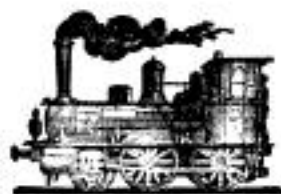
MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI

REGIO ISPETTORATO GENERALE DELLE STRADE FERRATE

RELAZIONE

SULL'ESERCIZIO DELLE STRADE FERRATE ITALIANE

PER L'ANNO 1891

ROMA
TIPOGRAFIA NAZIONALE DI G. BERTERO
VIA UMBRIA
1897

Eccellenza,

Nella tornata del 29 maggio 1896 l'On. predecessore della E. V. presentava alla Camera dei Deputati la Relazione statistica sul movimento e traffico delle Strade ferrate italiane nel 1891, alla quale erano premesse, intorno alle costruzioni delle ferrovie stesse, le principali e più interessanti notizie riguardanti il periodo dal 1° luglio 1890 al 31 dicembre 1895.

Queste notizie furono subito stampate in fascicolo a parte, e distribuite agli Onorevoli Membri del Parlamento, ritardando la pubblicazione della Relazione, perchè, nel procedere alla stampa della medesima, furono riscontrate alcune importanti lacune, che si credette necessario di colmare.

E risultò altresì, che alcune parti potevano essere meglio ordinate ed anche sviluppate più largamente coll'aggiunta di altre non meno nuove che utili notizie. La qual cosa parve conveniente di fare.

A S. E.
IL COMM. ING. GIULIO PRINETTI
MINISTRO DEI LAVORI PUBBLICI

ROMA.

Da ciò è seguito che la pubblicazione di questo documento ha subito un grande ritardo: ma io confido che l'E. V. e gli studiosi della materia vorranno trovare giustificato l'indugio, considerando ed apprezzando i miglioramenti introdotti.

Con sentito ossequio.

Roma, 1° giugno 1897.

L'Ispettore Generale
OTTOLENGHI.

INDICE

CAPO III.

Personale.

CAPO IV.

Traffico.

CAPO V.

Prodotti e spese di esercizio e dati finanziari relativi all'esercizio.

CAPO VI.

Prospetti comparativi per gli anni 1890 e 1891.

CAPO VII.

Tariffe.

CAPO VIII.

Contenzioso.

Statistica grafica dei trasporti di vini e mosti.

RISULTATI PRINCIPALI

DELL' ESERCIZIO DELLE FERROVIE ITALIANE

nell' anno 1891.

RISULTATI PRINCIPALI DELL'ESERCIZIO DELLE FERROVIE ITALIANE

nell'anno 1891.

Lunghezza delle ferrovie.

La lunghezza delle strade ferrate in esercizio al 31 dicembre 1890, come appare dalla

		Lunghezza		
		d'impianto	in esercizio	media esercitata
relazione già pubblicata, era di	chilometri	12,855 415	13,148 967	13,102 338
Ma per rettificazioni nelle lunghezze di alcune ferrovie, la lunghezza al 31 dicembre 1890 è risultata uguale a . . .	»	12,856 386	13,142 334	13,095 307
Al 31 dicembre 1891 le ferrovie in esercizio avevano una totale lunghezza di	»	13,108 722	13,392 532	13,263 274
con la differenza di	»	252 336	250 198	167 967
e tenuto conto che il 7 settembre 1891 fu demolita la ferrovia Reggio Emilia-Ventoso (n. 36,215) della lunghezza di . . .	»	14 790	14 630	4 649
si ha l'aumento complessivo di	»	267 126	264 828	(1) 172 616

dovuto all'apertura dell'esercizio dei seguenti tronchi di ferrovia:

Numero d'ordine	Numero di riferimento ai prospetti 1, 2 e 3	TRONCHI APERTI ALL'ESERCIZIO nell'anno 1891	DATA dell'apertura	LUNGHEZZA			
				d'impianto	dei tratti comuni ad altre linee	in esercizio	media esercitata nell'anno
		I. Reti del Mediterraneo, dell'Adriatico e della Sicilia.					
		A) Rete secondaria del Mediterraneo (linee complementari).					
1	73	Avellino-Benevento (tronco Prata Pratola-Benevento).	8 marzo	21 377	"	21 377	17 542
2	80	Ceva-Ormea (tronco Garessio-Trappa)	15 aprile	2 730	"	2 604	1 802
3	71	Cuneo-Ventimiglia (tronco Vernante-Limone)	1° giugno	9 053	"	8 807	5 164
4	72	Roccasecca-Avezzano (tronco Arce-Sora).	1° luglio	20 482	"	20 370	10 218
5	68	Reggio di Calabria-Castrocucco (tronco Gioia Tauro-Nicotera)	21 dicembre	18 773	"	18 147	0 247
		Totali (dal n. 1 al n. 5) . . .	. . . .	72 415	"	71 305	35 300
		B) Rete secondaria dell'Adriatico (linee complementari).					
6	154	Rocchetta S. V.-Gioia del Colle (tronco Rocchetta S. V.-Rapolla Lavello)	1 agosto	22 354	0 340	22 507	9 434

(1) L'aumento di chilometri 172 616 nella lunghezza media esercitata è dovuto, per chilometri 54 016, alla maggiore durata dell'esercizio dei tronchi aperti nell'anno 1890 e, per chilometri 118 600, agli altri tronchi aperti nel 1891.

Numero d'ordine	Numero di riferimento ai prospetti 1, 2 e 3	TRONCHI APERTI ALL'ESERCIZIO nell'anno 1891	DATA dell'apertura	LUNGHEZZA d'impianto	dei tratti comuni ad altre linee	in esercizio	media esercitata nell'anno
		C) Rete secondaria della Sicilia (linee complementari).					
7	160	Messina-Patti-Cefalù-bivio Cefalù (tronco Barcellona-Oliveri)	15 giugno	15 993	»	15 582	8 538
8	163	Siracusa-Licata (tronchi Terranova-Licata)	29 marzo	35 940	»	35 531	27 062
		Siracusa-Licata (tronchi Noto-Sampieri)	23 dicembre	39 474	»	39 474	0 973
		Totali (dal n. 7 al n. 8) . . .	. . . .	91 407	»	90 587	36 573
		(tronco esercitato dalla società per proprio conto)					
9	163"	Siracusa-Licata (tronco Sampieri-Modica)	23 dicembre	20 197	»	19 987	0 493
		Totali (dal n. 7 al n. 9) . . .	. . . .	111 604	»	110 574	37 066
		Totali (dal n. 1 al n. 9) . . .	. . . .	206 561	0 290	204 286	81 803
		II. — **Ferrovie diverse a binario normale** *(concesse all'industria privata).*					
10	195	Reggio-Scandiano-Sassuolo (tronco Reggio-Castellarano Veggia)	7 settembre	21 750	»	21 560	6 852
11	203	Cerignola (stazione)-Cerignola (città)	15 id.	6 847	0 262	6 983	2 066
		Totali (dal n. 10 al n. 11) . . .	. . . .	28 597	0 262	28 543	8 918
		III. — **Ferrovie diverse a binario ridotto** *(concesse all'industria privata).*					
12	206	Ferrovie secondarie della Sardegna: Chilivani-Tirso (tronco Chilivani-Ozieri)	10 febbraio	9 364	0 089	9 391	8 362
13	221	Napoli (Pascone)-S. Giuseppe: Muro finanziere-S. Giuseppe	9 id.	21 245	»	21 189	18 925
		Napoli (Pascone)-S. Giuseppe: Napoli (P. M.) (Pascone)-Muro finanziere	11 ottobre	0 673	»	0 673	0 151
		Totali (dal n. 12 al n. 13) . . .	. . . .	31 282	0 089	31 253	27 438
		IV. — **Ferrovie a sistema di trazione speciale** *(concesse all'industria privata).*					
14	225	Ferrovia funicolare Napoli (Montesanto)-Vomero . . .	30 maggio	0 746	»	0 746	0 441
		Totali generali . . .	. . . .	267 186	0 641	264 828	118 600

Il rapporto della popolazione e della superficie territoriale dello Stato con la lunghezza delle ferrovie in esercizio al 31 dicembre 1891 risulta dal seguente prospetto:

LUNGHEZZA delle ferrovie in esercizio al 31 dicembre 1891	POPOLAZIONE dello Stato	CHILOMETRI di ferrovia in esercizio per ogni 10,000 abitanti	ESTENSIONE territoriale dello Stato in miriametri quadrati	CHILOMETRI di ferrovia in esercizio per ogni miriametro quadrato
13,292 [illegible]	31,233,500	4 [illegible]	2,865	4 [illegible]

Materiale mobile.

La quantità assoluta di materiale mobile in servizio al 31 dicembre 1891 risulta costituito da:

		In totale	per chil. di strada
Locomotive	N.	2,757	0 212
Vetture da viaggiatori	»	8,222	0 633
Carri da merci e da bestiame	»	(1) 48,195	3 713

mentre al 31 dicembre 1890 si avevano in servizio:

Locomotive	N.	2,763	0 210
Vetture da viaggiatori	»	8,187	0 623
Carri da merci e da bestiame	»	48,050	3 654

onde una variazione nell'anno 1891 di:

Locomotive	N.	— 6
Vetture da viaggiatori	»	+ 35
Carri da merci e da bestiame	»	+ 145

La percorrenza dei convogli di viaggiatori, misti e merci, che

nell'anno 1891 è stata di	chilometri	59,645,480
nell'anno 1890 fu di	»	59,823,322
con una differenza nel 1891 di	chilometri	— 177,842
di cui per i convogli viaggiatori	chilometri	+ 958,167
id. misti	»	— 1,312,340
e id. merci	»	+ 176.331

Prodotti lordi.

Nell'anno 1891, nei prodotti si è verificata una differenza in più di lire 823,767 41 in confronto ai prodotti del 1890.

Le cifre parziali risultano dal seguente prospetto:

---

(1) Fra i carri merci si sono anche compresi, come nelle statistiche degli anni precedenti, le seguenti quantità:

bagagliai n. 1,761
carri di servizio „ 1,527.

CATEGORIE dei prodotti	TOTALE NEGLI ANNI (escluse le tasse erariali)			PER CHILOMETRO NEGLI ANNI		
	1891	1890	Differenze	1891	1890	Differenze
Viaggiatori	100,095,442 69	98,517,945 76	+ 1,577,496 93	7,573 24	7,565 50	+ 7 74
Grande velocità. . .	19,899,815 43	20,029,611 14	− 129,795 71	1,505 62	1,538 14	— 32 52
Piccola accelerata. .	11,983,723 19	11,822,917 55	+ 160,805 64	906 69	907 92	— 1 23
Piccola velocità. . .	114,187,764 38	115,199,443 93	— 1,011,679 55	8,639 46	8,846 52	— 207 06
Fuori traffico. . . .	1,975,084 16	1,748,144 26	+ 226,939 90	149 43	134 24	+ 15 19
Totali . . .	248,141,830 09	247,318,062 68	+ 823,767 41	18,774 44	18,992 32	— 217 88

Si osserva, però, che nei prodotti suindicati non sono compresi gli introiti a rimborso di spesa, i quali spettano interamente alle società esercenti (1). Perciò, volendo tener conto di tutti i fattori del movimento ferroviario, converrà aggiungere ai prodotti:

		1891	1890
che sono di	L.	248,141,830 09	247,318,062 68
i proventi suaccennati, cioè (2)	»	8,930,677 11	8,369,045 00
e così si avranno i prodotti totali espressi in . . .	L.	257,072,507 20	255.687,107 68
la differenza dei quali di	L.	1,385,399 52	

rappresenta il maggior prodotto lordo dell'anno 1891 rispetto al 1890.

Trasporti.

Il confronto fra le varie categorie di trasporti, per gli anni 1890 e 1891, può farsi solo per le merci, poichè per i viaggiatori i risultati dei due anni non sono paragonabili. Infatti, nella statistica del 1890 nel numero di 50,855,569 sono compresi anche i viaggiatori con biglietti circolari e di abbonamento, e questi ultimi sono calcolati non in base al numero dei biglietti venduti, ma secondo il numero probabile dei viaggi fatti. Nella statistica del 1891, invece, nel numero di 49,440,628 figurano solo i viaggiatori con biglietti di corsa semplice e di andata e ritorno.

Le merci trasportate a grande velocità (i bagagli esclusi) e quelle a piccola velocità accelerata, nel 1891

sommano a.	tonn.		930,149
mentre nel 1890 furono di	»		899,816
differenza nel 1891	tonn.	+	30,333

(1) Per le tre grandi reti vedi capitolati d'esercizio (articoli 67, 68 per le reti del Mediterraneo e dell'Adriatico, 63, 64 per la rete della Sicilia).

(2) I proventi a rimborso di spesa risultano dal prospetto n. 24, colonna 1729.

		In totale	Per chil. di strada
La percorrenza di dette merci nell'anno 1891 è stata di	tonn.-chil.	173,750,834	13,144
nel 1890 di	»	173,901,389	13,354
differenza nel 1891	tonn.-chil.	— 150,555	— 210
e la percorrenza media di una tonnellata nel 1891 di.	chilometri	186 799	
e nel 1890 di	»	193 263	

Il peso delle merci trasportate a piccola velocità nell'anno 1891 risulta uguale a	tonn.	16,151,441
e nell'anno 1890 a	»	16,483,651
differenza nel 1891	tonn.	— 332,210

La percorrenza di queste merci nell'anno 1891 è stata di	tonn.-chil.	1,810,751,571	136,981
mentre nel 1890 fu di	»	1,853,921,226	142,368
con una diminuzione nel 1891 di	tonn.-chil.	43,169,655	5,387
e la percorrenza media di una tonnellata nell'anno 1891 risulta di	chilometri	112 111	
mentre nell'anno 1890 era di	»	112 470	

Infine, considerando complessivamente i trasporti delle merci a grande ed a piccola velocità (i bagagli esclusi), si ha nell'anno 1891, rispetto al 1890, una diminuzione di tonnellate 301,877 nel peso delle merci trasportate e di tonnellate-chilometro 43,320,210 nei percorsi relativi.

Spese.

Passando alle spese dell'esercizio, queste risultarono:

nel 1891 di. . . . . L.	178,459,705 16
nel 1890 di. . . . . »	173,379,424 18
con una differenza in più nel 1891 di . . . . L.	5,080,280 98

come risulta dal prospetto seguente:

TITOLO DELL'USCITA	TOTALE NEGLI ANNI			PER CHILOMETRO NEGLI ANNI		
	1891	1890	Differenze	1891	1890	Differenze
1. Spese della direzione e spese generali d'esercizio	19,172,488 54	20,675,112 35	— 1,502,623 81	1,451 35	1,587 71	— 136 36
2. Spese per la manutenzione ordinaria e straordinaria e per la sorveglianza delle strade . .	35,155,933 34	30,218,186 03	+ 4,937,747 31	2,661 11	2,320 55	+ 340 56
3. Spese per il materiale e per la trazione.	64,172,973 99	63,347,966 95	+ 825,007 04	4,857 51	4,864 66	— 7 15
4. Spese per il servizio del traffico	59,816,873 08	59,138,158 85	+ 678,714 23	4,527 81	4,541 40	— 13 59
5. Spese per servizi diversi	141,436 21	»	+ 141,436 21	10 71	»	+ 10 71
Totali . . .	178,459,705 16	173,379,424 18	+ 5,080,280 98	13,508 49	13,314 32	+ 194 07

Se, pertanto, dai prodotti dell'esercizio, che, come si è veduto, comprendendovi i proventi a rimborso di spesa, ascesero nel

	1891	1890
a . . . . L.	257,072,507 $_{20}$	255,687,107 $_{68}$
si deducono le spese, ascendenti a . . . . »	178,459,705 $_{16}$	173,379,424 $_{18}$
si ottengono i seguenti prodotti netti di . . . . . . L.	78,612,802 $_{04}$	82,307,683 $_{50}$
da cui risulta pel 1891, rispetto al 1890, una diminuzione di . . . . L.	3,694,881 $_{46}$	

dovuta ad aumento delle spese d'esercizio.

Il rapporto poi fra le spese e gli introiti totali dell'esercizio, che fu nel 1890 di . . . . L. $\frac{173,379,421_{18}}{255,687,107_{68}}$ = L. 0 $_{6781}$

nel 1891 si è elevato a . . . . L. $\frac{178,459,705_{16}}{257,072,507_{20}}$ = L. 0 $_{6942}$

Utili dello Stato.

Per avere un'idea concreta delle condizioni economiche dell'industria ferroviaria nell'anno 1891, quali risultano dalle attuali condizioni d'esercizio, non basta conoscere l'entità dei prodotti e delle spese, ma è pure mestieri tener conto, da un lato, della parte dei prodotti ferroviari incassata dallo Stato, e, dall'altro, degli oneri a questo spettanti per sovvenzioni ai concessionari di ferrovie, nonchè per corrispettivi, rimborsi e compensi dovuti alle società esercenti le ferrovie di proprietà dello Stato, promiscue e private.

Gli incassi dello Stato, per effetto dell'esercizio ferroviario, facendo astrazione dai proventi delle tasse erariali sulla proprietà, sul traffico e sui titoli ferroviari, nonchè dagli altri introiti ed utili diretti ed indiretti, si possono così riassumere:

Entrata.

1. Quota dello Stato sui prodotti delle reti principali del Mediterraneo, dell'Adriatico e della Sicilia (V. prospetto n. **26**. *A*, col. 1753) . L.	59,425,608 $_{82}$
2. Quota id. id. destinata ai fondi di riserva e alla cassa per gli aumenti patrimoniali (V. prospetto id. id., col. 1752) . . . . »	7,401,814 $_{15}$
3. Quota id. id. destinata al pagamento del corrispettivo per l'uso del materiale mobile e d'esercizio, appartenente alle società esercenti le reti stesse (V. prospetto detto, col. 1751) . . . . »	15,348,650 $_{00}$
4. Prodotto totale delle linee di proprietà dello Stato costituenti le reti secondarie del Mediterraneo, dell'Adriatico e della Sicilia (V. prospetto n. **26**. *C*, col. 1759) . . . . »	11,110,682 $_{68}$
5. Prodotto totale delle linee Schio-Vicenza, Vicenza-Treviso e Padova-Bassano di proprietà dello Stato (V. prospetto n. **26**. *D*, col. 1766) »	1,066,852 $_{85}$
6. Canone annuo dovuto dalla società italiana per le strade ferrate meridionali per l'acquisto delle linee Bologna-Ancona e Castelbolognese-Ravenna, come dal contratto d'esercizio per la rete dell'Adriatico (articolo 7), approvato con la legge del 27 aprile 1885, n. 3048 . . . . . . »	3,557,758 $_{64}$
7. Rimborso, per parte di corpi morali, della quota da essi dovuta sulla sovvenzione pagata dallo Stato per la linea Foggia-Candela (V. prospetto n. **25**, osserv. 3) . . . . »	40,000 $_{00}$
Totale entrata dello Stato . . . . L.	97,951,367 $_{14}$

Le spese a carico dello Stato, facendo astrazione da quelle per la sorveglianza all'esercizio delle ferrovie, si possono così distribuire:

Uscita.

8. Quota dei prodotti dovuta ai concessionari delle ferrovie private o promiscue comprese nelle reti principali del Mediterreneo e dell'Adriatico (Vedi prospetto n. **26**. *B*, colonna 1756) . . . . L. 4,751,701 33

9. Quota dei fondi di riserva a carico delle società italiana delle ferrovie meridionali per l'esonero dalle spese per danni di forza maggiore relativi alle linee di sua proprietà, come dall'art. 7 del contratto d'esercizio della rete dell'Adriatico, approvato colla legge 27 aprile 1885, n. 3048 » 370,433 94

10. Quota assegnata ai fondi di riserva e alla cassa per gli aumenti patrimoniali delle reti principali del Mediterraneo, dell'Adriatico e della Sicilia, come al n. 2, diminuita della parte relativa alle ferrovie meridionali, come al n. 9 . . . . » 7,031,380 21

11. Quota assegnata dallo stato ai fondi di riserva e alla cassa per gli aumenti patrimoniali delle reti secondarie del Mediterraneo, dell'Adriatico e della Sicilia (V. prospetto n. **26**. *C*, col. 1763). . . . . » 1,151,759 46

12. Corrispettivo dovuto alle società esercenti le reti del Mediterraneo, dell'Adriatico e della Sicilia per l'uso del materiale mobile e d'esercizio appartenente alle società stesse, come al n. 3 . . . . » 15,348,650 00

13. Corrispettivi e rimborsi per spese d' esercizio delle reti secondarie del Mediterraneo, dell'Adriatico e della Sicilia (V. prospetto n. **26**. *C*, col. 1761) . . . . » 12,188,032 74

14. Corrispettivi d'esercizio per le linee Schio - Vicenza - Treviso e Padova-Bassano (V. prospetto n. **26**. *D*, col. 1768) . . . . » 1,414,549 03

15. Sovvenzioni dovute dallo Stato ai concessionari di ferrovie (1) (V. prospetto n. **25**, col. 1740) . . . . » 49,057,224 91

Totale spesa a carico dello Stato . . . L. 91,313,731 62

Ora dal totale delle entrate dello Stato espresso, come si è visto, in L. 97,951,367 14
deducendo l'ammontare delle spese suindicate in . . . . » 91,313,731 62

si ha la differenza in più di . . . . L. 6,637,635 52
che costituisce per l'anno 1891, con la diminuzione di lire 468,521 57 rispetto al 1890, il benefizio derivante allo Stato dai capitali investiti nelle ferrovie (2), oltre ai proventi delle

(1) Non compresi i sussidi accordati ai concessionari di alcune ferrovie, in corrispettivo delle minori spese che incontra lo Stato per la manutenzione delle strade ordinarie.

(2) I capitali investiti dallo Stato nelle ferrovie comprendono: l'importo dei lavori ferroviari eseguiti per conto dello Stato, gli oneri gravanti sull'erario per le ferrovie riscattate e le spese pel concorso nella costruzione di ferrovie private.

tasse erariali sulla proprietà, sul personale, sui titoli e sui trasporti ferroviari (1), ed agli utili diretti ed indiretti, che fruiscono le varie amministrazioni governative, come, ad esempio, le dogane, le poste, i telegrafi, la guerra, ecc., ecc.

Utili dell'industria privata.

Volendo conoscere, anche per quanto riflette l'industria privata, il profitto ricavato nel 1891 dall'esercizio ferroviario a rimunerazione dei capitali da essa impiegati nelle ferrovie, si può stabilire il seguente raffronto fra gl'introiti e le spese.

Introiti.

a) Prodotto delle ferrovie italiane (Vedi prospetto n. **24**, col. 1725) . . . . L.	248,141,830 09	
diminuito della parte incassata dallo Stato, come ai numeri da 1 a 5. . . . . »	94,353,608 50	153,788,221 59
b) Proventi a rimborso di spesa (Vedi prospetto n. **24**, col. 1729) L.		8,930,677 11
c) Quote di prodotti, corrispettivi, sovvenzioni e rimborsi dovuti dallo Stato ai concessionari di ferrovie, come ai n. 8, 9, 12, 13, 14 e 15, sopraindicati . . . . »		83,130,591 95
Totale introiti . . . L.		245,849,490 65

Spese.

c) Canone annuo dovuto allo Stato dalla società delle ferrovie meridionali, per l'acquisto delle linee Bologna-Ancona e Castelbolognese-Ravenna, come al n. 6. . . . L.	3,557,758 64	
d) Quota dei fondi di riserva a carico della società suddetta, per l'esonero dalle spese per danni di forza maggiore relativi alle linee di sua proprietà, come al n. 9 . »	370,433 94	
e) Spese totali d' esercizio (Vedi prospetto n. **27**, col. 1846) . . . . »	178,459,705 16	
Totale spese . . . L.		182,387,897 74

La differenza in più di. L. 63,461,592 91
fra le entrate e le spese suindicate, rappresenta, con la diminuzione di lire 3,188,521 39 rispetto all'anno 1890, il beneficio ottenuto dall'industria privata a rimunerazione dei capitali da essa impiegati nelle ferrovie.

Utili complessivi.

Ora, aggiungendo a questa cifra i sopra indicati profitti dello Stato » 6,637,635 52

si ha la somma totale di . . . . L. 70,099,228 43
che rappresenta, con la diminuzione di lire 3,657,042 87 rispetto all'anno 1890, l'utile com-

---

(1) I proventi delle tasse sui trasporti ferroviari risultano così distribuiti:

	1891	1890	Differenze
	—	—	—
Trasporti a grande velocità. . . . . L.	15,642,030 26	15,341,277 16	+ 300,753 10
Id. a piccola velocità accelerata e ordinaria „	2,469,362 96	2,493,643 13	— 24,280 17
Totale . . . L.	18,111,393 22	17,834,920 29	+ 276,472 93

plessivo derivante allo Stato ed ai concessionari dall'esercizio delle ferrovie italiane, in base alle leggi e convenzioni vigenti.

Riassunti così i risultati generali dell'esercizio per l'anno 1891, si espongono nei seguenti prospetti i dati particolareggiati per le singole ferrovie.

Prima, però, gioverà rilevare che la statistica per l'esercizio ferroviario nel 1891 contiene un numero di dati molto maggiori di quelli degli anni precedenti, essendo essa stata compilata secondo il formulario, che, stabilito per le tre grandi reti, a termini dell'articolo 92 dei capitolati d'esercizio per le reti Adriatica e Mediterranea, e dell'articolo 87 del capitolato per la rete Sicula, fu anche esteso alle ferrovie minori per avere una statistica uniforme.

Fra le varie aggiunte e modificazioni fatte si ricorderà che nella presente statistica si sono introdotti i seguenti prospetti che non figurano nelle precedenti:

Prospetto N. 4. — *Manutenzione ordinaria e straordinaria dei binari.*
Id. » 5. — *Telegrafi, telefoni e segnalamenti elettrici nelle stazioni e sulle linee.*
Id. » 9. — *Posti e tonnellate di portata offerti nelle carrozze e nei carri circolanti sulle strade ferrate.*
Id. » 10. — *Perdite di coincidenza e ritardi dei treni.*
Id. » 21. — *Riassunto dei trasporti.*
Id. » 23. — *Telegrammi.*

Altre notizie, che non trovano riscontro nelle statistiche precedenti, si sono pure aggiunte nel prospetto n. 3 sull'armamento e le opere d'arte, nei prospetti nn. 6 e 7 sulle quantità medie di materiale ruotabile in dotazione, in effettivo servizio, ecc., sulle percorrenze dei veicoli a vuoto, in servizio cumulativo, ecc.; nei prospetti nn. 18, 19 e 20 sui vari trasporti eseguiti per conto dello Stato, ripartiti in un numero di categorie maggiore delle precedenti statistiche, nelle quali si mettevano in evidenza solo i trasporti delle merci a P. V., distinti nelle tre categorie di sali, tabacchi e merci in genere. Aggiunte poi di secondaria importanza si sono fatte in tutti i prospetti, nei quali si è anche accresciuto il numero delle medie e delle percentuali relative ai dati in essi esposti.

Nella presente statistica non è poi compreso il prospetto relativo alla natura delle merci trasportate a P. V., il quale è stato soppresso perchè mentre cagionava un notevole lavoro di compilazione, era di poca utitità pratica non potendosi da esso rilevare notizie concrete sul movimento ed istradamento dei singoli traffici. Ora non essendo agevole fare una statistica, dalla quale ricavare, ciò che importerebbe realmente, dove alcuni traffici hanno origine e dove essi sono diretti, si è pensato di limitare questo lavoro statistico per l'anno 1891 ai trasporti di vini e mosti eseguiti sulle ferrovie italiane, rappresentandolo in forma grafica nella carta, che è unita al presente volume.

Da questo grafico si rileva che la massima parte dei trasporti di prodotti enologici si è verificata sulla linea Adriatica, da Foggia a Bologna, con un massimo di tonnellate 177,310 sul tratto Termoli-Pescara.

Capo I.

ENTE PATRIMONIALE E DATI FINANZIARI E TECNICI RELATIVI.

Prospetto N. 1.

Anno 1891.

Elenco delle strade ferrate italiane e loro condizioni di proprietà e di concessione al 31 dicembre 1891.

Prospetto N. 1.

Elenco delle strade ferrate italiane e loro condizioni

1	2	3	4	5	6	7
Numero d'ordine		DENOMINAZIONE DELLA FERROVIA in esercizio	PROPRIETARI E CONCESSIONARI		LEGGI E DECRETI di approvazione della concessione	
delle reti e ferrovie diverse	delle linee di strada ferrata		Nome	Titolo giuridico	Data	Num.
		I. (Ferrovie a binario normale costituenti le tre grandi reti).				
1		**Rete delle ferrovie del Mediterraneo.**				
		A) **Rete principale.**				
		a) *Ferrovie di proprietà dello Stato.*				
	1	Torino-Milano centrale { Torino-Ticino	Lo Stato	Proprietario (1)	»	»
		Torino-Milano centrale { Torino-Milano centrale	Id.	Id.	»	»
	2	Milano centrale-Milano Porta Sempione [2] (V. n. 55).	Id.	Id.	»	»
	3	Torino-Confine francese (Modane) [3]	Id.	Id.	»	»
	4	Bussoleno-Susa	Id.	Id.	»	»
	5	Novara-Gozzano (V. n. 69)	Id.	Id.	»	»
	6	Rho-Sesto Calende	Id.	Id.	»	»
	7	Sesto Calende-Arona	Id.	Id.	»	»
	8	Gallarate-Varese	Id.	Id.	»	»
	9	Milano-Como San Giovanni-Chiasso (confine svizzero) [4].	Id.	Id.	»	»
		Como S. Giovanni-Como lago [4]	Id.	Id.	»	»
	10	Torino-Alessandria-Genova P. P.	Id.	Id.	»	»
		Sampierdarena-S. Benigno (coscia)	Id.	Id.	»	»
		Sampierdarena-S. Benigno (cavalli)	Id.	Id.	»	»
		Sampierdarena-S. Limbania	Id.	Id.	»	»
		S. Benigno-S. Limbania	Id.	Id.	»	»
		S. Limbania-Genova P. B.	Id.	Id.	»	»
		Sussidiaria Rivarolo-Sampierdarena	Id.	Id.	»	»
		Linea della Sanità	Id.	Id.	»	»
		S. Limbania-Genova P. C.	Id.	Id.	»	»
	11	Savona-Bra	Id.	Id.	»	»
		S. Giuseppe di Cairo-Acqui	Id.	Id.	»	»

(1) L'esercizio delle ferrovie componenti la rete mediterranea (dal n. 1 al n. 87) fu affidato dal governo alla società italiana per le strade ferrate del Mediterraneo, mediante il contratto definitivo stipulato il 31 ottobre 1884 e approvato con la legge del 27 aprile 1885, n. 3048.

(2) Tratta, appartenente allo Stato, della linea per Vigevano.

di proprietà e di concessione al 31 dicembre 1891.

8	9	10	11	12	13	14	2	1
DURATA DELLA CONCESSIONE			APERTURA DELL'ESERCIZIO		AMMINISTRAZIONE ESERCENTE al 31 dicembre 1891		Numero d'ordine	
Anni	dal	al	del primo tronco della linea	dell'ultimo tronco della linea	Denominazione	Sede	delle linee di strada ferrata	delle reti o ferrovie diverse
								1
»	»	»	20 ottobre 1856	18 ottobre 1858	Società italiana per le strade ferrate del Mediterraneo.	Milano	1	
»	»	»	18 ottobre 1858	1 giugno 1859	Id.	Id.		
»	»	»	15 ottobre 1883		Id.	Id.	2	
»	»	»	25 maggio 1854	16 ottobre 1871	Id.	Id.	3	
»	»	»	25 maggio 1854		Id.	Id.	4	
»	»	»	10 marzo 1864		Id.	Id.	5	
»	»	»	20 dicemb. 1860	21 luglio 1865	Id.	Id.	6	
»	»	»	8 settembre 1868		Id.	Id.	7	
»	»	»	26 settembre 1865		Id.	Id.	8	
»	»	»	18 agosto 1840	28 settemb. 1876	Id.	Id.	9	
»	»	»	16 giugno 1880		Id.	Id.		
»	»	»	24 settemb. 1848	18 dicemb. 1853	Id.	Id.		
»	»	»	8 aprile 1856		Id.	Id.		
»	»	»	22 agosto 1858		Id.	Id.		
»	»	»	8 gennaio 1886		Id.	Id.		
»	»	»	1 giugno 1881		Id.	Id.	10	
»	»	»	1 maggio 1888		Id.	Id.		
»	»	»	4 gennaio 1886		Id.	Id.		
»	»	»	1 marzo 1886		Id.	Id.		
»	»	»	30 aprile 1888		Id.	Id.		
»	»	»	28 settembre 1874		Id.	Id.	11	
»	»	»	Id.		Id.	Id.		

(3) La tratta dal confine francese a Modane è esercitata per conto della società francese.
(4) Linea esercitata, sotto la direzione della società del Mediterraneo, in comune con la società delle ferrovie dell'Adriatico (V. n. 88).

Prospetto N. 1.

Elenco delle strade ferrate italiane e loro condizioni

1	2	3	4	5	6	7
Numero d'ordine		DENOMINAZIONE DELLA FERROVIA in esercizio	PROPRIETARI E CONCESSIONARI		LEGGI E DECRETI di approvazione della concessione	
delle reti e ferrovie diverse	delle linee di strada ferrata		Nome	Titolo giuridico	Data	Num.
	12	Alessandria-Arona { Alessandria-Novara	Lo Stato	Proprietario	"	"
		Alessandria-Arona { Novara-Arona . . .	Id.	Id.	"	"
	13	Alessandria (Cantalupo)-Cavallermaggiore	Id.	Id.	"	"
	14	Castagnole-Asti-Mortara { Castagnole-Asti . .	Id.	Id.	"	"
		Castagnole-Asti-Mortara { Asti-Casale	Id.	Id.	"	"
		Castagnole-Asti-Mortara { Casale-Mortara . .	Id.	Id	"	"
	15	Valenza-Vercelli.	Id.	Id.	"	"
	16	Trofarello-Chieri	Id.	Id.	"	"
	17	Trofarello-Cuneo	Id.	Id.	"	"
	18	Savigliano-Saluzzo	Id.	Id.	"	"
	19	Mondovì-Bastia	Id.	Id.	"	"
	20	Milano centrale-Rogoredo	Id.	Id.	"	"
		Rogoredo-Pavia (Gravellone)	Id.	Id.	"	"
	21	Piacenza-Parma (V. n. 95) (1)	Id.	Id.	"	"
	22	Pisa-Spezia	Id.	Id.	"	"
	23	Spezia-Genova { Spezia-Genova P. B. . . .	Id.	Id.	"	"
		Spezia-Genova { Genova P. B.-Genova P. P.	Id.	Id.	"	"
	24	Sampierdarena-Ventimiglia (confine francese) (2)	Id.	Id.	"	"
	25	Savona (Letimbro) al porto	Id.	Id.	"	"
	26	Avenza-Carrara	Id.	Id.	"	"
	27	Firenze-Empoli-Pisa	Id.	Id.	"	"
	28	Pisa centrale-Livorno S. Marco (3)	Id.	Id.	"	"
		Diramazione da Livorno S. Marco alla stazione marittima (3).	Id.	Id.	"	"
	29	Roma Termini-Roma S. Paolo-Pisa . . .	Id.	Id.	"	"
		Roma S. Paolo (bivio)-Roma Trastevere .	Id.	Id.	"	"
		Diramazione Palo-Ladispoli	Id.	Id.	"	"
	30	Colle Salvetti-Livorno S. Marco	Id.	Id.	"	"
	31	Empoli-Chiusi.	Id.	Id.	"	"
		Biforcazione per Siena	Id.	Id.	"	"
	32	Cecina-Volterra (saline)	Id.	Id.	"	"
	33	Asciano-Montepescali	Id.	Id.	"	"
	34	Roma-Napoli	Id.	Id.	"	"
		Napoli centrale allo scalo marittimo (porta di Massa) (4).	Id.	Id.	"	"
	35	Ciampino-Frascati (staz. vecchia) (V. n. 82)	Id.	Id.	"	"

(1) Tratto comune con la linea Piacenza-Bologna (rete dell'Adriatico), quando sarà in esercizio tutta la linea Parma-Spezia.
(2) La tratta da Ventimiglia al confine francese è esercitata dalla società Paris-Lyon-Méditerranée, per conto della società italiana.

di proprietà e di concessione al 31 dicembre 1891.

Prospetto N. 1.

8	9	10	11	12	13	14	2	1
DURATA DELLA CONCESSIONE			APERTURA DELL'ESERCIZIO		AMMINISTRAZIONE ESERCENTE al 31 dicembre 1891		Numero d'ordine	
			del primo tronco	dell'ultimo tronco	Denominazione	Sede	delle linee di strada ferrata	delle reti e ferrovie diverse
Anni	dal	al	della linea					
»	»	»	5 giugno 1854	3 luglio 1854	Società italiana per le strade ferrate del Mediterraneo.	Milano	12	
»	»	»	14 giugno 1855		Id.	Id.		
»	»	»	4 ottobre 1855	25 febbraio 1865	Id.	Id.	13	
»	»	»	12 luglio 1870		Id.	Id.	14	
»	»	»	6 luglio 1870		Id.	Id.		
»	»	»	Id.		Id.	Id.		
»	»	»	22 marzo 1857		Id.	Id.	15	
»	»	»	10 novembre 1874		Id.	Id.	16	
»	»	»	16 marzo 1853	5 luglio 1855	Id.	Id.	17	
»	»	»	1 gennaio 1857		Id.	Id.	18	
»	»	»	15 novembre 1875		Id.	Id.	19	
»	»	»	14 novembre 1861		Id.	Id.	20	
»	»	»	10 maggio 1862		Id.	Id.		
»	»	»	21 luglio 1859		Id.	Id.	21	
»	»	»	15 aprile 1861	4 agosto 1864	Id.	Id.	22	
»	»	»	23 novemb. 1868	21 ottobre 1874	Id.	Id.	23	
»	»	»	25 luglio 1872		Id.	Id.		
»	»	»	8 aprile 1856	18 marzo 1872	Id.	Id.	24	
»	»	»	21 settembre 1878		Id.	Id.	25	
»	»	»	10 settembre 1866		Id.	Id.	26	
»	»	»	19 ottobre 1845	10 maggio 1848	Id.	Id.	27	
»	»	»	14 marzo 1844		Id.	Id.	28	
»	»	»	Id.		Id.	Id.		
»	»	»	24 aprile 1859	1 aprile 1874	Id.	Id.	29	
»	»	»	1 febbraio 1889		Id.	Id.		
»	»	»	1 luglio 1888		Id.	Id.		
»	»	»	20 ottobre 1863		Id.	Id.	30	
»	»	»	20 ottobre 1849	24 luglio 1862	Id.	Id.	31	
»	»	»	3 dicembre 1849		Id.	Id.		
»	»	»	20 ottobre 1863		Id.	Id.	32	
»	»	»	14 maggio 1865	27 maggio 1872	Id.	Id.	33	
»	»	»	20 dicemb. 1843	25 febbraio 1863	Id.	Id.	34	
»	»	»	9 aprile 1888		Id.	Id.		
»	»	»	12 ottobre 1857		Id.	Id.	35	

(3) Comune con la rete dell'Adriatico (V. n. 106).
(4) Comune con la rete dell'Adriatico (V. n. 111).

Prospetto N. 1.

Elenco delle strade ferrate italiane e loro condizioni

1	2	3	4	5	6	7
Numero d'ordine		DENOMINAZIONE DELLA FERROVIA in esercizio	PROPRIETARI E CONCESSIONARI		LEGGI E DECRETI di approvazione della concessione	
delle reti e ferrovie diverse	delle linee di strada ferrata		Nome	Titolo giuridico	Data	Num.
	36	Cancello-Avellino	Lo Stato	Proprietario	»	»
	37	Eboli-Metaponto	Id.	Id.	»	»
	38	Taranto (staz. nuova)-Reggio di Calabria	Id.	Id.	»	»
	38	Reggio di Calabria al porto	Id.	Id.	»	»
	39	Sibari-Cosenza	Id.	Id.	»	»
		Ferrovie complementari.				
		(Linee di I categoria).				
	40	Oleggio-Luvino-Pino (confine svizzero) (1)	Id.	Id.	»	»
	41	Torino-Genova P. P. (succursale dei Giovi da Ronco Scrivia a Rivarolo) (2) (V. n. 10).	Id.	Id.	»	»
	42	Parma-Spezia (tronchi (V. n. 66, 112 e 129)) Parma-Fornovo) (3)	Id.	Id.	»	»
	42	Parma-Spezia (tronchi (V. n. 66, 112 e 129)) Pontremoli-Spezia) (4)	Id.	Id.	»	»
	43	Codola-Nocera dei Pagani	Id.	Id.	»	»
	44	Sicignano-Castrocucco (tronco Sicignano-Sala Consilina-Casalbuono) (5).	Id.	Id.	»	»
	45	Battipaglia-Castrocucco (tronco Battipaglia-Agropoli-Castelnuovo Vallo) (6) (V. n. 67).	Id.	Id.	»	»
	46	Reggio di Calabria-Castrocucco (tronco Reggio di Calabria-Scilla) (7) (V. n. 68).	Id.	Id.	»	»
		(Linee di II categoria).				
	47	Catanzaro marina-Stretto Veraldi (tronco Catanzaro marina-Catanzaro Sala).	Id.	Id.	»	»
		(Linee di III categoria).				
	48	Novara-Varallo (tronco Novara-Romagnano) (V. 76).	Id.	Id.	»	»
	49	Vercelli-Mortara-Broni: Vercelli-Mortara	Id.	Id	»	»
	49	Vercelli-Mortara-Broni: Mortara-Cava Carbonara	Id.	Id.	»	»
	49	Vercelli-Mortara-Broni: Cava Carbonara-Cava Manara.	Id.	Id	»	»
	49	Vercelli-Mortara-Broni: Bressana Bottarone-Broni	Id.	Id.	»	»
	50	Bra-Carmagnola (8)	Id.	Id.	»	»

(1) La tratta da Luvino al confine svizzero è esercitata, per conto della società italiana, dalla compagnia del Gottardo.

(2) La ferrovia succursale dei Giovi si ritiene incorporata nella rete principale dal 15 maggio 1890, secondo l'interpretazione data dal governo agli articoli 74 e 75 del capitolato d'esercizio, annesso alla legge del 27 aprile 1885, n. 3048. — La vertenza con la società non è stata ancora risolta definitivamente.

(3) Sino al compimento della linea, questo tronco viene esercitato dalla società dell'Adriatico (V. n. 112).

(4) Il tronco Pontremoli-Spezia è stato incorporato nella rete principale dal 1° gennaio 1891 (art. 75 del capitolato).

PROSPETTO N. 1.

di proprietà e di concessione al 31 dicembre 1891.

8	9	10	11	12	13	14	2	1
DURATA DELLA CONCESSIONE			APERTURA DELL'ESERCIZIO della linea		AMMINISTRAZIONE ESERCENTE al 31 dicembre 1891		NUMERO d'ordine	
Anni	dal	al	del primo tronco	dell'ultimo tronco	Denominazione	Sede	delle linee di strada ferrata	delle reti e ferrovie diverse
»	»	»	3 giugno 1846	31 marzo 1879	Società italiana per le strade ferrate del Mediterraneo.	Milano	36	
»	»	»	1 dicemb. 1874	27 dicemb. 1880	Id.	Id.	37	
»	»	»	3 giugno 1866	15 novemb. 1875	Id.	Id.	38	
»	»	»	15 marzo 1881		Id.	Id.		
»	»	»	16 novemb. 1876	18 gennaio 1879	Id.	Id.	39	
»	»	»	4 dicembre 1882		Id.	Id.	40	
»	»	»	15 maggio 1889		Id.	Id.	41	
»	»	»	2 luglio 1883		Id.	Id.	42	
»	»	»	15 novembre 1888		Id.	Id.		
»	»	»	1 maggio 1882		Id.	Id.	43	
»	»	»	30 dicemb. 1886	3 novemb. 1888	Id.	Id.	44	
»	»	»	4 giugno 1883	4 maggio 1887	Id.	Id.	45	
»	»	»	19 maggio 1884	28 dicemb. 1885	Id.	Id.	46	
»	»	»	15 luglio 1883		Id.	Id.	47	
»	»	»	22 febbraio 1883		Id.	Id.	48	
»	»	»	31 dicemb. 1882	15 settemb. 1883	Id.	Id.	49	
»	»	»	11 settemb. 1882	31 dicemb. 1882	Id	Id.		
»	»	»	15 settembre 1883		Id.	Id.		
»	»	»	11 settembre 1882		Id.	Id.		
»	»	»	7 aprile 1884		Id.	Id.	50	

(5) Il tronco Sala Consilina-Casalbuono è stato incorporato nella rete principale dal 1° gennaio 1891 (art. 75 del capitolato).
(6) Il tronco Agropoli-Castelnuovo Vallo fu incorporato nella rete principale dal 1° gennaio 1890 (art. 75 del capitolato).
(7) Il tronco Reggio di Calabria-Scilla fu incorporato nella rete principale dal 1° gennaio 1888 (art. 75 del capitolato).
(8) La linea Bra-Carmagnola fu incorporata nella rete principale dal 1° luglio 1886 (art. 74 del capitolato).

Prospetto N. 1.

Elenco delle strade ferrate italiane e loro condizioni

1	2	3	4	5	6	7
Numero d'ordine		DENOMINAZIONE DELLA FERROVIA in esercizio	PROPRIETARI E CONCESSIONARI		LEGGI E DECRETI di approvazione della concessione	
delle reti e ferrovie diverse	delle linee di strada ferrata		Nome	Titolo giuridico	Data	Num.
		(Linee di IV categoria).				
	51	Torre Annunziata centrale al porto . . .	Lo Stato	Proprietario	*	*
	52	Castellammare di Stabia al porto	Id.	Id.	*	*
		b) *Ferrovie di cui lo Stato è comproprietario* (1).			Legge 23 luglio 1854 (3)	83
			Società anonima per le strade ferrate da Alessandria e Novi a Piacenza.	Concessionaria della costruzione e dell'esercizio (2).	D. min. 18 gennaio 1856 (4)	. . .
					Decreto 4 maggio 1857 (5)	. . .
	53	Alessandria-Piacenza			Decreto 4 luglio 1857 (5)	. . .
			Lo Stato	Proprietario di azioni sociali (6).	D. luogoten. 12 lug. 1859 (6)	3535
			Società anonima per le strade ferrate da Alessandria e Novi a Piacenza.	Concessionaria della costruzione e dell'esercizio (2).	Legge 23 luglio 1854 (3)	83
	54	Tortona-Novi.			D. min. 18 gennaio 1856 (4)	. . .
			Lo Stato	Proprietario di azioni sociali (6).	D. luogoten. 12 lug. 1859 (6)	3535
			Società della strada ferrata da Vigevano a Milano per Abbiategrasso.	Concessionaria della costruzione (7).	Legge 17 luglio 1861	100
	55	Milano (Porta Sempione)-Vigevano (Vedi n. 2).			Legge 14 maggio 1865 (8)	2279
			Lo Stato	Proprietario di azioni sociali (9).	Legge 29 giugno 1876 (9)	3181

(1) La società italiana per le strade ferrate del Mediterraneo ha assunto l'esercizio di queste ferrovie alle stesse condizioni di quelle appartenenti esclusivamente allo Stato; salvo a quest'ultimo l'obbligo di regolare i conti dell'esercizio con le società concessionarie, in dipendenza delle primitive convenzioni [V. contratto (art. 2 e 13) e capitolato (art. 3 e 5) approvati con legge del 27 aprile 1885, n. 3048].

(2) L'esercizio fu ceduto dalla società concessionaria allo Stato per tutta la durata della concessione a cominciare dal 1° luglio 1859, mediante l'atto del 12 luglio 1859 approvato con decreto luogotenenziale pure del 12 luglio 1859, n. 3535. Lo Stato, a sua volta, cedette l'esercizio della ferrovia alla " Società delle strade ferrate lombarde e dell'Italia centrale „ che assunse il titolo di " Società ferroviaria dell'alta Italia „ [art. 6 della convenzione in data 30 giugno 1864, approvata con legge del 14 maggio 1865, n. 2279]. In seguito, con la legge del 29 giugno 1876, n. 3181, fu approvata la convenzione stipulata a Basilea il 17 novembre 1875, con le modificazioni apportatevi da altra convenzione stipulata a Vienna il 25 febbraio 1876, per cui la " Società delle strade ferrate del sud dell'Austria e dell'Italia centrale „ [agente anche nella sua qualità di " Società ferroviaria dell'alta Italia „] cedeva allo Stato la *proprietà* e il *possesso* delle strade ferrate dell'alta Italia a partire dal 1° luglio 1876; lo Stato subentrava inoltre negli obblighi e diritti della società per la costruzione e per l'esercizio di ferrovie italiane appartenenti ad altri corpi morali o società [art. 23 della convenzione di Basilea] e si obbligava di assumere tutti i contratti stipulati alla data della presa di possesso delle strade ferrate [art. 18 della convenzione di Basilea] e quelli conchiusi con la sua preventiva approvazione durante l'esercizio provvisorio [art. 9 della convenzione addizionale stipulata a Roma il 17 giugno 1876], relativi all'esercizio di ferrovie. Però, con la stessa legge del 29 giugno 1876, n. 3181, fu approvata la convenzione addizionale stipulata a Roma il 17 giugno 1876, con la quale, confermando il compromesso firmato a Parigi li 11 giugno 1876, la " Società delle strade ferrate del sud dell'Austria e dell'alta Italia „ assumeva per due anni, a cominciare dal 1° luglio 1876, l'esercizio delle ferrovie riscattate dallo Stato a termini della convenzione di Basilea. La successiva legge dell'8 luglio 1878, n. 4438, stabiliva, che a partire dal 1° luglio 1878 l'esercizio delle ferrovie italiane componenti la rete della " società delle strade ferrate del sud dell'Austria e dell'alta Italia „ fosse assunto in via provvisoria fino al 30 giugno 1880 *per conto diretto dello Stato* [art. 4] e l'amministrazione delle dette ferrovie venisse posta alla dipendenza del ministero dei lavori pubblici, mediante un consiglio d'amministrazione [art. 6]. Dopo, con leggi del 25 dicembre 1881, n. 545, del 24 dicembre 1882, n. 1143; del 25 dicembre 1883, n. 1789; del 30 giugno 1884, n. 2451 e del 31 dicembre 1884, n. 2850, l'esercizio provvisorio della rete ferroviaria dell'alta Italia fu continuato per conto dello Stato fino al 30 giugno 1885; alla quale data l'esercizio delle strade ferrate dell'alta Italia e delle ferrovie romane [delle quali lo Stato aveva pure operato il riscatto (legge del 29 gennaio 1880, n. 5249) e poi assunto l'esercizio (legge del 25 dicembre 1881, n. 545)] fu affidato a società anonime, in base ai contratti approvati con la legge del 27 aprile 1885, n. 3048. Così, con la nuova sistemazione delle reti ferroviarie italiane [del Mediterraneo, dell'Adriatico e della Sicilia] le ferrovie Alessandria-Piacenza e Tortona-Novi furono assegnate alla rete Mediterranea (v. osservazione 1).

(3) Questa legge approva il capitolato programma per la concessione complessiva delle linee: Alessandria-Stradella con diramazione Tortona-Novi e Alessandria-Acqui.

di proprietà e di concessione al 31 dicembre 1891.

8	9	10	11	12	13	14	2	1
DURATA DELLA CONCESSIONE			APERTURA DELL'ESERCIZIO		AMMINISTRAZIONE ESERCENTE al 31 dicembre 1891		Numero d'ordine	
			del primo tronco	dell'ultimo tronco	Denominazione	Sede	delle linee di strada ferrata	delle reti ferrovie diverse
Anni	dal	al	della linea					
"	"	"	15 aprile 1886		Società italiana per le strade ferrate del Mediterraneo.	Milano	51	
"	"	"	Id.		Id.	Id.	52	
"	"	"						
85	18 gennaio 1856	17 gennaio 1941						
...	...	...	25 gennaio 1858	19 gennaio 1860	Id.	Id.	53	
...	...	...						
"	"	"						
"	"	"						
85	18 gennaio 1856	17 gennaio 1941	25 gennaio 1858		Id.	Id.	54	
"	"	"						
"	"	"						
99	26 maggio 1865	25 maggio 1964	17 gennaio 1870		Id.	Id.	55	
"	"	"						

(4) Questo decreto approva l'atto del 16 gennaio 1856 per la concessione della costruzione e dell'esercizio di una strada ferrata da Alessandria per Tortona e Voghera a Stradella e di una diramazione da Tortona a Novi.

(5) Decreti del ministero dell'interno del già ducato di Parma (4 maggio) e della duchessa reggente (4 luglio) concedenti il tratto di strada ferrata da Piacenza al confine sardo per anni 68 dalla scadenza del termine fissato pel compimento della strada.

(6) Con l'atto di cessione dell'esercizio in data 12 luglio 1859 [approvato con decreto luogotenenziale del 12 luglio 1859, n. 3535], il governo si obbligava (art. 23) di acquistare quelle azioni della ferrovia di Stradella e di Piacenza, che i detentori, entro 20 giorni dalla data dell'approvazione del contratto, si determinassero di cedergli col corrispettivo di rendita 5 % del debito pubblico di creazione 12 e 16 giugno 1849, con decorrenza dal 1° luglio 1859 per quelle liberate; calcolando la rendita al pari e ciascuna azione lire 490. L'obbligo della conversione era subordinato alla presentazione dei $^{2}/_{3}$ (art. 24) delle 32,275 azioni allora già collocate. Ora lo Stato è proprietario di 33,806 azioni convertite in rendita su 35,700 emesse dalla società. Con l'articolo 17 del capitolato annesso alla convenzione in data 30 giugno 1864 [approvata con legge del 14 maggio 1865, n. 2279], il governo si assumeva il carico del riscatto delle rimanenti azioni (n. 1894) ancora in circolazione.

(7) Lo Stato si riserbò di far esercitare la linea per proprio conto [art. 3 della convenzione del 30 giugno 1864] e ne cedette l'esercizio alla " società ferroviaria dell'alta Italia " con la stessa legge del 14 maggio 1865, n. 2279 [art. 6 della convenzione in data 30 giugno 1865 stipulata con la detta società]. Succesivamente a tale cessione, la società ferroviaria dell'alta Italia stipulava con la società concessionaria della ferrovia Milano-Vigevano una convenzione in data 29 marzo 1874, relativa a nuovi accordi per l'esercizio di questa ferrovia. In seguito, l'esercizio della ferrovia Milano-Vigevano subì le stesse fasi di quello delle ferrovie Alessandria-Piacenza e Tortona-Novi (v. osservazione 2 riguardante le dette ferrovie) = (v. osservazione 1).

(8) Questa legge approva la convenzione del 30 giugno 1864 (quasi conforme a quella preliminare stipulata fino dal 3 ottobre 1863 tra l'amministrazione delle ferrovie dello Stato e la società anonima) confermando in tal modo alla società anonima la concessione già fatta all'ingegnere Ferrante con la legge del 17 luglio 1861, n. 100. L'ingegnere Ferrante, con atto privato 10 luglio 1863, aveva ceduto i suoi diritti alla società anonima per la ferrovia Mortara-Vigevano; la quale deliberò la costituzione di un'altra società, che fu denominata " Società anonima della strada ferrata da Vigevano a Milano per Abbiategrasso " alla quale cedette i diritti alla concessione.

(9) La società della strada ferrata da Vigevano a Milano aveva ceduto 10,000 azioni alla società ferroviaria dell'alta Italia, mediante convenzione stipulata il 18 gennaio 1869, e altre 1,395 azioni furono acquistate in seguito dalla stessa società: in tutto la società ferroviaria dell'alta Italia possedeva 11,395 azioni su 14,000 emesse dalla società della ferrovia di Vigevano. In seguito al riscatto delle strade ferrate dell'alta Italia, tali azioni e i diritti inerenti alla loro proprietà furono trasferiti allo Stato [art. 1, lettera *D*, della convenzione stipulata a Basilea il 17 novembre 1875 e approvata con legge del 29 giugno 1876, n. 3181], insieme all'esercizio della ferrovia [articoli 18 e 23 della stessa convenzione di Basilea e articolo 9 della convenzione addizionale stipulata a Roma il 17 giugno 1876].

PROSPETTO N. 1.

Elenco delle strade ferrate italiane e loro condizioni

1	2	3	4	5	6	7
Numero d'ordine		DENOMINAZIONE DELLA FERROVIA in esercizio	PROPRIETARI E CONCESSIONARI		LEGGI E DECRETI di approvazione della concessione	
delle reti e ferrovie diverse	delle linee di strada ferrata		Nome	Titolo giuridico	Data	Num.
	56	Torre Annunziata centrale-Castellammare di Stabia (1).	Società italiana per le strade ferrate meridionali. Lo Stato	Concessionaria della costruzione e dell' esercizio. (2) Comproprietario (1) . . .	D. borb. 19 giugno 1836 [3] Legge 21 agosto 1862 [4] R. decr. 28 agosto 1862 [5] Legge 27 aprile 1885 [1]	3751 763 804 3048
		c) Ferrovie concesse all'industria privata				
		1) Ferrovie concesse alla società italiana per le strade ferrate meridionali: (6)				
	57	Voghera-Pavia	Società italiana per le strade ferrate meridionali.	Concessionaria della costruzione e dell' esercizio. (2) (7)	Legge 21 agosto 1862 R. decr. 28 agosto 1862 [5]	763 804
	58	Napoli-Eboli	Id.	Id. (2)	D. borb. 19 giugno 1836 [3] D. borb. 8 marzo 1856 [8] Legge 21 agosto 1862 [4] R. decr. 28 agosto 1862 [5]	3751 2946 763 804
		2) Ferrovie concesse ad altre società: (9)				
	59	Torino-Pinerolo.	Società per la ferrovia da Torino a Pinerolo.	Concessionaria della costruzione. (10)	Legge 26 giugno 1853 [11]	1565
	60	Pinerolo-Torre Pellice	Id.	Id. (14)	Legge 23 luglio 1881 [15]	340

(1) Questa ferrovia è stata compresa nel gruppo delle ferrovie di cui lo Stato è comproprietario, perchè con la costruzione, a spese dello Stato [art. 2 della legge 27 aprile 1885, n. 3048, e articoli 4 e 7 del contratto stipulato il 31 ottobre 1884 con la società dell'Adriatico] della ferrovia Cancello-Castellamare di Stabia-Gragnano e diramazione ai porti di Torre Annunziata e di Castellamare [concessa con decreto reale del 1° ottobre 1883, n. 1658, al consorzio delle provincie interessate, al quale rimase sostituita (art. 2 della convenzione in data 15 settembre 1883) la società italiana per le strade ferrate meridionali, avente diritto di prelazione] [v. n. 51-52 e 86-87] nel cui costo fu compresa la nuova stazione centrale di Torre Annunziata ed una variante da questa stazione al Sarno, ed alcuni altri lavori sulla vecchia linea a doppio binario dal Sarno a Castellamare di proprietà della società delle strade ferrate meridionali, e coll'omettere in pari tempo la costruzione, voluta dal decreto suaccennato, di un binario indipendente da Castellamare a Torre Annunziata per Cancello, i diritti dello Stato e quelli della società si sono trovati riuniti.

(2) La società concessionaria ha rinunciato [art. 4 del contratto] ai diritti e ai patti dell'esercizio delle sue ferrovie [v. n. 56 a 58 e 116 a 124] per tutta la durata del contratto stipulato definitivamente il 31 ottobre 1884 e approvato con la legge del 27 aprile 1885, n. 3048.

Le ferrovie Torre Annunziata (centrale)-Castellamare di Stabia (n. 56) e Napoli-Eboli (n. 58) furono esercitate dalla società italiana per le strade ferrate meridionali, concessionaria, fino al 30 giugno 1885 e con la nuova ripartizione delle ferrovie italiane, dipendente dai nuovi contratti d'esercizio, furono comprese nella rete del Mediterraneo (v. osservazione 6).

(3) Questo decreto approvava il capitolato e le modificazioni concordate in data del 19 giugno 1836, per la concessione al signor Armando G. Bayard de la Vingtrie della strada ferrata da Napoli a Nocera, con diramazione da Torre Annunziata a Castellamare. La durata era di 80 anni dalla data d'apertura del primo tratto Altre modificazioni furono concordate in seguito col signor A. Bayard e approvate con decreto del 3 febbraio 1838, n. 4460.

(4) Il concessionario fu autorizzato ad acquistare la linea Napoli-Salerno con la diramazione per Castellamare, che i decreti borbonici avevano concessa al signor A. Bayard. Il tratto Salerno-Eboli era compreso nella concessione della linea Foggia-Napoli per Ascoli, Eboli e Salerno, che fu sostituita dall'altra per Benevento e Caserta (legge 14 maggio 1865, n. 2279). Però la concessione di quel tratto non fu revocata con la legge del 1865, come avvenne dell'altro tra Foggia ed Eboli per Conza.

La ferrovia da Foggia a Napoli per Eboli era stata già concessa a P. Talabot e C. (legge 21 luglio 1861, n. 134). Nella concessione erano anche comprese le linee da Napoli a Castellamare e da Salerno per Nocera, secondo il contratto in data di Parigi 2 maggio 1861, con la società concessionaria di queste linee.

(5) Questo decreto approva l'atto 25 agosto 1862 per la concessione definitiva della linea.

(6) Queste ferrovie sono esercitate dalla società italiana per le strade ferrate del Mediterraneo alle stesse condizioni di quelle che appartengono allo Stato. (v. osservazione 2).

(7) L'esercizio della ferrovia Voghera-Pavia (incominciato il 15 novembre 1867) doveva essere fatto dalla società italiana per le strade ferrate meridionali, concessionaria, la quale doveva pure a quella data assumere l'esercizio della ferrovia Torreberetti-Pavia [articoli 32 e 33 del capitolato annesso alla legge 21 agosto

8	9	10	11	12	13	14	2	1
DURATA DELLA CONCESSIONE			APERTURA DELL'ESERCIZIO		AMMINISTRAZIONE ESERCENTE al 31 dicembre 1891		NUMERO d'ordine	
			del primo tronco	dell'ultimo tronco	Denominazione	Sede	delle linee di strada ferrata	delle reti e ferrovie diverse
Anni	dal	al	della linea					
»	»	»						
99	1 gennaio 1868	31 dicemb. 1966	4 maggio 1885		Società italiana per le strade ferrate del Mediterraneo.	Milano	56	
»	»	»						
»	»	»						
90	1 gennaio 1865	31 dicemb. 1954	15 novembre 1867		Id.	Id.	57	
»	»	»						
»	»	»						
»	»	»						
99	1 gennaio 1868	31 dicemb. 1966	4 ottobre 1839	20 maggio 1866	Id.	Id.	58	
»	»	»						
(12) 80	26 giugno 1854	25 giugno 1934	15 luglio 1854		Id. (13)	Id.	59	
90	23 luglio 1881	22 luglio 1971	21 dicembre 1882		Id. (13)	Id.	60	

1862, n. 763], fino allora esercitata provvisoriamente dalla società ferroviaria dell'alta Italia. Ma la società delle strade ferrate meridionali, per le difficoltà incontrate nell'esercizio della ferrovia Pavia-Cremona-Brescia aperta al pubblico fino dal 15 dicembre 1866 [v. osservazione 3 al n. 116], preferì cedere l'esercizio della nuova ferrovia Voghera-Pavia, insieme a quello della Pavia-Brescia, rinunciando anche all'esercizio della ferrovia Torreberetti-Pavia. E in tal senso essa stipulò con la società ferroviaria dell'alta Italia la convenzione in data 2 novembre 1867, approvata con decreti ministeriali 13 novembre 1867, n. 3002 e 31 luglio 1868, n. 1775.

Le vicende ulteriori dell'esercizio della ferrovia Voghera-Pavia furono le medesime passate dalle ferrovie Alessandria-Piacenza e Tortona-Novi [n. 53-54, v. osservazione 2 riguardante le dette ferrovie]; fino a che al 1° luglio 1885, con la nuova ripartizione delle reti ferroviarie, fu assegnata alla rete del Mediterraneo [v. osservazione 2 e 6].

(8) Questo decreto concedeva al signor A. G. Bayard il prolungamento della linea da Nocera a Salerno.

(9) La società italiana per le strade ferrate del Mediterraneo ha assunto l'esercizio di queste ferrovie alle stesse condizioni di quelle che appartengono allo Stato; salvo a quest'ultimo l'obbligo di regolare i conti dell'esercizio con le società concessionarie, in dipendenza delle primitive convenzioni [v. contratto (art. 2 e 13) e capitolato (art. 3 e 5) approvati con legge del 27 aprile 1885, n. 3048].

(10) Lo Stato si assunse l'obbligo di esercitare la ferrovia per proprio conto [art. 34 del capitolato in data del 23 maggio 1853]. In seguito alla legge del 14 maggio 1865, n. 2279 [approvante la convenzione in data 30 giugno 1864] l'esercizio fu assunto dalla società ferroviaria dell'alta Italia [art. 5 del capitolato annesso alla convenzione].

Dopo, l'esercizio della ferrovia Torino-Pinerolo subì le stesse fasi di quello delle ferrovie Alessandria-Piacenza e Tortona-Novi [n. 53-54 v. osservazione 2 riguardante le dette ferrovie] e così al 1° luglio 1885 la ferrovia Torino-Pinerolo si trovò a far parte della rete mediterranea (v. osservazione 9)

(11) Questa legge autorizza la concessione sotto l'osservanza del capitolato conchiuso il 23 maggio 1853.

(12) Decorrenti dopo il termine di un anno, dalla data della legge d'approvazione, fissato per dare ultimata la linea.

(13) Per completare l'istruzione della brigata ferrovieri, i ministri della guerra e dei lavori pubblici determinarono [decreto ministeriale del 30 giugno 1891] che a partire dal 1° luglio 1891 (art. 1) i servizi della trazione e del movimento sulla ferrovia Torino-Torre Pellice (n. 59 e 60) e sulla diramazione Bricherasio-Barge (n. 85) venissero disimpegnati dal personale della brigata ferrovieri del 4° reggimento del Genio.

(14) Lo Stato si assunse l'obbligo [art. 3 della convenzione del 1° aprile 1881] di esercitare la linea per mezzo dell'amministrazione delle strade ferrate dell'alta Italia. Così l'esercizio fu continuato fino al 30 giugno 1885, alla quale data, con la nuova sistemazione delle reti ferroviarie italiane [mediterranea, adriatica e sicula], la ferrovia Torino-Torre Pellice fu assegnata alla rete del Mediterraneo (v. osservazione 9).

(15) Questa legge approva la convenzione del 1° aprile 1881 col capitolato annesso.

La strada ferrata da Pinerolo a Torre Pellice era stata già concessa all'ingegnere Carlo Langer con decreto reale del 14 maggio 1867, n. 3709.

PROSPETTO N. 1.

Elenco delle strade ferrate italiane e loro condizioni

1	2	3	4	5	6	7
Numero d'ordine		DENOMINAZIONE DELLA FERROVIA in esercizio	PROPRIETARI E CONCESSIONARI		LEGGI E DECRETI di approvazione della concessione	
delle reti e ferrovie diverse	delle linee di strada ferrata		Nome	Titolo giuridico	Data	Num.
	61	Chivasso-Ivrea	Società anonima della ferrovia di Ivrea.	Concessionaria della costruzione e dell'esercizio. (1)	Legge 14 giugno 1856 (2)	1694
	62	Mortara-Vigevano	Società anonima per la ferrovia Mortara-Vigevano.	Concessionaria della costruzione. (4)	Legge 11 luglio 1852 (5)	1406
	63	Acqui-Alessandria.	Società anonima per la ferrovia Acqui-Alessandria.	Concessionaria della costruzione. (7)	Legge 23 luglio 1854 (8) Legge 14 giugno 1856 (9)	83 1695
	64	Torreberetti-Pavia.	Società anonima per la ferrovia da Torreberetti al Gravellone presso Pavia.	Concessionaria della costruzione. (11)	D. legisl. 16 ottob. 1859 (12)	3726
	65	Pontegalera-Fiumicino.	Società anonima di Fiumicino .	Concessionaria della costruzione e dell'esercizio. (13)	Legge 3 luglio 1875 (14)	2601
		B) Rete secondaria.				
		Ferrovie complementari costruite per cura dello Stato.				
		Linee di 1 categoria.				
	66	Parma-Spezia (tronco Fornovo-Berceto) (15) (V. n. 42, 112 e 129).	Lo Stato	Proprietario	»	»
	67	Battipaglia-Castrocucco (tronco Castelnuovo Vallo-Pisciotta). (V. n. 45).	Id.	Id.	»	»

(1) La società anonima della ferrovia d'Ivrea, chiesta l'approvazione del Governo [come dall'articolo 27 del capitolato annesso alla legge di concessione], cedette l'esercizio della propria ferrovia alla società anonima della ferrovia di Novara, mediante convenzione stipulata il 14 agosto 1856; rimanendo quest'ultima società esonerata dall'obbligo di costruire 9 chilometri della ferrovia d'Ivrea [art. 61 del capitolato approvato con legge dell'11 luglio 1852, n. 1411]. Avvenuta la fusione della società della ferrovia di Novara con la società della ferrovia Vittorio Emanuele [convenzione stipulata fra le parti il 26 agosto 1856 e approvata con decreto reale del 14 aprile 1857, n. 2177 *bis*], quest'ultima rimase esercente della ferrovia d'Ivrea; finchè, avvenuta la cessione di Nizza e Savoia col trattato del 24 marzo 1860 [legge 11 giugno 1860, n. 4108], fu stipulata prima una convenzione in data 7 maggio 1862 [regio decreto del 18 giugno 1862, n. 662] relativa alle strade ferrate internazionali; quindi un'altra in data 9 luglio 1863 [approvata con legge 25 agosto 1863, n. 1440] con la società Vittorio Emanuele: la quale cedette allo Stato, oltre alla parte di ferrovia rimasta sul territorio italiano e a 9,011 azioni della ferrovia di Susa, anche l'esercizio di ferrovie concesse ad altre società [art. 8 della convenzione del 9 luglio 1863]; quindi anche l'esercizio della ferrovia Chivasso-Ivrea, che fu organizzato, insieme all'esercizio delle altre ferrovie, con decreto ministeriale del 28 settembre 1863.

In seguito alla legge del 14 maggio 1865, n. 2279 [approvante la convenzione in data del 30 giugno 1864] l'esercizio della ferrovia Chivasso-Ivrea fu assunto dalla società ferroviaria dell'alta Italia [art. 5 del capitolato annesso alla convenzione]: dopo ebbe le stesse fasi di quello delle ferrovie Alessandria-Piacenza e Tortona-Novi [n. 53-54 = v. osservazione 2 riguardante le dette ferrovie] e al 1° luglio 1885 la ferrovia Chivasso-Ivrea fu compresa nella rete del Mediterraneo (v. osservazione 9 a pag. 25).

(2) Questa legge autorizza la concessione sotto l'osservanza del capitolato conchiuso in data del 23 maggio 1856.

(3) Nel capitolato di concessione è stabilito, che la scadenza avvenga contemporaneamente a quella fissata per la strada ferrata da Torino a Novara, cioè a tutto il 10 luglio 1951.

(4) Lo Stato si riserbò di far esercitare la ferrovia per proprio conto [art. 17 del capitolato in data 23 maggio 1852]. In dipendenza, poi, della legge del 14 maggio 1865, n. 2279 [approvante la convenzione in data 30 giugno 1864] l'esercizio della ferrovia Mortara-Vigevano fu assunto dalla società ferroviaria dell'alta Italia e dopo aver subito le stesse fasi di quello delle ferrovie Alessandria-Piacenza e Tortona-Novi [n. 53-54 = v. osservazione 2 riguardante le dette ferrovie], la ferrovia Mortara-Vigevano si trovò al 1° luglio 1885 a far parte della rete del Mediterraneo (v. osservazione 9 a pag. 25).

(5) Questa legge autorizza la concessione sotto l'osservanza del capitolato conchiuso in data del 23 maggio 1852.

(6) L'articolo 31 del capitolato non indica la data dalla quale debbono decorrere gli 80 anni. La decorrenza, per ciò, è stata stabilita dalla data della legge d'approvazione.

(7) Lo Stato assunse l'obbligo di esercitare la ferrovia per proprio conto [articoli 1 e 39 del capitolato in data 23 maggio 1856 annesso alla legge di concessione] e si riserbò di cedere quest'esercizio [art. 42 del capitolato] a quella società a cui cedesse pure l'esercizio o vendesse la sua strada ferrata da Genova ad Alessandria ed oltre. Quindi, con la legge del 14 maggio 1865, n. 2279 [approvante la convenzione in data 30 giugno 1864], l'esercizio fu assunto dalla società ferroviaria dell'alta Italia [art. 5 del capitolato annesso alla convenzione] e seguì, poi, le sorti di quello delle ferrovie Alessandria-Piacenza e Tortona-Novi [n. 53-54 = v. osservazione 2 riguardante le dette ferrovie]. Al 1° luglio 1885, con la nuova ripartizione delle reti ferroviarie italiane, la ferrovia Acqui-Alessandria fu assegnata alla rete del Mediterraneo (v. osservazione 9 a pag. 25).

di proprietà e di concessione al 31 dicembre 1891.

8	9	10	11	12	13	14	2	1
Durata della concessione			Apertura dell'esercizio		Amministrazione esercente al 31 dicembre 1891		Numero d'ordine	
Anni	dal	al	del primo tronco della linea	dell'ultimo tronco della linea	Denominazione	Sede	delle linee di strada ferrata	delle reti e ferrovie diverse
[95]	(9)	10 luglio 1951	1 maggio 1858	5 novemb. 1858	Società italiana per le strade ferrate del Mediterraneo.	Milano	61	
80	(6)	10 luglio 1932	24 agosto 1854		Id.	Id.	62	
» (10) 90	» 2 gennaio 1858	» 1 gennaio 1948	3 gennaio 1858		Id.	Id.	63	
(10) 99	9 maggio 1862	8 maggio 1961	5 gennaio 1862	10 maggio 1862	Id.	Id.	64	
90	3 luglio 1875	2 luglio 1965	6 maggio 1878		Id.	Id.	65	
»	»	»	25 marzo 1889		Id.	Id.	66	
»	»	»	30 giugno 1889		Id.	Id.	67	

(8) Questa legge approva il capitolato-programma per la concessione complessiva delle linee: Alessandria-Stradella con diramazione Tortona-Novi e Alessandria-Acqui.

(9) Il Governo, avendone facoltà, approva la concessione di questa sola linea, sotto l'osservanza del capitolato del 23 maggio 1856.

(10) Decorrenti dalla data dell'atto di collaudo, che dichiara potersi aprire la strada all'esercizio.

(11) Lo Stato assunse l'obbligo di esercitare la ferrovia per proprio conto [articoli 1 e 44 del capitolato in data del 19 giugno 1858 annesso alla legge di concessione] e si riserbò la facoltà di cedere quest'esercizio [art. 47 del capitolato] a quella società a cui cedesse pure l'esercizio o vendesse la sua strada ferrata da Alessandria al lago Maggiore. In seguito alla legge del 14 maggio 1865 [approvante la convenzione in data 30 giugno 1864], la società ferroviaria dell'alta Italia assunse provvisoriamente [dal 1° giugno 1865 al 15 novembre 1867] l'esercizio della ferrovia da Torreberetti a Pavia, in dipendenza del nuovo articolo 33 [atto addizionale in data 2 febbraio 1865, capo 10°] del capitolato annesso alla legge di concessione. Aperta frattanto all'esercizio la ferrovia Voghera-Pavia (15 novembre 1867), l'esercizio della ferrovia Torreberetti-Pavia doveva essere assunto dalla società italiana per le strade ferrate meridionali [articoli 32 e 33 del capitolato annesso alla legge 21 agosto 1862, n. 763]; ma essendo intervenuta tra questa società e quella dell'alta Italia la convenzione in data 2 novembre 1867 [approvata con decreti ministeriali 13 novembre 1867, n. 3002 e 31 luglio 1868, n. 1775], l'esercizio fu continuato, insieme a quello della ferrovia Voghera-Pavia, dalla società ferroviaria dell'alta Italia. Dopo, l'esercizio della ferrovia Torreberetti-Pavia ebbe le stesse fasi di quello delle ferrovie Alessandria-Piacenza e Tortona-Novi [n. 53-54 = v. osservazione 2 riguardante le dette ferrovie] e fu poi, col nuovo ordinamento delle reti ferroviarie al 1° luglio 1885, assegnata alla rete del Mediterraneo (v. osservazione 9 a pag. 25).

(12) Questo decreto approva la concessione sotto l'osservanza del capitolato sottoscritto in data del 19 giugno 1858.

(13) L'esercizio della ferrovia fu ceduto dalla società concessionaria " alla società delle strade ferrate " romane, mediante la convenzione del 30 novembre 1877 e altra supplementare dell'8 marzo 1880. Frattanto lo Stato operò il riscatto delle strade ferrate romane [convenzione del 17 novembre 1873 e atto addizionale del 21 novembre 1877 (approvati con la legge 29 gennaio 1880, n. 5249) e altra convenzione in data 26 aprile 1879, approvata con la stessa legge, per sospendere fino al 31 dicembre 1881 gli effetti del già convenuto riscatto] e poi ne assunse l'esercizio a datare dal 1° gennaio 1882 fino al 31 dicembre 1882 [articolo 2 della legge del 25 dicembre 1881, n. 545]. Tale esercizio provvisorio, con leggi successive del 24 dicembre 1882, n. 1143, del 25 dicembre 1883, n. 1789, e del 30 giugno 1884, n. 2451, fu continuato per cura dello Stato fino al 30 giugno 1885: alla quale data fu affidato a società anonime, in base ai contratti approvati con la legge del 27 aprile 1885, n. 3048. Così, con la nuova sistemazione delle reti ferroviarie italiane, la ferrovia Pontegalera-Fiumicino fu assegnata alla rete del Mediterraneo [v. osservazione 9 al gruppo delle " ferrovie concesse ad altre società "].

(14) Questa legge autorizza la convenzione stipulata il 15 aprile 1875.

(15) Questo tronco viene esercitato dalla società dell'Adriatico fino al compimento della linea (V. n. 129).

Elenco delle strade ferrate italiane e loro condizioni

1	2	3		4	5	6	7
Numero d'ordine		DENOMINAZIONE DELLA FERROVIA in esercizio		PROPRIETARI E CONCESSIONARI		LEGGI E DECRETI di approvazione della concessione	
delle reti e ferrovie diverse	delle linee di strada ferrata			Nome	Titolo giuridico	Data	Num.
	68	Reggio di Calabria-Castrocucco (tronchi (V. n. 46)	Scilla-Gioia Tauro). .	Lo Stato	Proprietario	»	»
			Gioia Tauro-Nicotera)	Id.	Id.	»	»
		Linee di II categoria.					
	69	Gozzano-Domodossola (V. n. 5)		Id.	Id.	»	»
	70	Ivrea-Aosta.		Id.	Id.	»	»
	71	Cuneo-Ventimiglia (tronchi	Cuneo-Vernante) . .	Id.	Id.	»	»
			Vernante-Limone). .	Id.	Id.	»	»
	72	Roccasecca-Avezzano (tronchi	Roccasecca-Arce) . .	Id.	Id.	»	»
			Arce-Sora)	Id.	Id.	»	»
	73	Avellino-Benevento	Avellino-Prata Pratola.	Id.	Id.	»	»
			Prata Pratola-Benevento.	Id.	Id.	»	»
	74	Taranto (stazione nuova)-Brindisi		Id.	Id.	»	»
		Linee di III categoria.					
	75	Gallarate-Laveno		Id.	Id.	»	»
	76	Novara-Varallo (tronco Romagnano-Varallo) (V. n. 48).		Id.	Id.	»	»
	77	Chivasso-Casale Popolo (Casale).		Id.	Id.	»	»
	78	Airasca-Cavallermaggiore.	Airasca-Moretta (Vedi n. 84).	Id.	Id.	»	»
			Moretta-Cavallermaggiore.	Id.	Id.	»	»
	79	Cuneo-Mondovì		Id.	Id.	»	»
	80	Ceva-Ormea (tronchi	Ceva-Garessio) . . .	Id.	Id.	»	»
			Garessio-Trappa) . .	Id.	Id.	»	»
	81	Viareggio-Lucca		Id.	Id.	»	»
	82	Frascati (stazione vecchia)-Frascati città (stazione nuova) (V. n. 35).		Id.	Id.	»	»
	83	Caianello-Isernia (tronco Caianello-Roccaravindola).		Id	Id.	»	»

di proprietà e di concessione al 31 dicembre 1891.

8	9	10	11	12	13	14	2	1
Durata della concessione			Apertura dell'esercizio		Amministrazione esercente al 31 dicembre 1891		Numero d'ordine	
Anni	dal	al	del primo tronco (della linea)	dell'ultimo tronco (della linea)	Denominazione	Sede	delle linee di strada ferrata	delle reti e ferrovie diverse
»	»	»	24 aprile 1886	27 novemb. 1890	Società italiana per le strade ferrate del Mediterraneo.	Milano	68	
»	»	»	21 dicembre 1891		Id.	Id.		
»	»	»	18 agosto 1884	9 settemb. 1888	Id.	Id.	69	
»	»	»	19 settemb. 1885	5 luglio 1886	Id.	Id.	70	
»	»	»	16 luglio 1887	1 settemb. 1889	Id.	Id.	71	
»	»	»	1 giugno 1891		Id.	Id.		
»	»	»	4 dicembre 1884		Id.	Id.	72	
»	»	»	1 luglio 1891		Id.	Id.		
»	»	»	2 settembre 1886		Id.	Id.	73	
»	»	»	8 marzo 1891		Id.	Id.		
»	»	»	6 gennaio 1886	30 dicemb. 1886	Id.	Id.	74	
»	»	»	17 marzo 1884		Id.	Id.	75	
»	»	»	6 novemb. 1884	12 aprile 1886	Id.	Id.	76	
»	»	»	30 aprile 1887		Id.	Id.	77	
»	»	»	6 novemb. 1884	30 giugno 1885	Id.	Id.	78	
»	»	»	17 maggio 1886		Id.	Id.		
»	»	»	8 ottobre 1887	18 febbraio 1888	Id.	Id.	79	
»	»	»	15 settemb. 1889	15 luglio 1890	Id.	Id.	80	
»	»	»	15 aprile 1891		Id.	Id.		
»	»	»	21 dicembre 1890		Id	Id.	81	
»	»	»	25 gennaio 1884		Id.	Id.	82	»
»	»	»	20 maggio 1886	2 settemb. 1886	Id.	Id.	83	

PROSPETTO N. 1.

Elenco delle strade ferrate italiane e loro condizioni

1	2	3	4	5	6	7
Numero d'ordine		DENOMINAZIONE DELLA FERROVIA in esercizio	PROPRIETARI E CONCESSIONARI		LEGGI E DECRETI di approvazione della concessione	
delle reti e ferrovie diverse	delle linee di strada ferrata		Nome	Titolo giuridico	Data	Num.
		Linee di IV categoria.				
	84	Airasca-Saluzzo (tronco Moretta-Saluzzo) (V. n. 78).	Lo Stato	Proprietario	"	"
	85	Bricherasio-Barge	Id.	Id.	"	"
	86	Cancello-Torre Annunziata centrale . . .	Id.	Id.	"	"
	87	Castellammare di Stabia-Gragnano . . .	Id.	Id.	"	"
2		**Rete delle ferrovie dell' Adriatico.**				
		A) Rete principale.				
		a) *Ferrovie di proprietà dello Stato.*				
	88	Milano-Como S. Giovanni-Chiasso (confine svizzero) (2).	Lo Stato	Proprietario (3).	"	"
		Como S. Giovanni-Como lago (2)	Id.	Id.	"	"
	89	Milano centrale-Piacenza	Id.	Id.	"	"
	90	Milano centrale-Venezia S. Lucia	Id.	Id.	"	"
		Venezia S. Lucia-Venezia marittima . . .	Id	Id	"	"
	91	Treviglio-Bergamo	Id.	Id.	"	"
	92	Bergamo-Rovato	Id.	Id.	"	"
	93	Bergamo-Lecco	Id	Id.	"	"
	94	Treviglio-Cremona.	Id.	Id.	"	"
	95	Piacenza-Bologna (V. n. 21).	Id.	Id.	"	"
	96	Verona (porta Nuova)-Peri (confine del Tirolo) (4).	Id.	Id.	"	"
	97	Verona (porta Nuova)-S. Antonio (Mantova).	Id.	Id.	"	"
	98	Padova-Pontelagoscuro	Id.	Id.	"	"
	99	Pontelagoscuro-Bologna	Id.	Id.	"	"

(1) Per completare l'istruzione della brigata ferrovieri, i ministri della guerra e dei lavori pubblici determinarono [decreto ministeriale del 30 giugno 1891], che a partire dal 1° luglio 1891 (articolo 1) i servizi della trazione e del movimento sulla ferrovia Torino-Torre Pellice (n. 59 e 60) e sulla diramazione Bricherasio-Barge (n. 85) venissero disimpegnati dal personale della brigata ferrovieri del 4° reggimento del genio.

(2) Questa linea è esercitata in comune, sotto la direzione della società del Mediterraneo [v. n. 9).

di proprietà e di concessione al 31 dicembre 1891.

8	9	10	11	12	13	14	2	1
Durata della concessione			Apertura dell'esercizio		Amministrazione esercente al 31 dicembre 1891		Numero d'ordine	
Anni	dal	al	del primo tronco della linea	dell'ultimo tronco della linea	Denominazione	Sede	delle linee di strada ferrata	delle reti ferrovie diverse
»	»	»	30 giugno 1885		Società italiana per le strade ferrate del Mediteraneo.	Milano	84	
»	»	»	7 settembre 1885		Id. (1)	Id	85	
»	»	»	4 maggio 1885		Id.	Id.	86	
»	»	»	Id.		Id.	Id.	87	
								2
»	»	»	18 agosto 1840	28 settemb. 1876	Società italiana per le strade ferrate meridionali - Esercizio della rete dell'Adriatico.	Firenze	88	
»	»	»	16 giugno 1880		Id.	Id.		
»	»	»	14 novembre 1861		Id.	Id.	89	
»	»	»	17 febbraio 1846	22 aprile 1854	Id.	Id.	90	
»	»	»	1 gennaio 1881		Id.	Id.		
»	»	»	12 ottobre 1857		Id.	Id.	91	
»	»	»	Id.		Id.	Id.	92	
»	»	»	4 novembre 1863		Id.	Id.	93	
»	»	»	1 gennaio 1863	1 maggio 1863	Id.	Id.	94	
»	»	»	21 luglio 1859		Id.	Id.	95	
»	»	»	23 marzo 1859		Id.	Id.	96	
»	»	»	8 aprile 1851		Id.	Id.	97	
»	»	»	11 giugno 1866	1 dicemb. 1866	Id.	Id.	98	
»	»	»	26 gennaio 1862	Id.	Id.	Id.	99	

(3) L'esercizio delle ferrovie componenti la rete adriatica (dal n. 88 al n. 154) fu affidato dal governo alla società italiana per le strade ferrate meridionali (esercizio della rete dell'Adriatico), mediante il contratto definitivo stipulato il 31 ottobre 1884 e approvato con la legge del 27 aprile 1885, n. 3048 e mediante la convenzione in data del 20 giugno 1888 approvata con la legge del 20 luglio 1888, n. 5550.

(4) La tratta oltre il confine fino ad Ala è esercitata per conto della società della Südbahn.

PROSPETTO N. 1.

Elenco delle strade ferrate italiane e loro condizioni

1	2	3	4	5	6	7
Numero d'ordine		DENOMINAZIONE DELLA FERROVIA in esercizio	PROPRIETARI E CONCESSIONARI		LEGGI E DECRETI di approvazione della concessione	
delle reti e ferrovie diverse	delle linee di strada ferrata		Nome	Titolo giuridico	Data	Num.
	100	Mestre-Confine illirico (Cormons) (1)	Lo Stato	Proprietario	»	»
	101	Udine-Pontebba (confine carnico) (2)	Id.	Id.	»	»
	102	Dossobuono-Legnago	Id.	Id.	»	»
	103	Legnago-Rovigo	Id.	Id.	»	»
		Rovigo-Adria (V. n. 132)	Id.	Id.	»	»
	104	Bologna-Pistoia	Id.	Id.	»	»
	105	Firenze S. Maria N.-Pistoia-Pisa centrale	Id.	Id.	»	»
	106	Pisa centrale-Livorno S. Marco (V. n. 28)	Id.	Id.	»	»
		Diramazione da Livorno S. Marco alla stazione marittima (V. n. 28)	Id.	Id.	»	»
	107	Firenze porta al Prato-Firenze S. Maria N.	Id.	Id.	»	»
		Firenze S. Maria N.-Terontola-Chiusi-Orte	Id.	Id.	»	»
	108	Orte-Roma Portonaccio	Id.	Id.	»	»
		Roma Portonaccio-Roma Termini	Id.	Id.	»	»
	109	Orte-Foligno	Id.	Id.	»	»
		Foligno-Falconara	Id.	Id.	»	»
	110	Foligno-Terontola	Id.	Id.	»	»
	111	Diramazione al porto di Napoli (V. n. 34)	Id.	Id.	»	»
		Ferrovie complementari.				
		(Linee di I categoria)				
	112	Parma-Spezia (tronco Parma-Fornovo) (3) (V. nn. 42, 66 e 129)	Id.	Id.	»	»
	113	Roma Termini-Solmona (staz. nuova) (4)	Id.	Id.	»	»
		Raccordo da Solmona (stazione nuova) verso Aquila (5)	Id.	Id.	»	»
		Raccordo da Solmona (stazione nuova) verso Pescara (5)	Id.	Id.	»	»
	114	Faenza-Firenze S. M. N. (tronco Faenza-Marradi) (V. n. 130) (6)	Id.	Id.	»	»
		(Linee di III categoria)				
	115	Ferrara-Argenta-Ravenna-Rimini (tronco Ferrara-Argenta) (V. n. 145)	Id.	Id.	»	»

(1) La tratta dal confine a Cormons è esercitata per conto della società della Südbahn.
(2) La tratta da Pontebba (confine) a Pontafel è esercitata in comune con la società Rudolphs bahn.
(3) Tronco appartenente alla rete del Mediterraneo, ma esercitato con la rete dell'Adriatico fino al compimento della linea (v. art. 4 del capitolato di esercizio) (v. n. 42).

di proprietà e di concessione al 31 dicembre 1891.

8	9	10	11	12	13	14	2	1
Durata della concessione			Apertura dell'esercizio		Amministrazione esercente al 31 dicembre 1891		Numero d'ordine	
Anni	dal	al	del primo tronco della linea	dell'ultimo tronco della linea	Denominazione	Sede	delle linee di strada ferrata	delle reti e ferrovie diverse
»	»	»	15 agosto 1851	3 ottobre 1860	Società italiana per le strade ferrate meridionali - Esercizio della rete dell'Adriatico.	Firenze	100	
»	»	»	15 novemb. 1875	25 luglio 1879	Id.	Id.	101	
»	»	»	6 agosto 1877		Id.	Id.	102	
»	»	»	23 ottobre 1876	1 febbraio 1877	Id.	Id.	103	
»	»	»	23 ottobre 1876		Id.	Id.		
»	»	»	18 agosto 1862	3 novemb. 1864	Id.	Id.	104	
»	»	»	29 settemb. 1846	3 febbraio 1859	Id.	Id.	105	
»	»	»	14 marzo 1844		Id.	Id.	106	
»	»	»	Id.		Id.	Id.		
»	»	»	24 aprile 1860		Id.	Id.	107	
»	»	»	20 settemb. 1862	15 novemb. 1875	Id.	Id.		
»	»	»	1 aprile 1865	4 gennaio 1866	Id.	Id.	108	
»	»	»	1 aprile 1865		Id.	Id.		
»	»	»	4 gennaio 1866		Id.	Id.	109	
»	»	»	29 aprile 1866		Id.	Id.		
»	»	»	16 marzo 1866	22 dicemb. 1866	Id.	Id.	110	
»	»	»	9 aprile 1888		Id.	Id.	111	
»	»	»	2 luglio 1883		Id.	Id.	112	
»	»	»	10 dicemb. 1884	30 luglio 1888	Id.	Id.	113	
»	»	»	30 luglio 1888		Id.	Id.		
»	»	»	Id.		Id.	Id.		
»	»	»	9 gennaio 1887	26 agosto 1888	Id.	Id.	114	
»	»	»	31 dicembre 1883		Id	Id.	115	

(4) Il tronco Cineto romano-Solmona (stazione nuova), compresi i raccordi, fu incorporato nella rete principale dal 1° gennaio 1891 (art. 75 del capitolato).
(5) Veggasi osservazione 14 al n. 119.
(6) Il tronco Faenza-Marradi fu incorporato nella rete principale dal 1° gennaio 1891 (articolo 75 del capitolato).

PROSPETTO N. 1.

Elenco delle strade ferrate italiane e loro condizioni

1	2	3	4	5	6	7
Numero d'ordine		DENOMINAZIONE DELLA FERROVIA in esercizio	PROPRIETARI E CONCESSIONARI		LEGGI E DECRETI di approvazione della concessione	
delle reti e ferrovie diverse	delle linee di strada ferrata		Nome	Titolo giuridico	Data	Num.
		b) *Ferrovie concesse all'industria privata.*				
		1) Ferrovie concesse alla società italiana per le strade ferrate meridionali: (1)				
	116	Pavia-Brescia: Pavia-Casalpusterlengo	Società italiana per le strade ferrate meridionali.	Concessionaria della costruzione e dell'esercizio. (2) (3)	Legge 21 luglio 1861 (4)	141
					Legge 21 agosto 1862 (5)	763
		Codogno-Cremona	Id.	Id. (3)	R. decr. 28 agosto 1862 (6)	804
		Olmeneta-Brescia	Id.	Id. (3)	R. decr. 24 aprile 1864 (7)	1772
	117	Bologna-Ancona	Id.	Id.	D. pontif. 21 magg. 1856 (8)	26
					Legge 14 maggio 1865 (9)	2279
		Diramazione al porto di Ancona	Id.	Id.	R. decr. 28 giugno 1865 (10)	2401
		Ancona-Foggia-Brindisi	Id.	Id.		
		Diramazione al porto di Brindisi (12)	Id.	Id.	Legge 21 agosto 1862 (11)	763
					R. decr. 28 agosto 1862 (6)	804
		Brindisi-Otranto	Id.	Id.		
	118	Castelbolognese-Ravenna	Id.	Id.	Legge 21 luglio 1861 (13)	135
					Legge 14 maggio 1865 (9)	2279
					R. decr. 28 giugno 1865 (10)	2401
	119	Pescara-Solmona (stazione nuova)	Id.	Id.	Legge 14 maggio 1865 (14)	2279
		Solmona (stazione nuova)-Aquila	Id.	Id.	R. decr. 28 giugno 1865 (10)	2401
		Aquila-Rieti-Terni	Id.	Id.	Legge 23 luglio 1881 (16)	334

(1) Queste ferrovie sono esercitate dalla società concessionaria alle stesse condizioni di quelle che appartengono allo Stato (V. osserv. 2).

(2) La società concessionaria ha rinunciato (articolo 4 del contratto) ai diritti e ai patti dell'esercizio delle sue ferrovie (vedi n. 56 a 58 e 116 a 124), per tutta la durata del contratto stipulato definitivamente il 31 ottobre 1884 e approvato con la legge del 27 aprile 1885, n. 3048.

(3) Il tracciato generale della ferrovia Pavia-Cremona-Brescia, stabilito con decreto reale del 24 aprile 1864, n 1772, aveva comuni con le ferrovie dell'alta Italia le tratte Casalpusterlengo-Codogno e Cremona-Olmeneta, per cui, con decreto ministeriale del 10 dicembre 1866, furono determinate, all'apertura della ferrovia Pavia-Brescia (15 dicembre 1866), alcune norme per il servizio cumulativo; ma gli inconvenienti e le difficoltà che ne derivarono indussero la società italiana per le strade ferrate meridionali a invitare l'altra delle ferrovie dell'alta Italia ad assumere l'esercizio della detta ferrovia. In tal modo fu stipulata a Firenze tra le due società la convenzione del 2 novembre 1867 [approvata in via interinale con decreto ministeriale del 13 novembre 1867, n. 3002, e definitivamente con altro del 31 luglio 1868, n. 1775], mediante la quale la società italiana per le strade ferrate meridionali, concessionaria, commise e concesse alla società ferroviaria dell'alta Italia, per tutta la durata della concessione, l'esercizio delle ferrovie Pavia-Brescia (n. 116) e Voghera-Pavia (v. osservazione 7 al n. 57) [aperta all'esercizio il 15 novembre 1867] e la continuazione dell'esercizio della ferrovia Torreberetti-Pavia [v. osservazione 25 al n. 64], prima assunto provvisoriamente.

Dopo, l'esercizio della ferrovia Pavia-Brescia ebbe le stesse vicende di quello delle ferrovie Alessandria-Piacenza e Tortona-Novi [n. 53-54 v. — osservazione 2 riguardante le dette ferrovie]; fino a che al 1° luglio 1885, con la nuova ripartizione delle reti ferroviarie italiane [legge del 27 aprile 1885, n. 3048 — contratto stipulato il 31 ottobre 1884], la detta ferrovia fu compresa nella rete dell'Adriatico (v. osservazioni 1 e 2).

(4) Il governo è autorizzato a concedere la linea.

(5) La linea è concessa insieme all'altra da Voghera a Pavia (Vedi n. 57).

(6) Questo decreto approva l'atto stipulato il 25 agosto 1862 per la concessione definitiva della linea.

(7) Questo decreto stabilisce il tracciato generale della linea.

(8) Questo decreto del governo pontificio concede la ferrovia Roma-Ancona-Bologna, sotto l'osservanza del capitolato conchiuso in data del 12 maggio 1856, alla società Casavaldès e comp., denominata società generale delle strade ferrate romane e concessionaria di queste.

di proprietà e di concessione al 31 dicembre 1891.

8	9	10	11	12	13	14	2	1
DURATA DELLA CONCESSIONE			APERTURA DELL' ESERCIZIO		AMMINISTRAZIONE ESERCENTE al 31 dicembre 1891		Numero d'ordine	
Anni	dal	al	del primo tronco della linea	dell'ultimo tronco della linea	Denominazione	Sede	delle linee di strada ferrata	delle reti o ferrovie diverse
"	"	"	15 dicembre 1866		Società italiana per le strade ferrate meridionali - Esercizio della rete dell'Adriatico.	Firenze		
90	1 gennaio 1865	31 dicemb. 1964					116	
"	"	"	Id.		Id.	Id.		
"	"	"	Id.		Id.	Id.		
95	21 maggio 1856	20 maggio 1951	1 settemb. 1861	17 novemb. 1861	Id.	Id.		
"	"	"	4 luglio 1884		Id.	Id.		
"	"	"	13 maggio 1863	29 aprile 1865	Id.	Id.	117	
99	1 gennaio 1868	31 dicemb. 1966	7 novembre 1870		Id.	Id.		
"	"	"	15 gennaio 1866	22 settemb. 1872	Id.	Id.		
90	"	21 maggio 1951						
"	"	"	24 agosto 1863		Id.	Id.	118	
"	"	"						
99	1 gennaio 1868	31 dicemb. 1966	1 marzo 1873	1 novemb. 1873 (15)	Id.	Id.		
"	"	"	1 febbraio 1875 (15)	10 maggio 1875	Id.	Id.	119	
99	1 gennaio 1868	31 dicemb. 1966	22 giugno 1882	30 ottobre 1883	Id.	Id.		

(9) In forza di questa legge, che approvò la convenzione del 28 novembre 1864 e l'atto addizionale del 9 febbraio 1865, la linea fu ceduta, dalla nuova società delle strade ferrate romane (risultante dalla fusione di *quattro società*), alla società italiana per le strade ferrate meridionali (veggasi anche convenzione del 22 giugno 1864, art. 8 e seguenti).

Inoltre, l'articolo 15 della convenzione del 28 novembre 1864 stabiliva, che la società dovesse sopportare la spesa della comunicazione, per il servizio delle merci, fra la stazione definitiva di Ancona ed il porto. In seguito, la società si obbligò di costruire il prolungamento di questa diramazione, mediante la convenzione del 28 aprile 1888 (art. 7) approvata con la legge del 23 luglio 1881, n. 334.

(10) Questo decreto, mediante l'atto firmato il 17 giugno 1865, approva, con le modificazioni e aggiunte concordate con l'atto del 9 febbraio 1865, la convenzione del 28 novembre 1864 autorizzata con la legge del 1865, n. 2279.

(11) La strada ferrata da Ancona a Otranto era stata già concessa, con legge del 21 luglio 1861, n. 134, al signor P. Talabot e comp., il quale, dopo cominciati i lavori, rinunciò alla concessione.

Il tratto di ferrovia da Ancona a San Benedetto del Tronto, fu appaltato dal governo, avendone facoltà, ai signori Wander-Elst e C. (legge del 25 luglio 1861, n. 156).

(12) Tratto comune con la rete del Mediterraneo in seguito all'apertura all'esercizio della ferrovia Taranto-Brindisi (v. n. 74). La direzione del servizio è affidata alla società dell'Adriatico.

(13) Con questa legge, la ferrovia fu concessa alla società generale delle strade ferrate romane, sotto l'osservanza della convenzione del 3 ottobre 1860 e dell'altra definitiva stipulata il 29 maggio 1861.

(14) Questa legge concede la linea da Pescara a Rieti, modificando così la primitiva concessione (legge del 21 agosto 1862, n. 763) della linea Ceprano-Pescara, che faceva parte anche della concessione a P. Talabot e C. (legge del 21 luglio 1861, n. 134).

(15) Con l'apertura del nuovo tronco da Cineto romano a Solmona avvenuta il 30 luglio 1888 fu abbandonata la vecchia stazione di questo nome e attivata la nuova, allacciandola, verso Pescara e verso Aquila, alla linea Pescara-Solmona-Aquila-Terni. I raccordi appartengono alla ferrovia complementare Roma-Solmona (vedi n. 113).

(16) Questa legge concede il proseguimento della ferrovia da Rieti a Terni sotto l'osservanza della convenzione stipulata il 28 aprile 1881, la quale contiene anche alcune modificazioni approvate con le leggi del 21 agosto 1862, n. 763, e del 14 maggio 1865, n. 2279.

PROSPETTO N. 1.

Elenco delle strade ferrate italiane e loro condizioni

1	2	3	4	5	6	7
NUMERO d'ordine		DENOMINAZIONE DELLA FERROVIA in esercizio	PROPRIETARI E CONCESSIONARI		LEGGI E DECRETI di approvazione della concessione	
delle reti o ferrovie diverse	delle linee di strada ferrata		Nome	Titolo giuridico	Data	Num.
	120	Termoli-Campobasso	Società italiana per le strade ferrate meridionali.	Concessionaria della costruzione e dell' esercizio.	Legge 14 maggio 1865 R. decr. 28 giugno 1865 (1)	2279 2401
	121	Campobasso-Benevento	Id.	Id.	Legge 23 luglio 1881 (2)	334
	122	Foggia-Napoli.	Id.	Id.	Legge 14 maggio 1865 (3) R. decr. 28 giugno 1865 (1)	2279 2401
	123	Cervaro-Candela	Id	Id.	Legge 28 agosto 1870 (4)	5858
	124	Bari-Taranto (stazione nuova)	Id.	Id.	Legge 21 agosto 1862 (5) R. decr. 28 agosto 1862 (6)	763 804
		2) Ferrovie concesse ad altre società: (7)				
	125	Monza-Calolzio	Società anonima briantea . . .	Concessionaria della costruzione. (8)	R. decr. 24 maggio 1866 (9)	2939
	126	Palazzolo-Paratico.	Società della ferrovia da Palazzolo a Paratico e al lago d'Iseo	Concessionaria della costruzione e dell' esercizio. (10)	R. decr. 28 agosto 1873 (11) Legge 14 maggio 1865 (13)	1580 2279
	127	Cremona Mantova.	Società anonima per la ferrovia Mantova-Cremona.	Id. (12).	Legge 28 agosto 1870 (14) R. decr. 24 marzo 1872 (15)	5858 744
	128	S. Antonio - (Mantova)-Modena	Società anonima per la ferrovia Mantova-Modena.	Id. (17).	Legge 28 agosto 1870 (18) R. decr. 1° dicemb. 1870 (19)	5858 6094

(1) Questo decreto, mediante l'atto firmato il 17 giugno 1865, approva, con le modificazioni e aggiunte concordate con l'atto del 9 febbraio 1865, la convenzione del 28 novembre 1864 autorizzata con la legge del 1865, n. 2279.

(2) Questa legge approva la convenzione stipulata il 28 aprile 1881, per alcune modificazioni all'altra approvata con la legge del 14 maggio 1865, n. 2279.

(3) Questa legge concede la linea per Benevento, Caserta e Aversa, modificando così il percorso della stessa linea per Ascoli, Eboli e Salerno, già concessa alla medesima società delle strade ferrate meridionali con la legge del 21 agosto 1862, n. 763. La linea Foggia-Napoli per Eboli, era stata precedentemente concessa, con la legge del 21 luglio 1861, n. 134, al signor P. Talabot e C., rinunciatario.

(4) Questa legge autorizza la concessione, sotto l'osservanza della convenzione stipulata il 10 giugno 1868.

(5) Anche questa linea era compresa nella concessione fatta prima al signor P. Talabot (legge del 21 luglio 1861, n. 134).

(6) Questo decreto approva l'atto stipulato il 25 agosto 1862 per la concessione definitiva della linea.

(7) La società italiana per le strade ferrate meridionali (esercizio della rete dell'Adriatico) ha assunto l'esercizio di queste ferrovie alle stesse condizioni di quelle che appartengono allo Stato: salvo a quest'ultimo l'obbligo di regolare i conti dell'esercizio con le società concessionarie, in dipendenza delle primitive convenzioni [V. contratto (art. 1 e 16) e capitolato (art. 3 e 5) approvati con legge del 27 aprile 1885, n. 3048].

(8) L'esercizio della linea, regolato dalla convenzione del 17 dicembre 1873 stipulata con la società concessionaria, fu assunto dalla società delle ferrovie dell'alta Italia, come ne aveva l'obbligo. [V. art. 5 dell'atto in data del 2 febbraio 1865, addizionale alla convenzione del 30 giugno 1864, approvata con la legge del 14 maggio 1865, n. 2279]. In seguito l'esercizio della ferrovia Monza-Calolzio ebbe le stesse vicende di quello delle ferrovie Alessandria-Piacenza e Tortona-Novi [v. n. 53-54 = v. osservazione 2 riguardante le dette ferrovie] e al 1° luglio 1885, con la nuova sistemazione delle reti ferroviarie italiane [legge del 27 aprile 1885, n. 3048 — contratto definitivo stipulato il 31 ottobre 1884], la detta ferrovia fu compresa nella rete dell'Adriatico (v. osservazione 7).

(9) La convenzione stipulata il 18 maggio 1866 per la concessione di questa ferrovia e il relativo capitolato non indicano la durata o la scadenza della concessione. Però l'articolo 2 del decreto d'approvazione stabilisce, che la concessione si intenda fatta sotto le condizioni *speciali* contenute nel capitolato in data del 10 luglio 1863 [approvato con la legge dell'11 agosto 1863, n. 1441] per la linea Gallarate-Varese: nel detto capitolato, all'articolo 47, è determinata la scadenza per questa linea al 1° gennaio 1955.

(10) La " società anonima della ferrovia da Palazzolo a Paratico e al lago d'Iseo „ avendo facoltà, con l'approvazione del governo, di cedere l'esercizio della propria ferrovia alla " società ferroviaria dell'alta Italia „ [articolo 2 della convenzione annessa al decreto di concessione] iniziò subito trattative per tale cessione, che furono però sospese, perchè intervenne la convenzione di Basilea [17 novembre 1875] per il riscatto delle strade ferrate dell'alta Italia. Le trattative, però, furono riprese, dovendosi in breve aprire la strada al pubblico esercizio, e in fine la società ferroviaria dell'alta Italia, con contratto stipulato il 20 giugno 1876 con la società concessionaria, assunse il carico dell'esercizio della ferrovia Palazzolo-Paratico, ma con facoltà di smetterlo in dipendenza dell'approvazione della convenzione di Basilea [legge 29 giugno 1876, n. 3181]. In seguito agli accordi intervenuti dopo fra lo Stato e la società ferroviaria dell'alta Italia, per cui questa si assumeva, per altri due anni dal 1° luglio 1876, l'esercizio della rete ferroviaria riscattata [convenzione addizionale stipulata a Roma il 17 giugno 1876, confermante il compromesso firmato a Parigi li 11 giugno 1876], non fu più il caso di valersi della clausula risolutiva del contratto; dimodochè, al 1° luglio 1878, insieme all'esercizio provvisorio della rete dell'alta Italia per conto diretto dello Stato, fu anche assunto l'esercizio della fer-

di proprietà e di concessione al 31 dicembre 1891.

8	9	10	11	12	13	14	2	1
Durata della concessione			Apertura dell'esercizio		Amministrazione esercente al 31 dicembre 1891		Numero d'ordine	
Anni	dal	al	del primo tronco della linea	dell'ultimo tronco della linea	Denominazione	Sede	delle linee di strada ferrata	delle reti e ferrovie diverse
99	1 gennaio 1868	31 dicemb. 1966	12 febbraio 1882	21 ottobre 1883	Società italiana per le strade ferrate meridionali - Esercizio della rete dell'Adriatico.	Firenze	120	
"	"	"						
"	"	"	1 settemb. 1881	5 agosto 1883	Id.	Id.	121	
99	1 gennaio 1868	31 dicemb. 1966	27 gennaio 1867	26 maggio 1870	Id.	Id.	122	
"	"	"						
99	1 gennaio 1868	31 dicemb. 1966	15 maggio 1868		Id.	Id.	123	
99	1 gennaio 1868	31 dicemb. 1966	1 giugno 1865	15 settemb. 1868	Id.	Id.	124	
"	"	"						
(9)	"	1 gennaio 1955	27 dicembre 1873		Id.	Id.	125	
90	28 agosto 1873	27 agosto 1963	31 agosto 1876		Id.	Id.	126	
"	"	"						
"	"	"	6 settembre 1874		Id.	Id.	127	
(16) 99	6 settemb. 1874	5 settemb. 1973						
"	"	"	28 dicemb. 1872	27 giugno 1874	Id.	Id.	128	
99	29 novemb. 1870	28 novemb. 1969						

rovia Palazzolo-Paratico [articolo 18 della convenzione di Basilea]. In seguito, però, in data del 15 ottobre 1883, fu stipulata dal consiglio d'amministrazione delle ferrovie dell'alta Italia una nuova convenzione [approvata con decreto ministeriale in data del 21 luglio 1884] con la società concessionaria della ferrovia da Palazzolo a Paratico: l'amministrazione delle strade ferrate dell'alta Italia si obbligò di continuare l'esercizio della ferrovia, a cominciare dal 1° gennaio 1884, per la durata di 5 anni, con tacita proroga di anno in anno.

Intervenuta la legge del 27 aprile 1885, n. 3048, approvante i contratti stipulati con società anonime per la cessione dell'esercizio delle ferrovie esercitate dallo Stato, la detta ferrovia Palazzolo-Paratico si trovò a far parte della rete dell'Adriatico. (V. osservazioni 7).

(11) Questo decreto autorizza la concessione sotto l'osservanza della convenzione stipulata il 27 agosto 1873.

(12) L'esercizio della linea fu assunto, per tutta la durata della concessione, dalla società delle ferrovie dell'alta Italia, secondo la convenzione stipulata con la società concessionaria il 5 febbraio 1873. In seguito, l'esercizio della ferrovia Cremona-Mantova ebbe le stesse vicende di quello delle ferrovie Alessandria-Piacenza e Tortona-Novi [n. 53-54 = v. osservazione 2 riguardante le dette ferrovie] e al 1° luglio 1885, con la nuova sistemazione delle reti ferroviarie italiane [legge del 27 aprile 1885, n. 3048, che approva il contratto definitivo stipulato il 31 ottobre 1884], la detta ferrovia fu compresa nella rete dell'Adriatico (v. osservazione 7).

(13) Questa legge autorizza il governo a fare la concessione della linea.

(14) Questa legge estende la garanzia al tratto fra Mantova e il già confine mantovano.

(15) Approva, per l'esecuzione, l'atto sottoscritto il 6 febbraio 1872 e il relativo capitolato del 20 febbraio 1871.

(16) Decorrenti dal giorno in cui fu aperta tutta la linea all'esercizio pubblico.

(17) La " società ferroviaria dell'alta Italia „ assunse l'esercizio provvisorio [convenzione del 28 settembre 1873 stipulata con la società concessionaria] dei tronchi già costruiti della ferrovia S. Antonio-Mantova-Modena, in attesa del compimento del ponte sul Po a Borgoforte destinato a congiungerli; riserbandosi di stipulare (articolo 9) un contratto definitivo di esercizio, che fu ritardato da modificazioni avvenute nell'amministrazione della società concessionaria. Infatti l'esercizio della ferrovia fu poi assunto dalla " società ferroviaria dell'alta Italia „, alle condizioni stabilite con la società concessionaria nel capitolato del 3 agosto 1876, con effetto dal 1° gennaio 1876 (articolo 15) e salvo l'approvazione del governo (articolo 25) [articoli 18 e 23 della convenzione stipulata a Basilea il 17 novembre 1875 e articolo 9 della convenzione addizionale stipulata a Roma il 17 giugno 1876] chiamato a continuare l'esercizio della ferrovia, a senso delle convenzioni approvate con la legge del 28 giugno 1876, n. 3181 [convenzione stipulata a Basilea il 17 novembre 1875 e altra a Vienna il 25 febbraio 1876, per la cessione allo stato delle strade ferrate dell'alta Italia]. Posteriormente fu stipulata con la società concessionaria una convenzione in data del 24 settembre 1881, mediante la quale, intendendosi risoluta una lite pendente, il ministro dei lavori pubblici accettava (articolo 2) il capitolato del 3 agosto 1876 già stipulato tra la società concessionaria e la società ferroviaria dell'alta Italia (ora cessata), salvo alcune modificazioni.

In seguito, l'esercizio della ferrovia S. Antonio Mantova-Modena fu tenuto dallo Stato, per mezzo dell'amministrazione ferroviaria dell'alta Italia; fino a che al 1° luglio 1885, con la nuova ripartizione delle ferrovie italiane, la detta ferrovia fu compresa nella rete dell'Adriatico (v. osservazione 7).

(18) Questa legge autorizza il governo a stipulare definitivamente la convenzione provvisoria del 26 ottobre 1868, con le modificazioni portate dall'obbligazione sottoscritta il 28 maggio 1870.

(19) Questo decreto approva la convenzione definitiva stipulata il 29 novembre 1870.

Prospetto N. 1.

Elenco delle strade ferrate italiane e loro condizioni

1	2	3	4	5	6	7
Numero d'ordine		DENOMINAZIONE DELLA FERROVIA in esercizio	PROPRIETARI E CONCESSIONARI		LEGGI E DECRETI di approvazione della concessione	
delle reti o ferrovie diverse	delle linee di strada ferrata		Nome	Titolo giuridico	Data	Num.
		B) **Rete secondaria.**				
		Ferrovie complementari.				
		a) *Costruite per cura dello Stato.*				
		1) collegate alla rete principale:				
		Linee di I categoria.				
	129	Parma-Spezia (tronco Fornovo-Berceto) (1) (V. nn. 42, 66 e 112).	Lo Stato	Proprietario	»	»
	130	Faenza - Firenze S. M. N. (tronco Borgo S. Lorenzo-Firenze S. M. N.) (V. n. 114).	Id.	Id.	»	»
		Linee di II categoria.				
	131	Belluno-Treviso	Id.	Id.	»	»
	132	Adria-Chioggia (V. n. 103)	Id.	Id.	»	»
	133	Albacina-Macerata	Id.	Id.	»	»
	134	Ascoli Piceno-Porto d'Ascoli	Id.	Id.	»	»
	135	Teramo-Giulianova	Id.	Id.	»	»
		Linee di III categoria.				
	136	Lecco-Albate Camerlata	Id.	Id.	»	»
	137	Seregno-Usmate-Ponte S. Pietro	Id.	Id	»	»
	138	Parma-Brescia-Iseo (tronchi Parma-Piadena)	Id.	Id.	»	»
		Parma-Brescia-Iseo (tronchi Brescia-Iseo)	Id.	Id.	»	»
	139	Mantova-Cerea	Id.	Id.	»	»
	140	Legnago-Monselice	Id.	Id.	»	»
	141	Treviso-Oderzo-Motta di Livenza	Id.	Id.	»	»
	142	Mestre-S. Donà-Portogruaro	Id.	Id.	»	»
	143	Portogruaro-Casarsa-Gemona (tronco Portogruaro-Casarsa).	Id.	Id.	»	»

(1) Tronco appartenente alla rete del Mediterraneo, ma esercitato con la rete dell'Adriatico fino al compimento della linea [v. art. 4 del capitolato di esercizio] (v. n. 66).

di proprietà e di concessione al 31 dicembre 1891.

8	9	10	11	12	13	14	2	1
Durata della concessione			Apertura dell'esercizio		Amministrazione esercente al 31 dicembre 1891		Numero d'ordine	
			del primo tronco	dell'ultimo tronco	Denominazione	Sede	delle linee di strada ferrata	delle reti ferrovie diverse
Anni	dal	al	della linea					
»	»	»	25 marzo 1889		Società italiana per le strade ferrate meridionali - Esercizio della rete dell'Adriatico.	Firenze	129	
»	»	»	8 aprile 1890		Id.	Id.	130	
»	»	»	1 aprile 1884	11 novemb. 1886	Id.	Id.	131	
»	»	»	25 settemb. 1884	23 maggio 1887	Id.	Id.	132	
»	»	»	25 ottobre 1884	24 dicemb. 1888	Id.	Id.	133	
»	»	»	1 maggio 1886		Id.	Id.	134	
»	»	»	12 luglio 1884		Id.	Id.	135	
»	»	»	20 novembre 1888		Id.	Id.	136	
»	»	»	24 settemb. 1888	1 luglio 1889	Id.	Id.	137	
»	»	»	2 giugno 1884	23 maggio 1887	Id.	Id.	138	
»	»	»	22 giugno 1885		Id.	Id.		
»	»	»	23 marzo 1886		Id.	Id.	139	
»	»	»	16 maggio 1885	31 dicemb. 1886	Id.	Id.	140	
»	»	»	12 settembre 1885		Id.	Id.	141	
»	»	»	29 giugno 1885	17 giugno 1886	Id.	Id.	142	
»	»	»	19 agosto 1888		Id.	Id.	143	

PROSPETTO N. 1.

Elenco delle strade ferrate italiane e loro condizioni

1	2	3	4	5	6	7
NUMERO d'ordine		DENOMINAZIONE DELLA FERROVIA in esercizio	PROPRIETARI E CONCESSIONARI		LEGGI E DECRETI di approvazione della concessione	
delle reti o ferrovie diverse	delle linee di grande ferrata		Nome	Titolo giuridico	Data	Num.
	144	Bologna-Verona (tronco Bologna-S. Felice sul Panaro).	Lo Stato	Proprietario	»	»
	145	Ferrara-Argenta-Ravenna-Rimini (tronco Argenta-Ravenna-Rimini) (V. n. 115).	Id.	Id.	»	»
	146	Lavezzola-Lugo	Id.	Id.	»	»
	147	Attigliano-Viterbo	Id.	Id.	»	»
	148	Foggia-Lucera	Id.	Id.	»	»
	149	Foggia-Manfredonia	Id.	Id.	»	»
	150	Candela - Potenza (tronco Candela - Rocchetta S. Venere) (v. n. 125).	Id.	Id.	»	»
	151	Zollino-Gallipoli	Id.	Id.	»	»
		Linee di IV categoria.				
	152	Macerata-Porto Civitanova	Id.	Id.	»	»
		2) isolate dalla rete:				
		Linee di II categoria.				
	153	Colico-Sondrio	Id.	Id.	»	»
		Colico-Chiavenna	Id.	Id.	»	»
		b) costruite dalla società:				
		Linee di III categoria.				
	154	Rocchetta S. Venere-Gioia del Colle (tronco Rocchetta S. Venere-Rapolla Lavello)	Società italiana per le strade ferrate meridionali	Concessionaria della costruzione e dell'esercizio. (1)	Legge 20 luglio 1888 (2)	5550
3		**Rete delle ferrovie della Sicilia.**				
		A) **Rete principale.**				
		Ferrovie di proprietà dello Stato.				
	155	Messina - Catania - Bicocca - Siracusa. Messina - Catania - Bicocca.	Lo Stato	Proprietario (3)	»	»
		Bicocca-Siracusa	Id.	Id.	»	»
		Diramazione al porto di Messina (4)	Id.	Id.	»	»
		Diramazione al porto di Catania	Id.	Id.	»	»

(1) La convenzione stipulata fra lo stato e la società italiana per le strade ferrate meridionali riguarda la costruzione e l'esercizio delle ferrovie complementari Lecco-Colico, Rocchetta Santa Venere-Potenza, Rocchetta Santa Venere-Gioia del Colle, Solmona-Isernia, Barletta-Spinazzola.

La costruzione è affidata alla società ai prezzi con essa convenuti per ciascuna ferrovia [articolo 10 della legge], contro pagamento [articolo 9] di un corrispettivo chilometrico annuo variabile per i primi 10 anni e di lire 20,500 successivamente, invariabile, fino al 31 dicembre 1966 [scadenza della concessione della rete meridionale]; più una somma iniziale complementare di lire 21,129,000, che sarà convertita in 10 annualità uguali di lire 2,758,600 ognuna, da pagarsi alla società al 1° luglio, cominciando dall'anno 1890. L'ammontare complessivo di questi corrispettivi è equivalente, per ciascuna ferrovia, al prezzo di costruzione già convenuto.

L'esercizio è affidato alla società alle stesse condizioni e per la stessa durata (articolo 13) delle ferrovie della rete adriatica [scadenza al 31 dicembre 1944], secondo il contratto e il capitolato approvati con la legge del 27 aprile 1885, n. 3048, salvo alcune condizioni speciali.

di proprietà e di concessione al 31 dicembre 1891.

8	9	10	11	12	13	14	2	1
Durata della concessione			Apertura dell'esercizio		Amministrazione esercente al 31 dicembre 1891		Numero d'ordine	
Anni	dal	al	del primo tronco della linea	dell'ultimo tronco della linea	Denominazione	Sede	delle linee di strada ferrata	delle reti e ferrovie diverse
»	»	»	7 aprile 1887	20 ottobre 1889	Società italiana per le strade ferrate meridionali - Esercizio della rete dell'Adriatico.	Firenze	144	
»	»	»	1 settemb. 1884	10 gennaio 1889	Id.	Id.	145	
»	»	»	12 aprile 1888	10 gennaio 1889	Id.	Id.	146	
»	»	»	16 agosto 1886		Id.	Id.	147	
»	»	»	1 agosto 1887		Id.	Id.	148	
»	»	»	12 luglio 1885		Id.	Id.	149	
»	»	»	1 marzo 1884		Id.	Id.	150	
»	»	»	14 dicemb. 1884	1 novemb. 1885	Id.	Id.	151	
»	»	»	25 novemb. 1884	22 maggio 1886	Id.	Id.	152	
»	»	»	16 giugno 1885		Id.	Id.	153	
»	»	»	9 settembre 1886		Id.	Id.		
»	1 settembre 1888	31 dicembre 1966	1 agosto 1891		Id.	Id.	154	
								3
»	»	»	12 dicemb. 1866	1 luglio 1869	Società italiana per le strade ferrate della Sicilia.	Palermo	155	
»	»	»	1 luglio 1869	19 gennaio 1871	Id.	Id.		
»	»	»	. . .	. . .	Id.	Id.		
»	»	»	1 luglio 1869		Id.	Id.		

(2) Questa legge approva (articolo 1) la convenzione in data 20 giugno 1888, con effetto dal 1° settembre 1888, stipulata con la società italiana per le strade ferrate meridionali.

(3) L'esercizio delle ferrovie componenti la rete sicula (dal n. 155 al n. 163) fu affidato dal governo alla società italiana per le strade ferrate della Sicilia, mediante il contratto definitivo stipulato il 31 ottobre 1884 e approvato con la legge del 27 aprile 1885, n. 3048, e mediante la convenzione in data del 20 giugno 1888 approvata con la legge del 20 luglio 1888, n. 5550.

(4) Pel servizio viaggiatori.

PROSPETTO N. 1.

Elenco delle strade ferrate italiane e loro condizioni

1	2	3	4	5	6	7
Numero d'ordine		DENOMINAZIONE DELLA FERROVIA in esercizio	PROPRIETARI E CONCESSIONARI		LEGGI E DECRETI di approvazione della concessione	
delle reti o ferrovie diverse	delle linee di strada ferrata		Nome	Titolo giuridico	Data	Num.
	156	Bicocca - S. Caterina Xirbi-Canicattì bivio-Aragona Caldare. — Bicocca-S. Caterina	Lo Stato	Proprietario	»	»
		S. Caterina-Canicattì bivio.	Id.	Id.	»	»
		Canicattì bivio-Aragona Caldare.	Id.	Id.	»	»
	157	Palermo centrale-Porto Empedocle. — Palermo centr.-Roccapalumba.	Id.	Id.	»	»
		Roccapalumba-Aragona Caldare.	Id.	Id.	»	»
		Aragona Caldare-Porto Empedocle.	Id.	Id.	»	»
		Diramazione al porto di Palermo	Id.	Id.	»	»
		Diramazione al porto di Porto Empedocle	Id.	Id.	»	»
	158	Roccapalumba-S. Caterina Xirbi	Id.	Id.	»	»
	159	Canicattì bivio-Licata	Id.	Id.	»	»
		B) **Rete secondaria.**				
		FERROVIE COMPLEMENTARI.				
		a) *costruite per cura dello Stato:*				
		Linee di II categoria.				
	160	Messina-Patti-Cefalù-Bivio Cefalù (tronchi — Messina-Barcellona)	Id.	Id.	»	»
		Barcellona-Oliveri)	Id.	Id.	»	»
		Cefalù-Bivio Cefalù)	Id	Id.	»	»
	161	Siracusa-Licata (tronco Siracusa-Noto)	Id.	Id.	»	»
		Diramazioni al porto di Licata (2). — occidentale	Id.	Id.	»	»
		orientale	Id.	Id.	»	»
		Linee di III categoria.				
	162	Valsavoia-Caltagirone (tronco Valsavoia-Scordia).	Id.	Id.	»	»
		b) *costruite dalla società:*				
		Linee di II categoria.				
	163	Siracusa-Licata (tronchi — Noto-Sampieri) [Vedi n. 163 bis]	Società italiana per le strade ferrate della Sicilia.	Concessionaria della costruzione e dell'esercizio. (3)	Legge 20 luglio 1888 (4)	5550
		Terranova-Licata)	Id.	Id. (3)	Legge 20 luglio 1888 (4)	5550

(1) Data dell'apertura del tratto dalla stazione provvisoria di Noto alla stazione definitiva.

(2) Queste diramazioni sono passate a far parte della rete secondaria, in seguito a sentenza favorevole alla società.

(3) La convenzione stipulata fra lo Stato e la società italiana per le strade ferrate della Sicilia riguarda la costruzione e l'esercizio delle ferrovie complementari Scordia-Caltagirone, Noto-Licata e di una diramazione al porto di Siracusa.

La costruzione è affidata alla società ai prezzi con essa convenuti per ciascuna ferrovia [articolo 10 della legge], contro pagamento (articolo 9) di un cor-

di proprietà e di concessione al 31 dicembre 1891.

PROSPETTO N. 1.

8	9	10	11	12	13	14	2	1
DURATA DELLA CONCESSIONE			APERTURA DELL'ESERCIZIO		AMMINISTRAZIONE ESERCENTE al 31 dicembre 1891		NUMERO d'ordine	
Anni	dal	al	del primo tronco della linea	dell'ultimo tronco della linea	Denominazione	Sede	delle linee di strada ferrata	delle reti e ferrovie diverse
»	»	»	15 maggio 1870	1 marzo 1876	Società italiana per le strade ferrate della Sicilia.	Palermo	156	
»	»	»	24 settemb. 1876	8 aprile 1878	Id.	Id.		
»	»	»	3 novembre 1880		Id.	Id.		
»	»	»	28 aprile 1863	3 luglio 1870	Id.	Id.	157	
»	»	»	1 settemb. 1870	16 dicemb. 1876	Id.	Id.		
»	»	»	1 novembre 1874		Id.	Id.		
»	»	»	5 settembre 1874		Id.	Id.		
»	»	»	. . .	. . .	Id.	Id.		
»	»	»	5 giugno 1881	1 agosto 1885	Id.	Id.	158	
»	»	»	24 settemb. 1876	24 febbraio 1881	Id.	Id.	159	
»	»	»	20 giugno 1889	27 settemb. 1890	Id.	Id.	160	
»	»	»	15 giugno 1891		Id.	Id.		
»	»	»	20 aprile 1887		Id.	Id.		
»	»	»	5 aprile 1886	20 settemb. 1887 (1)	Id.	Id.	161	
»	»	»	26 novembre 1888		Id.	Id.		
»	»	»	Id.		Id.	Id.		
»	»	»	20 novembre 1889		Id.	Id.	162	
»	1 settembre 1888	31 dicembre 1966	23 dicembre 1891		Id.	Id.	163	
»	1 settembre 1888	31 dicembre 1966	29 marzo 1891		Id.	Id.		

rispettivo chilometrico annuo variabile per i primi 6 anni e di lire 20,500 successivamente, invariabile, fino al 31 dicembre 1966. L'ammontare complessivo di questi corrispettivi è equivalente, per ciascuna ferrovia, al prezzo di costruzione già convenuto.

L'esercizio è affidato alla società alle stesse condizioni e per la stessa durata (articolo 13) delle ferrovie della rete sicula [scadenza al 31 dicembre 1944], secondo il contratto e il capitolato approvati con la legge del 27 aprile 1885, n. 3048, salvo alcune condizioni speciali.

(4) Questa legge approva (articolo 3) la convenzione in data 21 giugno 1888, con effetto dal 1° settembre 1888, stipulata con la società italiana per le strade ferrate della Sicilia.

PROSPETTO N. 1.

Elenco delle strade ferrate italiane e loro condizioni

1	2	3	4	5	6	7
NUMERO d'ordine		DENOMINAZIONE DELLA FERROVIA in esercizio	PROPRIETARI E CONCESSIONARI		LEGGI E DECRETI di approvazione della concessione	
delle reti o ferrovie diverse	delle linee di strada ferrata		Nome	Titolo giuridico	Data	Num.
		b [bis]) *costruite dalla società:* (tronco esercitato dalla società per proprio conto.) Linee di II categoria.				
	163 bis	Siracusa-Licata (tronco Sampieri-Modica) (1) (V. n. 163).	Società italiana per le strade ferrate della Sicilia.	Concessionaria della costruzione e dell'esercizio. (2)	Legge 20 luglio 1888 (3)	5550
		II. (Ferrovie diverse a binario normale).				
4		**Rete delle ferrovie sarde.** *(Rete principale).*				
	164	Cagliari-Terranova-Golfo degli Aranci	Compagnia reale delle ferrovie sarde.	Concessionaria della costruzione e dell'esercizio.	Legge 4 gennaio 1863 (5)	1105
		Diramazione al molo di Terranova (4)	Id.	Id.	Legge 23 agosto 1868 (6)	4557
		Diramazione al molo di Golfo degli Aranci	Id.	Id.	Legge 28 agosto 1870 (7)	5858
		Diramazione al magazzino merci p. v. al Golfo degli Aranci	Id.	Id.	Legge 20 giugno 1877 (8)	3910
	165	Chilivani-Portotorres	Id.	Id.	Legge 14 maggio 1882 (9)	792
		Diramazione al porto di Portotorres (4).	Id.	Id.		
	166	Decimomannu-Iglesias	Id.	Id.		
5	167	**Ferrovia Palermo** centr. - **Palermo** Lolli-**Marsala-Trapani.** *(Ferrovia sicula occidentale).*	Consorzio delle provincie di Palermo e di Trapani.	Concessionario della costruzione e dell'esercizio.	Legge 25 agosto 1863 (10) Legge 28 agosto 1870 (11) R. decr. 27 agosto 1874 (12)	1440 5858 2115

(1) L'apertura dell'esercizio del tronco Sampieri-Modica, a termini della convenzione in data del 21 giugno 1888, deve decorrere dal giorno 11 marzo 1892, e ne venne consentita l'anticipata apertura alla speciale condizione, che l'esercizio, pel periodo di tempo dal 23 dicembre 1891 all'11 marzo 1892, fosse fatto per conto e a tutto rischio e pericolo della società, senza alcun onere per lo Stato.

(2) La convenzione stipulata fra lo stato e la società italiana per le strade ferrate della Sicilia riguarda la costruzione e l'esercizio delle ferrovie complementari Scordia-Caltagirone, Noto-Licata e di una diramazione al porto di Siracusa.

La costruzione è affidata alla società ai prezzi con essa convenuti per ciascuna ferrovia [articolo 10 della legge], contro pagamento (articolo 9) di un corrispettivo chilometrico annuo variabile per i primi 6 anni e di lire 20,500 successivamente, invariabile, fino al 31 dicembre 1966. L'ammontare complessivo di questi corrispettivi è equivalente, per ciascuna ferrovia, al prezzo di costruzione già convenuto.

L'esercizio è affidato alla società alle stesse condizioni e per la stessa durata (articolo 13) delle ferrovie della rete sicula [scadenza al 31 dicembre 1944], secondo il contratto e il capitolato approvati con la legge del 27 aprile 1885, n. 3048, salvo alcune condizioni speciali.

(3) Questa legge approva (articolo 3) la convenzione in data del 21 giugno 1888, con effetto dal 1° settembre 1888, stipulata con la società italiana per le strade ferrate della Sicilia.

(4) Pel servizio merci.

(5) Questa legge approvò la convenzione del 14 luglio 1862 per la concessione delle strade ferrate in Sardegna, a favore del signor Gaetano Semenza e consoci, che costituirono, secondo l'obbligo assunto, una società anonima denominata " Regia compagnia delle ferrovie di Sardegna „ lo statuto della quale fu approvato con decreto reale dell'11 ottobre 1863, n. 899.

di proprietà e di concessione al 31 dicembre 1891.

8	9	10	11	12	13	14	2	1
Durata della concessione			Apertura dell'esercizio		Amministrazione esercente al 31 dicembre 1891		Numero d'ordine	
Anni	dal	al	del primo tronco della linea	dell'ultimo tronco della linea	Denominazione	Sede	delle linee di strada ferrata	delle reti e ferrovie diverse
»	1 settemb. 1888	31 dicemb. 1966	23 dicembre 1891		Società italiana per le strade ferrate della Sicilia.	Palermo	163 bis	
								4
			1 maggio 1871	1 luglio 1883	Compagnia reale delle ferrovie sarde.	Roma — Direzione dell'eserc. Cagliari		
»	»	»	. . .	. . .	Id.	Id.	164	
»	»	»	1 luglio 1883	21 gennaio 1889	Id.	Id.		
»	»	»	. . .	. . .	Id.	Id.		
99	20 giugno 1877	19 giugno 1976						
99	Id.	Id.	10 aprile 1872	6 dicemb. 1874	Id.	Id.	165	
			. . .	. . .	Id.	Id.		
			6 aprile 1872	20 maggio 1872	Id.	Id.	166	
»	»	»						
»	»	»	1 giugno 1880	5 giugno 1881	Società anonima della ferrovia sicula occidentale Palermo-Marsala-Trapani.	Roma — Direzione dell'eserc. Palermo	167	5
99	27 agosto 1874	26 agosto 1973						

(6) Questa legge autorizzò il governo a stipulare, con la società concessionaria, una convenzione che modificava in alcuni punti la precedente. Le linee concesse furono divise in due periodi.

(7) Questa legge approvò la convenzione del 24 marzo 1869, rettificata dall'atto del 23 giugno 1870, mediante la quale la compagnia reale delle ferrovie sarde accettò, con alcune modificazioni, lo schema di convenzione approvato dalla legge del 1868.

(8) È confermata alla compagnia reale delle ferrovie sarde, sotto nuove condizioni contenute nella convenzione del 1° maggio 1877, la concessione delle linee di strada ferrata in Sardegna. Tutti gli atti di concessione e tutte le convenzioni precedenti cessano, dal 20 giugno 1877, di avere effetto. A questa data, però, erano già in esercizio le linee del 1° periodo, cioè: Cagliari-Oristano, Decimomannu-Iglesias, Sassari-Portotorres, Sassari-Ozieri (vecchia stazione).

(9) È concesso alla compagnia reale delle ferrovie sarde, in seguito alla convenzione stipulata il 3 luglio 1881, di costruire ed esercitare il prolungamento da Terranova al Golfo degli Aranci, con diramazione al molo.

(10) Il governo è autorizzato a concedere la linea.

(11) Al governo è rinnovata la facoltà di concedere la linea.

(12) La linea è concessa al consorzio delle provincie interessate, sotto l'osservanza della convenzione stipulata il 25 agosto 1874.

PROSPETTO N. 1.

Elenco delle strade ferrate italiane e loro condizioni

1	2	3	4	5	6	7
NUMERO d'ordine		DENOMINAZIONE DELLA FERROVIA in esercizio	PROPRIETARI E CONCESSIONARI		LEGGI E DECRETI di approvazione della concessione	
delle reti e ferrovie diverse	delle linee di strada ferrata		Nome	Titolo giuridico	Data	Num.
6		**Ferrovia Torino-Lanzo.**				
	168	Torino-Ciriè	Società anonima canavese per la strada ferrata da Torino a Ciriè e Lanzo.	Concessionaria della costruzione e dell'esercizio.	Legge 14 maggio 1865 (1)	2279
	169	Ciriè-Lanzo	Id.	Id.	Legge 21 maggio 1876 (3)	3139
7		**Ferrovia Settimo-Castellamonte.** (*Ferrovia centrale del Canavese*).				
	170	Settimo-Rivarolo	Società anonima per la ferrovia centrale e le tramvie del Canavese.	Concessionaria della costruzione e dell'esercizio.	Legge 24 maggio 1863 (4) D. min. 10 maggio 1876 (6)	1277 29676 / 1454
	171	Rivarolo-Castellamonte	Id.	Id.	R. decr. 18 marzo 1886 (8)	3779
8	172	**Ferrovia Santhià-Biella**	Società anonima della strada ferrata di Biella.	Concessionaria della costruzione e dell'esercizio. (9)	Legge 2 settembre 1854 (10)	126
9	173	**Id. Frugarolo-Basaluzzo**	Società anonima per la tramvia Novi Ligure-Ovada.	Concessionaria della costruzione e dell'esercizio.	R. decr. 11 febbr. 1886 (11) Decr. min. 6 aprile 1885 (12)	3763 28633 / 597
10	174	**Id. Gozzano-Cava d'Alzo**	Ditta ing. E. Zanotti e comp.°	Proprietaria (ferrovia privata).	Decr. min. 15 giug. 1886 (13)	26451 / 1971
11	175	**Id. Novara-Saronno-Seregno**	Società anonima della ferrovia Novara-Seregno. (14)	Concessionaria della costruzione e dell'esercizio.	R. decr. 23 settem. 1883 (15)	1643
12		**Ferrovie nord Milano.**				
	176	Milano-Saronno	Società anonima per le ferrovie nord Milano.	Concessionaria della costruzione e dell'esercizio.	Legge 21 maggio 1876 (17)	3140
	177	Milano-Incino Erba	Id.	Id.		
	178	Tronchi di raccordo: S. Pietro Martire-Camnago	Id.	Id.	Legge 15 giugno 1877 (18)	3881
		Tronchi di raccordo: Bovisa-Librera	Id.	Id.		

(1) Questa legge autorizza la concessione della ferrovia da Torino a Ciriè, sotto l'osservanza della convenzione stipulata il 21 maggio 1864
(2) Decorrenti dalla data d'apertura dell'intera ferrovia al pubblico servizio.
(3) Questa legge concede, sotto l'osservanza della convenzione stipulata il 12 dicembre 1875, il prolungamento della linea da Ciriè a Lanzo.
(4) La legge approva la convenzione stipulata il 2 aprile 1863, per la concessione della linea con trazione a cavalli.
(5) Queste date si riferiscono alla ferrovia a cavalli.
(6) Il signor Carlo D. Reinfeld, succeduto alla concessionaria società anonima per la strada ferrata centrale del Canavese, è autorizzato a trasformare la ferrovia a cavalli Settimo-Rivarolo in ferrovia a vapore, alle condizioni stabilite nell'atto firmato il 20 aprile 1876.
(7) Data dell'apertura all'esercizio della ferrovia con trazione a vapore.
(8) Questo decreto approva la concessione del prolungamento da Rivarolo a Castellamonte, sotto l'osservanza della convenzione stipulata il 7 marzo 1886.
(9) L'esercizio della ferrovia Santhià-Biella fu assunto in origine dalla società della ferrovia di Novara, alla quale si sostituì la società Vittorio Emanuele convenzione del 4 gennaio 1863). Quindi l'esercizio fu assunto, in seguito alla legge del 14 maggio 1865, n. 2279, dalla società delle strade ferrate dell'alta Italia (articolo 5 del capitolato annesso alla convenzione del 30 giugno 1865), mediante convenzione stipulata il 30 ottobre 1865 con la società concessionaria e tenuto fino al 30 giugno 1883. Dal 1° luglio 1883 al 31 dicembre 1886 questa ferrovia fu esercitata dalla società generale delle ferrovie complementari e dal 1° gennaio 1887 l'esercizio fu assunto dalla società per le ferrovie del Ticino, mediante átto del 29 dicembre 1886, per tutta la durata della concessione.
(10) La concessione è regolata dalla convenzione stipulata il 5 agosto 1853 e dall'atto addizionale del 27 gennaio 1854.
(11) Approva la convenzione del 4 febbraio 1886.

di proprietà e di concessione al 31 dicembre 1891.

8	9	10	11	12	13	14	2	1
Durata della concessione			Apertura dell'esercizio		Amministrazione esercente al 31 dicembre 1891		Numero d'ordine	
			del primo tronco	dell'ultimo tronco				
Anni	dal	al	della linea		Denominazione	Sede	delle linee di strada ferrata	delle reti ferrovie diverse
								6
(2) 99	6 febbraio 1869	5 febbraio 1968	18 aprile 1868	6 febbraio 1869	Società anonima canavese per la strada ferrata da Torino a Ciriè e Lanzo.	Torino	168	
»	»	Id.	20 luglio 1876		Id.	Id.	169	
								7
(2) 99	17 giugno 1866	16 giugno 1965	1 luglio 1865 (5)	17 giugno 1866 (5)	Società anonima per la ferrovia centrale e le tramvie del Canavese.	Torino	170	
»	»	»	21 settembre 1878 (7)					
90	18 marzo 1886	17 marzo 1976	25 luglio 1887		Id.	Id.	171	
97	»	10 luglio 1951	8 settembre 1856		Società per le ferrovie del Ticino. . .	Milano	172	8
90	11 febbraio 1886	10 febbraio 1976	8 maggio 1887		Società anonima della tramvia Novi Ligure-Ovada.	Novi Ligure	173	9
»	»	»	25 marzo 1886		Ditta ing. Emanuele Zanotti e compᵃ.	Milano Direzione dell'eserc. Gozzano	174	10
20	15 giugno 1886	14 giugno 1906						
90	23 settemb. 1883	22 settemb. 1973	27 giugno 1887	31 dicemb. 1887	Società anonima per le ferrovie nord Milano (16).	Milano	175	11
								12
90	21 maggio 1876	20 maggio 1966	25 marzo 1879		Id.	Id	176	
			16 luglio 1879 (19)	31 dicemb. 1879	Id.	Id.	177	
90	15 giugno 1877	14 giugno 1967	28 giugno 1880		Id.	Id.	178	
			1 febbraio 1880		Id.	Id.		

(12) Questo decreto approva il progetto, in data del 5 luglio 1884, presentato dalla ditta Traviga e Gola-Viarana (per essa dall'ingegnere Emanuele Zanotti) per la costruzione di questa ferrovia privata, concessa per il trasporto del granito della cava d'Alzo.

La legge del 5 luglio 1860, n. 4204, approvava il capitolato in data 5 giugno 1860, con la società della cava di granito detta d'Alzo, per la concessione d'una ferrovia da Novara ad Alzo: la quale, però, fu aperta all'esercizio solo fino a Gozzano con trazione a cavalli.

(13) Questo decreto autorizza il concessionario, per venti anni, a esercitare per uso pubblico la ferrovia, sotto l'osservanza delle condizioni imposte nel capitolato in data dell'11 giugno 1886.

(14) La concessione fu fatta in origine all'ing. Visconti Marco: questi (atto notarile del 26 gennaio 1885) la cedette alla società anonima costituitasi con atto del 6 dicembre 1884.

(15) La concessione è regolata dalla convenzione del 5 settembre 1883.

(16) La società anonima per la ferrovia Novara-Seregno ne ha fatto regolare cessione dal 1° gennaio 1891 (convenzione del 10 dicembre 1890).

(17) La concessione è regolata dalla convenzione del 5 dicembre 1875.

(18) Id. id. 18 maggio 1877.

(19) Data dell'apertura all'esercizio del tratto Bovisa-Paderno. Il secondo binario da Bovisa a Paderno fu posto in esercizio il 14 agosto 1879.

PROSPETTO N. 1.

Elenco delle strade ferrate italiane e loro condizioni

1	2	3	4	5	6	7
Numero d'ordine		DENOMINAZIONE DELLA FERROVIA in esercizio	PROPRIETARI E CONCESSIONARI		LEGGI E DECRETI di approvazione della concessione	
delle reti e ferrovie diverse	delle linee di strada ferrata		Nome	Titolo giuridico	Data	Num.
13		**Ferrovie del Ticino.**				
	179	Saronno-Malnate	Provincia di Como	Concessonaria della costruzione e dell'esercizio. (1)	R. decr. 12 febbr. 1882 (2)	670
	180	Como-Malnate-Varese-Laveno.	Id.	Id. (1)		
14	181	**Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva** . . (*Ferrovia della valle Seriana*).	Provincia di Bergamo.	Concessionaria della costruzione e dell'esercizio. (3)	R. decr. 16 giugno 1881 (4)	291
15	182	**Ferrovia Verona P. S. G.-Caprino**	Società anonima per la ferrovia Verona-Caprino Garda.	Concessionaria della costruzione e dell'esercizio.	R. decr. 11 febbr. 1886 (5)	3762
16		**Ferrovie Schio-Vicenza, Vicenza-Treviso e Padova-Bassano** (*proprietà dello Stato*).				
	183	Schio-Vicenza.	Lo Stato (6)	Proprietario (7)	»	»
	184	Vicenza-Treviso.	Id. (8)	Id. (9)	»	»
	185	Padova-Bassano	Id. (8)	Id. (9)	»	»
17	186	**Ferrovia Conegliano-Vittorio**	Società veneta per imprese e costruzioni pubbliche.	Concessionaria della costruzione e dell'esercizio.	Legge 29 giugno 1873 (10) R. decr. 9 dicemb. 1877 (11)	1475 4199
18	187	**Id. Padova-Camposampiero-Montebelluna.**	Prov. di Padova (ferrovia Camposampiero-Montebelluna).	Concessionaria della costruzione e dell'esercizio. (12)	R. decr. 29 giugno 1884 (13)	2520

(1) L'esercizio di queste linee fu concesso dalla provincia alla società per le ferrovie del Ticino mediante il contratto stipulato il 16 novembre 1882 ed è stato ceduto dalla società per le ferrovie del Ticino alla società anonima per le ferrovie nord Milano mediante convenzione del 3 luglio 1888, ratificata dall'atto in data del 27 luglio 1888.

(2) La concessione è regolata dalla convenzione del 26 gennaio 1882.

(3) La provincia di Bergamo ha ceduto l'esercizio della ferrovia alla società generale di ferrovie economiche, ai patti stabiliti nella convenzione stipulata il 30 maggio 1882.

(4) La concessione è regolata dalla convenzione del 10 giugno 1881.

(5) La concessione, regolata dalla convenzione del 4 febbraio 1886, fu fatta in origine ad un comitato promotore, il quale l'ha ceduta, con atto pubblico in data del 12 ottobre 1886, alla società anonima.

(6) Il governo, autorizzato con la legge del 29 giugno 1873, n. 1475, aveva concesso la ferrovia Schio-Vicenza alla provincia di Vicenza, mediante la convenzione del 7 giugno 1873, approvata con decreto reale del 31 ottobre 1873, n. 1722. In seguito, il governo stipulò con la provincia la convenzione del 4 luglio 1881, autorizzata con la legge del 25 giugno 1882, n. 871, mediante la quale gli fu ceduta e trasferita la proprietà della ferrovia.

(7) La provincia di Vicenza, con atto del 2 ottobre 1874, aveva ceduto la costruzione e l'esercizio della ferrovia Vicenza-Schio, per anni 20, alla società veneta per imprese e costruzioni pubbliche. Il governo, riscattando la concessione, ha riconosciuto e accettato quel contratto solo nei riguardi dell'esercizio.

di proprietà e di concessione al 31 dicembre 1891.

8	9	10	11	12	13	14	2	1
DURATA DELLA CONCESSIONE			APERTURA DELL'ESERCIZIO		AMMINISTRAZIONE ESERCENTE al 31 dicembre 1891		NUMERO d'ordine	
Anni	dal	al	del primo tronco della linea	dell'ultimo tronco della linea	Denominazione	Sede	delle linee di strada ferrata	delle reti o ferrovie diverse
								13
90	12 febbraio 1882	11 febbraio 1972	17 aprile 1884	14 agosto 1884	Società anonima per le ferrovie nord Milano.	Milano	179	
			29 giugno 1885	5 luglio 1886	Id.	Id.	180	
90	16 giugno 1881	15 giugno 1971	21 aprile 1884	6 luglio 1885	Società generale di ferrovie economiche.	Bruxelles con rappresentanza a Torino — Direzione dell'eserc. Bergamo	181	14
90	11 febbraio 1886	10 febbraio 1976	4 agosto 1889		Società anonima per la ferrovia Verona-Caprino Garda.	Milano — Direzione dell'eserc. Verona	182	15
								16
»	»	»	6 settembre 1876		Società veneta per imprese e costruzioni pubbliche.	Padova	183	
»	»	»	16 luglio 1877	12 settemb. 1877	Id.	Id.	184	
»	»	»	11 ottobre 1877		Id.	Id.	185	
» / 90	» / 9 dicemb. 1877	» / 8 dicemb. 1967	16 aprile 1879		Id.	Id.	186	17
90	29 giugno 1884	28 giugno 1974	11 ottobre 1877 (14)	21 luglio 1886	Id.	Id.	187	18

(8) Il governo, autorizzato con la legge del 29 giugno 1873, n. 1475, aveva concesso le ferrovie Vicenza-Treviso e Padova-Bassano al consorzio delle provincie di Treviso, Vicenza e Padova, mediante la convenzione del 19 novembre 1873, approvata con decreto reale del 18 marzo 1875, n. 2428. In seguito il consorzio cedette e trasferì al governo la proprietà di quelle ferrovie, mediante la convenzione del 4 luglio 1881, autorizzata con la legge del 25 giugno 1882, n. 871.

(9) Il consorzio, con atto del 17 aprile 1875, aveva ceduto la costruzione e l'esercizio delle ferrovie Vicenza-Treviso e Padova-Bassano, per anni 20, alla società veneta per imprese e costruzioni pubbliche. Il governo, riscattando in seguito la concessione, ha riconosciuto e accettato anche quel contratto, ma solo nei riguardi dell'esercizio.

(10) Con questa legge il governo fu autorizzato a concedere la ferrovia.

(11) La concessione è regolata dalla convenzione del 3 dicembre 1877.

(12) Alla provincia di Padova fu concessa la proprietà e l'esercizio della ferrovia Camposampiero-Montebelluna. Dopo fu stipulata una convenzione, in data del 18 aprile 1888 e approvata il 1° aprile 1889, mediante la quale la società esercente ha avuto facoltà di far proseguire i treni, provenienti da Montebelluna a destinazione di Padova o viceversa, sul tronco Padova-Camposampiero, appartenente alla ferrovia Padova-Bassano (Vedi n. 185) di proprietà dello stato. La convenzione ha avuto effetto dal 1° gennaio 1888 e avrà termine allo spirare del primo ventennio previsto dall'articolo 2 del contratto approvato con la legge del 27 aprile 1885, n. 3048, per l'esercizio della rete dell'Adriatico, cioè al 31 dicembre 1904.

L'esercizio della ferrovia Camposampiero-Montebelluna è stato ceduto dalla provincia alla società veneta mediante contratto in data del 7 febbraio 1885.

(13) La concessione è regolata dalla convenzione in data del 23 giugno 1884.

(14) Questa data si riferisce al tronco Padova-Camposampiero della ferrovia Padova-Bassano (Vedi n. 185).

PROSPETTO N. 1.

Elenco delle strade ferrate italiane e loro condizioni

1	2	3	4	5	6	7
NUMERO d'ordine delle reti e ferrovie diverse	NUMERO d'ordine delle linee di strada ferrata	DENOMINAZIONE DELLA FERROVIA in esercizio	PROPRIETARI E CONCESSIONARI — Nome	PROPRIETARI E CONCESSIONARI — Titolo giuridico	LEGGI E DECRETI di approvazione della concessione — Data	LEGGI E DECRETI di approvazione della concessione — Num.
19		**Ferrovia Cividale-Udine-Portogruaro.**				
	188	Cividale-Udine-Portogruaro: Cividale-Udine	Società veneta per imprese e costruzioni pubbliche.	Concessionaria della costruzione e dell'esercizio.	R. decr. 12 giugno 1884 (1)	2507
		Cividale-Udine-Portogruaro: Udine-S. Giorgio di Nogaro-Portogruaro.	Provincia di Udine	Id.	R. decr. 10 maggio 1883 (2)	1386
		Diramazione dalla stazione di S. Giorgio al porto di Nogaro.	Id.	Id.	Decr. min. 14 agos. 1888 (3)	46207 / 13978
20	189	**Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara**	Consorzio tra la provincia di Parma e i comuni interessati.	Concessionario della costruzione e dell'esercizio.	R. decr. 13 marzo 1881 (4) R. decr. 27 marzo 1881 (5) R. decr. 18 febbr. 1883 (6)	107 186 1223
21		**Ferrovie Bologna** (stazione centrale) **- Budrio-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda.**				
	190	Bologna stazione centrale (P. G.)-Bologna S. Vitale.	Provincia di Bologna	Concessionaria della costruzione e dell'esercizio.	R. decr. 22 ottobre 1882 (7)	1078
		Bologna S. V.-Budrio-Portomaggiore	Id.	Id.		
	191	Budrio-Massalombarda	Id.	Id.		
22	192	**Ferrovia Arezzo-Pratovecchio Stia**	Consorzio per la ferrovia Arezzo-Stia.	Concessionario della costruzione e dell'esercizio.	R. decr. 29 aprile 1883 (8) Decr. min. 31 luglio 1885 (9)	1333 67550 / 1839
23	193	**Ferrovia Suzzara-Ferrara**	Provincia di Mantova	Concessionaria della costruzione e dell'esercizio.	R. decr. 17 maggio 1883 (10)	1433
24		**Ferrovie Guastalla-Reggio-Scandiano-Sassuolo e Bagnolo-Carpi.**				
	194	Guastalla-Bagnolo-Reggio	Provincia di Reggio Emilia	Concessionaria della costruzione e dell'esercizio.	R. decr. 20 marzo 1881 (11) R. decr. 11 maggio 1884 (12)	185 2420
	195	Reggio-Scandiano-Ventoso (tronco Reggio-Scandiano)	Id.	Id.	R. decr. 20 marzo 1881 (11) R decr. 5 giugno 1890 (13)	185 6957
		Scandiano-Sassuolo (tronco Scandiano-Castellarano Veggia).	Id.	Id.	R. decr. 30 maggio 1884 (14) R. decr. 5 giugno 1890 (13)	2432 6957
	196	Bagnolo-Carpi	Id.	Id	R. decr 20 marzo 1881 (11) R. decr. 11 maggio 1884 (12)	185 2420

(1) La concessione è regolata dalla convenzione in data del 3 giugno 1884.
(2) La concessione è regolata dalla convenzione in data del 4 maggio 1883.
(3) La diramazione al porto di Nogaro non era compresa nella concessione della ferrovia Udine-Portogruaro. Col decreto ministeriale del 14 agosto 1888 fu approvato il progetto presentato dalla società esercente, in nome e per conto della provincia di Udine, concessionaria.
(4) È autorizzata la costituzione del consorzio fra la provincia di Parma e i comuni interessati.
(5) La ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara è concessa, a sezione ridotta, alle condizioni stabilite nella convenzione del 23 marzo 1881.
(6) Si concede al consorzio, mediante la convenzione addizionale dell'11 febbraio 1883, di far costruire a sezione ordinaria la ferrovia Parma-Suzzara.
(7) La concessione è regolata dalla convenzione del 3 ottobre 1882.
(8) La linea è concessa a sezione ridotta, sotto l'osservanza della convenzione stipulata il 20 aprile 1883.
(9) Questo decreto approva il progetto esecutivo della ferrovia Arezzo-Stia " a sezione ordinaria „ presentato dal consorzio concessionario il 29 aprile 1885.
(10) La concessione è regolata dalla convenzione in data del 9 maggio 1883.

di proprietà e di concessione al 31 dicembre 1891.

Prospetto N. 1.

8	9	10	11	12	13	14	2	1
DURATA DELLA CONCESSIONE			APERTURA DELL'ESERCIZIO		AMMINISTRAZIONE ESERCENTE al 31 dicembre 1891		Numero d'ordine	
			del primo tronco	dell'ultimo tronco	Denominazione	Sede	delle linee di strada ferrata	delle reti e ferrovie diverse
Anni	dal	al	della linea					
								19
90	12 giugno 1884	11 giugno 1974	24 giugno 1886		Società veneta per imprese e costruzioni pubbliche.	Padova		
90	10 maggio 1883	9 maggio 1973	26 agosto 1888	31 dicemb. 1888	Id.	Id.	188	
»	»	9 maggio 1973	Id.		Id.	Id.		
»	»	»						
90	27 marzo 1881	26 marzo 1971	27 dicembre 1883		Id.	Id.	189	20
»	»	»						21
			3 novembre 1888		Id.	Id.		
90	22 ottobre 1882	21 ottobre 1972					190	
			21 maggio 1887	21 dicemb. 1887	Id.	Id.		
			16 luglio 1887	4 dicemb. 1887	Id.	Id	191	
90	29 aprile 1883	28 aprile 1973	12 agosto 1888		Id.	Id.	192	22
»	»	»						
90	17 maggio 1883	16 maggio 1973	1 luglio 1888	22 dicemb. 1888	Società anonima per la ferrovia Suzzara-Ferrara.	Milano — Direzione dell'eserc. Sermide	193	23
								24
90	20 marzo 1881	19 marzo 1971	23 ottobre 1886	5 maggio 1887	Società anonima per le ferrovie di Reggio Emilia.	Milano — Direzione dell'eserc. Regg. Emilia	194	
»	»	»						
90	20 marzo 1881	19 marzo 1971	7 settembre 1891		Id.	Id.	195	
»	»	»						
90	30 maggio 1884	29 maggio 1974	Id.		Id.	Id.		
»	»	»						
90	20 marzo 1881	19 marzo 1971	23 ottobre 1886	15 ottobre 1887	Id.	Id.	196	
»	»	»						

(11) Con questo decreto fu concessa la ferrovia Ventoso-Scandiano-Reggio-Guastalla e la diramazione da Reggio per Correggio e Carpi, a sezione ridotta, sotto l'osservanza della convenzione stipulata il 25 febbraio 1881. La ferrovia Reggio-Bagnolo-Guastalla era stata altra volta concessa, in seguito alla convenzione del 9 giugno 1867, approvata col decreto reale del 10 maggio 1867, n. 3699, al consorzio della provincia e dei comuni di Reggio Emilia; ma la detta convenzione venne dopo risoluta con la legge del 14 giugno 1874, n. 1979.

(12) Alla provincia di Reggio Emilia, concessionaria, si concede di costruire, a sezione ordinaria, il tronco Guastalla-Reggio e la diramazione Bagnolo-Correggio-Carpi (convenzione addizionale del 5 maggio 1884). — L'altro tronco di ferrovia Reggio-Scandiano-Ventoso, compreso anch'esso nella concessione primitiva (decreto reale del 20 marzo 1881, n. 185), era stato già costruito a sezione ridotta (V. n. 36/215), quando la provincia domandò l'autorizzazione di costruire le linee a sezione ordinaria.

(13) La provincia di Reggio Emilia, concessionaria, è autorizzata, sotto l'osservanza della convenzione addizionale in data del 24 maggio 1890, a costruire a sezione ordinaria il tronco Reggio-Scandiano [Ventoso] e il prolungamento da Scandiano a Sassuolo. — L'esercizio del tronco di ferrovia a sezione ridotta Reggio-Scandiano-Ventoso fu soppresso a cominciare dal 7 settembre 1891 e la strada fu disarmata (V. n. 36/215).

(14) Con questo decreto fu concessa la costruzione e l'esercizio del prolungamento della ferrovia a sezione ridotta Reggio-Scandiano-Ventoso da Scandiano a Sassuolo, pure a sezione ridotta, sotto l'osservanza della convenzione in data del 23 maggio 1884.

Prospetto N. 1.

Elenco delle strade ferrate italiane e loro condizioni

1	2	3	4	5	6	7
Numero d'ordine		DENOMINAZIONE DELLA FERROVIA in esercizio	PROPRIETARI E CONCESSIONARI		LEGGI E DECRETI di approvazione della concessione	
delle reti e ferrovie diverse	delle linee di strada ferrata		Nome	Titolo giuridico	Data	Num.
25	197	**Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa**	Comune di Colle Val d'Elsa	Concessionario della costruzione e dell'esercizio.	(1) R. decr. 24 settem. 1881	461
26		**Ferrovie Roma** Termini-**Castel Gandolfo-Albano-Nemi e Albano-Nettuno.** (*Ferrovie secondarie romane*).				
	198	Roma-Nemi (tronco Roma Termini-Castel Gandolfo-Albano).	Società anonima delle ferrovie secondarie romane.	Concessionaria della costruzione e dell'esercizio.	(2) R. decr. 18 dicem. 1887	5143
	199	Albano-Cecchina-Anzio-Nettuno	Id.	Id.	(4) R. decr. 27 novem 1881	554
27	200	**Ferrovia Napoli** (Montesanto)-**Cuma Fusaro-Torre Gaveta.**	Società per le ferrovie napoletane.	Concessionaria della costruzione e dell'esercizio.	(5) R. decr. 12 ottob. 1883	1641
					(6) Conv. spec. 21 dic. 1869	*
					(7) Atto add 11 magg. 1874	*
28	201	**Ferrovia Ofantino-Margherita di Savoia** (saline).	Società italiana per le strade ferrate meridionali.	Proprietaria	(8) Decr. min. 30 aprile 1889	24209 / 1354
					(9) Decr. min. 6 giug. 1891	27550 / 1898
29	202	**Ferrovia Telese** (stazione)-**Telese** (bagni).	Id.	Id.	(12) Lett. min. 26 magg. 1883	45847 / 3711
30	203	**Ferrovia Cerignola** (stazione)-**Cerignola** (città).	Comune di Cerignola	Concessionario della costruzione e dell'esercizio.	(13) R. decr. 3 marzo 1889	5993
					(14) R. decr. 3 maggio 1891	239
		III. (Ferrovie diverse a binario ridotto)				
31		**Ferrovie secondarie della Sardegna.**				
	204	Monti-Tempio	Società italiana per le strade ferrate secondarie della Sardegna	Concessionaria della costruzione e dell'esercizio.	(16) Legge 22 marzo 1885	3011
	205	Sassari-Alghero	Id.	Id.	(17) R. decr. 1° agosto 1886	4041
	206	Chilivani-Tirso (tronco Chilivani-Ozieri)	Id.	Id.	(18) R. decr. 5 ottobre 1886	4169
	207	Macomer-Nuoro	Id.	Id.		
	208	Macomer-Bosa	Id.	Id.		
	209	Cagliari-Isili-Sorgono	Id.	Id.		

(1) La concessione è regolata dalla convenzione del 29 luglio 1881.

(2) La concessione è regolata dalla convenzione in data 8 dicembre 1887 e in parte anche da altra precedente in data 4 giugno 1875, approvata con la legge del 6 luglio 1875, n. 2608. — L'attuale concessione deriva da quella fatta appunto con questa legge al sig. Giuseppe Cesana, consistente nella costruzione ed esercizio di una ferrovia *a sezione ridotta*, da Ciampino a Nemi. Questa concessione passò dal Cesana all'ing. Girolamo Taddei, alla società Belga del tramvay Roma-Tivoli e finalmente alla società anonima delle ferrovie secondarie romane, che ne fece acquisto con regolare atto in data 8 dicembre 1883. Quest'ultima società ottenne dal governo, col decreto del 1887, la trasformazione della concessione primitiva in altra di una ferrovia a *sezione ordinaria* da Roma a Nemi.

(3) L'esercizio delle ferrovie secondarie romane, mediante convenzione 19 dicembre 1891, fu assunto da questa società per anni 15 dal 1° giugno 1890, data dell'apertura all'esercizio pubblico del tronco Roma Termini-km. 15,90 (Ciampino).

(4) La concessione, regolata dalla convenzione in data del 16 novembre 1881, fu fatta in origine al cav. Desiderio Baccelli, il quale cedette ogni suo diritto ad una " società anonima per la ferrovia Albano-Anzio-Nettuno „ che prese poi nome di " società anonima per le ferrovie secondarie romane „.

(5) La concessione è regolata dalla convenzione del 30 settembre 1883. — La società concessionaria, come ne aveva facoltà, ha costruito la ferrovia Napoli-Torre Gaveta a *sezione ordinaria*, invece che *ridotta*.

(6) Mediante questa convenzione viene affidato alla società italiana per le strade ferrate meridionali il trasporto dei sali dalla salina di Barletta (Margherita di Savoia) ad alcuni magazzini delle provincie meridionali. — Per facilitare tale servizio la società si obbligò (conv. art. 1) di costruire a tutte sue spese un tronco ferroviario da Trinitapoli ad un punto dello stabilimento salifero di Barletta (Ofantino-Margherita di Savoia). Tale diramazione fu esercitata con trazione animale, fino al 29 gennaio 1884.

(7) Con questo atto addizionale, venne concessa alla società italiana per le strade ferrate meridionali l'occupazione gratuita di m. q. 8086.93 di terreno demaniale, obbligandosi la società a ridurre i fondi occupati nel pristino stato, ovvero a cedere gratuitamente al governo l'armamento del tronco ferroviario, nel caso in cui venisse a cessare, per qualsiasi motivo, l'appalto del trasporto dei sali.

di proprietà e di concessione al 31 dicembre 1891.

8	9	10	11	12	13	14	2	1
Durata della concessione			Apertura dell'esercizio		Amministrazione esercente al 31 dicembre 1891		Numero d'ordine	
Anni	dal	al	del primo tronco della linea	dell'ultimo tronco della linea	Denominazione	Sede	delle linee di strada ferrata	delle reti e ferrovie diverse
90	24 settemb. 1881	23 settemb. 1971	29 marzo 1885		Società anonima della ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa.	Colle Val d'Elsa	197	25
								26
90	18 dicemb. 1887	17 dicemb. 1977	7 ottobre 1889	1 giugno 1890	Società italiana per le strade ferrate del Mediterraneo (3).	Milano	198	
90	27 novemb. 1881	26 novemb. 1971	26 marzo 1884		Id. (3)	Id.	199	
90	12 ottobre 1883	11 ottobre 1973	1 luglio 1889	12 luglio 1890	Società per le ferrovie napoletane . .	Napoli	200	27
»	»	31 dicemb. 1966						
»	»	»	. . . . . . 1870 (10)	1 febbraio 1884 (11)	Visioli Mirocleto	Margherita di Savoia	201	28
2	15 giugno 1889	15 giugno 1891						
2	16 giugno 1891	15 giugno 1893						
»	»	31 dicemb. 1966	15 luglio 1883		Società italiana per le strade ferrate meridionali-Esercizio della rete dell'Adriatico.	Firenze con rappresentanza a Roma	202	29
90	3 marzo 1889	2 marzo 1979	15 settembre 1891		Id. (15)	Id.	203	30
»	»	»						
								31
			15 febbraio 1888		Società italiana per le strade ferrate secondarie della Sardegna.	Roma — Direzione dell'eserc. Cagliari	204	
»	»	»	1 aprile 1889		Id.	Id	205	
90	»	20 giugno 1976	10 febbraio 1891		Id.	Id.	206	
»	»	»	26 dicemb. 1888	6 febbraio 1889	Id.	Id.	207	
			26 dicembre 1888		Id.	Id.	208	
			15 febbraio 1888	3 novemb. 1889	Id.	Id.	209	

(8) È autorizzata per altri 2 anni, dal 16 giugno 1889, la continuazione dell'esercizio pubblico, con trazione a vapore, sulla ferrovia Ofantino-Margherita di Savoia.

(9) È autorizzata la continuazione dell'esercizio pubblico, con trazione a vapore, per altri 2 anni, dal 16 giugno 1891, sotto l'osservanza delle condizioni stabilite nei decreti ministeriali del 29 gennaio 1884, n. 9140/284 (esperimento dell'esercizio con trazione a vapore, cominciato il 29 gennaio 1884) e del 16 giugno 1887, n. 2063.

(10) Data dell'apertura all'esercizio dell'intera ferrovia, con trazione animale, solo per il trasporto dei sali.

(11) Data dell'apertura dell'intera ferrovia all'esercizio pubblico, con trazione a vapore.

(12) Approva il progetto per la costruzione del binario dalla stazione di Telese allo stabilimento dei bagni sulfurei, in seguito al voto favorevole del consiglio superiore dei lavori pubblici (adunanza del 25 maggio 1883, n. 1413).

(13) La concessione è regolata dalla convenzione in data del 23 febbraio 1889 e dal capitolato annesso.

(14) Questo decreto modifica la convenzione in data del 23 febbraio 1889, per quanto riguarda le tariffe dei trasporti.

(15) L'esercizio di questa ferrovia, mediante atto stipulato il 6 maggio 1891, è stato ceduto dal comune di Cerignola alla società italiana per le strade ferrate meridionali, esercente la rete adriatica, per tutta la durata della concessione della ferrovia Foggia-Bari [cioè fino al 31 dicembre 1966].

(16) Questa legge autorizza il governo a concedere queste ferrovie, per decreto reale, all'industria privata.

(17) La concessione è regolata dal contratto stipulato il 28 luglio 1886.

(18) Questo decreto approva lo statuto della società italiana per le strade ferrate secondarie della Sardegna (atto firmato in data del 22 settembre 1886)

PROSPETTO N. 1.

Elenco delle strade ferrate italiane e loro condizioni

1	2	3	4	5	6	7
NUMERO d'ordine		DENOMINAZIONE DELLA FERROVIA in esercizio	PROPRIETARI E CONCESSIONARI		LEGGI E DECRETI di approvazione della concessione	
delle reti e ferrovie diverse	delle linee di strada ferrata		Nome	Titolo giuridico	Data	Num.
32		**Ferrovie Menaggio-Porlezza e Ponte Tresa-Luino.** *(Ferrovie del lago di Lugano).*				
	210	Menaggio-Porlezza	Società navigazione e ferrovie pel lago di Lugano.	Concessionaria della costruzione e dell'esercizio.	R. decr. 7 gennaio 1883 [1]	1195
	211	Ponte Tresa-Luino	Id.	Id.	R. decr. 7 gennaio 1883 [1] [2] R. decr. 3 febbraio 1884 [3]	1195 1952
33	212	**Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero**	Società anonima per le ferrovie economiche nel circondario di Schio.	Concessionaria della costruzione e dell'esercizio.	R. decr. 13 dicem. 1883 [4]	1835
34	213	**Id. Torino-Rivoli**	Banca tiberina	Concessionaria della costruzione e dell'esercizio.	R. decr. 3 novem. 1870 [5]	6019
35	214	**Id. Fossano-Mondovì**	Consorzio dei comuni di Fossano e Mondovì.	Concessionario della costruzione e dell'esercizio.	R. decr. 12 luglio 1882 [7] R. decr. 9 novem. 1885 [8]	930 3615
36	215	**Id. Reggio Emilia-Ventoso**	»	»	(10)	»
37		**Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale.**				
	216	Sassuolo-Modena-Cavezzo-Mirandola	Provincia di Modena	Concessionaria della costruzione e dell'esercizio.	R. decr. 23 maggio 1880 [12]	5467
		Modena-Modena transito [13]	Id.	Id.		
	217	Cavezzo-Finale	Id.	Id.		
38	218	**Ferrovia Modena-Vignola**	Provincia di Modena	Concessionaria della costruzione e dell'esercizio.	R. decr. 28 giugno 1885 [14]	3251
39	219	**Id. Arezzo-Fossato** (ferrovia dell'Appennino centrale).	Consorzio per la ferrovia umbro aretina.	Concessionario della costruzione e dell'esercizio.	R. decr. 24 maggio 1881 [15] R. decr. 9 giugno 1881 [16]	241 276

(1) La concessione, fatta alla banca della Svizzera italiana, è regolata dalla convenzione in data del 17 dicembre 1882. In seguito subentrò legalmente la Società di navigazione e ferrovie pel lago di Lugano. — [NB. Con legge del 14 giugno 1874, n. 1957, fu approvata una convenzione in data 5 aprile 1874 con l'ingegnere E. Maraini, per la concessione delle linee Tremezzina-Porlezza e Luino-Fornasette; ma la detta convenzione fu risoluta con la legge del 9 febbraio 1879, n. 4722].

(2) Con questo decreto fu concesso il tratto di ferrovia Fornasette-Luino.

(3) Alla banca della Svizzera italiana, sedente in Lugano, è concesso il prolungamento da Fornasette a Ponte Tresa, sotto l'osservanza della convenzione addizionale stipulata il 29 gennaio 1884.

(4) La concessione è regolata dalla convenzione del 1° dicembre 1883.

(5) La concessione era stata fatta, sotto l'osservanza della convenzione in data del 29 ottobre 1870, al cav. Giovanni Colli. In seguito la concessione fu ceduta alla banca tiberina.

(6) Decorrenti dal giorno in cui fu aperta tutta la linea all'esercizio pubblico.

(7) Questo decreto approva la convenzione stipulata il 30 giugno 1882, per la concessione della ferrovia Fossano-Mondovì-Ceva ai comuni interessati.

(8) Con questo decreto, il consorzio è esonerato dagli obblighi assunti per la costruzione e per l'esercizio del tronco Mondovì-Ceva.

(9) Con istrumento in data del 30 aprile 1891 il consorzio cede la ferrovia, già retroceduta dalla società anonima in liquidazione, al signor Cavallo Francesco.

di proprietà e di concessione al 31 dicembre 1891.

8	9	10	11	12	13	14	2	1
Durata della concessione			Apertura dell'esercizio		Amministrazione esercente al 31 dicembre 1891		Numero d'ordine	
			del primo tronco	dell'ultimo tronco				
Anni	dal	al	della linea		Denominazione	Sede	delle linee di strada ferrata	delle reti ferrovie diverse
								32
90	7 gennaio 1883	6 gennaio 1973	17 novembre 1884		Società navigazione e ferrovie pel lago di Lugano.	Lugano con rappresentanza a Como	210	
90	7 gennaio 1883	6 gennaio 1973	27 febbraio 1885		Id.	Id.	211	
»	»	»						
90	13 dicemb. 1883	12 dicemb. 1973	16 marzo 1885		Società veneta per imprese e costruzioni pubbliche.	Padova	212	33
(6) 60	16 settemb. 1871	15 settemb. 1931	16 settembre 1871		Banca Tiberina	Roma Direzione dell'eserc. Torino	213	34
90	12 luglio 1882	11 luglio 1972	6 settembre 1884		Cavallo Francesco (9)	Fossano — Direzione dell'eserc. Mondovì	214	35
»	»	»						
»	»	»	17 ottobre 1883	(11) 7 settemb. 1891	»	»	215	36
								37
90	23 maggio 1880	22 maggio 1970	1 aprile 1883	16 settemb. 1883	Società anonima per la ferrovia Sassuolo-Modena-Mirandola e Finale.	Modena	216	
			. . . . .		Id	Id.		
			8 aprile 1884		Id.	Id.	217	
90	28 giugno 1885	27 giugno 1975	29 luglio 1888		Società anonima per la ferrovia Modena-Vignola.	Milano — Direzione dell'eserc. Vignola	218	38
»	»	»						
90	9 giugno 1881	8 giugno 1971	5 aprile 1886	16 agosto 1886	Società anonima per le ferrovie dell'Appennino centrale.	Città di Castello	219	39

(10) La concessione, regolata dalla convenzione in data del 25 febbraio 1881, comprendeva anche la linea Reggio-Guastalla e la diramazione da Reggio per Correggio e Carpi, a sezione ridotta: ma la provincia Reggio Emilia, concessionaria, dopo aver fatto costruire la sezione da Reggio per Scandiano a Ventoso, domandò e ottenne l'autorizzazione di far costruire le altre linee a sezione ordinaria (V. n 24/194, 196 — osservazione 12).

In seguito, la provincia di Reggio Emilia fu autorizzata (R. decreto 5 giugno 1890 — convenzione addizionale del 24 maggio 1890) a costruire a sezione ordinaria il tronco Reggio-Scandiano [Ventoso] e il prolungamento da Scandiano a Sassuolo. L'esercizio del tronco di ferrovia a sezione ridotta Reggio-Scandiano fù soppresso a cominciare dal 7 settembre 1891 e la strada fu disarmata, insieme al tratto Scandiano-Ventoso (v. n. 24/195 — osservazione 13).

(11) Data della soppressione dell'esercizio.

(12) La concessione è regolata dalla convenzione del 12 maggio 1880.

(13) La stazione di Modena transito è destinata al trasbordo delle merci in servizio cumulativo con le altre ferrovie.

(14) La concessione è regolata dalla convenzione in data del 26 giugno 1885.

(15) È costituito il consorzio per la costruzione e per l'esercizio della ferrovia Umbro-Aretina.

(16) La linea è concessa al consorzio sotto l'osservanza della convenzione stipulata il 1° giugno 1881.

Prospetto N. 1.

Elenco delle strade ferrate italiane e loro condizioni

1	2	3	4	5	6	7
Numero d'ordine delle reti e ferrovie diverse	Numero d'ordine delle linee di strada ferrata	DENOMINAZIONE DELLA FERROVIA in esercizio	PROPRIETARI E CONCESSIONARI — Nome	PROPRIETARI E CONCESSIONARI — Titolo giuridico	LEGGI E DECRETI di approvazione della concessione — Data	LEGGI E DECRETI di approvazione della concessione — Num.
40	220	**Ferrovia Napoli-Nola-Bajano**	Ingegnere Giovanni Frontini	Concessionario della costruzione e dell'esercizio.	R. decr. 23 maggio 1880 (1)	5466
41		**Ferrovia Napoli** (P. M.) (Pascone)-**Ottaiano-S. Giuseppe.**				
	221	Napoli (P. M.) (Pascone)-Muro finanziere; Muro finanziere-Ottaiano-S. Giuseppe	Provincia di Napoli	Concessionaria della costruzione e dell'esercizio.	R. decr. 13 novem. 1887 (2)	5086
42	222	Id. **Monteponi-Porto Vesme**	Società anonima per la coltivazione delle miniere di Monteponi.	Proprietaria (ferrovia privata).	Decr. min. 26 mar. 1870 (4)	4924/558
					Decr. min. 6 agos. 1874 (5)	56345/7080
					Decr. min. 9 giug. 1891 (6)	27559/1899
43	223	Id. **Palermo** (Sant'Erasmo)-**Corleone**	Consorzio per la ferrovia Palermo-Corleone.	Concessionario della costruzione e dell'esercizio.	R. decr. 29 agosto 1881 (8)	403
					R. decr. 7 gennaio 1883 (9)	1196
		IV. (Ferrovie a sistema di trazione speciale).				
44	224	**Ferrovia funicolare Sassi-Superga** (sistema Agudio)	Città di Torino	Concessionaria della costruzione e dell'esercizio.	R. decr. 1° aprile 1883 (11)	1304
45	225	**Ferrovie funicolari**: **Napoli** (S. Pasquale a Chiaia)-**Vomero**	Comune di Napoli	Concessionario della costruzione e dell'esercizio.	R. decr. 19 settem. 1886 (12)	4119
		Ferrovie funicolari: **Napoli** (Montesanto)-**Vomero**	Id.	Id.	R. decr. 10 ottobre 1887 (13)	5011

(1) La concessione è regolata dalla convenzione in data del 14 maggio 1880.
(2) La concessione è regolata dalla convenzione in data del 2 novembre 1887.
(3) Sub-concessionaria della provincia [atto rogato il 17 aprile 1891]: la provincia cede tutti i diritti ed obblighi relativi alla concessione, compreso il sussidio chilometrico di lire 1000 per anni 35.
(4) Questo decreto autorizza la costruzione del tronco Gonnesa-Porto Vesme.
(5) Questo decreto autorizza la costruzione del tronco Monteponi-Gonnesa.
(6) Questo decreto autorizza l'esercizio pubblico fino al 31 dicembre 1892.
(7) Data dell'apertura della ferrovia privata al servizio pubblico.

di proprietà e di concessione al 31 dicembre 1891.

8	9	10	11	12	13	14	2	1
DURATA DELLA CONCESSIONE			APERTURA DELL'ESERCIZIO		AMMINISTRAZIONE ESERCENTE al 31 dicembre 1891		NUMERO d'ordine	
Anni	dal	al	del primo tronco della linea	dell'ultimo tronco della linea	Denominazione	Sede	delle linee di strada ferrata	delle reti o ferrovie diverse
75	23 maggio 1880	22 maggio 1955	20 novemb. 1884	9 luglio 1885	Società anonima della ferrovia Napoli-Nola-Baiano e diramazioni.	Bruxelles con agenzia a Roma — Direzione dell'eserc. Napoli	220	40
90	13 novemb. 1887	12 novemb. 1977	11 ottobre 1891	9 febbraio 1891	Società anonima per la ferrovia Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe (8)	Napoli	221	41
"	"	"	1870-71	1874-75	Società anonima per la coltivazione delle miniere di Monteponi.	Torino — Direzione dell'eserc. Monteponi (Iglesias)	222	42
"	"	"	(7) 10 maggio 1881					
2	"	31 dicemb. 1892						
"	"	"	16 agosto 1886	20 dicemb. 1886	Società anonima per le ferrovie siciliane (10)	Palermo	223	43
90	7 gennaio 1883	6 gennaio 1973						
30	1 aprile 1883	31 marzo 1913	25 maggio 1884		Società anonima per la ferrovia di Superga.	Torino — Direzione dell'eserc. Sassi	224	44
90	19 settemb. 1886	18 settemb. 1976	10 ottobre 1889		Banca Tiberina	Roma con agenzia a Napoli Direzione dell'eserc. Napoli	225	45
"	"	"	30 maggio 1891		Id.	Id.		

(8) Questo decreto autorizza la costituzione del consorzio fra la provincia di Palermo e i comuni interessati.

(9) La concessione, regolata dalla convenzione in data 10 dicembre 1882, è fatta al consorzio.

(10) L'esercizio della ferrovia Palermo-Corleone fu ceduto dal signor Roberto Trewhella alla società anonima per le ferrovie siciliane il 9 settembre 1888.

(11) La concessione è regolata dalla convenzione del 31 marzo 1883.

(12) Questo decreto approva la convenzione in data 4 settembre 1886 per la concessione delle funicolari al Vomero al comune di Napoli, con facoltà di cedere questa concessione agli ingegneri Gigliano e Ferrara e per essi alla Banca Tiberina loro cessionaria.

(13) Questo decreto approva e rende esecutiva la convenzione addizionale, in data del 27 settembre 1887, stipulata col comune di Napoli per alcune modificazioni all'atto di concessione delle funicolari al Vomero.

PROSPETTO N. 1 (Allegato A).

Anno 1891

Situazione finanziaria delle società ferroviarie italiane esercenti o concessionarie delle ferrovie in esercizio al 31 dicembre 1891

I.

AZIONI

Prospetto N. 1 (Allegato *A*) (Azioni).

Situazione finanziaria delle società ferroviarie italiane esercenti

I — Numero d'ordine delle reti e ferrovie (V. prospetti 1, 2, 3)	II — Numero di riferimento	III — Società: Denominazione	III — Società: Sede	IV — Essere dell'impresa sociale
		I. — Ferrovie a binario normale costituenti le tre grandi reti.		
1	1-87	Società italiana per le strade ferrate del Mediterraneo	Milano	Esercizio della rete del Mediterraneo (*). . . . .
		Società concessionarie di ferrovie comprese nella rete del Mediterraneo.		
	53-54	Società anonima per le strade ferrate da Alessandria e Novi a Piacenza	Torino	Costruzione ed esercizio delle ferrovie: Alessandria-Piacenza e Tortona-Novi . . . .
	55	Id. per la strada ferrata da Vigevano a Milano per Abbiategrasso	Milano	Costruzione della ferrovia Milano (Porta Sempione) - Vigevano. . . . .
	56-58	Società italiana per le strade ferrate meridionali esercente la rete dell'Adriatico	Firenze	Costruzione ed esercizio delle ferrovie Torre Annunziata Castellammare di Stabia, Voghera-Pavia e Napoli-Eboli (3) . . . .
	59 60	Società anonima per la ferrovia da Torino a Pinerolo e a Torre Pellice	Torino	Costruzione delle ferrovie { Torino-Pinerolo . . . . . . / Pinerolo-Torre Pellice . . .
	61	Id. della ferrovia d'Ivrea	Id.	Costruzione ed esercizio della ferrovia Chivasso-Ivrea . .
	62	Id. della strada ferrata Mortara-Vigevano	Vigevano	Costruzione della ferrovia Mortara-Vigevano. . . . . . .
	63	Id. della strada ferrata da Alessandria ad Acqui	Firenze	Id. Acqui-Alessandria . . . .
	64	Id. della strada ferrata da Torreberetti al Gravellone presso Pavia . . .	Roma	Id. Torreberetti-Pavia . . . .
	65	Id. di Fiumicino (in liquidazione). . . .	Id.	Costruzione ed esercizio della ferrovia Pontegalera-Fiumicino . . . .
		Totali (rete del Mediterraneo) . . .	. . . .	. . . .
2	(56-58) 116-124 88-154	Società italiana per le strade ferrate meridionali esercente la rete dell'Adriatico.	Firenze	Costruzione ed esercizio delle strade ferrate meridionali (5). Esercizio della rete dell'Adriatico (**) . . . .
		Società concessionarie di ferrovie comprese nella rete dell'Adriatico.		
	125	Società anonima Briantea	Milano	Costruzione della ferrovia Monza-Calolzio . . . .
	126	Id. per la ferrovia da Palazzolo a Paratico e al lago d'Iseo.	Id.	Costruzione ed esercizio della ferrovia Palazzolo-Paratico .

(*) In dipendenza della convenzione del 21 giugno 1888 (approvata con la legge del 20 luglio 1888, n. 5550) la durata della società del Mediterraneo fu prorogata fino al 31 dicembre 1966 e fu autorizzata la società stessa ad aumentare il capitale azioni da 135 a 180 milioni ed a procurarsi il rimanente capitale necessario con emissione di proprie obbligazioni.

(**) Per l'adempimento degli obblighi assunti con la convenzione del 21 giugno 1888 (approvata con la legge del 20 luglio 1888, n. 5550) fu autorizzata la " Società italiana per le strade ferrate meridionali „ esercente la rete dell'Adriatico, ad aumentare di 30 milioni il suo capitale azioni ed a realizzarne il doppio in obbligazioni (art. 16).

(1) Il governo acquistò n. 33,806 di queste azioni, convertendole in rendita dello stato in ragione di lire 24.50 per ciascuna azione: i diritti afferenti le azioni riscattate spettano ora al governo. — Al 31 dicembre 1891 erano state estratte e rimborsate al valore nominale 1,700 azioni, di cui 1,595 fra le 33,806 convertite in rendita e 105 fra le 1,894 in circolazione.

(2) N. 112 di queste azioni sono state retrocesse alla società dalla fallita impresa costruttrice Vismara, in forza del lodo arbitramentale del 30 dicembre 1871 e delle sentenze del 28 dicembre 1872 del tribunale di commercio e del 2 agosto 1873 della corte d'appello di Milano. — N. 3 di queste 112 azioni sono comprese nelle 395 rimborsate.

V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	XIII	XIV	II	I
Lunghezza d'impianto delle ferrovie in esercizio al 31 dicembre 1891	Azioni									Numero	
	emesse			in portafoglio		vendute			rimborsate	di riferimento	d'ordine delle reti e ferrovie
	quantità	valore nominale	valore totale nominale	quantità	valore totale nominale	quantità	valore totale nominale	somma versata dagli azionisti	quantità	V. prospetti 1, 2, 3	
Chilom.	*Numero*	*Lire*		*Numero*	*Lire*	*Numero*	*Lire*		*Numero*		
4,765	360,000	500	180,000,000	»	»	360,000	180,000,000	180,000,000	»	1-87	1
(111 273)	(1) 35,700	500	17,850,000	»	»	35,700	17,850,000	17,850,000	1,700	53-54	
(33 222)	(2) 14,000	500	7,000,000	»	»	14,000	7,000,000	7,000,000	395	55	
(105 717)	»	»	»	»	»	»	»	»	»	56-58	
(30 480)	12,000	250	3,000,000	»	»	12,000	3,000,000	3,000,000	1,339	59	
(16 569)	6,000	250	1,500,000	»	»	6,000	1,500,000	1,500,000	40	60	
(32 224)	8,000	500	4,000,000	»	»	8,000	4,000,000	4,000,000	778	61	
(12 520)	2,479	500	1,239,500	»	»	2,479	1,239,500	1,239,500	73	62	
(33 563)	8,000	500	4,000,000	»	»	8,000	4,000,000	4,000,000	1,255	63	
(40 349)	10,000	500	5,000,000	»	»	10,000	5,000,000	4,200,000	(4) 2,200	64	
(10 687)	10,000	150	1,500,000	»	»	10,000	1,500,000	1,500,000	»	65	
4,765	466,179		225,089,500	»	»	466,179	225,089,500	224,289,500	7,780		
(1,827 298) 5,061	(6) 480,000	500	240,000,000	(7) 60,000	30,000,000	420,000	210,000,000	210,000,000	(8) 6,520	(56-58) 116-124 88-154	2
(29 003)	5,000	500	2,500,000	»	»	5,000	2,500,000	2,500,000	106	125	
(10 267)	1,000	500	500,000	»	»	1,000	500,000	500,000	6	126	

(3) Comprese nella rete delle strade ferrate meridionali (veggasi rete 2).

(4) Sono state estinte a lire 420 ciascuna.

(5) Le strade ferrate meridionali comprendono le linee: Torre Annunziata centrale-Castellamare di Stabia (di cui è comproprietario lo stato) (n. 56), Voghera-Pavia (n. 57) e Napoli-Eboli (n. 58), facenti parte della rete mediterranea — e le linee: Pavia-Brescia (n. 116), Bologna-Otranto e diramazioni ai porti di Ancona e di Brindisi (n. 117), Castelbolognese-Ravenna (n. 118), Pescara-Aquila-Terni (n. 119), Termoli-Campobasso (n. 120), Campobasso-Benevento (n. 121), Foggia-Napoli (n. 122), Cervaro-Candela (n. 123) e Bari-Taranto (n. 124), facenti parte della rete adriatica e però esercitate dalla stessa società concessionaria.

(6) Fra queste azioni n. 60,000 sono a matrice e nel presente prospetto figurano in portafoglio (colonna 151).

(7) Azioni a matrice create con deliberazione dell'assemblea generale degli azionisti del 10 giugno 1871, approvata con decreto reale del 23 luglio 1871, n. 99 (serie 2ª, parte supplementare), da essere distribuite agli azionisti previa l'autorizzazione governativa, da provocarsi dopo terminata la costruzione delle linee.

(8) Comprendono 1,070 azioni considerate come estratte delle 60,000 a matrice.

Prospetto N. 1 (Allegato *A*) (Azioni).

Situazione finanziaria delle società ferroviarie italiane esercenti

I	II	III		IV
Numero		Società		
d'ordine delle reti e ferrovie	di riferimento	**Denominazione**	**Sede**	Essere dell'impresa sociale
V. prospetti 1, 2, 3				
	127	Società anonima per la ferrovia Mantova-Cremona . .	Milano	Costruzione ed esercizio della ferrovia Cremona-Mantova .
	128	Id. id. Mantova-Modena . .	Torino	Id. Sant'Antonio-Mantova-Modena . .
		Totali (rete dell'Adriatico) . . .	. . . . .	. . . .
3	155-163	Società italiana per le strade ferrate della Sicilia . . .	Roma	Esercizio della rete della Sicilia (*) . . . .
		Totali (ferrovie del 1° gruppo) . . .	. . . . . .	. . . .
		II. — Ferrovie diverse a binario normale.		
4	164-166	Compagnia reale delle ferrovie sarde	Roma	Costruzione ed esercizio della rete principale delle ferrovie sarde (2) . . . .
5	167	Società anonima della ferrovia sicula occidentale Palermo-Marsala-Trapani	Id.	Esercizio della ferrovia Palermo Lolli-Marsala-Trapani (4) .
6	168-169	Id. canavese per la strada ferrata da Torino a Ciriè e Lanzo	Torino	Costruzione ed esercizio della ferrovia Torino-Ciriè-Lanzo.
7	170-171	Id. per la ferrovia centrale e le tramvie del Canavese.	Id.	Id. id. Settimo-Rivarolo-Castellamonte (5) . .
8	172	Id. della strada ferrata di Biella	Id.	Costruzione della ferrovia Santhià-Biella . . . .
		Id. per le ferrovie del Ticino	Milano	Costruzione ed esercizio di tramways nelle provincie di Milano, Pavia, Novara (chilom. 239 685), ed esercizio della ferrovia Santhià-Biella . . . .
9	173	Id. della tramvia Novi Ligure-Ovada . .	Novi Ligure	Costruzione ed esercizio della tramvia Novi Ligure-Ovada e della ferrovia Frugarolo-Basaluzzo . . . .
10	174	Ditta ing. E. Zanotti e comp. (10)	Milano	Concessione ed esercizio della ferrovia Gozzano-Cava d'Alzo
11	175	Società anonima per la ferrovia Novara-Seregno (11) .	Id.	Costruzione della ferrovia Novara-Seregno (12) . . . . . .
		Id. delle ferrovie nord Milano	Id.	Esercizio id. id. (v. ferrovia n. **12**).
12	176-178	Id. id. id.	Id.	Costruzione ed esercizio delle ferrovie nord Milano e di tramways nella provincia di Milano (km. 35 [illegible]) ed esercizio della ferrovia Novara-Seregno e delle ferrovie del Ticino (13) .
13	179-180	Id. id. id.	Id.	Esercizio delle ferrovie del Ticino (v. ferrovia n. **12**) . . .
14	181	Id. generale di ferrovie economiche (*Société générale de chemins de fer économiques*).	Bruxelles con rappr. a Torino	Esercizio della ferrovia della valle Seriana Bergamo-Ponte della Selva (14) . . . .
15	182	Id. per la ferrovia Verona-Caprino Garda	Milano	Costruzione ed esercizio della ferrovia Verona-Caprino . .
16	183-185	Società veneta per imprese e costruzioni pubbliche (15)	Padova	Esercizio delle ferrovie Schio-Vicenza, Vicenza-Treviso e Padova-Bassano (16) . . . .

(*) In dipendenza della convenzione del 21 giugno 1888 (approvata con la legge del 30 luglio 1888, n. 5550) la durata della società delle ferrovie della Sicilia fu prorogata fino al 31 dicembre 1966 e fu autorizzata la società stessa ad aumentare il capitale azioni da 15 a 20 milioni ed a procurarsi il rimanente capitale necessario con emissione di proprie obbligazioni.

(1) Sono state rimborsate a lire 100 ciascuna.

(2) Comprende le seguenti strade ferrate: Cagliari-Terranova-Golfo degli aranci e diramazioni ai moli di Terranova e del Golfo (n. 164), Chilivani-Portotorres e diramazione al porto di Portotorres (n. 165) e Decimomannu-Iglesias (n. 166).

(3) Si compongono di 90,000 *azioni di preferenza*, di cui 360 sorteggiate, e di 40,000 *azioni ordinarie*, delle quali 240 sorteggiate

(4) Concessa al consorzio delle provincie di Palermo e di Trapani.

(5) Parte del capitale emesso ha servito anche all'acquisto dei tramways Rivarolo-Cuorgnè, (chilom. 10.[illegible]) e Torino-Volpiano (chilom. 18.[illegible]), esercitati dalla stessa società.

(6) Sono state sorteggiate per il rimborso del capitale in ragione di $^{5}/_{10}$ versati, cioè per lire 20,000.

(7) Ammortizzate a lire 450 ciascuna.

(8) Si compongono di 20,000 *azioni ordinarie* e di 10,000 *azioni privilegiate*.

(9) Questo capitale è comune alla tramvia Novi-Ligure-Ovada (chilometri 23.[illegible]) e alla ferrovia Frugarolo-Basaluzzo.

(10) Non venne emesso alcun capitale.

V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	XIII	XIV	II	I
LUNGHEZZA d'impianto delle ferrovie in esercizio al 31 dicembre 1891	AZIONI									NUMERO	
	emesse			in portafoglio		vendute			rimborsate	di riferimento	d'ordine delle reti e ferrovie
	quantità	valore nominale	valore totale nominale	quantità	valore totale nominale	quantità	valore totale nominale	somma versata dagli azionisti	quantità	V. prospetti 1, 2, 3	
Chilom.	Numero	Lire		Numero	Lire	Numero	Lire		Numero		
(60 575)	9,200	500	4,600,000	»	»	9,200	4,600,000	4,075,600	91	127	
(62 986)	16,000	500	8,000,000	»	»	16,000	8,000,000	8,000,000	(1) 3,070	128	
5,061	511,200		255,600,000	60,000	30,000,000	451,200	225,600,000	225,075,600	9,793		
831	40,000	500	20,000,000	»	»	40,000	20,000,000	20,000,000	»	155-163	3
10,657	1,017,379		500,689,500	60,000	30,000,000	957,379	470,689,500	469,365,100	17,573		
413	(3) 100,000	250	25,000,000	»	»	100,000	25,000,000	25,000,000	600	164-166	4
189	44,000	500	22,000,000	»	»	44,000	22,000,000	22,000,000	»	167	5
31	9,200	250	2,300,000	4,004	1,001,000	5,196	1,299,000	1,299,000	»	168-169	6
29	12,000	250	3,000,000	»	»	12,000	3,000,000	2,400,000	(6) 100	170-171	7
30	10,000	500	5,000,000	»	»	10,000	5,000,000	4,500,000	(7) 358	172	8
	(8) 30,000	250	7,500,000	»	»	30,000	7,500,000	7,500,000	»		
9	(9) 13,000	100	1,300,000	828	82,800	12,172	1,217,200	1,217,200	»	173	9
8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	174	10
55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	175	11
	»	»	»	»	»	»	»	»	»		
67	26,000	500	13,000,000	»	»	26,000	13,000,000	13,000,000	»	176-178	12
73	»	»	»	»	»	»	»	»	»	179-180	13
29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	181	14
35	10,000	250	2,500,000	»	»	10,000	2,500,000	2,500,000	»	182	15
133	...	...	...	...	...	...	...	...	...	183-185	16

(11) Con sentenza del tribunale di Milano, in data 20 agosto 1891, venne dichiarato il fallimento della società. Il consiglio d'amministrazione, in data 29 dicembre 1891, formulò un progetto di concordato: all'art. 3 lett. *b* si proponeva di surrogare gli attuali titoli azionari con n. 20,900 azioni di *priorità* da lire 250 ciascuna e di 1,100 azioni *comuni* pure da lire 250 ciascuna; queste ultime da assegnarsi per l'estinzione e il saldo delle azioni attualmente esistenti, fatto divieto assoluto di ogni ulteriore emissione di obbligazioni.

(12) Questa ferrovia fu concessa all'ing. Visconti nobile Marco, il quale ne fece regolare cessione alla società anonima: questa ne cedette l'esercizio alla società per le ferrovie nord Milano (assemblea straordinaria del 28 dicembre 1890) dal 1° gennaio 1891.

(13) Le ferrovie nord Milano comprendono le linee: Milano-Saronno (n. 176), Milano-Incino Erba (n. 177), San Pietro Martire-Camnago e Bovisa-Librera (n. 178); le ferrovie del Ticino, di cui è concessionaria la provincia di Como, comprendono le linee: Saronno-Malnate (n. 179) e Como-Malnate-Varese-Laveno (n. 180); la ferrovia Novara-Seregno (n. 175) fu assunta in esercizio dal 1° gennaio 1891.

(14) Questa ferrovia fu concessa alla provincia di Bergamo e l'esercizio ne fu affidato alla società generale di ferrovie economiche, esercente e costruttrice di altre ferrovie e di tramways, la quale non ha costituito un capitale esclusivamente per tale esercizio. — In Italia questa società esercita chilom. 81.[illegible] di tramways.

(15) La società veneta assume l'esercizio di ferrovie e di tramways, come uno degli scopi vari pei quali essa è costituita in forza del suo statuto: quindi essa non ha alcun capitale speciale per quest'oggetto. — La società veneta esercita ora chilometri 118.[illegible] di tramways.

(16) Queste ferrovie sono ora di proprietà dello stato, ma in origine furono costruite a spese delle provincie di Padova, Vicenza e Treviso.

PROSPETTO N. 1 (Allegato *A*) (Azioni).

Situazione finanziaria delle società ferroviarie italiane esercenti

I	II	III		IV
NUMERO		SOCIETÀ		ESSERE DELL'IMPRESA SOCIALE
d'ordine delle reti e ferrovie	di riferimento	Denominazione	Sede	
V. prospetti 1, 2, 3				
17	186	Società veneta per imprese e costruzioni pubbliche (1)	Padova	Costruzione ed esercizio della ferrovia Conegliano-Vittorio.
18	187	Id. id. id. (1)	Id.	Esercizio della ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna (2). . . . .
19	188	Id. id. id. (1)	Id.	Costruzione ed esercizio della ferrovia Cividale-Udine ed esercizio della ferrovia Udine-Portogruaro (3). . . . .
20	189	Id. id. id. (1)	Id.	Esercizio della ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara (4) . . .
21	190-191	Id. id. id. (1)	Id.	Esercizio delle ferrovie Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda (5). . . . .
22	192	Id. id. id. (1)	Id.	Esercizio della ferrovia Arezzo-Pratovecchio Stia (6) . . .
23	193	Società anonima per la ferrovia Suzzara-Ferrara . . .	Milano	Esercizio della ferrovia Suzzara-Ferrara (7) . . . .
24 (36)	194-196 (215)	Id. per le ferrovie di Reggio Emilia. . .	Id.	Esercizio delle ferrovie Guastalla-Reggio-Scandiano-Sassuolo e Bagnolo-Carpi (km. 70) e Reggio-Ventoso (v. n. **36**) (10)
25	197	Id. della ferrovia del Colle di Val d'Elsa.	Colle Val d'Elsa	Esercizio della ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa (11) . .
26	198-199	Società anonima delle ferrovie secondarie romane . .	Roma	Costruzione delle ferrovie Roma-Castel Gandolfo-Albano-Nemi e Albano-Cecchina-Anzio-Nettuno . . . .
		Società italiana per le strade ferrate del Mediterraneo.	Milano	Esercizio delle ferrovie Roma-Albano-Nemi e Albano-Cecchina-Anzio-Nettuno (12) . . . .
27	200	Società anonima per le ferrovie napoletane	Napoli	Costruzione ed esercizio della ferrovia Napoli-Pozzuoli-Cuma-Torre Gaveta . . . .
28	201	Società italiana per le strade ferrate meridionali esercente la rete dell'Adriatico	Firenze	Costruzione della ferrovia Ofantino-Margherita di Savoia (saline) (13) . . . .
		Ditta Visioli Mirocleto (14)	Margherita di Savoia	Esercizio della ferrovia Ofantino-Margherita di Savoia (saline) . . . .
29	202	Società italiana per le strade ferrate meridionali esercente la rete dell'Adriatico	Firenze	Costruzione ed esercizio della ferrovia Telese (stazione)-Telese (bagni) (12) . . . .
30	203	Id. id. id. (14)	Id.	Esercizio della ferrovia Cerignola (stazione)-Cerignola (città) (15) . . . .
		Totali (ferrovie del 2° gruppo) . . .	. . . . . .	. . . .
		III. — Ferrovie diverse a binario ridotto.		
31	204-209	Società italiana per le strade ferrate secondarie della Sardegna	Roma	Costruzione ed esercizio delle ferrovie secondarie della Sardegna (16). . . . .
32	210-211	Società di navigazione e ferrovie pel lago di Lugano .	Lugano con rappr. a Como	Costruzione ed esercizio delle ferrovie Menaggio-Porlezza e Ponte Tresa-Luino . . . .

(1) La società veneta assume l'esercizio di ferrovie e di tramways, come uno degli scopi vari pei quali essa è costituita in forza del suo statuto: quindi essa non ha alcun capitale speciale per quest'oggetto. — La società veneta esercita ora chilometri 118.346 di tramways.

(2) La ferrovia Camposampiero-Montebelluna è stata concessa alla provincia di Padova e la tratta Padova-Camposampiero, della ferrovia Padova-Bassano n. 181, fu concessa in origine al consorzio delle provincie di Treviso, Vicenza e Padova.

(3) La ferrovia Udine-Portogruaro, con la diramazione al Porto di Nogaro, è stata concessa alla provincia di Udine.

(4) Questa ferrovia è stata concessa al consorzio fra la provincia di Parma e i comuni interessati. — L'esercizio in origine fu affidato dal consorzio (contratto in data del 23 maggio 1881 e convenzione addizionale del 25 febbraio 1883) alla società anonima per la ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara (società ora in liquidazione, con sede a Milano - capitale: azioni 6,000 da lire 250 ciascuna interamente versate), la quale lo ha ceduto (istromento in data del 25 novembre 1885) alla società veneta per imprese e costruzioni pubbliche a far tempo dal 1° gennaio 1885, contro il correspettivo di 60 rate semestrali di lire 55,380. 74 a cominciare dal 15 agosto 1885.

(5) Questa ferrovia è stata concessa alla provincia di Bologna.

(6) Questa ferrovia è stata concessa al consorzio per la ferrovia Arezzo-Stia.

(7) Questa ferrovia è stata concessa alla provincia di Mantova.

(8) Nell'assemblea generale ordinaria tenuta il 26 aprile 1891, gli azionisti, su proposta del consiglio d'amministrazione, deliberano la riduzione del capitale sociale da lire 2,500,000 a lire 2,250,000, mediante diminuzione del numero delle azioni da 5,000 a 4,500.

(9) Nell'assemblea generale straordinaria tenuta il 2 ottobre 1891, gli azionisti, su proposta del consiglio d'amministrazione, deliberano l'aumento del capitale

o concessionarie delle ferrovie in esercizio al 31 dicembre 1891.

PROSPETTO N. **1** (Allegato *A*) (Azioni).

V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	XIII	XIV	II	I
LUNGHEZZA d'impianto delle ferrovie in esercizio al 31 dicembre 1891	AZIONI									NUMERO	
	emesse			in portafoglio		vendute			rimborsate	di riferimento	d'ordine delle reti e ferrovie
	quantità	valore nominale	valore totale nominale	quantità	valore totale nominale	quantità	valore totale nominale	somma versata dagli azionisti	quantità		
Chilom.	*Numero*	*Lire*		*Numero*	*Lire*	*Numero*	*Lire*		*Numero*	V. prospetti 1, 2, 3	
12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	186	**17**
27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	187	**18**
76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	188	**19**
41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	189	**20**
72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	190-191	**21**
44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	192	**22**
81	(8) 4,500	500	2,250,000	»	»	4,500	2,250,000	2,250,000	»	193	**23**
	(9) 4,246	500	2,123,000	»	»	4,246	2,123,000	2,123,000			
70	16,000	250	4,000,000	»	»	16,000	4,000,000	4,000,000	»	194-196 (215)	**24** (**36**)
7	1,000	500	500,000	42	21,000	958	479,000	479,000	»	197	**25**
63	6,000	500	3,000,000	»	»	6,000	3,000,000	3,000,000	»	198-199	**26**
	»	»	»	»	»	»	»	»	»		
20	20,000	250	5,000,000	»	»	20,000	5,000,000	5,000,000	»	200	**27**
6	»	»	»	»	»	»	»	»	»	201	**28**
1	»	»	»	»	»	»	»	»	»	202	**29**
7	»	»	»	»	»	»	»	»	»	203	**30**
1,628 *1,131*	305,946		98,473,000	4,874	1,104,800	301,072	97,368,200	96,268,200	1,058		
357	60,000	250	15,000,000	»	»	60,000	15,000,000	15,000,000	(17) 6,800	204-209	**31**
24	(18) 1,000	500	500,000	»	»	1,000	500,000	500,000	»	210-211	**32**

sociale da lire 2,250,000 a lire 4,373,000, mediante emissione di n. 4,246 azioni privilegiate da lire 500 ciascuna, con godimento dal 1° gennaio 1891. — L'assemblea autorizza inoltre il consiglio d'amministrazione ad acquistare ed annullare man mano, tutte od in parte, le 4,246 obbligazioni in circolazione al prezzo di lire 500 ciascuna.

(10) Queste ferrovie furono concesse alla provincia di Reggio Emilia. — *NB.* Dal 7 settembre 1891, in seguito all'apertura dell'esercizio del tronco Reggio-Scandiano-Castellarano Veggia, a sezione ordinaria, fu soppresso l'esercizio del tronco Reggio-Scandiano-Ventoso e la strada fu disarmata (v. fer. n. **36**-215).

(11) Questa ferrovia è stata concessa al comune di Colle Val d'Elsa.

(12) La società veneta per imprese e costruzioni pubbliche ne cedette l'esercizio dal 1° giugno 1890.

(13) Costruita dalla società italiana per le strade ferrate meridionali servendosi del capitale già emesso per le altre ferrovie.

(14) Non venne emesso alcun capitale speciale.

(15) Questa ferrovia è stata concessa al comune di Cerignola.

(16) Le ferrovie secondarie della Sardegna sono le seguenti: Monti-Tempio (n. 204), Sassari-Alghero (n. 205), Chilivani-Ozieri (n. 206), Macomer-Nuoro (n. 207), Macomer-Bosa (n. 208) e Cagliari-Isili-Sorgono (n. 209) già in esercizio al 31 dicembre 1891; Iglesias-Monteponi, da Tortolì al punto d'incontro con la Cagliari-Sorgono e da Ozieri al punto d'incontro con la Macomer-Nuoro non ancora costruite.

(17) Nell'assemblea del 22 giugno 1889 gli azionisti deliberarono l'ammortamento di 680 azioni ogni anno per il primo decennio cominciando dal 1887, con facoltà di ammortizzarle anche in una sol volta. L'estrazione di 6,800 azioni fu eseguita il 25 giugno 1889.

(18) Capitale riferibile al riparto ferrovie.

PROSPETTO N. 1 (Allegato *A*) (Azioni).

Situazione finanziaria delle società ferroviarie italiane esercenti

I	II	III		IV
NUMERO		SOCIETÀ		ESSERE DELL'IMPRESA SOCIALE
d'ordine delle reti e ferrovie	di riferimento	**Denominazione**	**Sede**	
V. prospetti 1, 2, 3				
33	212	Società anonima per le ferrovie economiche nel circondario di Schio.	Schio	Costruzione delle ferrovie Torrebelvicino-Schio e Schio-Arsiero.
		Società veneta per imprese e costruzioni pubbliche (1)	Padova	Esercizio delle ferrovie Torrebelvicino-Schio e Schio-Arsiero
34	213	Banca Tiberina (2)	Roma	Concessione ed esercizio della ferrovia Torino-Rivoli (3). .
35	214	Cavallo Francesco (2) (4)	Fossano	Esercizio della ferrovia Fossano-Mondovì (5). . . . . . .
36	215	Società anonima per le ferrovie di Reggio Emilia. . .	Milano	(Vedasi ferrovia n. **24**) . . . .
37	216-217	Id. per la ferrovia Sassuolo-Modena-Mirandola e Finale	Modena	Esercizio delle ferrovie Sassuolo-Modena-Mirandola e Cavezzo-Finale (6) . . . .
38	218	Id. per la ferrovia Modena-Vignola. . .	Milano	Esercizio della ferrovia Modena-Vignola (7) . . . .
39	219	Id. per le ferrovie dell'Appennino centr.	Città di Castello	Id. Arezzo-Fossato (8) . . . .
40	220	Id. della ferrovia Napoli-Nola-Baiano e diramazioni (*Société anonyme du chemin de fer Naples-Nola-Baiano et extensions*)	Bruxelles con rappr. a Roma	Id. Napoli-Nola-Baiano (11) . . . .
41	221	Id. per la ferrovia Napoli-Ottaiano-San Giuseppe	Napoli	Id. Napoli-Ottaiano-San Giuseppe (12).
42	222	Id. delle miniere di Monteponi (13) . . .	Torino	Proprietà ed esercizio della ferrovia Monteponi-Porto Vesme (13) . . . .
43	223	Id. per le ferrovie siciliane (*The Sicilian railways company-limited*) . . .	Londra con rappr. a Palermo	Esercizio della ferrovia Palermo-Corleone (14) . . . . . .
		Totali (ferrovie del 3º gruppo) . . .	. . . . . .	. . . .
		IV. — Ferrovie a sistema di trazione speciale.		
44	224	Società anonima della ferrovia di Superga.	Torino	Esercizio della ferrovia funicolare Sassi-Superga (15) . . .
45	225	Banca Tiberina (2)	Roma	Esercizio delle ferrovie funicolari Napoli (San Pasquale a Chiaia)-Vomero e Napoli (Montesanto)-Vomero (16) . .
		Totali (ferrovie funicolari, 4º gruppo) . . .	. . . . . .	. . . .
		Totali generali . . .	. . . . . .	. . . .

Il capitale, secondo il valore nominale di ciascuna azione, si suddivide così . . . .

(1) La società veneta assume l'esercizio di ferrovie e di tramways, come uno degli scopi vari pei quali essa è costituita in forza del suo statuto; quindi essa non ha alcun capitale speciale per quest'oggetto. — La società veneta esercita ora chilometri 118.[illegible] di tramways.

(2) Non venne emesso alcun capitale speciale.

(3) Questa ferrovia fu concessa in origine al cav. Giovanni Colli.

(4) Ebbe dal consorzio la cessione della ferrovia Fossano-Mondovì, con atto sottoscritto il 30 aprile 1891. — L'assemblea generale tenuta il 30 marzo 1891 dagli azionisti della società anonima per la ferrovia da Fossano a Mondovì: presa conoscenza della convenzione, già firmata il 15 gennaio 1891, fra la società anonima, il consorzio dei comuni di Mondovì e Fossano e le banche creditrici, per la quale veniva ceduta al consorzio stesso la ferrovia mediante la vendita delle 400 azioni sociali - avuta comunicazione della deliberazione del consorzio, in data del 27 marzo 1891, chiedente invece la liquidazione della società anonima, allo scopo di poter sostituire alla vendita delle 400 azioni la cessione diretta ed assoluta della proprietà della ferrovia Fossano-Mondovì con ogni suo accessorio, dovendo a sua volta cederla ad altra impresa: deliberava all'unanimità, per evitare il fallimento, di sciogliere la società anonima retrocedendo la ferrovia al consorzio senz'altro corrispettivo, che la rinunzia per parte delle banche alle somme prestate alla società negli ultimi tre anni. — In conseguenza, al tribunale di Torino, in data 29 maggio 1891, fu presentato dal liquidatore della società anonima per la ferrovia da Fossano a Mondovì il bilancio della gestione fino al 30 aprile 1891 (a questa data fu firmato, in Fossano, l'atto di cessione della ferrovia con ogni suo accessorio al consorzio per la ferrovia Fossano-Mondovì - autentico Tesseire notaio a Fossano) e il bilancio finale di chiusura al 15 maggio 1891, dal quale appariva, che il capitale sociale già ridotto a lire 100,000 (assemblea generale del 28 marzo 1890) era totalmente perduto, dopo la cessione di tutte le proprietà sociali al consorzio e la rinuncia delle banche creditrici della società a tutte le loro ragioni di credito.

o concessionarie di ferrovie in esercizio al 31 dicembre 1891.

PROSPETTO N. 1 (Allegato *A*) (Azioni).

V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	XIII	XIV	II	I
LUNGHEZZA d'impianto delle ferrovie in esercizio al 31 dicembre 1891	AZIONI									NUMERO	
	omesse			in portafoglio		venduto			rimborsate	di riferimento	d'ordine delle reti e ferrovie
	quantità	valore nominale	valore totale nominale	quantità	valore totale nominale	quantità	valore totale nominale	somma versata dagli azionisti	quantità		
Chilom.	*Numero*	*Lire*		*Numero*	*Lire*	*Numero*	*Lire*		*Numero*	V. prospetti 1, 2, 3	
23	10,000	100	1,000,000	»	»	10,000	1,000,000	1,000,000	»	212	33
	»	»	»	»	»	»	»	»	»		
12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	213	34
25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	214	35
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	215	36
69	8,000	250	2,000,000	»	»	8,000	2,000,000	2,000,000	»	216-217	37
26	1,200	500	600,000	»	»	1,200	600,000	600,000	»	218	38
135	(9) 20,000	250	5,000,000	»		20,000	5,000,000	5,000,000	»	219	39
	(10) 28,000	250	7,000,000	»	»	28,000	7,000,000	7,000,000			
38	14,800	250	3,700,000	»	»	14,800	3,700,000	3,700,000	»	220	40
22	10,000	250	2,500,000	»	»	10,000	2,500,000	2,500,000	»	221	41
21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	222	42
67	12,500	500	6,250,000	12,400	6,200,000	100	50,000	43,700	»	223	43
819 *761*	165,500		43,550,000	12,400	6,200,000	153,100	37,350,000	37,343,700	6,800		
3	1,600	500	800,000	»	»	1,600	800,000	800,000	»	224	44
2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	225	45
5 *3*	1,600		800,000	»	»	1,600	800,000	800,000	»		
13,109 *12,552*	1,490,425		643,512,500	77,274	37,304,800	1,413,151	606,207,700	603,777,000	25,431		
. . . . . .	23,000	100	2,300,000	828	82,800	22,172	2,217,200	2,217,200	»		
	10,000	150	1,500,000	»	»	10,000	1,500,000	1,500,000	»		
	356,000	250	89,000,000	4,004	1,001,000	351,996	87,999,000	87,399,000	8,879		
	1,101,425	500	550,712,500	72,442	36,221,000	1,028,983	514,491,500	512,660,800	16,552		

(5) Questa ferrovia fu concessa al consorzio dei comuni di Fossano e Mondovì.
(6) Queste ferrovie furono concesse alla provincia di Modena.
(7) Questa ferrovia è stata concessa alla provincia di Modena
(8) Id. id al " consorzio per la ferrovia umbro-aretina ".
(9) Azioni *ordinarie*.
(10) Azioni dette di *preferenza*.
(11) Questa ferrovia è stata concessa all'ing. Giovanni Frontini.
(12) Concessa alla provincia di Napoli.
(13) La società non ha un capitale speciale per la ferrovia, la quale fu costruita quale veicolo per l'industria estrattiva: in seguito, pur rimanendo una ferrovia privata, fu autorizzata al servizio pubblico.
(14) Concessa al consorzio per la ferrovia Palermo-Corleone.
(15) Concessa alla città di Torino.
(16) Concesse al comune di Napoli.

Prospetto N. 1 (Allegato *A*).

Anno 1891

Situazione finanziaria delle società ferroviarie italiane esercenti o concessionarie delle ferrovie in esercizio al 31 dicembre 1891

II.

OBBLIGAZIONI

RIASSUNTO

PROSPETTO N. 1 (Allegato *A*) (Obbligazioni).

Situazione finanziaria delle società ferroviarie italiane esercenti

I Numero d'ordine delle reti e ferrovie	II Numero di riferimento V. prospetti 1, 2, 3	III SOCIETÀ Denominazione	III Sede	IV ESSERE DELL'IMPRESA SOCIALE
		I. — Ferrovie a binario normale costituenti le tre grandi reti.		
1	1-87	Società italiana per le strade ferrate del Mediterraneo.	Milano	Esercizio della rete del Mediterraneo . . . .
		Società concessionarie di ferrovie comprese nella rete del Mediterraneo.		
	53-54	Società anonima per le strade ferrate da Alessandria e Novi a Piacenza	Torino	Costruzione ed esercizio delle ferrovie: Alessandria-Piacenza e Tortona-Novi . . . .
	55	Id. per la strada ferrata da Vigevano a Milano per Abbiategrasso	Milano	Costruzione della ferrovia Milano (Porta Sempione)-Vigevano . . . .
	56-58	Società italiana per le strade ferrate meridionali esercente la rete dell'Adriatico	Firenze	Costruzione ed esercizio delle ferrovie Torre Annunziata-Castellammare di Stabia, Voghera-Pavia e Napoli-Eboli (1) . . . .
	59	Società anonima per la ferrovia da Torino a Pinerolo e a Torre Pellice.	Torino	Costruzione delle ferrovie Torino-Pinerolo . . . . . .
	60			Costruzione delle ferrovie Pinerolo-Torre Pellice . . .
	61	Id. della ferrovia d'Ivrea	Id.	Costruzione ed esercizio della ferrovia Chivasso-Ivrea. . .
	62	Id. della strada ferrata Mortara-Vigevano	Vigevano	Costruzione della ferrovia Mortara-Vigevano . . . . . .
	63	Id. della strada ferrata da Alessandria ad Acqui.	Firenze	Id. Acqui-Alessandria . . . . . .
	64	Id. della strada ferrata da Torreberetti al Gravellone presso Pavia . . .	Roma	Id. Torreberetti-Pavia . . . .
	65	Id. di Fiumicino (in liquidazione) . . .	Id.	Costruzione ed esercizio della ferrovia Pontegalera-Fiumicino
		TOTALI (rete del Mediterraneo) . . .	. . . . . .	. . . .
2	(56-58) 116-124 88-154	Società italiana per le strade ferrate meridionali esercente la rete dell'Adriatico.	Firenze	Costruzione ed esercizio delle strade ferrate meridionali (3) Esercizio della rete dell'Adriatico. . . . .
		Società concessionarie di ferrovie comprese nella rete dell'Adriatico.		
	125	Società anonima Briantea	Milano	Costruzione della ferrovia Monza-Calolzio . . . .
	126	Id. per la ferrovia da Palazzolo a Paratico e al lago d'Iseo.	Id.	Costruzione ed esercizio della ferrovia Palazzolo-Paratico .

(1) Comprese nella rete delle strade ferrate meridionali (veggasi rete 2).

(2) Il 30 dicembre 1878, il consiglio di amministrazione della società deliberò l'emissione di 2000 obbligazioni fruttanti il 5 %, ed ammortizzabili in 45 anni, a cominciare dall'anno 1892.

(3) Le strade ferrate meridionali comprendono le linee: Torre Annunziata centrale-Castellammare di Stabia (di cui è comproprietario lo Stato) (n. 56), Voghera-Pavia (n. 57) e Napoli-Eboli (n. 58), facenti parte della rete mediterranea — e le linee: Pavia-Brescia (n. 116), Bologna-Otranto e diramazioni ai porti di Ancona e di Brindisi (n. 117), Castelbolognese-Ravenna (n. 118), Pescara-Aquila-Terni (n. 119), Termoli-Campobasso (n. 120), Campobasso-Benevento (n. 121), Foggia-Napoli (n. 122), Cervaro-Candela (n. 123) e Bari-Taranto (n. 124), facenti parte della rete adriatica e però esercitate dalla stessa società concessionaria.

(4) N. 261,891 di queste obbligazioni sono in deposito a garanzia dei *buoni in oro* in circolazione.

(5) N. 38,915 di queste obbligazioni furono estratte prima della vendita.

o concessionarie delle ferrovie in esercizio al 31 dicembre 1891. PROSPETTO N. 1 (Allegato A) (Obbligazioni).

V	XV	XVI	XVII	XVIII	XIX	XX	XXI	XXII	XXIII	XXIV	XXV	XXVI	II	I
LUNGHEZZA d'impianto delle ferrovie in esercizio al 31 dicembre 1891	OBBLIGAZIONI										AZIONI E OBBLIGAZIONI vendute		NUMERO	
	emesse			in portafoglio		in circolazione			estinte	Spesa annua per il servizio degli interessi e per l'estinzione delle obbligazioni vendute	importare complessivo secondo il valore			
	quantità	valore nominale	valore totale nominale	quantità	valore totale nominale	quantità	valore totale nominale	fondo ricavato	quantità		nominale	d'emissione	di riferimento	d'ordine delle reti e ferrovie
Chilom.	Numero	Lire	Lire	Numero	Lire	Numero	Lire	Lire	Numero	Lire	Lire	Lire	V. prospetti 1, 2, 3	
4,765	120,000	500	60,000,000	30,000	15,000,000	90,000	45,000,000	38,284,810	»	2,520,000 00	225,000,000	218,284,810	1-87	1
(111 273)	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	17,850,000	17,850,000	53-54	
(33 222)	10,000	500	5,000,000	»	»	9,152	4,576,000	1,830,400	848	135,750 00	11,576,000	8,830,400	55	
(105 717)	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	56-58	
(30 480)	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	3,000,000	3,000,000	59	
(16 569)	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1,500,000	1,500,000	60	
(32 224)	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	4,000,000	4,000,000	61	
(12 520)	2,600	250	650,000	»	»	1,264	316,000	316,000	1,336	35,500 00	1,555,500	1,555,500	62	
(33 563)	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	4,000,000	4,000,000	63	
(40 349)	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	5,000,000	4,200,000	64	
(10 687)	(2) 2,000	500	1,000,000	»	»	2,000	1,000,000	333,335	»	56,261 73	2,500,000	1,833,335	65	
4,765	134,600		66,650,000	30,000	15,000,000	102,416	50,892,000	40,764,545	2,184	2,747,511 73	275,981,500	265,054,045		
(1,827 293)	2,152,300	500	1,076,150,000	(4) 527,613	263,806,500	1,524,252	762,126,000	370,388,891	(5) 100,435	25,411,890 00	972,126,000	580,388,891	(56-58) 116-124	2
	501	500	250,500	»	»	»	»	»	(6) 501	»	»	»		
5,061	5,145	425	2,186,625	»	»	»	»	»	(7) 5,145	»	»	»	88-154	
	(8) 66,718	500	33,359,000	»	»	65,325	32,662,500	24,846,529	(9) 1,393	»	32,662,500	24,846,529		
(29 003)	4,500	500	2,250,000	»	»	4,204	2,102,000	840,800	296	73,851 00	4,602,000	3,340,800	125	
(10 267)	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	500,000	500,000	126	

(6) Obbligazioni Bayard ammortizzate già emesse dalla cessata società A. G. Bayard de la Vingtrie, dalla quale la società italiana per le strade ferrate meridionali acquistò la linea Napoli-Salerno con la diramazione per Castellamare. — Inoltre, furono estinte n. 299 obbligazioni Bayard e sostituite dalla società con obbligazioni proprie, in circolazione.

(7) Obbligazioni De Rothschild e De Gas della cessata società A. G. Bayard de la Vingtrie. — Inoltre, furono estinte n. 3,573 di queste obbligazioni e sostituite dalla società con obbligazioni proprie. — In complesso, dei prestiti Bayard (v. annot. 7), De Rothschild e De Gas furono estinte n. 3,872 obbligazioni, che sono rappresentate da n. 7,421 obbligazioni sociali in circolazione al 31 dicembre 1891.

(8) *Buoni in oro* trentennari. — L'emissione completa fu di 131,457 *buoni*, dei quali 64,739 erano estinti e rappresentati da 112,610 obbligazioni in circolazione al 31 dicembre 1891.

(9) *Buoni in oro* già ammortizzati.

PROSPETTO N. 1 (Allegato *A*) (Obbligazioni).

Situazione finanziaria delle società ferroviarie italiane esercenti

I	II	III		IV
Numero		Società		Essere dell'impresa sociale
d'ordine delle reti e ferrovie	di riferimento	**Denominazione**	**Sede**	
V. prospetti 1, 2, 3				
	127	Società anonima per la ferrovia Mantova-Cremona . .	Milano	Costruzione ed esercizio della ferrovia Cremona-Mantova .
	128	Id. per la ferrovia Mantova-Modena . .	Torino	Id. Sant'Antonio-Mantova-Modena . .
		TOTALI (rete dell'Adriatico)	. . . .	. . . .
3	155-163	Società italiana per le strade ferrate della Sicilia . . .	Roma	Esercizio della rete della Sicilia . . . .
		Totali (ferrovie del 1° gruppo) . . .	. . . .	. . . .
		II. — Ferrovie diverse a binario normale.		
4	164-166	Compagnia reale delle ferrovie sarde	Roma	Costruzione ed esercizio della rete principale delle ferrovie sarde (1) . . . .
5	167	Società anonima della ferrovia sicula occidentale Palermo-Marsala-Trapani	Id.	Esercizio della ferrovia Palermo Lolli-Marsala-Trapani (2).
6	168-169	Id. canavese per la strada ferrata da Torino a Ciriè e Lanzo	Torino	Costruzione ed esercizio della ferrovia Torino-Ciriè-Lanzo .
7	170-171	Id. per la ferrovia centrale e tramvie del Canavese	Id.	Id. id. Settimo-Rivarolo-Castellamonte (4). . .
8	172	Id. per la ferrovia di Biella	Id.	Costruzione ed esercizio della ferrovia Santhià-Biella . . .
		Id. per le ferrovie del Ticino.	Milano	Costruzione ed esercizio di tramways nelle provincie di Milano, Pavia, Novara (chilom. 239 685), ed esercizio della ferrovia Santhià-Biella . . . .
9	173	Id. della tramvia Novi Ligure-Ovada . .	Novi Ligure	Costruzione ed esercizio della tramvia Novi Ligure-Ovada e della ferrovia Frugarolo-Basaluzzo. . . . .
10	174	Ditta ing. E. Zanotti e comp. (6)	Milano	Costruzione ed esercizio della ferrovia Gozzano-Cava d'Alzo.
11	175	Società anonima per la ferrovia Novara-Seregno (7). .	Id.	Costruzione della ferrovia Novara-Seregno (8) . . . . . .
		Id. delle ferrovie nord Milano	Id.	Esercizio id. id. (v. ferrovia n. **12**).
12	176-178	Id. id. id.	Id.	Costruzione ed esercizio delle ferrovie nord Milano e di tramways nella provincia di Milano (chilom. 35 820) ed esercizio della ferrovia Novara-Seregno e delle ferrovie del Ticino (9) . . . .
13	179-180	Id. id. id.	Id.	Esercizio delle ferrovie del Ticino (v. ferrovia n. **12**) . . .
14	181	Id. generale di ferrovie economiche (*Société générale de chemins de fer économiques*)	Bruxelles con rappr. a Torino	Esercizio della ferrovia della valle Seriana Bergamo-Ponte della Selva (12) . . . .
15	182	Id. per la ferrovia Verona-Caprino Garda	Milano	Costruzione ed esercizio della ferrovia Verona-Caprino . .
16	183-185	Società veneta per imprese e costruzioni pubbliche (13)	Padova	Esercizio delle ferrovie Schio-Vicenza, Vicenza-Treviso e Padova-Bassano (14). . . . .

(1) Comprende le seguenti strade ferrate: Cagliari-Terranova-Golfo degli aranci e diramazioni ai moli di Terranova e del Golfo (n. 164), Chilivani-Portotorres e diramazione al porto di Portotorres (n. 165) e Decimomannu-Iglesias (n. 166).

(2) Concessa al consorzio delle provincie di Palermo e di Trapani.

(3) La creazione di queste obbligazioni fu autorizzata dall'assemblea generale degli azionisti tenuta il 27 marzo 1889 e deliberata dal consiglio d'amministrazione nella seduta del 24 gennaio 1891. (I titoli furono firmati il 25 ottobre 1891).

(4) Parte del capitale emesso ha servito anche all'acquisto dei tramways Rivarolo-Cuorgnè, (chilom. 10. 422) e Torino-Volpiano (chilom. 18. 168) esercitati dalla stessa società.

(5) Il consiglio d'amministrazione, in data 16 settembre 1890, deliberò di mettere alla pubblica sottoscrizione alla pari n. 5,000 obbligazioni ipotecarie da lire 100 ognuna. Questo capitale è comune alla tramvia Novi Ligure-Ovada (chilom. 23. 238) e alla ferrovia Frugarolo-Basaluzzo.

(6) Non venne emesso alcun capitale.

(7) Con sentenza del tribunale di Milano, in data 20 agosto 1891, venne dichiarato il fallimento della società. Il consiglio d'amministrazione, in data 29 dicembre 1891, formulò un progetto di concordato: all'art 3, lett. *b*, si proponeva di surrogare gli attuali titoli azionari con n. 20,900 azioni di *priorità* da lire 250 ciascuna e n. 1,100 azione *comuni* pure da lire 250 ciascuna; queste,ultime da assegnarsi per l'estinzione e il saldo delle azioni attualmente esistenti, fatto divieto assoluto di ogni ulteriore emissione di obbligazioni.

o concessionarie delle ferrovie in esercizio al 31 dicembre 1891.

PROSPETTO N. 1 (Allegato A) (Obbligazioni).

V	XV	XVI	XVII	XVIII	XIX	XX	XXI	XXII	XXIII	XXIV	XXV	XXVI	II	I
LUNGHEZZA d'impianto delle ferrovie in esercizio al 31 dicembre 1891	OBBLIGAZIONI										AZIONI E OBBLIGAZIONI VENDUTE		NUMERO	
	emesse			in portafoglio		in circolazione			estinte	Spesa annua per il servizio degli interessi e per l'estinzione delle obbligazioni vendute	importare complessivo secondo il valore		di riferimento	d'ordine delle reti e ferrovie
	quantità	valore nominale	valore totale nominale	quantità	valore totale nominale	quantità	valore totale nominale	fondo ricavato	quantità		nominale	d'emissione	V. prospetti 1, 2, 3	
Chilom.	*Numero*	*Lire*		*Numero*	*Lire*	*Numero*	*Lire*		*Numero*	*Lire*	*Lire*			
(60 575)	9,200	500	4,600,000	»	»	9,145	4,572,500	4,393,576	55	267,140 42	9,172,500	8,469,176	127	
(62 980)	16,000	500	8,000,000	1,957	978,500	13,655	6,827,500	6,827,500	388	355,622 00	14,827,500	14,827,500	128	
5,061	2,254,364		1,126,796,125	529,570	264,785,000	1,616,581	808,290,500	407,297,296	108,213	26,108,303 42	1,033,390,500	631,872,896		
831	64,500	500	32,250,000	»	»	64,500	32,250,000	26,767,500	»	1,290,000 00	52,250,000	46,767,500	155-163	3
10,657	2,453,464		1,225,696,125	559,570	279,785,000	1,783,497	891,432,500	474,829,341	110,397	30,145,815 15	1,362,122,000	944,154,441		
413	281,165	500	140,582,500	»	»	271,288	135,644,000	55,088,089	9,877	4,503,665 00	160,644,000	80,088,089	164-166	4
189	73,000	300	21,900,000	»	»	72,482	21,744,600	18,581,207	518	1,104,420 00	43,744,600	40,581,207	167	5
	(3) 13,333	300	3,999,900	13,333	3,999,900	»	»	»	»	»				
31	4,600	500	2,300,000	»	»	4,580	2,290,000	1,923,600	20	96,800 00	3,589,000	3,222,600	168-169	6
29	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	3,000,000	2,400,000	170-171	7
30	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	5,000,000	4,500,000	172	8
	7,000	500	3,500,000	985	492,500	5,950	2,975,000	2,975,000	65	176,631 85	10,475,000	10,475,000		
9	(5) 5,000	100	500,000	1,720	172,000	3,280	328,000	328,000	»	16,400 00	1,545,200	1,545,200	173	9
8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	174	10
55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	175	11
	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»		
67	21,000	250	5,250,000	»	»	16,665	4,166,250	4,166,250	4,335	(10) 679,744 27	25,358,250	25,358,250	176-178	12
	15,500	500	7,750,000	»	»	15,444	7,722,000	7,722,000	56					
	(11) 2,128	500	1,064,000	1,188	594,000	940	470,000	470,000	»					
73	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	179-180	13
29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	181	14
35	2,500	500	1,250,000	1,406	703,000	1,089	544,500	500,140	5	25,502 50	3,044,500	3,000,140	182	15
133	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	183-185	16

(8) Questa ferrovia fu concessa all'ing. Visconti nobile Marco, il quale ne fece regolare cessione alla società anonima: questa ne cedette l'esercizio alla società delle ferrovie nord Milano (assemblea straordinaria del 28 dicembre 1890) dal 1° gennaio 1891.

(9) Le ferrovie nord Milano comprendono le linee: Milano-Saronno (n. 176), Milano-Incino Erba (n. 177), San Pietro Martire-Camnago e Bovisa-Librera (n. 178); le ferrovie del Ticino, di cui è concessionaria la provincia di Como, comprendono le linee: Saronno-Malnate (n. 179) e Como-Malnate-Varese-Laveno (n. 180); la ferrovia Novara-Seregno (n. 175) fu assunta in esercizio dal 1° gennaio 1891.

(10) Nella composizione di questa cifra non concorre la ricchezza mobile e la tassa di circolazione per lire 98,873 25.

(11) Obbligazioni 3ª serie 4 ½ p. % in sostituzione di quelle di 1ª serie rimborsate.

(12) Questa ferrovia fu concessa alla provincia di Bergamo e l'esercizio ne fu affidato alla società generale di ferrovie economiche, esercente e costruttrice di altre ferrovie e di tramways, la quale non ha costituito un capitale esclusivamente per tale esercizio. — In Italia, questa società esercita chilometri 81.90 di tramways.

(13) La società veneta assume l'esercizio di ferrovie e di tramways, come uno degli scopi vari pei quali essa è costituita in forza del suo statuto: quindi essa non ha alcun capitale speciale per quest'oggetto. — La società veneta esercita ora chilometri 118.58 di tramways.

(14) Queste ferrovie sono ora di proprietà dello stato, ma in origine furono costruite a spese delle provincie di Padova, Vicenza e Treviso.

Prospetto N. 1 (Allegato *A*) (Obbligazioni).

Situazione finanziaria delle società ferroviarie italiane esercenti

I	II	III		IV
Numero		Società		
d'ordine delle reti e ferrovie	di riferimento	Denominazione	Sede	Essere dell'impresa sociale
	V. prospetti 1, 2, 3			
17	186	Società veneta per imprese e costruzioni pubbliche (1).	Padova	Costruzione ed esercizio della ferrovia Conegliano-Vittorio
18	187	Id. id. id. (1).	Id.	Esercizio della ferrovia Padova-Camposampiero-Montebelluna (2). . . . .
19	188	Id. id. id. (1).	Id.	Costruzione ed esercizio della ferrovia Cividale-Udine ed esercizio della ferrovia Udine Portogruaro (3) . . . . .
20	189	Id. id. id. (1).	Id.	Esercizio della ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara (4). . . .
21	190-191	Id. id. id. (1).	Id.	Esercizio delle ferrovie Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda (5). . . . .
22	192	Id. id. id. (1).	Id.	Esercizio della ferrovia Arezzo-Pratovecchio Stia (6) . . .
23	193	Società anonima per la ferrovia Suzzara-Ferrara . . .	Milano	Esercizio della ferrovia Suzzara-Ferrara (7). . . . .
24-(36)	194-196 (215)	Id. per le ferrovie di Reggio Emilia. . .	Id.	Esercizio delle ferrovie Guastalla-Reggio-Scandiano-Sassuolo e Bagnolo-Carpi (chilom. 70) e Reggio-Ventoso (v. n. **36**) (9) . . . .
25	197	Id. della ferrovia del Colle di Val d'Elsa.	Colle Val d'Elsa	Esercizio della ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa (10) . .
26	198-199	Società anonima delle ferrovie secondarie romane . .	Roma	Costruzione delle ferrovie Roma-Castel Gandolfo-Albano-Nemi e Albano-Cecchina-Anzio-Nettuno . . . .
		Società italiana per le strade ferrate del Mediterraneo	Milano	Esercizio delle ferrovie Roma-Albano-Nemi e Albano-Cecchina-Anzio-Nettuno (11) . . . .
27	200	Società anonima per le ferrovie napoletane	Napoli	Costruzione ed esercizio della ferrovia Napoli-Pozzuoli-Cuma-Torre Gaveta . . . .
28	201	Società italiana per le strade ferrate meridionali esercente la rete dell'Adriatico	Firenze	Costruzione della ferrovia Ofantino-Margherita di Savoia (saline) (12) . . . .
		Ditta Visioli Mirocleto (13)	Margherita di Savoia	Esercizio della ferrovia Ofantino-Margherita di Savoia (saline) . . . .
29	202	Società italiana per le strade ferrate meridionali esercente la rete dell'Adriatico	Firenze	Costruzione ed esercizio della ferrovia Telese (stazione)-Telese (bagni) (12) . . . .
30	203	Id. id. id. (13)	Id.	Esercizio della ferrovia Cerignola (stazione)-Cerignola (città) (14) . . . .
		Totali (ferrovie del 2° gruppo) . . .	. . . .	
		III. — Ferrovie diverse a binario ridotto.		
31	204-209	Società italiana per le strade ferrate secondarie della Sardegna.	Roma	Costruzione ed esercizio delle ferrovie secondarie della Sardegna (15) . . . .
32	210-211	Società di navigazione e ferrovie pel lago di Lugano .	Lugano con rappr. a Como	Costruzione ed esercizio delle ferrovie Menaggio-Porlezza e Ponte Tresa-Luino. . . . .

(1) La società veneta assume l'esercizio di ferrovie e di tramways, come uno degli scopi vari pei quali essa è costituita in forza del suo statuto: quindi essa non ha alcun capitale speciale per quest'oggetto. — La società veneta esercita ora chilometri 118.ss di tramways.

(2) La ferrovia Camposampiero-Montebelluna è stata concessa alla provincia di Padova e la tratta Padova-Camposampiero, della ferrovia Padova-Bassano n. 181, fu concessa in origine al consorzio delle provincie di Treviso, Vicenza e Padova.

(3) La ferrovia Udine-Portogruaro, con la diramazione al porto di Nogaro, è stata concessa alla provincia di Udine.

(4) Questa ferrovia è stata concessa al consorzio fra la provincia di Parma e i comuni interessati — L'esercizio in origine fu affidato dal consorzio (contratto in data del 23 maggio 1881 e convenzione addizionale del 25 febbraio 1883) alla società anonima per la ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara (società ora in liquidazione, con sede a Milano - capitale: azioni 6,000 da lire 250 ciascuna interamente versate), la quale lo ha ceduto (istrumento in data del 25 novembre 1885) alla società veneta per imprese e costruzioni pubbliche, a far tempo dal 1° gennaio 1885, contro il corrispettivo di 60 rate semestrali di lire 55,380.74 a cominciare dal 15 gennaio 1885.

(5) Questa ferrovia è stata concessa alla provincia di Bologna.

(6) Questa ferrovia è stata concessa al consorzio per la ferrovia Arezzo-Stia.

(7) Questa ferrovia è stata concessa alla provincia di Mantova.

V	XV	XVI	XVII	XVIII	XIX	XX	XXI	XXII	XXIII	XXIV	XXV	XXVI	II	I
Lunghezza d'impianto delle ferrovie in esercizio al 31 dicembre 1891	Obbligazioni — emesse			Obbligazioni — in portafoglio		Obbligazioni — in circolazione			Obbligazioni — estinte	Spesa annua per il servizio degli interessi e per l'estinzione delle obbligazioni vendute	Azioni e obbligazioni vendute — importare complessivo secondo il valore		Numero	
	quantità	valore nominale	valore totale nominale	quantità	valore totale nominale	quantità	valore totale nominale	fondo ricavato	quantità		nominale	d'emissione	di riferimento	d'ordine delle reti o ferrovie
Chilom.	*Numero*	*Lire*	*Lire*	*Numero*	*Lire*	*Numero*	*Lire*	*Lire*	*Numero*	*Lire*	*Lire*	*Lire*	V. prospetti 1, 2, 3	
12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	186	17
27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	187	18
76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	188	19
41	...	..	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	189	20
72	...	...	...	...	...	...	...	..	...	...	...	...	190-191	21
44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	192	22
81	(8)	»	»	»	»	(8)	»	»	»	»	4,373,000	4,373,000	193	23
70	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	4,000,000	4,000,000	194-196 (215)	24 (36)
7	1,600	250	400,000	»	»	1,592	398,000	398,000	8	20,000 00	877,000	877,000	197	25
63	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	3,000,000	3,000,000	198-199	26
	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»		
20	5,000	500	2,500,000	1,495	747,500	3,500	1,750,000	1,750,000	5	70,000 00	6,750,000	6,750,000	200	27
6	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	201	28
1	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	202	29
7	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	203	30
1,628 *1,131*	431,826		190,996,400	20,127	6,708,900	396,810	178,032,350	93,902,286	14,889	6,693,163 62	275,400,550	190,170,486		
357	97,600	500	48,800,000	»	»	97,391	48,695,500	41,735,905	209	2,311,947 50	63,695,500	56,735,905	204-209	31
24	(16) 1,750	1,000	1,750,000	»	»	1,750	1,750,000	1,575,000	»	78,750 00	2,250,000	2,075,000	210-211	32

(8) Nell'assemblea generale straordinaria tenuta il 2 ottobre 1891, gli azionisti autorizzarono il consiglio d'amministrazione ad acquistare, in seguito al corrispondente aumento del capitale azioni, le 4,246 obbligazioni in circolazione a quella data. Tutte le 4,246 obbligazioni furono estinte.
(9) Queste ferrovie furono concesse alla provincia di Reggio Emilia. — NB. Dal 7 settembre 1891, in seguito all'apertura all'esercizio del tronco Reggio-Scandiano-Castellarano Veggia, a sezione ordinaria, fu soppresso l'esercizio del tronco Reggio-Scandiano-Ventoso e la strada fu disarmata. (V. ferr. **36**-125).
(10) Questa ferrovia fu concessa al comune di Colle Val d'Elsa.
(11) La società veneta per imprese e costruzioni pubbliche ne cedette l'esercizio dal 1° giugno 1890.
(12) Costruita dalla società italiana per le strade ferrate meridionali servendosi del capitale già emesso per le altre ferrovie.
(13) Non venne emesso alcun capitale speciale.
(14) Questa ferrovia è stata concessa al comune di Cerignola.
(15) Le ferrovie secondarie della Sardegna sono le seguenti: Monti-Tempio (n. 204), Sassari-Alghero (n. 205), Chilivani-Ozieri (n. 206), Macomer-Nuoro (n. 207), Macomer-Bosa (n. 208) e Cagliari-Isili-Sorgono (n. 209) già in esercizio al 31 dicembre 1891; Iglesias-Monteponi, da Tortolì al punto d'incontro con la Cagliari-Sorgono e da Ozieri al punto d'incontro con la Macomer-Nuoro non ancora costruite.
(16) Capitale riferibile al riparto ferrovie.

Prospetto N. 1 (Allegato *A*) (Obbligazioni).

Situazione finanziaria delle società ferroviarie italiane esercenti

I	II	III		IV
Numero		Società		Essere dell'impresa sociale
d'ordine delle reti e ferrovie	di riferimento	**Denominazione**	**Sede**	
V. prospetti 1, 2, 3				
33	212	Società anonima per le ferrovie economiche nel circondario di Schio	Schio	Costruzione delle ferrovie Torrebelvicino-Schio e Schio-Arsiero
		Società veneta per imprese e costruzioni pubbliche (1).	Padova	Esercizio delle ferrovie Torrebelvicino-Schio e Schio-Arsiero
34	213	Banca Tiberina (2)	Roma	Concessione ed esercizio della ferrovia Torino-Rivoli (3)
35	214	Cavallo Francesco (2) (4)	Fossano	Esercizio della ferrovia Fossano-Mondovì (5)
36	215	Società anonima per le ferrovie di Reggio Emilia	Milano	(Vedasi ferrovia n. **24**)
37	216-217	Id. per la ferrovia Sassuolo-Modena-Mirandola e Finale	Modena	Esercizio delle ferrovie Sassuolo-Modena-Mirandola e Cavezzo-Finale (6)
38	218	Id. per la ferrovia Modena-Vignola	Milano	Esercizio della ferrovia Modena-Vignola (8)
39	219	Id. per le ferrovie dell'Appennino centr.	Città di Castello	Id. Arezzo-Fossato (9)
40	220	Id. della ferrovia Napoli-Nola-Baiano e diramazioni (*Société anonyme du chemin de fer Naples-Nola-Baiano et extensions*)	Bruxelles con rappr. a Roma	Id. Napoli-Nola-Bajano (10)
41	221	Id. per la ferrovia Napoli-Ottaiano-San Giuseppe	Napoli	Id. Napoli-Ottaiano-San Giuseppe (11).
42	222	Id. delle miniere di Monteponi (12)	Torino	Proprietà ed esercizio della ferrovia Monteponi-Porto Vesme (12)
43	223	Id. per le ferrovie siciliane (*The Sicilian railways company-limited*)	Londra con rappr. a Palermo	Esercizio della ferrovia Palermo-Corleone (13)
		Totali (ferrovie del 3° gruppo)		
		IV. — Ferrovie a sistema di trazione speciale.		
44	224	Società anonima della ferrovia di Superga	Torino	Esercizio della ferrovia funicolare Sassi-Superga (15)
45	225	Banca Tiberina (2)	Roma	Esercizio delle ferrovie funicolari Napoli (San Pasquale a Chiaia)-Vomero e Napoli (Montesanto)-Vomero (16)
		Totali (ferrovie funicolari, 4° gruppo)		
		Totali generali		

Il capitale, secondo il valore nominale di ciascuna obbligazione, si divide così. . . . . .

(1) La società veneta assume l'esercizio di ferrovie e di tramways, come uno degli scopi vari pei quali essa è costituita in forza del suo statuto; quindi essa non ha alcun capitale speciale per quest'oggetto. — La società veneta esercita ora chilometri 118.590 di tramways.
(2) Non venne emesso alcun capitale speciale.
(3) Questa ferrovia fu concessa in origine al cav. Giovanni Colli.
(4) Ebbe dal consorzio la cessione della ferrovia Fossano-Mondovì, con atto sottoscritto il 30 aprile 1891.
(5) Questa ferrovia fu concessa al consorzio dei comuni di Fossano e Mondovì.
(6) Queste ferrovie furono concesse alla provincia di Modena.
(7) Comprende la ricchezza mobile pel servizio delle obbligazioni e la tassa di circolazione dei titoli.
(8) Questa ferrovia è stata concessa alla provincia di Modena.

o concessionarie delle ferrovie in esercizio al 31 dicembre 1891

Prospetto N. 1 (Allegato A) (Obbligazioni).

V	XV	XVI	XVII	XVIII	XIX	XX	XXI	XXII	XXIII	XXIV	XXV	XXVI	II	I
Lunghezza d'impianto delle ferrovie in esercizio al 31 dicembre 1891	Obbligazioni										Azioni e obbligazioni vendute		Numero	
	emesse			in portafoglio		in circolazione			estinte	Spesa annua per il servizio degli interessi e per l'estinzione delle obbligazioni vendute	importare complessivo secondo il valore		di riferimento	d'ordine delle voci e ferrovie
	quantità	valore nominale	valore totale nominale	quantità	valore totale nominale	quantità	valore totale nominale	fondo ricavato	quantità		nominale	d'emissione	V. prospetti 1, 2, 3	
Chilom.	*Numero*		*Lire*	*Numero*	*Lire*	*Numero*	*Lire*		*Numero*	*Lire*	*Lire*			
23	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1,000,000	1,000,000	212	33
	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»		
12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	213	34
25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	214	35
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	215	36
69	6,666	300	1,999,800	255	76,500	5,991	1,797,300	1,523,128	420	(7) 135,208 52	3,797,300	3,523,128	216-217	37
26	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	600,000	600,000	218	38
135	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	12,000,000	12,000,000	219	39
38	7,400	500	3,700,000	45	22,500	7,258	3,629,000	3,629,000	97	145,992 45	7,329,000	7,329,000	220	40
22	10,000	250	2,500,000	4,518	1,129,500	5,482	1,370,500	1,370,500	»	55,175 00	3,870,500	3,870,500	221	41
21	...	...	...	..	...	...	...	...	...	...	...	...	222	42
67	2,500	2,500	6,250,000	287	717,500	2,213	5,532,500	5,530,625	»	331,837 50	5,815,000	5,806,825	223	43
	(14) 100	2,500	250,000	7	17,500	93	232,500	232,500	»	60,662 50				
819 *761*	126,016		65,249,800	5,112	1,963,500	120,178	63,007,300	55,596,658	726	3,119,573 47	100,357,300	92,940,358		
3	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	800,000	800,000	224	44
2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	225	45
5 *3*	»		»	»	»	»	»	»	»	»	800,000	800,000		
13,109 *12,552*	3,011,306		1,481,942,325	584,809	288,457,400	2,300,485	1,132,472,150	624,328,285	126,012	39,958,552 24	1,738,679,850	1,228,105,285		
....	5,000	100	500,000	1,720	172,000	3,280	328,000	328,000	»	»	»	»		
	35,200	250	8,800,000	4,518	1,129,500	25,003	6,250,750	6,250,750	5,679	»	»	»		
	92,999	300	27,899,700	13,588	4,076,400	78,473	23,541,900	20,104,335	938	»	»	»		
	5,145	425	2,186,625	»	»	»	»	»	5,145	»	»	»		
	2,868,612	500	1,434,306,000	564,689	282,344,500	2,189,673	1,094,836,500	590,307,075	114,250	»	»	»		
	1,750	1,000	1,750,000	»	»	1,750	1,750,000	1,575,000	»	»	»	»		
	2,600	2,500	6,500,000	294	735,000	2,306	5,765,000	5,763,125	»	»	»	»		

(9) Questa ferrovia è stata concessa al " consorzio per la ferrovia umbro-aretina ".
(10) Id. id. all'ing. Giovanni Frontini.
(11) Concessa alla provincia di Napoli.
(12) La società non ha un capitale speciale per la ferrovia, la quale fu costruita quale veicolo per l'industria estrattiva: in seguito, pur rimanendo una ferrovia privata, fu autorizzata al servizio pubblico.
(13) Concessa al consorzio per la ferrovia Palermo-Corleone.
(14) Imprestito privilegiato.
(15) Concessa alla città di Torino.
(16) Concesse al comune di Napoli.

Prospetto N. 1 (Allegato *B*).

Costo delle ferrovie italiane e del materiale ruotabile e d'esercizio di loro dotazione al 31 dicembre 1891.

Avvertenze generali.

(*a*) Le contabilità dello Stato essendo tenute ad esercizio finanziario, così ad evitare laboriose e difficili discriminazioni di spese, si è creduto opportuno di riferire, anzichè all'anno solare, all'esercizio finanziario 1891-92 le risultanze esposte nel presente quadro e comprendervi quindi le scritturazioni eseguite a tutto il 30 giugno 1892.

(*b*) Nel costo generale delle ferrovie italiane e del relativo materiale ruotabile e di esercizio si sono anche comprese le spese fatte per le ferrovie in corso di studio o di costruzione al 30 giugno 1892, ma si sono escluse o le spese in conto capitale per le opere di completamento e miglioramento designate dagli allegati *B* ai capitolati per l'esercizio delle reti Mediterranea, Adriatica e Sicula, annessi alla legge 27 aprile 1885, le quali spese si fa riserva di comprenderle dopo che di esse ne sia stata fatta una generale e definitiva liquidazione.

Tale riserva si fa pure per le spese in conto capitale di competenza dei fondi di riserva e delle casse aumenti patrimoniali, istituiti in dipendenza della legge suddetta.

Per le ferrovie in corso di studio o di costruzione nelle colonne II del presente quadro non è indicato alcun numero di riferimento ai quadri n. 1, 2 e 3.

Prospetto N. 1 (Allegato *B*).

Costo delle ferrovie italiane e del materiale ruotabile e d'esercizio di loro dotazione al 31 dicembre 1891.

I	II	III		XXVII	XXVIII	XXIX
Numero						XXVII+XXVIII
d'ordine delle reti e ferrovie	di riferimento	INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE in esercizio ed in corso di costruzione al 31 dicembre 1891		COSTO delle ferrovie	COSTO del materiale ruotabile d'esercizio	COSTO totale
V. prospetti n. 1, 2, 3				Lire		
		I. — Costo delle ferrovie a binario normale, costituenti le tre grandi reti e del materiale ruotabile e d'esercizio di loro dotazione al 31 dicembre 1891				
I		**Rete delle ferrovie del Mediterraneo**				
		A. — **Ferrovie di proprietà dello Stato.**				
		a) *Ferrovie costruite anteriormente alla Rete complementare.*				
	1	Torino-Milano centrale	Torino-Ticino	32,440,787	»	32,440,787
			Ticino-Milano centrale	8,315,359	»	8,315,359
	1, 2	Circonvallazione di Milano e stazione centrale		23,460,629	»	23,460,629
	3, 4	Torino-Confine francese (Modane)	Torino-Susa	14,490,857	»	14,490,857
			Bussoleno-Bardonecchia	(a) 22,000,000	»	22,000,000
			Galleria del Moncenisio	(b) 44,952,238	»	44,952,238
	5	Novara-Gozzano		1,194,168	»	1,194,168
	6	Rho-Sesto Calende		9,217,880	»	9,217,880
	7	Sesto Calende-Arona		1,294,168	»	1,294,168
	8	Gallarate-Varese		3,181,110	»	3,181,110
	9	Milano-Como-San Giovanni-Chiasso (confine svizzero)	Milano-Camerlata	10,938,757	»	10,938,757
			Camerlata-Chiasso (con diramazione Como-San Giovanni-Como-Lago)	11,400,455	»	11,400,455
	10	Torino-Genova P. P.	Torino-Novi	53,244,121	»	53,244,121
			Novi-Genova P. P.	81,249,157	»	81,249,157

(a) Comprese le spese eseguite dallo Stato anteriormente alla concessione fatta alla società dell'Alta Italia, con la convenzione 4 gennaio 1869, approvata con legge 28 agosto 1870, n. 5857.

(b) L'importo complessivo delle spese sostenute dal Governo italiano pel traforo del Moncenisio ascende a lire 70,052,238.

Per effetto della cessione della Savoia, la grande galleria del Moncenisio divenne per metà di proprietà francese, per cui con la convenzione 7 maggio 1862, approvata con R. D. 18 giugno 1862, n. 662, fu stabilito che lo Stato francese concorresse con la somma di lire 19,000,000 per la parte di essa galleria situata nel suo territorio, oltre ad un premio sull'eventuale anticipazione dei lavori, e che detta galleria fosse eseguita a cura e sotto la responsabilità del Governo italiano.

Aperta all'esercizio nel 1871 la galleria, il Governo francese in dipendenza della convenzione suddetta effettuò il pagamento della sua quota parte di lire 19,000,000, e di lire 7,100,000 a titolo di premio per anticipazione dei lavori sul termine prefisso, e così in complesso lire 26,100,000.

La cifra esposta nel presente allegato non rappresenta che le sole spese rimaste a carico del Governo italiano pel tratto di galleria di sua proprietà.

PROSPETTO N. 1 (Allegato *B*).

Costo delle ferrovie italiane e del materiale ruotabile e d'esercizio di loro dotazione al 31 dicembre 1891.

I	II	III	XXVII	XXVIII	XXIX
Numero					XXVII + XXVIII
d'ordine delle reti e ferrovie	di riferimento	INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE in esercizio ed in corso di costruzione al 31 dicembre 1891	COSTO delle ferrovie	COSTO del materiale ruotabile d'esercizio	COSTO totale
V. prospetti n. 1, 2, 3			Lire		
	11	Savona-Bra e San Giuseppe di Cairo-Acqui	58,611,304	»	58,611,304
	12	Alessandria-Arona	31,189,949	»	31,189,949
	13	Alessandria (Cantalupo)-Cavallermaggiore	20,572,956	»	20,572,956
	14	Castagnole-Asti-Mortara	8,056,115	»	8,056,115
	15	Valenza-Casale-Vercelli	5,195,688	»	5,195,688
	16	Trofarello-Chieri	1,946,410	»	1,946,410
	17, 18	Torino-Cuneo e Savigliano-Saluzzo	24,619,439	»	24,619,439
	19	Mondovì-Bastia	2,136,045	»	2,136,045
	20	Milano centrale-Rogoredo-Pavia (Gravellone)	11,453,549	»	11,453,549
	22, 23	Pisa-Massa	(a) 12,330,452	»	12,330,452
		Massa-Genova P. P.	112,389,563	»	112,389,563
	24	Sampierdarena-Ventimiglia (Confine francese)	93,008,495	»	93,008,495
	26	Avenza-Carrara	1,064,923	»	1,064,923
	27, 28	Firenze-Empoli-Pisa-Livorno San Marco (con diramazione alla stazione marittima)	36,257,408	»	36,257,408
	29, 30, 32	Livorno-Chiarone; Cecina-Saline	35,643,942	»	35,643,942
		Chiarone-Roma Termini	56,816,274	»	56,816,274
		Roma San Paolo (Bivio)-Stazione di Trastevere	4,982,000	»	4,982,000
		Diramazione Palo-Ladispoli	117,000	»	117,000
		Colle Salvetti-Pisa	2,557,020	»	2,557,020
	31	Empoli-Siena-Chiusi	(b) 22,882,688	»	22,882,688

(a) Il tratto suddetto insieme all'altro Pisa-Pistoia-Firenze facente parte della rete Adriatica, forma l'intera linea Firenze-Pistoia-Pisa-Massa di proprietà dello Stato il cui costo totale ascende a lire 41,292,382.

Non essendo però nelle contabilità relative specializzato esso costo pei due tratti suddetti, così si è dovuto istituire all'uopo una proporzione chilometrica al costo totale medesimo e la cifra suesposta ne è la risultanza pel tratto Pisa-Massa facente parte della rete Mediterranea.

(b) Il tratto suddetto insieme all'altro Chiusi-Orte facente parte della rete Adriatica, forma l'intera linea Empoli-Siena-Chiusi-Orte di proprietà dello Stato, il cui costo totale ascende a lire 35,227,393.

Non essendo però nelle contabilità relative specializzato esso costo pei due tratti suddetti, così si è dovuto istituire all'uopo una proporzione chilometrica al costo totale medesimo, e la cifra suesposta ne è la risultanza pel tratto Empoli-Siena-Chiusi facente parte della rete Mediterranea.

Prospetto N. 1 (Allegato *B*).

Costo delle ferrovie italiane e del materiale ruotabile e d'esercizio di loro dotazione al 31 dicembre 1891.

I	II	III	XXVII	XXVIII	XXIX
Numero					XXVII+XXVIII
d'ordine delle reti e ferrovie	di riferimento	INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE **in esercizio ed in corso di costruzione al 31 dicembre 1891**	COSTO delle ferrovie	del materiale ruotabile d'esercizio	totale
V. prospetti n. 1, 2, 3			Lire		
	33	Asciano-Montepescali	16,520,562	»	16,520,562
	34	Roma-Napoli e diramazione allo scalo marittimo (Porta di Massa)			
	35	Ciampino-Frascati (stazione vecchia)	93,163,076	»	93,163,076
	36	Cancello-Avellino			
	37	Eboli-Metaponto: Eboli-Potenza	40,987,158	»	40,987,158
		Eboli-Metaponto: Potenza-Metaponto	43,462,777	»	43,462,777
	38	Taranto-Reggio di Calabria: Taranto-Cariati	36,171,766	»	36,171,766
		Taranto-Reggio di Calabria: Cariati-Fiume Assi	31,938,291	»	31,938,291
		Taranto-Reggio di Calabria: Fiume Assi-Reggio di Calabria e diramazione al porto	32,027,977	»	32,027,977
	39	Sibari-Cosenza	16,028,928	»	16,028,928
		Totale	1,169,511,441	»	1,169,511,441
		b) *Ferrovie complementari autorizzate dalla legge 29 luglio 1879, n. 5002 (serie 2ª) e da leggi successive.*			
		Linee di I categoria.			
	40	Oleggio-Luvino-Pino (confine svizzero)	44,457,211	»	44,457,211
	41	Succursale dei Giovi (da Rivarolo a Ronco-Scrivia della linea Genova-Torino)	78,866,162	»	78,866,162
	42	Parma-Spezia	100,811,906	»	100,811,906
	43	Codola-Nocera dei Pagani	831,778	»	831,778
	44, 45, 46	Eboli-Reggio: *a*) Battipaglia-Castrocucco e Reggio di Calabria-Castrocucco	(*a*) 106,495,551	»	106,495,551
		Eboli-Reggio: *b*) Sicignano Castrocucco	(*a*) 40,086,680	»	40,086,680
	—	Roma-Segni (art. 8 della legge 20 luglio 1888, n. 5550)	(*b*) 13,705,390	»	13,705,390

(*a*) Comprese le spese per lavori eseguiti a licitazione privata, per le quali spese viene onerato il bilancio del Tesoro sotto forma di interessi ed ammortamenti (Legge 24 luglio 1887, n 4785 e 20 luglio 1888, n. 5550).

(*b*) La linea Roma-Segni è stata concessa a forfait a termini dell'art. 9 della convenzione approvata con D. R. 5 ottobre 1888, n. 5837 (Serie 3ª), alla società esercente della rete Mediterranea per la somma complessiva di lire 22,000,000 da pagarsi in 5-annue rate di lire 4,400,000 ciascuna a partire dal 20 dicembre 1889.

La cifra suesposta rappresenta le rate di detto *forfait* pagate al 30 giugno 1892 più il costo del materiale metallico d'armamento somministrato dal Governo a termini dell'art. 7 della suddetta convenzione.

Prospetto N. 1 (Allegato *B*).

Costo delle ferrovie italiane e del materiale ruotabile e d'esercizio di loro dotazione al 31 dicembre 1891.

I	II	III	XXVII	XXVIII	XXIX
Numero					XXVII+XXVIII
d'ordine delle reti e ferrovie	di riferimento	INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE in esercizio ed in corso di costruzione al 31 dicembre 1891	COSTO delle ferrovie	del materiale ruotabile d'esercizio	totale
V. prospetti n. 1, 2, 3			Lire		
		Linee di II categoria.			
	47	Catanzaro Marina-Stretto Veraldi	(a) 10,593,897	»	10,593,897
	69	Gozzano-Domodossola	14,719,127	»	14,719,127
	70	Ivrea-Aosta	23,841,218	»	23,841,218
	71	Cuneo-Ventimiglia	11,821,911	»	11,821,911
	72	Roccasecca-Avezzano	14,346,445	»	14,346,445
	73	Avellino-Benevento	11,338,484	»	11,338,484
	74	Taranto (stazione nuova)-Brindisi	8,844,330	»	8,844,330
		Linee di III categoria.			
	48	Novara-Varallo	9,106,922	»	9,106,922
	49	Vercelli-Mortara-Broni	7,441,690	»	7,441,690
	50	Bra-Carmagnola	2,027,589	»	2,027,589
	75	Gallarate-Laveno	13,050,375	»	13,050,375
	77	Chivasso-Casale Popolo	3,997,641	»	3,997,641
	78	Airasca-Cavallermaggiore	5,195,450	»	5,195,450
	79	Cuneo-Mondovì	5,861,754	»	5,861,754
	80	Ceva-Ormea	9,681,660	»	9,681,660
	81	Viareggio-Lucca	5,294,885	»	5,294,885
	82	Frascati (stazione vecchia)-Frascati città (stazione nuova)	716,303	»	716,303
	83	Caianello-Isernia	8,396,724	»	8,396,724
	—	Aulla-Lucca	1,336,820	»	1,336,820
	—	Gaiano-Borgo San Donnino	105,404	»	105,404
	—	Salerno-San Severino	5,123,241	»	5,123,241

(*a*) Comprese le spese per lavori eseguiti a licitazione privata, per le quali spese viene onerato il bilancio del Tesoro sotto forma di interessi ed ammortamenti (Leggi 24 luglio 1887, n. 4785 e 20 luglio 1888, n. 5550).

Prospetto N. 1 (Allegato *B*).

Costo delle ferrovie italiane e del materiale ruotabile e d'esercizio di loro dotazione al 31 dicembre 1891.

I	II	III	XXVII	XXVIII	XXIX
Numero					XXVII + XXVIII
d'ordine delle reti e ferrovie	di riferimento	INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE **in esercizio ed in corso di costruzione al 31 dicembre 1891**	COSTO delle ferrovie	del materiale ruotabile d'esercizio	totale
V. prospetti n. 1, 2, 3			*Lire*		
		Linee di IV categoria.			
	84	Moretta-Saluzzo	872,690	»	872,690
	85	Bricherasio-Barge	1,960,787	»	1,960,787
	51, 52 86, 87	Cancello-Torre Annunziata; Castellammare-Gragnano e diramazioni ai porti di Torre Annunziata e di Castellammare di Stabia (art. 4 della convenzione approvata con decreto reale 1° ottobre 1883, n. 1658, serie 3ª e art. 2 legge 27 aprile 1885, n. 3048, serie 3ª)	7,816,980	»	7,816,980
		Totale	568,747,005	»	568,747,005
		Totale costo delle ferrovie di proprietà dello Stato	1,738,258,446	»	1,738,258,446
		B. — **Ferrovie di cui lo Stato è comproprietario.**			
	53, 54	Alessandria-Tortona e Novi-Tortona } Piacenza	24,697,906	»	24,697,906
	55	Milano (porta Sempione)-Vigevano	11,888,702	»	11,888,702
	56	Torre Annunziata (centrale)-Castellammare di Stabia	1,827,907	»	1,827,907
		Totale costo delle ferrovie di cui lo Stato è comproprietario	38,414,515	»	38,414,515
		C. — **Ferrovie concesse alla società delle strade ferrate del Mediterraneo in forza della convenzione approvata con la legge del 20 luglio 1888, n. 5550 (serie 3ª).**			
		Linee di II categoria.			
	—	Genova-Ovada-Asti			
		Linee di III categoria.			
	—	Velletri-Terracina	(a) 70,080,984	»	70,080,984
	—	Sparanise-Gaeta			

(*a*) Non essendo dato di rilevare dal bilancio generale dell'esercizio finanziario 1891-92 della società italiana per le strade ferrate del Mediterraneo, annesso alla relazione del Consiglio d'amministrazione, specificatamente per linea le spese relative alla costruzione delle ferrovie suddette concesse alla Società stessa a sensi della legge 20 luglio 1888, n. 5550, nel presente quadro si espone in blocco la somma complessiva di lire 67,476,249 come risulta dal bilancio in parola, la quale somma insieme all'importo del materiale metallico d'armamento somministrato dal Governo a termini dell'art. 7 della convenzione approvata con la legge suddetta dà la cifra suindicata.

PROSPETTO N. 1 (Allegato *B*).

Costo delle ferrovie italiane e del materiale ruotabile e d'esercizio di loro dotazione al 31 dicembre 1891.

I	II	III	XXVII	XXVIII	XXIX
NUMERO					XXVII+XXVIII
d'ordine delle reti e ferrovie	di riferimento	INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE in esercizio ed in corso di costruzione al 31 dicembre 1891	COSTO delle ferrovie	del materiale ruotabile d'esercizio	totale
V. prospetti n. 1, 2, 3			*Lire*		
	—	Avellino-Ponte Santa Venere	(a) »	»	»
	—	Cornia-Piombino			
		Linee di IV categoria.			
	—	Cuneo-Saluzzo			
		TOTALE COSTO DELLE FERROVIE CONCESSE ALLA SOCIETÀ DEL MEDITERRANEO	70,080,984	»	70,080,984
		D. — **Ferrovie concesse all'industria privata ed esercitate in forza di speciali convenzioni.**			
		a) *Linee concesse alla società italiana per le strade ferrate Meridionali.*			
	57	Voghera-Pavia	(b) 6,706,037	»	6,706,037
	58	Napoli-Eboli	27,797,455	»	27,797,455
		TOTALE COSTO DELLE FERROVIE CONCESSE ALLA SOCIETÀ DELLE MERIDIONALI	34,503,492	»	34,503,492
		b) *Linee concesse ad altre società.*			
	59	Torino-Pinerolo	3,000,000	»	3,000,000
	60	Pinerolo-Torre Pellice	1,500,000	»	1,500,000
	61	Chivasso-Ivrea	4,000,000	»	4,000,000
	62	Mortara-Vigevano	1,775,750	»	1,775,750
	63	Acqui-Alessandria	4,000,000	»	4,000,000
	64	Torreberetti-Pavia	4,200,000	»	4,200,000
	65	Pontegalera-Fiumicino	1,833,335	»	1,833,335
		TOTALE COSTO DELLE FERROVIE CONCESSE AD ALTRE SOCIETÀ PRIVATE	20,309,085	»	20,309,085
		TOTALE COSTO DELLE FERROVIE CONCESSE ALL'INDUSTRIA PRIVATA	54,812,577	»	54,812,577

(a) Vedi annotazione (a) alla pagina precedente.

(b) Il tratto suddetto insieme all'altro Pavia-Brescia facente parte della rete Adriatica, forma l'intera linea Voghera-Pavia-Brescia di proprietà della società delle strade ferrate Meridionali, il cui costo totale ascende a lire 33,281,963.

Non essendo però nelle contabilità relative specializzato esso costo pei due tratti suddetti, così si è dovuto istituire all'uopo una proporzione chilometrica al costo totale medesimo e la cifra suesposta ne è la risultanza pel tratto Voghera-Pavia facente parte della rete Mediterranea.

PROSPETTO N. 1 (Allegato *B*).

Costo delle ferrovie italiane e del materiale ruotabile e d'esercizio di loro dotazione al 31 dicembre 1891.

I	II	III	XXVII	XXVIII	XXIX
NUMERO					XXVII+XXVIII
			COSTO		
d'ordine delle reti e ferrovie	di riferimento	INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE **in esercizio ed in corso di costruzione al 31 dicembre 1891**	delle ferrovie	del materiale ruotabile d'esercizio	totale
V. prospetti n. 1, 2, 3			Lire		
		E. — **Materiale ruotabile e d'esercizio costituente la dotazione delle ferrovie del Mediterraneo.**			
		a) Dotazione al 1° luglio 1885, secondo la legge 27 aprile 1885, n. 3048 (art. 10 e 11 del contratto)	»	(*a*) 122,244,734	122,244,734
		b) Materiale acquistato dopo il 1° luglio 1885 sul bilancio della spesa del Ministero dei lavori pubblici	»	23,826,149	23,826,149
		TOTALE COSTO DEL MATERIALE RUOTABILE E D'ESERCIZIO	»	146,070,883	146,070,883
		Totale costo delle ferrovie costituenti la rete del Mediterraneo e del materiale ruotabile e d'esercizio di loro dotazione	1,901,566,522	146,070,883	2,047,637,405
2		**Rete delle ferrovie dell'Adriatico**			
		A — **Ferrovie di proprietà dello Stato.**			
		a) *Ferrovie costruite anteriormente alla rete complementare.*			
	89	Milano centrale-Piacenza	21,110,517	»	21,110,517
	90	Milano-Venezia: Milano-Peschiera	29,630,088	»	29,630,088
		Milano-Venezia: Peschiera-Venezia	(*b*) 39,185,960	»	39,185,960
	91, 92	Treviglio-Bergamo-Rovato	12,262,846	»	12,262,846
	93	Bergamo-Lecco	8,745,392	»	8,745,392
	94	Treviglio-Cremona	10,399,434	»	10,399,434
	95	Piacenza-Bologna	55,120,606	»	55,120,606
	96	Verona (porta Nuova)-Peri (confine del Tirolo)	9,479,625	»	9,479,625
	97	Verona (porta Nuova)-Sant'Antonio (Mantova)	7,838,569	»	7,838,569
	98	Padova-Rovigo-Pontelagoscuro	16,992,467	»	16,992,467
	99	Pontelagoscuro-Bologna (compreso il ponte sul Po)	10,641,421	»	10,641,421
	100	Mestre-Confine illirico (Cormons): Mestre-Casarsa	21,406,913	»	21,406,913
		Mestre-Confine illirico (Cormons): Casarsa-Cormons	36,990,226	»	36,990,226

(*a*) Risultanze accertate dalla Commissione per la valutazione e la consegna del materiale ruotabile e d'esercizio (Vedi prospetto inserito nella Relazione statistica per gli anni 1885-1886-1887, vol. 1°, pag. LXXII).

(*b*) Comprese le spese per la stazione marittima di Venezia.

Prospetto N. 1 (Allegato *B*).

Costo delle ferrovie italiane e del materiale ruotabile e d'esercizio di loro dotazione al 31 dicembre 1891.

I	II	III	XXVII	XXVIII	XXIX
Numero		INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE in esercizio ed in corso di costruzione al 31 dicembre 1891	COSTO		
d'ordine delle reti e ferrovie	di riferimento		delle ferrovie	del materiale ruotabile d'esercizio	totale
V. prospetti n. 1, 2, 3			Lire		
	101	Udine-Pontebba (confine carnico)	38,569,536	»	38,569,536
	102	Dossobuono-Legnago	1,340,437	»	1,340,437
	103	Legnago-Rovigo-Adria	3,014,809	»	3,014,809
	104	Bologna-Pistoia	86,237,995	»	86,237,995
	105	Firenze (S. M. Novella)-Pistoia-Lucca-Pisa centrale	(a) 28,961,930	»	28,961,930
	107	Firenze-Foligno	69,129,179	»	69,129,179
	108	Terontola-Chiusi	3,050,958	»	3,050,958
	109	Chiusi-Orte	(b) 12,344,705	»	12,344,705
	110	Roma-Falconara	135,346,333	»	135,346,333
		Totale	657,799,946	»	657,799,946
		b) *Ferrovie complementari autorizzate dalla legge 29 luglio 1879, n. 5002 (serie 2ª) e da leggi successive.*			
		Linee di I categoria.			
	113	Roma-Solmona	67,942,975	»	67,942,975
	114	Faenza-Firenze	63,921,879	»	63,921,879
		Linee di II categoria.			
	131	Belluno-Feltre-Treviso	17,521,730	»	17,521,730
	132	Adria-Chioggia	6,752,428	»	6,752,428
	133	Albacina-Macerata	13,087,817	»	13,087,817
	134	Ascoli Piceno-Porto d'Ascoli	5,403,781	»	5,403,781
	135	Teramo-Giulianova	2,636,658	»	2,636,658
	153	Colico-Sondrio-Chiavenna	11,661,276	»	11,661,276

(*a*) Il tratto suddetto insieme all'altro Pisa-Massa facente parte della rete Mediterranea, forma l'intera linea Firenze-Pistoia-Pisa-Massa di proprietà dello Stato il cui costo totale ascende a lire 41,292,382.

Non essendo però nelle contabilità relative specializzato esso costo pei due tratti suddetti, così si è dovuto istituire all'uopo una proporzione chilometrica al costo totale medesimo e la cifra suesposta ne è la risultanza pel tratto Firenze-Lucca-Pisa facente parte della rete Adriatica.

(*b*) Il tratto suddetto insieme all'altro Empoli-Siena-Chiusi facente parte della rete Adriatica, forma l'intera linea Empoli-Siena-Chiusi-Orte di proprietà dello Stato, il cui costo totale ascende a lire 35,227,393.

Non essendo però nelle contabilità relative specializzato esso costo pei due tratti suddetti, così si è dovuto istituire all'uopo una proporzione chilometrica al costo totale medesimo e la cifra suesposta ne è la risultanza pel tratto Chiusi-Orte facente parte della rete Adriatica.

Prospetto N. 1 (Allegato *B*).

Costo delle ferrovie italiane e del materiale ruotabile e d'esercizio di loro dotazione al 31 dicembre 1891.

I	II	III	XXVII	XXVIII	XXIX
Numero					XXVII-XXVIII
d'ordine delle reti e ferrovie	di riferimento	INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE **in esercizio ed in corso di costruzione al 31 dicembre 1891**	COSTO delle ferrovie	del materiale ruotabile d'esercizio	totale
V. prospetti n. 1, 2, 3			*Lire*		
		Linee di III categoria.			
	136	Lecco-Albate Camerlata	6,800,660	»	6,800,660
	137	Ponte San Pietro-Usmate-Seregno	5,822,593	»	5,822,593
	138	Parma-Brescia-Iseo	17,374,541	»	17,374,541
	139	Mantova-Cerea	5,576,983	»	5,576,983
	140	Legnago-Monselice	7,712,090	»	7,712,090
	141	Treviso-Oderzo-Motta di Livenza	3,384,315	»	3,384,315
	142	Mestre-San Donà-Portogruaro	5,539,843	»	5,539,843
	143	Portogruaro-Casarsa-Gemona	2,754,904	»	2,754,904
	144	Bologna-Verona	6,722,490	»	6,722,490
	145 e 146	Ferrara-Argenta-Ravenna-Rimini con diramazione Lavezzola-Lugo	20,410,013	»	20,410,013
	147	Attigliano-Viterbo	7,297,918	»	7,297,918
	148	Foggia-Lucera	1,445,471	»	1,445,471
	149	Foggia-Manfredonia	3,770,910	»	3,770,910
	150	Candela-Rocchetta Melfi	2,203,601	»	2,203,601
	151	Zollino-Gallipoli	3,182,046	»	3,182,046
	—	Sant'Arcangelo-Urbino-Fabriano	2,260,597	»	2,260,597
	—	Isernia-Campobasso	992,196	»	992,196
		Linee di IV categoria.			
	152	Macerata-Porto Civitanova	1,559,970	»	1,559,970
	—	Borgo San Donnino-Cremona	2,841,037	»	2,841,037
		Totale	296,580,722	»	296,580,722
		Totale costo delle ferrovie di proprietà dello Stato	954,380,668	»	954,380,668

PROSPETTO N. 1 (Allegato *B*).

Costo delle ferrovie italiane e del materiale ruotabile e d'esercizio di loro dotazione al 31 dicembre 1891.

I	II	III	XXVII	XXVIII	XXIX
NUMERO					XXVII + XXVIII
d'ordine delle reti e ferrovie	di riferimento	INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE **in esercizio ed in corso di costruzione al 31 dicembre 1891**	COSTO delle ferrovie	COSTO del materiale ruotabile d'esercizio	COSTO totale
V. prospetti n. 1, 2, 3			*Lire*		
		B. — Ferrovie concesse all'industria privata.			
		a) *Ferrovie concesse alla società per le strade ferrate meridionali anteriormente alla legge 20 luglio 1888, n. 5550 (serie 3ª).*			
	116	Pavia-Brescia	(a) 26,575,926	»	26,575,926
	117, 118, 124	Bologna-Otranto e Bari-Taranto: Bologna-Ancona con diramazione Castelbolognese-Ravenna	58,657,192	»	58,657,192
		Ancona-Foggia	101,856,610	»	101,856,610
		Foggia-Monopoli	27,862,812	»	27,862,812
		Monopoli-Brindisi-Otranto-Bari-Taranto e diramazione al porto di Brindisi	59,923,338	»	59,923,338
	119	Pescara-Solmona-Aquila-Terni	53,668,581	»	53,668,581
	120	Termoli-Campobasso	15,682,935	»	15,682,935
	121	Campobasso-Benevento	18,800,807	»	18,800,807
	122	Foggia-Napoli	78,575,845	»	78,575,845
	123	Cervaro-Candela	5,868,540	»	5,868,540
		TOTALE COSTO DELLE FERROVIE CONCESSE ALLA SOCIETÀ DELLE MERIDIONALI anteriormente alla legge 20 luglio 1888, n. 5550 (serie 3ª).	447,472,586	»	447,472,586
		b) *Ferrovie concesse alla società delle strade ferrate meridionali esercente la Rete Adriatica in forza della convenzione approvata con legge 20 luglio 1888, n. 5550 (serie 3ª).*			
		Linee di II categoria.			
	—	Lecco-Colico	(b) 9,008,812	»	9,008,812
		Linee di III categoria.			
	—	Rocchetta Melfi-Potenza	(b) 11,251,912	»	11,251,912
	154	Rocchetta Melfi-Gioia del Colle	(b) 18,516,452	»	18,516,452
	—	Solmona-Isernia	(b) 7,772,568	»	7,772,568

(a) Il tratto suddetto insieme all'altro Voghera-Pavia facente parte della rete Mediterranea, forma l'intera linea Voghera-Pavia-Brescia di proprietà della società delle strade ferrate meridionali, il cui costo totale ascende a lire 33,281,963.
Non essendo però nelle contabilità relative specializzato esso costo pei due tratti suddetti, così si è dovuto istituire all'uopo una proporzione chilometrica al costo totale medesimo e la cifra suesposta ne è la risultanza pel tratto Pavia-Brescia facente parte della rete Adriatica.

(b) Compreso il costo del materiale metallico d'armamento somministrato dal Governo a' termini dell'art. 7 della convenzione stipulata con la società esercente la rete Adriatica, approvata con la legge 20 luglio 1888, n. 5550.

PROSPETTO N. 1 (Allegato *B*).

Costo delle ferrovie italiane e del materiale ruotabile e d'esercizio di loro dotazione al 31 dicembre 1891.

I	II	III	XXVII	XXVIII	XXIX
Numero					XXVII + XXVIII
d'ordine delle reti e ferrovie	di riferimento	INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE **in esercizio ed in corso di costruzione al 31 dicembre 1891**	COSTO delle ferrovie	 del materiale ruotabile d'esercizio	 totale
V. prospetti n. 1, 2, 3			Lire		
		Linee di IV categoria.			
	—	Barletta-Spinazzola	(a) 90,441	»	90,441
		TOTALE COSTO DELLE FERROVIE CONCESSE ALLA SOCIETÀ DELL'ADRIATICO in forza della legge 20 luglio 1888, n. 5550 (serie 3ª)	46,640,185	»	46,640,185
		c) *Ferrovie concesse ad altre società.*			
	125	Monza-Calolzio	3,400,000	»	3,400,000
	126	Palazzolo-Paratico	500,000	»	500,000
	127	Cremona-Mantova	8,495,600	»	8,495,600
	128	Sant'Antonio (Mantova)-Modena	15,016,000	»	15,016,000
		TOTALE COSTO DELLE FERROVIE CONCESSE AD ALTRE SOCIETÀ	27,411,600	»	27,411,600
		TOTALE COSTO DELLE FERROVIE CONCESSE ALL'INDUSTRIA PRIVATA	521,524,371	»	521,524,371
		C. — Materiale mobile e d'esercizio costituente la dotazione delle ferrovie dell'Adriatico.			
		a) Dotazione al 1° luglio 1885, secondo la legge 27 aprile 1885, n. 3048 (art. 13 e 14 del contratto)	»	(b) 97,035,783	97,035,783
		b) Materiale acquistato dopo il 1° luglio 1885, per le linee di nuova concessione, sul bilancio proprio della società agli effetti dell'art. 11 della convenzione approvata con la legge 20 luglio 1888, n. 5550	»	3,780,000	3,780,000
		c) Materiale acquistato dopo il 1° luglio 1885 sul bilancio della spesa del Ministero dei lavori pubblici	»	20,083,012	20,083,012
		TOTALE COSTO DEL MATERIALE RUOTABILE E D'ESERCIZIO	»	120,898,795	120,898,795
		Totale costo delle ferrovie costituenti la rete dell'Adriatico e del materiale ruotabile e d'esercizio di loro dotazione	1,475,905,039	120,898,795	1,596,803,834

(*a*) Compreso il costo del materiale metallico d'armamento somministrato dal Governo a' termini dell'art. 7 della convenzione stipulata con la società esercente la rete Adriatica, approvata con la legge 20 luglio 1888, n. 5550.

(*b*) Risultanze accertate dalla commissione per la valutazione e la consegna del materiale ruotabile e d'esercizio (Vedi prospetto inserito nella Relazione statistica per gli anni 1885, 1886-1887, vol. 1°, pag. LXXII).

Prospetto N. 1 (Allegato *B*).

Costo delle ferrovie italiane e del materiale ruotabile e d'esercizio di loro dotazione al 31 dicembre 1891.

I	II	III	XXVII	XXVIII	XXIX
Numero					XXVII+XXVIII
d'ordine delle reti e ferrovie	di riferimento	INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE **in esercizio ed in corso di costruzione al 31 dicembre 1891**	COSTO delle ferrovie	del materiale ruotabile d'esercizio	totale
V. prospetti n. 1, 2, 3			Lire		
3		**Rete delle ferrovie della Sicilia.**			
		A. — **Ferrovie di proprietà dello Stato.**			
		a) *Ferrovie costruite anteriormente alla Rete complementare.*			
	155	Messina-Siracusa — Messina-Catania con diramazione al porto di Messina	22,244,937	»	22,244,937
		Messina-Siracusa — Catania-Siracusa con diramazione al porto di Catania	20,651,004	»	20,651,004
	156, 157, 158, 159	Bicocca-Leonforte	12,692,730	»	12,692,730
		Leonforte-Licata e diramazione al porto	73,642,663	»	73,642,663
		Santa Caterina Xirbi-Roccapalumba	34,809,677	»	34,809,677
		Roccapalumba-Palermo e diramazione al porto	30,562,039	»	30,562,039
		Roccapalumba-Porto Empedocle e diramazione al porto	38,001,807	»	38,001,807
		Caldare-Canicattì	11,544,535	»	11,544,535
		Totale	244,149,392	»	244,149,392
		b) *Ferrovie complementari autorizzate dalla legge* 29 *luglio* 1879, *n.* 5002 (*Serie* 2ª) *e da leggi successive.*			
		Linee di II categoria.			
	160	Messina-Patti-Cerda	(a) 45,885,618	»	45,885,618
	161	Siracusa-Noto (linea Siracusa-Licata)	4,739,449	»	4,739,449
		Linee di III categoria.			
	162	Valsavoia-Scordia (Linea Valsavoia-Caltagirone)	2,142,343	»	2,142,343

(*a*) Comprese le spese per lavori eseguiti a licitazione privata, per le quali spese viene onerato il bilancio del Tesoro sotto forma di interessi ed ammortamenti (leggi 24 luglio 1887, n. 4785, e 20 luglio 1888, n. 5550).

Prospetto N. 1 (Allegato *B*).

Costo delle ferrovie italiane e del materiale ruotabile e d'esercizio di loro dotazione al 31 dicembre 1891.

I	II	III	XXVII	XXVIII	XXIX
Numero					XXVII + XXVIII
d'ordine delle reti e ferrovie	di riferimento	INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE **in esercizio ed in corso di costruzione al 31 dicembre 1891**	COSTO delle ferrovie	COSTO del materiale ruotabile d'esercizio	COSTO totale
V. prospetti n. 1, 2, 3			*Lire*		
		Linee di IV categoria.			
	—	Castelvetrano-Porto Empedocle con le diramazioni Girgenti-Favara e Naro-Canicattì	759,974	»	759,974
		Totale . . .	53,527,384	»	53,527,384
		Totale costo delle ferrovie di proprietà dello Stato . . .	297,676,776	»	297,676,776
		B. — **Ferrovie concesse alla società delle strade ferrate della Sicilia in forza della convenzione approvata colla legge 20 luglio 1888, n. 5550.**			
		Linee di II categoria.			
	163	Noto-Licata (Linea Siracusa-Licata)			
	163*bis*	Dalla stazione al porto di Siracusa	(*a*) 66,380,410	»	66,380,410
		Linee di III categoria			
	—	Scordia-Caltagirone (Linea Valsavoia-Caltagirone)			
		Totale costo delle ferrovie concesse alla rete Sicula (in forza della legge 20 luglio 1888, n. 5550 (serie 3ª)	66,380,410	»	66,380,410
		C. — **Materiale ruotabile e d'esercizio costituente la dotazione delle ferrovie della Sicilia.**			
		a) Dotazione al 1º luglio 1885, secondo la legge 27 aprile 1885, n. 3048 (art. 10 e 11 del contratto)	»	(*b*) 11,321,163	11,321,163
		b) Materiale acquistato dopo il 1º luglio 1885 sul bilancio della spesa del Ministero dei lavori pubblici	»	3,335,748	3,335,748
		Totale costo del materiale ruotabile e d'esercizio . . .	»	14,656,911	14,656,911
		Totale costo delle ferrovie costituenti la rete della Sicilia e del materiale ruotabile e d'esercizio di loro dotazione	364,057,186	14,656,911	378,714,097
		Totale costo delle ferrovie a binario normale costituenti le tre grandi reti e del materiale ruotabile e d'esercizio di loro dotazione	3,741,528,747	281,626,589	4,023,155,336

(*a*) Non essendo dato di rilevare, dal bilancio generale dell'esercizio finanziario 1891-92 della società italiana per le strade ferrate della Sicilia, annesso alla relazione del Consiglio d'amministrazione, specificatamente per linea le spese relative alla costruzione delle ferrovie suddette concesse alla società stessa a sensi della legge 20 luglio 1888, n. 5550, nel presente quadro si espone in blocco la somma complessiva di lire 65,592,315 come risulta dal bilancio in parola, la quale insieme all'importo del materiale metallico d'armamento somministrato dal Governo a termini dell'art. 7 della convenzione approvata con la legge suddetta, dà la cifra suindicata.

(*b*) Risultanze accertate dalla commissione per la valutazione e la consegna del materiale ruotabile e d'esercizio. (Vedi prospetto inserito nella Relazione statistica per gli anni 1885, 1886 e 1887, vol. 1º, pag. LXXII).

PROSPETTO N. 1 (Allegato *B*).

Costo delle ferrovie italiane e del materiale ruotabile e d'esercizio di loro dotazione al 31 dicembre 1891.

I	II	III	XXVII	XXVIII	XXIX
Numero		INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE **in esercizio ed in corso di costruzione al 31 dicembre 1891**			XXVII+XXVIII
			COSTO		
d'ordine delle reti e ferrovie	di riferimento		delle ferrovie	del materiale ruotabile d'esercizio	totale
V. prospetti n. 1, 2, 3			Lire		
		II. — Costo delle ferrovie diverse a binario normale e del materiale ruotabile e d'esercizio al 31 dicembre 1891.			
4		**Rete delle ferrovie sarde.** (*Rete principale*).			
	164	Cagliari-Terranova-Golfo degli Aranci			
	164	Diramazione: al molo di Terranova			
	164	Diramazione: al molo del Golfo degli Aranci			
	164	Diramazione: al magazzino merci p. v. al Golfo degli Aranci	77,608,399	4,336,743	81,945,142
	165	Chilivani-Portotores			
	165	Diramazione al porto di Portotores			
	166	Decimomannu-Iglesias			
5	167	**Ferrovia Palermo** centrale-**Palermo** Lolli-**Marsala-Trapani** (*ferrovia sicula occidentale*)	41,846,580	2,494,904	44,341,484
6		**Ferrovia Torino-Lanzo.**			
	168	Torino-Ciriè			
	169	Ciriè-Lanzo	3,654,631	429,084	4,083,715
7		**Ferrovia Settimo-Rivarolo-Castellamonte.** (*Ferrovia centrale del canavese*).			
	170	Settimo-Rivarolo	982,801	143,750	1,126,551
	171	Rivarolo-Castellamonte	641,027	107,152	748,179
		Totali della ferrovia Settimo-Castellamonte	1,623,828	250,902	1,874,730
8	172	**Ferrovia Santhià-Biella**	4,442,029	522,528	4,964,557
9	173	**Id. Frugarolo-Basaluzzo**	482,559	92,240	574,799

PROSPETTO N. 1 (Allegato *B*).

Costo delle ferrovie italiane e del materiale ruotabile e d'esercizio di loro dotazione al 31 dicembre 1891.

I	II	III	XXVII	XXVIII	XXIX
NUMERO					XXVII + XXVIII
d'ordine delle reti e ferrovie	di riferimento	INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE **in esercizio ed in corso di costruzione al 31 dicembre 1891**	COSTO delle ferrovie	COSTO del materiale ruotabile d'esercizio	COSTO totale
V. prospetti n. 1, 2, 3			*Lire*		
10	174	**Ferrovia Gozzano-Cava d'Alzo**	770,000	74,387	844,387
11	175	**Id. Novara-Saronno-Seregno**	(a) 10,294,995	(a) 1,046,625	11,341,620
12		**Ferrovie Nord Milano.**			
	176	Milano-Saronno			
	177	Milano-Incino Erba			
	178	Tronchi di raccordo con la rete del Mediterraneo: San Pietro Martire-Cammago			
		Bovisa-Librera	20,861,884	2,743,942	23,605,826
13		**Ferrovie del Ticino.**			
	179	Saronno-Malnate			
	180	Como-Malnate-Varese-Laveno			
14	181	**Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva** (*ferrovia della valle Seriana*)	(b)	(b)	(b)
15	182	**Id. Verona P. S. G.-Caprino**	4,232,296	437,584	4,669,880
16		**Ferrovie Schio-Vicenza-Treviso e Padova-Bassano** (*Proprietà dello Stato*).			
	183	Schio-Vicenza			
	184	Vicenza-Treviso	(c) 12,800,000	(d) 2,100,000	14,900,000
	185	Padova-Bassano			
17	186	**Ferrovia Conegliano-Vittorio**	1,154,000	303,000	1,457,000
18	187	**Id. Padova-Camposampiero-Montebelluna** (*)	3,000,000	(e)	3,000,000

(*a*) Cifre ricavate dal bilancio della società.

(*b*) Il capitale impiegato per la costruzione e per l'esercizio della ferrovia Bergamo-Ponte della Selva, fa parte del capitale totale della società generale di ferrovie economiche, che è esercente di altre ferrovie e tramways.

(*c*) Somma che deve pagare lo Stato, in 10 rate annuali di lire 1,280,000 ciascuna, a decorrere dal 1880, quale importo del riscatto di queste ferrovie.

(*d*) Sul valore del materiale mobile di proprietà sociale il governo paga l'interesse annuo del 6 per cento.

(*) Il tratto Padova-Camposampiero appartiene alla ferrovia Padova-Bassano (n. 185) di proprietà dello Stato - Il costo quindi si riferisce alla ferrovia Camposampiero-Montebelluna.

(*e*) Compreso nella colonna .

PROSPETTO N. 1 (Allegato *B*).

Costo delle ferrovie italiane e del materiale ruotabile e d'esercizio di loro dotazione al 31 dicembre 1891.

I	II	III	XXVII	XXVIII	XXIX
NUMERO d'ordine delle reti e ferrovie	NUMERO di riferimento	INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE **In esercizio ed in corso di costruzione al 31 dicembre 1891**	COSTO delle ferrovie	COSTO del materiale ruotabile d'esercizio	COSTO totale
V. prospetti n. 1, 2, 3			*Lire*		
19		**Ferrovia Cividale-Udine-Portogruaro.**			
	188	Cividale-Udine-Portogruaro. { Cividale-Udine	1,812,500	187,500	2,000,000
		Cividale-Udine-Portogruaro. { Udine-San Giorgio di Nogaro-Portogruaro; Diramazione dalla stazione di S. Giorgio al porto di Nogaro	6,900,000	750,000	7,650,000
		Totali della ferrovia Cividale-Portogruaro	8,712,500	937,500	(a) 9,650,000
20	189	**Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara**	3,997,205	677,250	4,674,455
21		**Ferrovia Bologna** (stazione centrale)-**Budrio-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda.**			
	190	Bologna (stazione centrale) (P. G.)-Bologna San Vitale; Bologna (S. V.)-Budrio-Portomaggiore	(b)	(b)	(b)
	191	Budrio-Massalombarda			
22	192	**Ferrovia Arezzo-Pratovecchio Stia**	(b)	(b)	(b)
23	193	**Id. Suzzara-Ferrara**	7,587,313	1,000,000	8,587,313
24		**Ferrovie Reggio-Bagnolo-Guastalla e Bagnolo Carpi.**			
	194	Guastalla-Bagnolo-Reggio			
	195	Reggio-Scandiano-Sassuolo (tronco Reggio-Castellarano Veggia)	(c) 5,068,906	(c) 454,520	(c) 5,523,426
	196	Bagnolo-Carpi			
25	197	**Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa**	684,680	193,361	878,041
26		**Ferrovia Roma** Termini-**Albano-Nemi e Albano-Nettuno** (*Ferrovie secondarie romane*).			
	198	Roma Termini-Albano-Nemi (tronco Roma Termini-Albano)	9,722,384	1,038,813	10,761,197
	199	Albano-Cecchina-Anzio-Nettuno			

(a) Non comprese le somme spese e da spendersi in causa dell'innesto delle stazioni di Udine e di Portogruaro.

(b) Non è ultimata la liquidazione definitiva.

(c) Al 31 dicembre 1890 non erano liquidati e accertati interamente i conti relativi al costo effettivo della ferrovia e del materiale mobile. Quindi gli importi indicati non si devono ritenere come definitivi.

Prospetto N. 1 (Allegato *B*).

Costo delle ferrovie italiane e del materiale ruotabile e d'esercizio di loro dotazione al 31 dicembre 1891.

I	II	III	XXVII	XXVIII	XXIX
Numero					XXVII+XXVIII
d'ordine delle reti e ferrovie	di riferimento	INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE **in esercizio ed in corso di costruzione al 31 dicembre 1891**	COSTO delle ferrovie	COSTO del materiale ruotabile d'esercizio	COSTO totale
V. prospetti n. 1, 2, 3			*Lire*		
27	200	**Ferrovia Napoli** (Montesanto)-**Pozzuoli-Cuma-Torre Gaveta** . . .	5,898,530	555,816	6,454,346
28	201	**Id. Ofantino-Margherita di Savoia** (saline)	(*a*) 163,636	(*b*)	163,636
29	202	**Id. Telese** (stazione)-**Telese** (bagni).	(*a*) 30,349	(*c*)	30,349
30	203	**Id. Cerignola** (stazione)-**Cerignola** (città)	»	»	»
		Totali delle ferrovie del II gruppo (dal n. 164 al n. 203) . . .	224,636,704	19,689,199	244,325,903
		III. — Conto delle ferrovie diverse a binario ridotto e del materiale ruotabile e d'esercizio al 31 dicembre 1891.			
31		**Ferrovie secondarie della Sardegna.**			
	204	Monti-Tempio.	(*d*)	(*d*)	(*d*)
	205	Sassari-Alghero			
	206	Chilivani-Tirso (tronco Chilivani-Ozieri)			
	207	Macomer-Nuoro.			
	208	Macomer-Bosa			
	209	Cagliari-Isili-Sorgono			
32		**Ferrovie Menaggio-Porlezza e Ponte Tresa Luino.** (*Ferrovie del lago di Lugano*).			
	210	Menaggio-Porlezza	2,935,277	459,806	3,395,083
	211	Ponte Tresa-Luino			

(*a*) Di proprietà della società italiana per le strade ferrate meridionali.
(*b*) L'esercizio è fatto con materiale di dotazione della rete adriatica, meno l'unica locomotiva, che appartiene all'impresa Visioli esercente della ferrovia.
(*c*) L'esercizio è fatto con materiale di dotazione della rete adriatica.
(*d*) Non sono ultima le liqteuidazioni.

PROSPETTO N. 1 (Allegato *B*).

Costo delle ferrovie italiane e del materiale ruotabile e d'esercizio di loro dotazione al 31 dicembre 1891.

I	II	III	XXVII	XXVIII	XXIX
NUMERO					XXVII + XXVIII
d'ordine delle reti e ferrovie	di riferimento	INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE in esercizio ed in corso di costruzione al 31 dicembre 1891	COSTO delle ferrovie	del materiale ruotabile d'esercizio	totale
V. prospetti n. 1, 2, 3			*Lire*		
33	212	**Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero**	1,486,670	321,600	1,808,270
34	213	**Id. Torino-Rivoli**	518,066	274,314	792,380
35	214	**Id. Fossano-Mondovi**	1,537,056	246,883	1,783,939
36	215	**Id. Reggio Emilia-Ventoso**	(*a*)	(*a*)	(*a*)
37		**Ferrovie Sassuolo-Modena-Cavezzo Mirandola e Cavezzo Finale.**			
	216	Sassuolo-Modena-Cavezzo-Mirandola Modena-Modena transito	4,778,195	709,928	5,488,123
	217	Cavezzo-Finale			
38	218	**Ferrovia Modena-Vignola**	649,164	246,685	895,849
39	219	**Id. Arezzo-Fossato** (*ferrovia dell'Appennino centrale*)	13,279,550	757,049	14,036,599
40	220	**Id. Napoli-Nola-Bajano**	7,924,043	1,119,000	9,043,043
41	221	**Id. Napoli** (P. M.) (Pascone)-**Ottaiano-San Giuseppe**	»	»	»
42	222	**Id. Monteponi-Porto Vesme**	(*b*)	(*b*)	(*b*)
43	223	**Id. Palermo** (Sant'Erasmo)-**Corleone**	4,795,100	564,545	5,359,645
		Totali delle ferrovie del III gruppo (dal n. 204 al n. 223)	37,903,121	4,699,810	42,602,931
		IV. — Costo delle ferrovie a sistema di trazione speciale e del materiale ruotabile e d'esercizio al 31 dicembre 1891.			
44	224	**Ferrovia funicolare Sassi-Superga** (sistema Agudio)	1,525,000	175,000	1,700,000
45	225	**Id. id. Napoli**-(San Pasquale a Chiaia)-**Vomero**	1,180,000	66,000	1,246,000
		Id. id. Napoli (Montesanto)-**Vomero**	(*c*)	(*c*)	(*c*)
		Totali delle ferrovie del IV gruppo (dal n. 224 al n. 225)	2,705,000	241,000	2,946,000

(*a*) Queste cifre sono approssimative, non essendo ancora ultimate le liquidazioni col costruttore; però la ferrovia è stata demolita in seguito alla costruzione della ferrovia Reggio-Castellarano Veggia al n. 24/195.

(*b*) Ferrovia privata.

(*c*) Manca la liquidazione definitiva.

PROSPETTO N. 1 (Allegato *B*).

RIAS

Costo delle ferrovie italiane e del materiale ruotabile

Gruppo	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	Ferrovie di proprietà dello Stato		Ferrovie di cui lo Stato è comproprietario
		Ferrovie costruite anteriormente alla rete complementare	Ferrovie complementari autorizzate dalla legge 29 luglio 1879, n. 5002 (serie 2ª) e da leggi successive	
		Lire		
	GRANDI RETI			
	Rete del Mediterraneo	1,169,511,441	568,747,005	38,414,515
	Id. dell'Adriatico	657,799,946	296,580,722	»
	Id. della Sicilia	244,149,392	53,527,384	»
I.	**Ferrovie a binario normale costituenti le tre grandi reti**	2,071,460,779	918,855,111	38,414,515
II.	**Ferrovie diverse a binario normale**	(*a*) 12,800,000	»	»
III.	**Ferrovie diverse a binario ridotto**	»	»	»
IV.	**Ferrovie a sistema di trazione speciale**	»	»	»
	Totale generale	2,084,260,779	918,855,111	38,414,515

PROSPETTO N. 1 (Allegato *B*).

SUNTO.

e d'esercizio di loro dotazione al 31 dicembre 1891.

Ferrovie concesse all'industria privata		Ferrovie concesse alle società in forza della legge 20 luglio 1888, n. 5550	Materiale ruotabile e d'esercizio	Totale	ANNOTAZIONI
Linee concesse alla società delle Meridionali anteriormente alla legge 20 luglio 1888, n. 5550	Linee concesse a società diverse				
Lire					
34,503,492	20,309,085	70,080,984	146,070,883	2,047,637,405	(*a*) Ferrovie Schio-Vicenza, Vicenza-Treviso, Padova-Bassano (v. numeri 183, 184 e 185 del quadro n. 1) (*b*) Ferrovie Ofantino-Margherita di Savoia, Telese (stazione)-Telese (bagni) (v. n. 201 e 202 del quadro n. 1).
447,472,586	27,411,600	46,640,185	120,898,795	1,596,803,834	
»	»	66,380,410	14,656,911	378,714,097	
481,976,078	47,720,685	183,101,579	281,626,589	4,023,155,336	
(*b*) 193,985	211,642,719	»	19,689,199	244,325,903	
»	37,903,121	»	4,699,810	42,602,931	
»	2,705,000	»	241,000	2,946,000	
482,170,063	299,971,525	183,101,579	306,256,598	4,313,030,170	

PROSPETTO N. 2.

Anno 1891.

Lunghezza delle strade ferrate italiane al 31 dicembre 1891.

Definizioni:

(*) La *lunghezza d'impianto* d'ogni ferrovia rappresenta lo sviluppo dell'asse del binario di corsa misurato dalla sua origine al suo termine E però sono da comprendere i tratti, specificandoli con osservazioni:

1° fra l'asse del F. V. della stazione e l'estremità del binario di corsa principale:
2° id. id. e l'origine o termine della ferrovia, o l'ago dello scambio, a seconda della proprietà o della preesistenza di ciascuna ferrovia;
3° id. id. e l'estremità del binario costruito (ferrovie nuove).

Nella *lunghezza d'impianto* non sono da comprendere i tratti di *esercizio comune*, che appartengono a ferrovie preesistenti, i quali dovranno essere misurati, generalmente, dall'asse del fabbricato-viaggiatori all'ago dello scambio.

(**) La *lunghezza esercitata reale* d'ogni ferrovia è la distanza fra gli assi dei fabbricati-viaggiatori delle stazioni estreme: quindi comprende la lunghezza d'impianto e quella dei tratti comuni ad altre ferrovie.

(***) La *lunghezza media esercitata* è uguale, per ogni ferrovia, a tanti 365^esimi^ della lunghezza reale di essa (col. 18) quanti sono i giorni di effettivo suo esercizio nell'anno.

1	2	3	15	16	17
Numero d'ordine		INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE in esercizio al 31 dicembre 1891	*		
delle reti e ferrovie diverse	delle linee di strada ferrata		LUNGHEZZA		
			di impianto al 31 dicembre 1891	dei tratti comuni	
			Chilometri		appartenenti alle linee:
		I. — Ferrovie a binario normale, costituenti le tre grandi reti.			
I		**Rete delle ferrovie del Mediterraneo.**			
		A) **Rete principale.**			
		a) *Ferrovie di proprietà dello Stato.*			
	1	Torino-Milano (centrale) . Torino-Ticino	114 133	1 091	Torino-Genova
		Ticino-Milano (centrale)	33 980	»	»
	2	Milano (centrale)-Milano (Porta Sempione) (*) (V. n. 55)	3 155	1 930	Stazione centrale di Milano
	3	Torino-Confine francese (Modane)	91 215	1 091	Torino-Genova
				1 190	Torino-Milano
	4	Bussoleno-Susa	6 597	0 929	Torino-Bussoleno-Confine francese
	5	Novara-Gozzano (V. n. 69)	(b) 35 278	0 400	Torino-Novara-Milano
	6	Rho-Sesto Calende	42 566	0 735	Torino-Rho-Milano
				0 317	Oleggio-Sesto Calende-Pino
	7	Sesto Calende-Arona	(c) 8 772	0 568	Alessandria-Arona
	8	Gallarate-Varese	(d) 18 264	0 348	Rho-Gallarate-Sesto Calende
	9	Milano-Como S. G.-Chiasso (confine svizzero) (**)	51 810	»	»
		Como (San Giovanni)-Como lago (**)	(e) 0 831	0 391	Milano-Como-Chiasso
	10	Torino-Alessandria-Genova P. P.	165 187	»	»
		Sampierdarena-San Benigno (Coscia)	2 791	»	»
		Sampierdarena-San Benigno (Cavalli)	2 186	»	»
		Sampierdarena-Santa Limbania	0 957	1 017	Torino-Sampierdarena-Genova
		San Benigno-Santa Limbania	2 198	»	»
		Santa Limbania-Genova P. B.	1 516	0 133	S. Benigno-S. Limbania
				1 195	Genova P. P.-Genova P. B.
		Linea sussidiaria Rivarolo-Sampierdarena	0 958	1 749	Torino-Genova
		Linea della Sanità	0 279	»	»
		Santa Limbania-Genova P. C.	1 216	0 258	S. Limbania-Genova P. B.

18	19	20	2	1
**	***		Numero d'ordine	
reale in esercizio al 31 dicembre 1891	media esercitata nell'anno 1891	Annotazioni	delle linee di strada ferrata	delle reti e ferrovie diverse
Chilometri				
				1
115 224	115 224		1	
33 980	33 980			
5 085	5 085	(*) Tratta della ferrovia per Vigevano di proprietà dello Stato.	2	
93 496	(a) 104 739	(a) Alla lunghezza della ferrovia (col. 18) si aggiungono chilometri 11 [illegible], dal confine a Modane, che sono esercitati sul territorio francese dalla società del Mediterraneo.	3	
7 526	7 526		4	
35 528	35 528	(b) Compresi chilometri 0 [illegible] dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Gozzano al termine del binario di corsa.	5	
43 618	43 618		6	
9 340	9 340	(c) L'estremità dei binari di corsa trovasi a chilometri 0 [illegible] oltre l'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Arona.	7	
18 457	18 457	(d) Compresi chilometri 0 [illegible] dall'asse del fabbricato viaggiatori dalla stazione di Varese all'estremità del binario di corsa.	8	
51 310	51 310	(**) ferrovia esercitata, sotto la direzione della società del Mediterraneo, in comune con la società delle ferrovie dell'Adriatico (V. n. 88).	9	
1 064	1 064	(e) Compresi chilometri 0 [illegible] dall'asse del M. M. al termine della ferrovia.		
165 187	165 187		10	
2 791	2 791			
2 186	2 186			
1 974	1 974			
2 198	2 198			
2 844	2 844			
2 707	2 707			
0 279	0 279			
1 474	1 474			

1	2	3		15	16	17
Numero d'ordine		INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE in esercizio al 31 dicembre 1891		*	LUNGHEZZA	
delle reti e ferrovie diverse	delle linee di strada ferrata			di impianto al 31 dicembre 1891	dei tratti comuni	
				Chilometri		appartenenti alle linee:
	11	Savona-Bra		95 034	0 405	Sampierdarena-Savona-Confine franc.
					0 210	Alessandria-Bra-Cavallermaggiore
		San Giuseppe di Cairo-Acqui		47 705	0 299	Savona-S. Giuseppe di Cairo-Bra
					0 146	Alessandria-Acqui
	12	Alessandria-Arona	Alessandria-Novara	64 164	1 576	Torino-Alessandria-Genova
					0 842	Torino-Novara-Milano
			Novara-Arona	(a) 35 707	0 460	Torino-Novara-Milano
	13	Alessandria (Cantalupo)-Cavallermaggiore		88 615	0 253	Alessandria-Acqui
					0 366	Torino-Cavallermaggiore-Cuneo
	14	Castagnole-Asti-Mortara	Castagnole-Asti	19 411	0 490	Alessandria-Castagnole-Cavallermaggiore
					0 253	Torino-Asti-Genova
			Asti-Casale	42 700	1 580	Torino-Asti-Genova
					0 734	Valenza-Casale-Vercelli
			Casale-Mortara	26 514	1 524	Valenza-Casale-Vercelli
					0 398	Alessandria-Mortara-Arona
	15	Valenza-Vercelli		40 949	0 180	Alessandria-Valenza-Arona
					0 379	Torino-Vercelli-Milano
	16	Trofarello-Chieri		(b) 8 704	0 179	Torino-Trofarello-Genova
	17	Trofarello-Cuneo		74 065	0 512	Torino-Trofarello-Genova
	18	Savigliano-Saluzzo		(c) 14 898	0 262	Trofarello-Savigliano-Cuneo
	19	Mondovì-Bastia		9 123	»	»
	20	Milano (centrale)-Rogoredo		(d) 7 638	»	»
		Rogoredo-Pavia (Gravellone)		30 758	0 530	Milano-Rogoredo
	21	Piacenza-Parma (*) (V. n. 95)		»	»	»
	22	Pisa-Spezia		(e) 74 454	»	»
	23	Spezia-Genova	Spezia-Genova P. B.	(f) 88 084	»	»
			Genova P. B.-Genova P. P.	2 293	0 253	Genova P. B.-Spezia

PROSPETTO N. 2.

italiane al 31 dicembre 1891.

18	19	20	2	1
**	***		Numero d'ordine	
reale in esercizio al 31 dicembre 1891	media esercitata nell'anno 1891	Annotazioni	delle linee di strada ferrata	delle reti e ferrovie diverse
Chilometri				
95 649	95 649		11	
48 250	48 250			
66 582	66 582		12	
36 121	36 124	(a) Compresi chilometri 0 613 oltre l'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Arona.		
89 234	89 234		13	
20 154	20 154			
45 014	45 014		14	
28 436	28 436			
41 508	41 508		15	
8 564	8 564	(b) Compresi chilometri 0 338 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Chieri all'estremità del binario.	16	
74 577	74 577		17	
15 035	15 035	(c) Compresi chilometri 0 135 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Saluzzo al termine del binario principale.	18	
9 123	9 123		19	
7 348	7 348	(d) Comprende chilometri 0 148 dal bivio Acquabella al termine della stazione comune di Milano verso Venezia.	20	
31 288	31 288			
*	*	(*) Tratto comune con la ferrovia Piacenza-Bologna (rete dell'Adriatico), quando sarà in esercizio tutta la ferrovia Parma-Spezia.	21	
75 267	75 267	(e) Esclusi chilometri 0 513 distanza fra il termine della ferrovia e l'asse del fabbricato-viaggiatori della nuova stazione di Spezia, che fa parte della ferrovia Spezia-Genova.	22	
87 271	87 271	(f) Compresi chilometri 0 513 oltre l'asse del fabbricato-viaggiatori della nuova stazione di Spezia verso Pisa.	23	
2 546	2 546			

PROSPETTO N. 2.

Lunghezza delle strade ferrate

1	2	3	15	16	17
Numero d'ordine		INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE in esercizio al 31 dicembre 1891	*		
			LUNGHEZZA		
delle reti e ferrovie diverse	delle linee di strada ferrata		di impianto al 31 dicembre 1891	dei tratti comuni	
			Chilometri	»	appartenenti alle linee:
	24	Sampierdarena-Ventimiglia (confine francese)	154 583	0 365	Torino-Sampierdarena-Genova
	25	Savona (Letimbro) al porto	1 441	0 323	Sampierdarena-Savona-Confine franc.
	26	Avenza-Carrara	(b) 4 355	0 229	Pisa-Avenza-Spezia
	27	Firenze-Empoli-Pisa	75 840	2 499	Stazione comune di Firenze
	28	Pisa (centrale)-Livorno San Marco (*)	18 079	»	»
		Diramazione da Livorno San Marco alla stazione marittima (*)	1 326	0 861	Pisa-Livorno S. Marco
	29	Roma (Termini)-Roma (S. Paolo)-Pisa	330 138	1 454	Stazione comune di Roma
				0 816	Stazione comune di Pisa
		Roma (S. Paolo bivio)-Roma (Trastevere)	(c) 1 923	0 232	Roma Termini-Roma S. Paolo-Pisa
		Diramazione Palo-Ladispoli	2 252	0 203	Roma-Palo-Pisa
	30	Colle Salvetti-Livorno (San Marco)	15 659	0 321	Roma-Colle Salvetti-Pisa
	31	Empoli-Chiusi	151 305	0 405	Firenze-Empoli-Pisa
				0 316	Stazione comune di Chiusi
		Biforcazione per Siena	(d) 2 263	»	»
	32	Cecina-Volterra (saline)	(e) 29 209	0 409	Roma-Cecina-Pisa
	33	Asciano-Montepescali	83 583	0 419	Empoli-Asciano-Chiusi
				0 402	Roma-Montepescali-Pisa
	34	Roma-Napoli	(f) 259 735	»	»
		Napoli centrale allo scalo marittimo (Porta di Massa) (**) (V. n. 111)	3 647	0 842	Stazione comune di Napoli
	35	Ciampino-Frascati (stazione vecchia) (V. n. 82)	5 467	0 252	Roma-Ciampino-Napoli
	36	Cancello-Avellino	73 914	0 253	Roma-Cancello-Napoli
	37	Eboli-Metaponto	191 629	0 202	Napoli-Eboli
				0 278	Taranto-Metaponto-Reggio
	38	Taranto (asse stazione nuova)-Reggio di Calabria	(g) 472 533	»	»
		Reggio di Calabria al porto	1 030	1 802	Taranto-Reggio
	39	Sibari-Cosenza	(h) 68 608	0 179	Taranto-Sibari-Reggio

italiane al 31 dicembre 1891.

18	19	20	2	1
**	***		Numero d'ordine	
reale in esercizio al 31 dicembre 1891	media esercitata nell'anno 1891	Annotazioni	delle linee di strada ferrata	delle reti e ferrovie diverse
Chilometri				
154 948	(a) 147 662	(a) Dalla lunghezza della ferrovia (col. 18) si deducono chilometri 7 286, da Ventimiglia al confine francese, perchè sono esercitati sul territorio italiano dalla società Paris-Lyon-Méditerranée.	24	
1 764	1 764		25	
4 139	4 139	(b) Compresi chilometri 0 145 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Carrara all'estremità del binario di corsa.	26	
78 339	78 339		27	
18 079	18 079	(*) Ferrovia comune con la rete dell'Adriatico (v. n. 106).	28	
2 187	2 187			
332 408	332 408		29	
1 645	1 645	(c) Compresi chilometri 0 510 oltre l'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Roma Trastevere.		
2 555	2 555			
15 980	15 980		30	
152 024	152 024		31	
2 168	2 168	(d) Compresi chilometri 0 [illegible] dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Siena al termine della stazione.		
29 483	29 483	(e) Compresi chilometri 0 135 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Saline all'estremità del binario di corsa.	32	
84 404	84 404		33	
259 588	259 588	(f) Compresi chilometri 0 071 dall'asse della stazione di Roma Termini all'estremo dei binari della stazione stessa. Compresi chilometri 0 076 dall'asse della stazione di Napoli all'estremo dei binari della stazione stessa.	34	
4 489	4 489			
5 819	5 819	(**) Tratto comune con la rete dell'Adriatico.	35	
74 167	74 167		36	
192 109	192 109		37	
472 408	472 408	(g) Compresi chilometri 0 [illegible] dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Reggio centrale al termine del binario di corsa.	38	
2 892	2 892			
68 711	68 711	(h) Compresi chilometri 0 [illegible] dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Cosenza all'estremità del binario di corsa.	39	

Prospetto N. 2.

Lunghezze delle strade ferrate

1	2	3	15	16	17
Numero d'ordine		INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE in esercizio al 31 dicembre 1891	*		
			LUNGHEZZA		
delle reti e ferrovie diverse	delle linee di strada ferrata		di impianto al 31 dicembre 1891	dei tratti comuni	
			Chilometri		appartenenti alle linee:
		Ferrovie complementari.			
		(Linee di I categoria).			
	40	Oleggio-Luvino-Fino (confine svizzero)	65 216	0 355	Alessandria-Oleggio-Arona
	41	Torino-Genova P. P. (succursale dei Giovi da Ronco Scrivia a Rivarolo (V. n. 10)	(b) 23 215	"	"
	42	Parma-Spezia (tronchi (V. n. 66, 112 e 129) Parma-Fornovo) (*)	"	"	"
		Pontremoli-Spezia)	(c) 33 885	7 561	Pisa-Spezia
	43	Codola-Nocera dei Pagani	3 856	0 222	Cancello-Codola-Avellino
				0 174	Napoli-Nocera dei Pagani-Eboli
	44	Sicignano-Castrocucco (tronco Sicignano-Sala Consilina-Casalbuono)	(d) 63 298	1 525	Eboli-Sicignano-Metaponto
	45	Battipaglia-Castrocucco (tronco Battipaglia-Agropoli-Castelnuovo Vallo) (V. n. 67)	(e) 50 257	0 408	Napoli-Battipaglia-Eboli
	46	Reggio di Calabria-Castrocucco (tronco Reggio di Calabria-Scilla) (V. n. 68)	(f) 22 435	0 125	Taranto-Reggio
		(Linee di II categoria).			
	47	Catanzaro (marina)-Stretto Veraldi (tronco Catanzaro marina-Catanzaro-Sala)	(g) 8 530	0 150	Taranto-Catanzaro marina-Reggio
		(Linee di III categoria).			
	48	Novara-Varallo (tronco Novara-Romagnano) (V. n. 76)	(h) 25 954	0 460	Torino-Novara-Milano
				2 801	Novara-Gozzano
	49	Vercelli-Mortara-Broni: Vercelli-Mortara	24 809	2 199	Torino-Vercelli-Milano
				0 507	Alessandria-Mortara-Arona
		Mortara-Cava Carbonara	29 403	0 332	Alessandria-Mortara-Arona
				0 170	Torreberetti-Cava Carbonara-Pavia
		Cava Carbonara-Cava Manara	3 604	0 282	Torreberetti-Cava Carbonara-Pavia
				0 224	Voghera-Cava Manara-Pavia
		Bressana Bottarone-Broni	11 898	0 284	Voghera-Bressana Bottarone-Pavia
				1 084	Alessandria-Broni-Piacenza
	50	Bra-Carmagnola	19 471	0 524	Alessandria-Bra-Cavallermaggiore
				0 361	Trofarello-Carmagnola-Cuneo
		(Linee di IV categoria).			
	51	Torre Annunziata centrale al porto	1 195	0 279	Napoli-Torre Annunziata centr.-Eboli
	52	Castellammare di Stabia al porto	2 421	0 672	Castellammare-Torre Annunziata
		Totali delle ferrovie di proprietà dello Stato	3,692 271	59 192	

italiane al 31 dicembre 1891.

18	19	20	2	1
**	***		Numero d'ordine	
reale in esercizio al 31 dicembre 1891	media esercitata nell'anno 1891	**Annotazioni**	delle linee di strada ferrata	delle reti e ferrovie diverse
Chilometri				
65 571	(a) 50 715	(a) Dalla lunghezza della ferrovia (col. 18) si deducono chilometri 14 854, da Luvino al confine, perchè sono esercitati sul territorio italiano dalla compagnia del Gottardo.	40	
23 215	23 215	(b) Compresi chilometri 0 090 della linea di raccordo fra la vecchia e la nuova stazione di Ronco.	41	
*	*	(*) Sino al compimento della ferrovia viene esercitato dalla società dell'Adriatico (V. n. 112).	42	
41 072	41 072	(c) Compresi chilometri 0 324 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Pontremoli al termine del binario di corsa.		
4 252	4 252		43	
64 662	64 662	(d) Compresi chilometri 0 181 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Casalbuono all'estremità del binario di corsa.	44	
50 407	50 407	(e) Compresi chilometri 0 258 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Castelnuovo Vallo all'estremità del binario di corsa.	45	
22 679	22 679	(f) Esclusi chilometri 0 119 dal termine del tronco all'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Scilla.	46	
8 499	8 499	(g) Compresi chilometri 0 181 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Catanzaro Sala all'estremità del binario di corsa.	47	
29 086	29 086	(h) Compresi chilometri 0 139 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Romagnano all'estremità del binario di corsa principale.	48	
27 515	27 515			
29 905	29 905			
4 110	4 110		49	
13 266	13 266			
20 356	20 356		50	
1 474	1 474		51	
3 093	3 093		52	
3,748 006	3,737 107			

1	2	3	15	16	17
Numero d'ordine		INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE in esercizio al 31 dicembre 1891	*		
			LUNGHEZZA		
delle reti o ferrovie diverse	delle linee di strada ferrata		di impianto al 31 dicembre 1891	del tratti comuni	
			Chilometri		appartenenti alle linee:
		b) Ferrovie di cui lo Stato è comproprietario.			
	53	Alessandria-Piacenza	95 492	0 516 0 505	Torino-Alessandria-Genova Stazione comune di Piacenza
	54	Tortona-Novi	15 781	2 256 0 296	Alessandria-Tortona-Piacenza Torino-Novi-Genova
	55	Milano (porta Sempione)-Vigevano (V. n. 2)	33 222	0 651 0 500	Asse Milano P. S. all'origine linea Mortara-Vigevano
	56	Torre Annunziata centrale-Castellammare di Stabia	5 176	0 530	Napoli-Torre Annunziata centr.-Eboli
		Totali delle ferrovie di cui lo Stato è comproprietario	149 671	5 254	
		c) Ferrovie concesse all'industria privata.			
		1) Linee concesse alla società italiana per le strade ferrate meridionali:			
	57	Voghera-Pavia	22 242	0 603 2 275	Alessandria-Voghera-Piacenza Torreberetti-Pavia
	58	Napoli-Eboli	78 299	0 984	Stazione comune di Napoli
		Totali delle ferrovie concesse alla società per le strade ferrate meridionali	100 541	3 862	
		2) Ferrovie concesse ad altre società:			
	59	Torino-Pinerolo	30 480	6 664	Torino-Genova
	60	Pinerolo-Torre Pellice	(a) 16 569	0 752	Torino-Pinerolo
	61	Chivasso-Ivrea	32 224	0 240	Torino-Chivasso-Milano
	62	Mortara-Vigevano	(b) 12 520	0 678	Alessandria-Mortara-Arona
	63	Acqui-Alessandria	33 563	0 492	Torino-Alessandria-Genova
	64	Torreberetti-Pavia	40 349	0 311 2 414	Alessandria-Torreberetti-Arona Rogoredo-Pavia
	65	Pontegalera-Fiumicino	(c) 10 687	0 208	Roma-Pontegalera-Pisa
		Totali delle ferrovie concesse ad altre società	176 392	11 759	
		Totali delle ferrovie concesse all'industria privata	276 933	15 621	
		TOTALI DELLE FERROVIE COMPONENTI LA RETE PRINCIPALE (dal n. 1 al n. 65)	4,118 875	80 067	

…ezza delle strade ferr… italiane al 31 dicembre 1891.

17	18	19	20	2	1
	**	***	Annotazioni	Numero d'ordine	
LUNGHEZZA…					
…ei tratti comuni	reale in esercizio al 31 dicembre 1891	media esercitata nell'anno 1891		delle linee di strada ferrata	delle reti e ferrovie diverse
…appartenenti alle linee	Chilometri				
…Alessandria-Genova …	96 513	96 513		53	
…e comune di Piacenza …					
…dria-Tortona-Piacenza …	18 333	18 333		54	
…Novi-Genova …					
…lano P. S. all'origine …	34 373	34 373		55	
…Vigevano …					
…Torre Annunziata …	5 701	5 706		56	
	154 925	154 925			
…ria-Voghera-Piacenza …	25 120	25 120		57	
…etti-Pavia …					
…comune di Napoli …	79 283	79 283		58	
	104 403	104 403			
…nova …	37 144	37 144		59	
…er d° …	17 252	17 252	(a) Compresi chilometri 0 [illegible] dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Torre Pellice all'estremità del binario di corsa.	60	
…ivasso-Milano …	32 464	32 464		61	
…-Mortara-Arona …	12 698	12 698	(b) Compresi chilometri 0 [illegible] dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Vigevano verso Milano al termine del tronco.	62	
…ssandria-Genova …	34 055	34 055		63	
…-Torreberetti-Arona …	43 074	43 074		64	
…Pavia …					
…galera-Pisa …	10 378	10 378	(c) Compresi chilometri 0 [illegible] dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Fiumicino al termine del binario di corsa.	65	
	187 065	187 065			
	291 468	291 468			
	4,194 390	4,183 500			

1	2	3	15	16	17
Numero d'ordine		Indicazione delle strade ferrate in esercizio al 31 dicembre 1891	*		
			Lunghezza		
delle reti e ferrovie diverse	delle linee di strada ferrata		di impianto al 31 dicembre 1891	dei tratti comuni	
			Chilometri		appartenenti alle linee:
		B) **Rete secondaria.**			
		Ferrovie complementari costruite per cura dello Stato.			
		Linee di I categoria.			
	66	Parma Spezia (tronco Fornovo-Berceto) (V. n. 42, 112 e 129) (*) . .	»	»	»
	67	Battipaglia - Castrocucco (tronco Castelnuovo Vallo - Pisciotta) (V. n. 45)	(a) 17 497	»	»
	68	Reggio di Calabria-Castrocucco (tronchi . . . Scilla-Gioia Tauro) (V. n. 46)	(b) 28 239	»	»
		Gioia Tauro-Nicotera)	(c) 18 773	»	»
		Totali delle linee di I categoria . . .	64 509	»	
		Linee di II categoria.			
	69	Gozzano-Domodossola (V. n. 5)	(d) 54 245	0 150	Novara-Gozzano . . . . .
	70	Ivrea-Aosta	(e) 66 430	»	»
	71	Cuneo-Ventimiglia (tronchi . . Cuneo-Vernante)	(f) 23 028	0 127	Torino-Cuneo . . . . .
		Vernante-Limone)	(g) 9 043	»	»
	72	Roccasecca-Avezzano (tronchi Roccasecca-Arce)	(h) 9 113	0 344	Roma-Roccasecca-Napoli . . . . .
		Arce-Sora)	(i) 20 482	»	»
	73	Avellino-Benevento . . . . . Avellino-Prata Pratola	(l) 7 953	0 458	Cancello-Avellino . . . . .
		Prata Pratola-Benevento	21 377	»	»
	74	Taranto (asse stazione nuova)-Brindisi	68 836	0 333	Stazione comune di Brindisi . . . . .
		Totali delle linee di II categoria . . .	280 507	1 412	
		Linee di III categoria.			
	75	Gallarate-Laveno	30 438	0 289	Rho-Gallarate-Sesto Calende . . . .
				0 509	Oleggio-Laveno-Pino . . . . .
	76	Novara-Varallo (tronco Romagnano-Varallo) (V. n. 48)	(m) 25 128	»	»
	77	Chivasso-Casale Popolo (Casale)	(n) 44 838	0 164	Torino-Chivasso-Milano . . . . .

18	19	20	2	1
**	***		Numero d'ordine	
reale in esercizio al 31 dicembre 1891	media esercitata nell'anno 1891	Annotazioni	delle linee di strada ferrata	delle reti e ferrovie diverse
Chilometri				
*	*	(*) Sino al compimento della ferrovia viene esercitato dalla società dell'Adriatico (V. n. 129).	66	
17 212	17 212	(a) Compresi chilometri 0 285 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Pisciotta al termine del tronco.	67	
27 945	27 945	(b) Compresi chilometri 0 119 dall'origine del tronco all'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Scilla (v. n. 46). Compresi chilometri 0 135 oltre l'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Gioia Tauro.	68	
18 147	0 547	Aperto all'esercizio il 21 dicembre 1891. (c) Compresi chilometri 0 035 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Nicotera al termine del tronco.		
63 304	45 704			
53 895	53 895	(d) Compresi chilometri 0 500 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Domodossola all'estremità del binario di corsa.	69	
66 125	66 125	(e) Compresi chilometri 0 325 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Aosta al termine del binario principale.	70	
23 131	23 131	(f) Compresi chilometri 0 021 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Vernante al termine del tronco.	71	
8 807	5 164	Aperto all'esercizio il 1° giugno 1891. (g) Compresi chilometri 0 236 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Limone al termine del tronco.		
9 343	9 343	(h) Compresi chilometri 0 114 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Arce al termine del tronco.	72	
20 270	10 218	Aperto all'esercizio il 1° luglio 1891. (i) Compresi chilometri 0 312 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Sora al termine del tronco.		
8 411	8 411	(l) Compresi chilometri 0 400 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Prata Pratola al termine del tronco.	73	
21 377	17 512	Aperto all'esercizio l'8 marzo 1891.		
69 169	69 169		74	
280 528	262 968			
31 236	31 236		75	
24 888	24 888	(m) Compresi chilometri 0 240 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Varallo al termine del binario di corsa.	76	
44 907	44 907	(n) Compresi chilometri 0 096 oltre l'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Casale Popolo.	77	

1	2	3	15	16	17
NUMERO d'ordine		INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE **in esercizio al 31 dicembre 1891**	*		
			LUNGHEZZA		
delle reti o ferrovie diverse	delle linee di strada ferrata		di impianto al 31 dicembre 1891	dei tratti comuni	
			Chilometri		*appartenenti alle linee:*
	78	Airasca-Cavallermaggiore { Airasca-Moretta (V. n. 84)	(a) 19 494	0 226	Torino-Airasca-Pinerolo
		Moretta Cavallermaggiore	14 644	0 124	Torino-Cavallermaggiore-Cuneo
	79	Cuneo-Mondovì	25 710	0 189	Torino-Cuneo
				0 324	Mondovì-Bastia
	80	Ceva-Ormea (tronchi. . . { Ceva-Garessio)	24 512	0 223	Savona-Ceva-Bra
		Garessio-Trappa)	(b) 2 738	»	»
	81	Viareggio-Lucca	21 355	0 357	Pisa-Viareggio-Spezia
				0 303	Pisa-Lucca-Pistoia
	82	Frascati (stazione vecchia)-Frascati città (stazione nuova) (V. n. 35)	(c) 3 751	»	»
	83	Caianello-Isernia (tronco Caianello-Roccaravindola)	(d) 27 563	0 409	Roma-Caianello-Napoli
		Totali delle linee di III categoria	240 171	3 117	
		Linee di IV categoria.			
	84	Airasca-Saluzzo (tronco Moretta-Saluzzo) (V. n. 78)	13 667	0 340	Airasca-Moretta
				0 524	Savigliano-Saluzzo
	85	Bricherasio-Barge	(e) 11 719	0 181	Pinerolo-Bricherasio-Torre Pellice
	86	Cancello-Torre Annunziata centrale	31 028	0 391	Roma-Cancello-Napoli
				0 530	Napoli-Torre Annunziata centr.-Eboli
	87	Castellammare di Stabia-Gragnano	(f) 4 489	0 425	Castellammare-Torre Annunziata
		Totali delle linee di IV categoria	60 896	2 391	
		TOTALI DELLE FERROVIE COMPONENTI LA RETE SECONDARIA (dal n. 66 al n. 87)	646 083	6 920	
		Totali delle ferrovie del Mediterraneo (dal n. 1 al n. 87)	4,764 958	86 987	
2		**Rete delle ferrovie dell'Adriatico.**			
		A) **Rete principale.**			
		a) *Ferrovie di proprietà dello Stato.*			
	88	Milano-Como S. G.-Chiasso (confine svizzero) (*)	»	51 310	Milano-Chiasso (R. M.)
		Como S. Giovanni-Como lago (*)	»	1 064	Como S. G.-Como lago (R. M.)
	89	Milano (centrale)-Piacenza	60 784	7 493	Milano centrale-Rogoredo (R. M. n. 20)
	90	Milano (centrale)-Venezia (Santa Lucia)	262 319	2 366	Id id
		Venezia (Santa Lucia)-Venezia marittima	1 395	0 110	Milano centrale-Venezia S. Lucia

italiane al 31 dicembre 1891.

18	19	20	2	1
**	***		Numero d'ordine	
reale in esercizio al 31 dicembre 1891	media esercitata nell'anno 1891	Annotazioni	delle linee di strada ferrata	delle reti e ferrovie diverse
Chilometri				
19 380	19 380	(a) Compresi chilometri 0 346 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Moretta al termine del tronco.	78	
14 768	14 768			
26 223	26 223		79	
24 735	24 735		80	
2 604	1 862	Aperto all'esercizio il 15 aprilè 1891. (b) Compresi chilometri 0 134 oltre l'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Trappa.		
22 015	22 015		81	
3 658	3 658	(c) Compresi chilometri 0 095 dall'asse del fabbricato viaggiatori della nuova stazione di Frascati all'estremità del binario di corsa.	82	
27 734	27 734	(d) Compresi chilometri 0 238 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Roccaravindola al termine del binario di corsa.	83	
242 148	241 406			
14 531	14 531		84	
11 700	11 700	(e) Compresi chilometri 0 250 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Barge al termine del tronco.	85	
31 949	31 949		86	
4 747	4 747	(f) Compresi chilometri 0 160 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Gragnano all'estremità del binario di corsa.	87	
62 927	62 927			
648 907	613 005			
4,843 306	4,796 505			
				2
51 310	51 310	(*) Esercitata sotto la direzione della società del Mediterraneo per conto comune con la società dell'Adriatico (v. n 9).	88	
1 064	1 064			
68 277	68 277		89	
(g) 264 685	264 685	(g) Si considera come asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Venezia S. Lucia l'estremità dei binari.	90	
1 505	1 505			

PROSPETTO N. 2.

Lunghezze delle strade ferrate

1	2	3	15	16	17
Numero d'ordine		INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE in esercizio al 31 dicembre 1891	*		
			LUNGHEZZA		
delle reti e ferrovie diverse	delle linee di strada ferrata		di impianto al 31 dicembre 1891	dei tratti comuni	
			Chilometri		appartenenti alle linee:
	91	Treviglio-Bergamo	21 401	0 476	Milano cent.-Treviglio-Venezia S. Lucia
	92	Bergamo-Rovato	31 357	0 334	Id. -Rovato- id.
	93	Bergamo-Lecco	(a) 31 902	1 122	Treviglio-Bergamo
	94	Treviglio-Cremona	(b) 64 227	0 533	Milano cent.-Treviglio-Venezia S. Lucia
	95	Piacenza-Bologna (V. n. 21)	(c) 147 037	»	»
	96	Verona (porta Nuova)-Peri (confine del Tirolo)	38 511	2 453	Milano centrale-Verona (porta Nuova)-Venezia S. Lucia.
	97	Verona (porta nuova)-Sant'Antonio (Mantova)	(e) 32 141	1 357	Id. id.
	98	Padova-Pontelagoscuro	69 704	0 660	Id. -Padova- id.
				1 422	Pontelagoscuro-Bologna
	99	Pontelagoscuro-Bologna	(g) 51 188	1 347	Piacenza-Bologna
	100	Mestre-Confine illirico (Cormons)	144 995	0 417	Milano cent.-Mestre-Venezia S. Lucia
	101	Udine-Pontebba (confine carnico)	68 244	0 470	Mestre-Udine-Confine illirico
	102	Dossobuono-Legnago	(f) 42 712	0 399	Verona (P. N.)-Dossobuono-S. Antonio
	103	Legnago-Rovigo	46 271	0 300	Dossobuono-Legnago
				0 496	Padova-Rovigo-Pontelagoscuro
		Rovigo-Adria (V. n. 132)	(m) 24 083	0 822	Padova-Rovigo-Pontelagoscuro
	104	Bologna-Pistoia	93 441	4 154	Piacenza-Bologna
				0 539	Firenze-Pistoia-Pisa
	105	Firenze Santa Maria N.-Pistoia-Pisa centrale	(n) 97 761	2 596	Pisa-Livorno (R. M. n. 28)
	106	Pisa (centrale)-Livorno San Marco (V. n. 28)	»	18 079	Pisa centrale-Livorno S. Marco-Livorno Marittima.
		Diramazione da Livorno San Marco alla stazione marittima (V. n. 28)	»	2 187	
	107	Firenze (porta al Prato)-Firenze (Santa Maria N.)	0 793	1 878	Firenze S. M. N.-Chiusi-Orte
		Firenze (Santa Maria N.)-Terontola-Chiusi-Orte	231 105	0 907	Pisa-Pistoia-Firenze S. M. N.
	108	Orte-Roma (Portonaccio)	78 372	»	»
		Roma (Portonaccio)-Roma (Termini)	2 677	1 454	Stazione comune di Roma

18	19	20	2	1
**	***	Annotazioni	Numero d'ordine	
reale in esercizio al 31 dicembre 1891	media esercitata nell'anno 1891		delle linee di strada ferrata	delle reti e ferrovie diverse
Chilometri				
21 877	21 877		91	
31 691	31 691		92	
32 943	32 943	(*a*) Compresi chilometri 0 081 dall'asse del fabbricato viaggiatori all'estremo dei binari della stazione di Lecco.	93	
64 596	64 596	(*b*) Compresi chilometri 0 164 fra l'asse del fabbricato viaggiatori e lo scambio d'uscita dalla stazione di Cremona verso Codogno.	94	
146 823	146 823	(*c*) Compresi chilometri 0 214 fra l'asse del fabbricato viaggiatori e lo scambio d'uscita verso Ancona dalla stazione di Bologna.	95	
40 964	(*d*) 53 994	(*d*) Alla lunghezza della ferrovia (col. 18) si aggiungono chilometri 2 922 da Verona P. V. a Verona P. N. (avendo i treni origine da quella stazione) e chilometri 10 108, dal confine ad Ala, esercitati sul territorio austriaco per conto della società della südbahn.	96	
33 093	(*f*) 36 015	(*e*) Compresi chilometri 0 426 fra l'asse del fabbricato viaggiatori e lo scambio d'uscita dalla stazione di S. Antonio verso Mantova. (*f*) Alla lunghezza della ferrovia (col. 18) si aggiungono chilometri 2 922, da Verona P. V. a Verona P. N., perchè i treni hanno origine e termine a quella stazione.	97	
71 786	71 786		98	
51 113	51 113	(*g*) Compresi chilometri 1 422 fra l'asse del fabbricato viaggiatori e l'estremità, verso Padova, del ponte in ferro sul Po a Pontelagoscuro.	99	
145 412	(*h*) 147 150	(*h*) Alla lunghezza della ferrovia (col. 18) si aggiungono chilometri 1 738, fra il confine e Cormons, esercitati sul territorio austriaco per conto della società della südbahn.	100	
68 714	(*i*) 69 560	(*i*) Alla lunghezza della ferrovia (col. 18) si aggiungono chilometri 0 846, da Pontebba a Pontafel, esercitati in comune con la società Rudolphs-bahn sul territorio austriaco.	101	
42 811	42 811	(*l*) Compresi chilometri 0 300 fra l'asse del fabbricato viaggiatori e lo scambio di uscita dalla stazione di Legnago per quella di Rovigo.	102	
47 067	47 067		103	
24 557	24 557	(*m*) Compresi chilometri 0 548 fra l'asse del fabbricato viaggiatori e l'estremo dei binari della stazione di Adria.		
98 134	98 134		104	
100 283	100 283	(*n*) Compresi chilometri 0 621 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Firenze S. Maria N. all'estremo dei binari della stazione stessa.	105	
18 079	18 079		106	
2 187	2 187			
2 671	2 671		107	
232 012	232 012			
78 372	82 503		108	
4 131				

PROSPETTO N. 2.

Lunghezza delle strade ferrate

1	2	3	15	16	17
NUMERO d'ordine		INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE **in esercizio al 31 dicembre 1891**	*		
			LUNGHEZZA		
delle reti e ferrovie diverse	delle linee di strada ferrata		di impianto al 31 dicembre 1891	dei tratti comuni	
			Chilometri		*appartenenti alle linee:*
	109	Orte-Foligno	202 156	0 297	Firenze-Chiusi-Orte
		Foligno-Falconara		0 344	Bologna-Falconara-Ancona
	110	Foligno-Terontola	81 293	0 304	Foligno-Falconara
				0 610	Firenze-Terontola-Orte
	111	Diramazione al porto di Napoli (V. n. 34)	»	4 489	Intera linea (R. M.)
		Ferrovie complementari.			
		(Linee di I categoria).			
	112	Parma-Spezia (tronco Parma-Fornovo) (*) (V. n. 42, 66 e 129)	(a) 22 704	1 106	Piacenza-Parma-Bologna
	113	Roma (Termini)-Solmona (stazione nuova)	70 276	1 535	Roma-Orte
		Raccordo da Solmona (stazione nuova) verso Aquila (*)	0 967	0 310	(Piazzale stazione Solmona)
		Raccordo da Solmona (stazione nuova) verso Pescara (*)	0 463	0 283	(Raccordo verso Aquila)
	114	Faenza-Firenze S. M. N. (tronco Faenza-Marradi) (V. n. 130)	(b) 33 759	1 119	Bologna-Faenza-Ancona
		(Linee di III categoria).			
	115	Ferrara-Argenta-Ravenna-Rimini (tronco Ferrara-Argenta) (V. n. 145)	(c) 32 725	0 983	Pontelagoscuro-Ferrara-Bologna
		Totali delle ferrovie di proprietà dello Stato	2,186 792	118 625	
		c) Ferrovie concesse all'industria privata.			
		1) Ferrovie concesse alla società italiana per le strade ferrate meridionali:			
	116	Pavia-Brescia: Pavia-Casalpusterlengo	40 205	0 711	Rogoredo-Pavia (R. M. n. 20)
				0 659	Milano cent.-Casalpusterlengo-Piacenza
		Pavia-Brescia: Codogno-Cremona	26 576	0 507	Milano centrale-Codogno-Piacenza
				0 164	Treviglio-Olmeneta-Cremona
		Pavia-Brescia: Olmeneta-Brescia	37 970	0 184	Treviglio-Olmeneta-Cremona
				0 498	Milano cent.-Brescia-Venezia S. Lucia
	117	Bologna-Ancona	203 783	0 214	Piacenza-Bologna
		Diramazione al porto di Ancona	1 842	0 531	Ancona-Brindisi
		Ancona-Foggia-Brindisi	555 541	»	»
		Diramazione al porto di Brindisi (**)	1 965	0 341	Brindisi-Otranto
		Brindisi-Otranto	85 152	»	»

18	19	20	2	1
**	***	Annotazioni	Numero d'ordine	
reale in esercizio al 31 dicembre 1891	media esercitata nell'anno 1891		delle linee di strada ferrata	delle reti e ferrovie diverse
Chilometri				
83 406	202 796		109	
119 390				
82 207	82 207		110	
4 489	4 489		111	
22 950	22 950	(*) Tronco appartenente alla rete del Mediterraneo, ma esercitato con la rete dell'Adriatico fino al compimento della ferrovia (V. art. 4 del capitolato di esercizio) (V. n. 42).	112	
171 811	171 811	(a) Compresi chilometri 0 [illegible] fra l'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Fornovo ed il termine del binario.		
»	»	(*) Veggasi osservazione al n. 119.	113	
»	»			
34 651	34 651	(b) Compresi chilometri 0 227 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Marradi al termine del binario.	114	
33 135	33 135	(c) Compresi chilometri 0 573 fra l'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Argenta ed il limite estremo della ferrovia.	115	
2,298 196	2,316 752			
41 575	41 575			
27 337	27 337		116	
38 652	38 652			
203 997	203 997			
2 373	2 373			
555 541	555 541		117	
1 706	1 706	(**) Comune con la rete del Mediterraneo in seguito all'apertura all'esercizio della ferrovia Taranto-Brindisi (V. n. 74). La direzione del servizio è affidata alla Società dell'Adriatico.		
85 152	85 152			

1	2	3	15	16	17
Numero d'ordine		INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE **in esercizio al 31 dicembre 1891**	*		
			LUNGHEZZA		
delle reti o ferrovie diverse	delle linee di strada ferrata		di impianto al 31 dicembre 1891	dei tratti comuni	
			Chilometri		*appartenenti alle linee:*
	118	Castelbolognese-Ravenna	(a) 40 979	0 333	Bologna-Castelbolognese-Ancona
	119	Pescara-Solmona (stazione nuova) (*)	64 804	0 170 1 246	Ancona-Pescara-Brindisi Roma - Solmona (origine raccordo verso Pescara all'asse di Solmona).
		Solmona (stazione nuova)-Aquila (*)	58 774	1 307 0 189	Roma-Solmona (asse Solmona al termine raccordo verso Aquila). Aquila-Rieti-Terni
		Aquila-Rieti-Terni	102 712	0 535	Orte-Terni-Foligno
	120	Termoli-Campobasso	(b) 83 715	3 230	Ancona-Termoli-Brindisi
	121	Campobasso-Benevento	(c) 83 953	0 656	Foggia-Benevento-Napoli
	122	Foggia-Napoli	194 739	1 240 0 992 0 779	Ancona-Foggia-Brindisi Stazione comune di Caserta Roma-Napoli (R. M. n. 34)
	123	Cervaro-Candela	(d) 29 567	0 276	Foggia-Cervaro-Napoli
	124	Bari-Taranto (stazione nuova)	109 899	0 615 4 022	Ancona-Bari-Brindisi Taranto-Brindisi
		Totali delle ferrovie concesse alla società per le strade ferrate meridionali	1,721 576	19 489	
		2) Ferrovie concesse ad altre società:			
	125	Monza-Calolzio	29 003	0 406 1 026	Milano-Monza-Chiasso (R. M. n. 9) Bergamo-Calolzio-Lecco
	126	Palazzolo-Paratico	(e) 10 267	»	»
	127	Cremona-Mantova	60 575	0 779 0 853	Treviglio-Cremona S. Antonio-Mantova-Modena
	128	Sant'Antonio (Mantova)-Modena	62 980	0 405 1 111	Verona (P. N.)-S. Antonio Piacenza-Modena-Bologna
		Totali delle ferrovie concesse ad altre società	162 825	4 580	
		Totali delle ferrovie concesse all'industria privata	1,884 401	24 069	
		TOTALI DELLE FERROVIE COMPONENTI LA RETE PRINCIPALE (dal n. 88 al n. 128)	4,071 193	142 694	

PROSPETTO N. 2.

italiane al 31 dicembre 1891.

18	19	20	2	1
**	***		Numero d'ordine	
reale in esercizio al 31 dicembre 1891	media esercitata nell'anno 1891	Annotazioni	delle linee di strada ferrata	delle reti e ferrovie diverse
Chilometri				
41 093	41 093	(a) Compresi chilometri 0 219 fra l'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Ravenna e l'estremo dei suoi binari.	118	
66 220	66 220	(*) Con l'apertura del nuovo tronco da Cineto romano a Solmona fu abbandonata la vecchia stazione di questo nome e attivata la nuova, allacciandola, verso Pescara e verso Aquila, alla ferrovia Pescara-Solmona-Aquila-Terni. Però, i raccordi appartengono, come lunghezza assoluta di costruzione, alla ferrovia complementare Roma-Solmona (V. n. 113).	119	
60 270	60 270			
103 247	103 247			
87 187	87 187	(b) Esclusi chilometri 0 212, dallo scambio d'entrata all'asse del fabbricato viaggiatori nella stazione di Campobasso, essendo questa appartenente alla ferrovia Campobasso-Benevento (n. 121).	120	
84 367	84 367	(c) Compresi chilometri 0 212, di cui l'osservazione precedente.	121	
197 750	197 750		122	
29 682	29 682	(d) Compresi chilometri 0 161 fra l'asse del fabbricato viaggiatori e lo scambio estremo della stazione di Candela (V. n. 150).	123	
114 586	114 586		124	
1,740 685	1,740 685			
30 435	30 435		125	
9 654	9 654	(e) Compreso il binario di chilometri 0 297 che conduce al lago d'Iseo e quello di chilometri 0 346, in sede propria, oltre l'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Palazzolo sino all'origine della ferrovia.	126	
62 207	62 207		127	
64 496	64 496		128	
166 792	166 792			
1,907 477	1,907 477			
4,205 673	4,224 229			

1	2	3	15	16	17
Numero d'ordine		INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE in esercizio al 31 dicembre 1891	*		
				LUNGHEZZA	
delle reti e ferrovie diverse	delle linee di strada ferrata		di impianto al 31 dicembre 1891	dei tratti comuni	
			Chilometri		appartenenti alle linee:
		B) Rete secondaria.			
		Ferrovie complementari.			
		a) *costruite per cura dello Stato.*			
		1) collegate alla rete principale:			
		Linee di I categoria.			
	129	Parma-Spezia (tronco Fornovo-Berceto) (*) (V. n. 42, 66 e 112)	(a) 21 901	*	*
	130	Faenza-Firenze S. M. N. (tronco Borgo S. Lorenzo-Firenze S. M. N.) (V. n. 114)	(b) 32 297	2 513	*
		Totali delle linee di I categoria	54 198	2 513	
		Linee di II categoria.			
	131	Belluno-Treviso	(c) 84 727	0 695	Mestre-Treviso-confine illirico
	132	Adria-Chioggia (V. n. 103)	(e) 31 111	0 347	Rovigo-Adria
	133	Albacina-Macerata	(f) 58 832	0 383	Foligno-Albacina-Falconara
	134	Ascoli Piceno-Porto d'Ascoli	(g) 27 796	0 179	Ancona-Porto d'Ascoli-Brindisi
	135	Teramo-Giulianova	(h) 23 581	1 644	Ancona-Giulianova-Brindisi
		Totali delle linee di II categoria	226 047	3 248	
		Linee di III categoria.			
	136	Lecco-Albate Camerlata	35 978	0 642	Bergamo-Lecco
				0 160	Milano-Albate Camerlata-Chiasso (R. M. n. 9)
	137	Seregno-Usmate-Ponte San Pietro	30 292	0 509	Bergamo-Ponte San Pietro-Lecco
				0 552	Monza-Usmate-Calolzio
				0 513	Milano-Seregno-Chiasso (R. M. n. 9)
	138	Parma-Brescia-Iseo (tronchi Parma-Piadena)	(i) 62 198	0 800	Piacenza-Parma-Bologna
				0 440	Cremona-Piadena-Mantova
		Brescia-Iseo)		0 370	Milano-Brescia-Venezia
	139	Mantova-Cerea	36 381	0 483	S. Antonio-Mantova-Modena
				0 468	Dossobuono-Cerea-Legnago-Rovigo

18 **	19 ***	20	2	1
reale in esercizio al 31 dicembre 1891	media esercitata nell'anno 1891	**Annotazioni**	Numero d'ordine delle linee di strada ferrata	Numero d'ordine delle reti e ferrovie diverse
Chilometri				
22 086	22 086	(*) Tronco appartenente alla rete del Mediterraneo, ma esercitato con la rete dell'Adriatico fino al compimento della ferrovia (V. art. 4 del capitolato d'esercizio) (V. n. 66). (a) Compresi chilometri 0 625 dall'asse del fabbricato viaggiatori di Berceto al termine dei binari ed esclusi chilometri 0 565 dall'asse del fabbricato viaggiatori di Fornovo allo scambio d'uscita verso Berceto, già compresi nel tronco Parma-Fornovo della rete principale (V. n. 113, colonna 15).	129	
34 557	34 557	(b) Compresi chilometri 0 338 dall'origine del binario all'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Borgo S. Lorenzo	130	
56 643	56 643			
(d) 85 235	84 567	(c) Compresi chilometri 0 137 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Belluno al termine del binario. (d) Di cui chilometri 1 189 aperti all'esercizio il 25 luglio 1891, in seguito alla costruzione di un binario indipendente da Treviso a S. Giuseppe.	131	
31 215	31 215	(e) Compresi chilometri 0 213 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Chioggia al termine del binario.	132	
59 389	59 389	(f) Esclusi chilometri 0 124 dallo scambio d'entrata all'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Macerata, compresi nella ferrovia Macerata-Porto Civitanova (V. n. 153).	133	
27 796	27 796	(g) Compresi chilometri 0 179 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Ascoli al termine del binario.	134	
25 077	25 077	(h) Compresi chilometri 0 148 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Teramo al termine del binario.	135	
228 742	228 074			
36 780	36 780		136	
31 806	31 806		137	
63 523	63 523	(i) Compresi chilometri 0 186 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione d'Iseo al termine del binario.	138	
37 332	37 332		139	

1	2	3	15	16	17
Numero d'ordine		INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE in esercizio al 31 dicembre 1891	*	LUNGHEZZA	
delle reti e ferrovie diverse	delle linee di strada ferrata		di impianto al 31 dicembre 1891	dei tratti comuni	
			Chilometri		appartenenti alle linee:
	140	Legnago-Monselice	35 576	0 318	Dossobuono-Cerea-Legnago-Rovigo
				2 027	Padova-Monselice-Pontelagoscuro
	141	Treviso-Oderzo-Motta di Livenza	(a) 33 458	1 368	Mestre-Treviso-Cormons
	142	Mestre-San Donà-Portogruaro	(b) 58 794	0 623	Milano centrale-Mestre-Venezia
	143	Portogruaro-Casarsa-Gemona (tronco Portogruaro-Casarsa)	20 591	0 194	Mestre-S. Donà-Portogruaro
				0 337	Mestre-Casarsa-Cormons
	144	Bologna-Verona (tronco Bologna-San Felice sul Panaro)	(c) 37 785	4 909	Piacenza-Bologna
	145	Ferrara-Argenta-Ravenna-Rimini (tronco Argenta-Ravenna-Rimini) (Vedi n. 115)	(d) 87 347	0 837	Castelbolognese-Lugo-Ravenna
				0 469	Bologna-Rimini-Ancona
	146	Lavezzola-Lugo	21 163	0 446	Ferrara-Lavezzola-Ravenna-Rimini
				0 580	Castelbolognese-Lugo-Ravenna
	147	Attigliano-Viterbo	(e) 36 257	3 011	Firenze S. M. N. - Chiusi - Attigliano-Orte.
	148	Foggia-Lucera	(f) 18 919	0 700	Ancona-Foggia-Brindisi
	149	Foggia-Manfredonia	(g) 35 268	0 746	Id.
	150	Candela-Potenza (tronco Candela-Rocchetta S. Venere) (V. n. 123)	(h) 11 059	*	*
	151	Zollino-Gallipoli	(i) 34 298	0 376	Brindisi-Zollino-Otranto
		Totali delle linee di III categoria	595 364	21 908	
		Linee di IV categoria.			
	152	Macerata-Porto Civitanova	(l) 26 921	0 420	Ancona-Porto Civitanova-Brindisi
		TOTALI DELLE FERROVIE COLLEGATE ALLA RETE PRINCIPALE	902 530	28 089	
		2) Isolate dalla rete:			
		Linee di II categoria.			
	153	Colico-Sondrio	(m) 41 056	*	*
		Colico-Chiavenna	(n) 23 771	2 723	Colico-Sondrio
		Totali delle ferrovie isolate dalla rete principale	64 827	2 723	
		Totali delle ferrovie costruite per conto dello Stato	967 357	30 812	

italiane al 31 dicembre 1891.

18	19	20	2	1
**	***		Numero d'ordine	
reale in esercizio al 31 dicembre 1891	media esercitata nell'anno 1891	Annotazioni	delle linee di strada ferrata	delle reti e ferrovie diverse
Chilometri				
37 951	37 951		140	
34 707	34 707	(*a*) Compresi chilometri 0 119 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Motta al termine del binario.	141	
59 223	59 223	(*b*) Compresi chilometri 0 194 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Portogruaro al termine del binario.	142	
21 122	21 122		143	
42 491	42 491	(*c*) Compresi chilometri 0 203 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di S. Felice sul Panaro al termine del binario.	144	
89 226	89 226	(*d*) Esclusi chilometri 0 573 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Argenta allo scambio di uscita per Ravenna, compresi nel tronco Ferrara-Argenta (V. n. 115).	145	
22 189	22 189		146	
39 077	39 077	(*e*) Compresi chilometri 0 136 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Viterbo al termine della ferrovia.	147	
19 358	19 358	(*f*) Compresi chilometri 0 221 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Lucera al termine della ferrovia.	148	
35 671	35 671	(*g*) Compresi chilometri 0 238 dall'asse del fabbricato viaggiatori della staz di Manfredonia al termine della ferrovia.	149	
10 882	10 882	(*h*) Compresi chilometri 0 238 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Rocchetta al termine del binario, ed esclusa la tratta di chilometri 0 156, fra lo scambio estremo della stazione di Candela e l'asse del fabbricato viaggiatori, già compresa nella ferrovia Cervaro-Candela della rete principale (Veggasi n. 123).	150	
34 245	34 245	(*i*) Compresi chilometri 0 129 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Gallipoli al termine della ferrovia.	151	
615 643	615 643			
27 167	27 167	(*l*) Compresi chilometri 0 274 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Macerata al termine della ferrovia (scambio per Albacina) - (v. n. 133).	152	
928 195	927 527			
40 485	40 485	(*m*) Compresi chilometri 0 266 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Colico all'estremo della ferrovia e chilometri 0 221 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Sondrio all'estremo della ferrovia.	153	
26 283	26 283	(*n*) Compresi chilometri 0 221 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Chiavenna all'estremo della stazione.		
66 768	66 768			
994 963	994 295			

1	2	3	15	16	17
NUMERO d'ordine		INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE in esercizio al 31 dicembre 1891	*		
			LUNGHEZZA		
delle reti e ferrovie diverse	delle linee di strada ferrata		di impianto al 31 dicembre 1891	del tratti comuni	
			Chilometri		appartenenti alle linee:
		b) costruite dalla società (legge 20 luglio 1888, n. 5550).			
		Linee di III categoria.			
	154	Rocchetta S. Venere-Gioia del Colle (tronco Rocchetta S. Venere-Rapolla Lavello)	(a) 22 354	0 340	Rocchetta S. Venere-Candela . . . .
		TOTALI DELLE FERROVIE COMPONENTI LA RETE SECONDARIA (dal n. 129 al n. 154)	989 711	31 152	
		Totali delle ferrovie dell'Adriatico (dal n. 88 al n. 154) . . .	5,060 904	173 846	
3		**Rete delle ferrovie della Sicilia.**			
		A) **Rete principale.**			
		Ferrovie di proprietà dello Stato.			
	155	Messina - Catania - Bicocca - Siracusa. — Messina-Catania-Bicocca	(b) 102 445	»	»
		Messina - Catania - Bicocca - Siracusa. — Bicocca-Siracusa	(c) 79 246	»	»
		Diramazione al porto di Messina (*)	0 266	0 059	Messina-Catania-Siracusa . . . . . .
		Diramazione al porto di Catania	0 910	0 003	Id. . . . . . .
	156	Bicocca-Santa Caterina Xirbi-Canicattì (bivio)-Aragona Caldare. — Bicocca-Santa Caterina	107 155	0 307	Messina-Bicocca-Siracusa . . . . . .
		Bicocca-Santa Caterina Xirbi-Canicattì (bivio)-Aragona Caldare. — Santa Caterina-Canicattì (bivio) . .	31 829	»	»
		Bicocca-Santa Caterina Xirbi-Canicattì (bivio)-Aragona Caldare. — Canicattì (bivio)-Aragona Caldare .	27 173	0 301	Palermo centrale-Aragona Caldare-Porto Empedocle.
	157	Palermo (centrale)-Porto Empedocle. — Palermo (centrale)-Roccapalumba .	(d) 69 254	»	»
		Palermo (centrale)-Porto Empedocle. — Roccapalumba-Aragona Caldare . .	55 591	»	»
		Palermo (centrale)-Porto Empedocle. — Aragona Caldare-Porto Empedocle .	(e) 19 400	»	»
		Diramazione al porto di Palermo	6 062	0 524	Palermo centrale-Porto Empedocle . .
		Diramazione al porto di Porto Empedocle	0 634	0 072	Id. . .
	158	Roccapalumba-Santa Caterina Xirbi.	56 053	0 210	Palermo centrale-Roccapalumba-Porto Empedocle.
				0 315	Bicocca-S. Caterina-Canicattì bivio-Caldare.
	159	Canicattì (bivio)-Licata.	(f) 49 033	0 397	Id. id.
		TOTALI DELLE FERROVIE COMPONENTI LA RETE PRINCIPALE (dal n. 155 al n. 159).	605 051	2 588	

italiane al 31 dicembre 1891.

18	19	20	2	1
**	***	Annotazioni	Numero d'ordine	
reale in esercizio al 31 dicembre 1891	media esercitata nell'anno 1891		delle linee di strada ferrata	delle reti e ferrovie diverse
Chilometri				
22 507	9 434	Aperto all'esercizio li 1° agosto 1891. (a) Compresi chilometri 0 187 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Rapolla Lavello al deviatoio estremo verso Gioia del Colle.	154	
1,017 470	1,003 729			
5,223 143	5,227 958			
				3
102 284	102 284	(b) Compresi chilometri 0 161 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Messina all'estremo dei binari.	155	
78 937	78 937	(c) Compresi chilometri 0 360 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Siracusa al termine del binario di corsa.		
0 325	0 325	(*) Pel servizio viaggiatori.		
0 913	0 913			
107 462	107 462		156	
31 829	31 829			
27 474	27 474			
69 200	69 200	(d) Compresi chilometri 0 081 dall'asse del fabbricato viaggiatori alla fronte esterna della stazione centrale di Palermo.		
55 591	55 591		157	
19 076	19 076	(e) Compresi chilometri 0 224 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Porto Empedocle all'estremità del binario principale.		
6 986	6 986			
0 706	0 706			
56 578	56 578		158	
49 305	49 305	(f) Compresi chilometri 0 125 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Licata all'estremità del binario principale.	159	
606 666	606 666			

1	2	3	15	16	17
Numero d'ordine		INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE in esercizio al 31 dicembre 1891	*		
			LUNGHEZZA		
delle reti e ferrovie diverse	delle linee di strada ferrata		di impianto al 31 dicembre 1891	dei tratti comuni	
			Chilometri		appartenenti alle linee:
		B) Rete secondaria.			
		Ferrovie complementari			
		a) *costruite per cura dello Stato.*			
		Linee di II categoria.			
	160	Messina-Patti-Cefalù-bivio Cefalù (tronchi) — Messina-Barcellona)	42 891	1 715	Messina-Siracusa
		Barcellona-Oliveri)	(a) 15 923	»	»
		Cefalù-bivio Cefalù)	(b) 24 010	»	»
	161	Siracusa-Licata (tronco Siracusa-Noto)	(c) 32 521	0 200	Messina-Siracusa
		Diramazioni al porto di Licata — occidentale	1 138	0 118	Canicattì (bivio)-Licata
		orientale	0 270	0 709	Id. id. e diramazione occidentale.
		Totali delle linee di II categoria	116 823	2 872	
		Linee di III categoria.			
	162	Valsavoia-Caltagirone (tronco Valsavoia-Scordia)	(d) 13 779	0 121	Messina-Valsavoia-Siracusa
		Totali delle ferrovie costruite per conto dello Stato	130 602	2 993	
		b) *costruite dalla società* (*legge* 20 *luglio* 1888, *n.* 5550).			
		Linee di II categoria.			
	163	Siracusa-Licata (tronchi. — Noto-Sampieri) [v. n. 163 *bis*]	39 474	»	»
		Terranova-Licata)	(e) 35 940	»	»
		Totali delle ferrovie costruite dalla Società	75 414	»	
		Totali delle ferrovie componenti la rete secondaria (dal n. 160 al n. 163)	206 016	2 993	
		Totali delle ferrovie componenti le reti principale e secondaria (dal 155 al 163)	811 067	5 581	
		b^bis^) *costruite dalla società* (*legge* 20 *luglio* 1888, *n.* 5550). (tronco esercitato dalla Società per proprio conto).			
		Linee di II categoria.			
	163 *bis*	Siracusa-Licata (tronco Sampieri-Modica) (*) (v. n. 163)	(f) 20 187	»	
		Totali delle ferrovie della Sicilia (dal n. 155 al n. 163^bis^)	831 254	5 581	
		Totali delle ferrovie del I gruppo (dal n. 1 al n. 163^bis^)	10,657 116	266 414	

italiane al 31 dicembre 1891.

18	19	20	2	1
**	***		NUMERO d'ordine	
reale in esercizio al 31 dicembre 1891	media esercitata nell'anno 1891	Annotazioni	delle linee di strada ferrata	delle reti e ferrovie diverse
Chilometri				
44 636	44 636			
15 582	8 538	Aperto all'esercizio il 15 giugno 1891. (a) Compresi chilometri 0 431 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Olivieri al termine del tronco.	160	
23 710	23 710	(b) Compresi chilometri 0 300 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Cefalù al termine del tronco.		
32 626	32 626	(c) Compresi chilometri 0 195 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Noto al termine del tronco.		
1 256	1 256		161	
0 979	0 979			
118 789	111 745			
13 577	13 577	(d) Compresi chilometri 0 335 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Scordia al termine del tronco.	162	
132 366	125 322			
39 474	0 973	Aperto all'esercizio il 23 dicembre 1891.	163	
35 531	27 062	Aperto all'esercizio il 29 marzo 1891. (e) Compresi chilometri 0 400 dall'asse del fabbricato viaggiatori dalla stazione di Terranova al termine del tronco.		
75 005	28 035			
207 371	153 357			
814 037	760 023			
19 987	0 493	Aperto all'esercizio il 23 dicembre 1891. (*) L'apertura all'esercizio del tronco Sampieri-Modica, ai termini della convenzione in data del 21 giugno 1888, deve decorrere dal giorno 11 marzo 1892; e ne venne consentita l'anticipata apertura alla speciale condizione, che l'esercizio, pel periodo di tempo dal 23 dicembre 1891 all'11 marzo 1892, fosse fatto per conto e a tutto rischio e pericolo della società, senza alcun onere per lo stato.	163 bis	
834 024	760 516	(f) Compresi chilometri 0 300 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Modica al termine del tronco.		
10,900 473	10,784 979			

1	2	3	15	16	17
Numero d'ordine		INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE in esercizio al 31 dicembre 1891	*	LUNGHEZZA	
delle reti o ferrovie diverse	delle linee di strada ferrata		di impianto al 31 dicembre 1891	dei tratti comuni	
			Chilometri		appartenenti alle linee:
		II. — Ferrovie diverse a binario normale.			
4		**Rete delle ferrovie sarde.** *(Rete principale).*			
	164	Cagliari-Terranova-Golfo degli Aranci	(a) 305 661	»	»
		Diramazione al molo di Terranova (*)	(b) 1 315	»	»
		Diramazione al molo del Golfo degli Aranci	1 092	0 862	Cagliari-Golfo degli Aranci
		Diramazione al magazzino merci p. v. al Golfo degli Aranci	0 326	0 862	Id.
				0 732	Diramazione al molo di Golfo degli aranci.
	165	Chilivani-Portotorres	(c) 66 285	»	»
		Diramazione al porto di Portotorres (*)	0 399	0 236	Chilivani-Portotorres
	166	Decimomannu-Iglesias	(d) 37 942	»	»
		Totali delle ferrovie sarde	413 020	2 692	
5	167	**Ferrovia Palermo** centrale-**Palermo** Lolli-**Marsala-Trapani** *(ferrovia sicula occidentale)*	(e) 189 416	4 880	Asse Palermo centrale all'ago dello scambio sul binario al porto
6		**Ferrovia Torino-Lanzo.**			
	168	Torino-Ciriè	(f) 31 266	»	»
	169	Ciriè-Lanzo			
7		**Ferrovia Settimo-Rivarolo-Castellamonte.** *(Ferrovia centrale del canavese).*			
	170	Settimo-Rivarolo	(g) 22 258	»	»
	171	Rivarolo-Castellamonte	(h) 7 200	0 058	Settimo-Rivarolo
		Totali della ferrovia Settimo-Castellamonte	29 458	0 058	

18	19	20	2	1
**	***		Numero d'ordine	
reale in esercizio al 31 dicembre 1891	**media esercitata** nell'anno 1891	**Annotazioni**	delle linee di strada ferrata	delle reti e ferrovie diverse
Chilometri				
				4
304 799	304 799	(*a*) Compresi chilometri 0 [illegible] dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Golfo Aranci al termine del binario di corsa. (*) Pel servizio merci.	164	
1 207	1 207	(*b*) Compresi chilometri 0 108 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Terranova allo scambio della diramazione verso Chilivani.		
1 954	1 954			
1 920	1 920			
65 910	65 910	(*c*) Compresi chilometri 0 120 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Chilivani all'ago dello scambio di diramazione, verso Terranova. Compresi chilometri 0 236 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Portotorres al termine del binario di corsa.	165	
0 635	0 635	(*) Pel servizio merci.		
37 695	37 695	(*d*) Compresi chilometri 0 [illegible] dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Decimomannu alla punta dell'ago di diramazione della ferrovia, verso Cagliari. Compresi chilometri 0 [illegible] dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione d'Iglesias al termine del binario di corsa.	166	
414 120	414 120			
194 278	194 278	(*e*) Compresi chilometri 0 018 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Trapani all'estremo del binario di corsa. Dall'ago dello scambio per Trapani sul binario al porto all'asse del fabbricato viaggiatori di Palermo-Lolli chilometri 0 [illegible].	167	5
				6
31 109	31 109	(*f*) Compresi chilometri 0 101 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Torino all'estremità del binario di corsa. Compresi chilometri 0 [illegible] dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Lanzo al termine del binario di corsa.	168 169	
				7
22 069	22 069	(*g*) Compresi chilometri 0 [illegible] dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Settimo all'estremità del binario di corsa. Compresi chilometri 0 [illegible] dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Rivarolo al termine del binario di corsa. *N.B.* Vi sono inoltre chilometri 0 [illegible], che servono ad allacciare la stazione di Settimo alla ferrovia Torino-Milano.	170	
7 172	7 172	(*h*) Compresi chilometri 0 [illegible] dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Castellamonte al termine del binario di corsa.	171	
29 241	29 241			

PROSPETTO N. 2.

Lunghezze delle strade ferrate

1	2	3	15	16	17
Numero d'ordine		INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE in esercizio al 31 dicembre 1891	*		
			LUNGHEZZA		
delle reti e ferrovie diverse	delle linee di strada ferrata		di impianto al 31 dicembre 1891	dei tratti comuni	
			Chilometri		appartenenti alle linee:
8	172	**Ferrovia Santhià-Biella**	(a) 29 881	0 203	Torino-Santhià-Milano
9	173	**Id. Frugarolo-Basaluzzo**	(b) 9 045	»	»
10	174	**Id. Gozzano-Cava d'Alzo**	7 636	»	»
11	175	**Id. Novara-Saronno-Seregno**	55 040	»	»
12		**Ferrovie Nord Milano.**			
	176	Milano-Saronno	(d) 21 245	»	»
	177	Milano-Incino Erba	(e) 43 245	»	»
	178	Tronchi di raccordo con la rete del Mediterraneo. San Pietro Martire-Camnago	2 354	»	»
		Tronchi di raccordo con la rete del Mediterraneo. Bovisa-Librera	0 641	»	»
		Totali delle ferrovie Nord Milano	67 485	»	
13		**Ferrovie del Ticino.**			
	179	Saronno-Malnate	22 379	0 096	Milano-Saronno
				1 524	Dal bivio Quadronna all'asse della stazione di Malnate.
	180	Como-Malnate-Varese-Laveno	(f) 51 118	»	»
		Totali delle ferrovie del Ticino	73 497	1 620	
14	181	**Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva** *(ferrovia della valle Seriana)*	28 734	»	»
15	182	**Id. Verona P. S. G.-Caprino**	(g) 34 567	»	»
16		**Ferrovie Schio-Vicenza, Vicenza-Treviso e Padova-Bassano.** *(Proprietà dello Stato).*			
	183	Schio-Vicenza	(h) 29 948	1 494	Milano-Vicenza-Venezia
	184	Vicenza-Treviso	56 549	1 494	Milano-Vicenza-Venezia
				1 497	Vicenza-Schio
				0 352	Mestre-Treviso confine illirico
	185	Padova-Bassano	(i) 46 124	0 659	Milano-Padova-Venezia
				0 707	Vicenza-Treviso (staz. di Cittadella).
		Totali delle ferrovie venete appartenenti allo Stato	132 621	6 203	

italiane al 31 dicembre 1891.

18	19	20	2	1
**	***	Annotazioni	Numero d'ordine	
reale in esercizio al 31 dicembre 1891	media esercitata nell'anno 1891		delle linee di strada ferrata	delle reti e ferrovie diverse
Chilometri				
29 893	29 893	(a) Compresi chilometri 0 191 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Biella al termine del binario di corsa.	172	8
8 938	8 938	(b) Compresi chilometri 0 022 dall'asse della baracca viaggiatori della stazione di Frugarolo (dirimpetto al fabbricato-viaggiatori della stazione della ferrovia Torino-Genova) alla estremità del binario di corsa. Compresi chilometri 0 025 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Basaluzzo allo scambio di innesto con la tramvia Novi-Ovada.	173	9
(c) 7 736	7 736	(c) Alla lunghezza della ferrovia (col. 15) si aggiungono chilometri 0 130, che servono ad allacciarla alla stazione di Gozzano, appartenente alla rete del Mediterraneo, non essendovi stazione propria.	174	10
55 040	55 040		175	11
				12
21 149	21 149	(d) Compresi chilometri 0 086 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Saronno all'estremo del binario di corsa principale.	176	
43 123	43 125	(e) Compresi chilometri 0 122 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Incino Erba all'estremo del binario di corsa principale.	177	
2 354	2 354		178	
0 641	0 641			
67 267	67 267			
				13
23 999	23 999		179	
51 052	51 052	(f) Compresi chilometri 0 086 oltre gli assi dei fabbricati viaggiatori.	180	
75 051	75 051			
28 734	28 734		181	14
34 198	34 198	(g) Compresi chilometri 0 211 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Verona P. S. G. all'origine del binario. Compresi chilometri 0 158 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Caprino al termine del binario di corsa.	182	15
				16
31 305	31 305	(h) Compresi chilometri 0 157 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Schio all'estremità del binario di corsa principale.	183	
59 892	59 892		184	
47 365	47 365	(i) Compresi chilometri 0 125 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Bassano all'estremità del binario di corsa principale.	185	
138 562	138 562			

1	2	3	15	16	17
Numero d'ordine		INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE in esercizio al 31 dicembre 1891		LUNGHEZZA	
delle reti e ferrovie diverse	delle linee di strada ferrata		di impianto al 31 dicembre 1891	del tratti comuni	
			Chilometri		appartenenti alle linee:
17	186	**Ferrovia Conegliano-Vittorio**	(a) 11 686	2 190	Mestre-Conegliano-Confine illirico
18	187	Id. **Padova-Camposampiero-Montebelluna** (*)	27 032	18 287	Padova-Bassano
				0 570	Treviso-Vicenza (staz. di Castelfranco)
				0 311	Belluno-Montebelluna-Treviso
19		**Ferrovia Cividale Udine-Portogruaro.**			
	188	Cividale-Udine-Portogruaro. Cividale-Udine	(b) 14 845	0 390	Udine-Pontebba
		Cividale-Udine-Portogruaro. Udine-San Giorgio di Nogaro-Portogruaro	59 685	0 697	Udine-Venezia
				0 603	Mestre-Portogruaro-Casarsa
		Diramazione dalla stazione di S. Giorgio al porto di Nogaro	1 906	0 050	Udine-San Giorgio di Nogaro-Portogruaro.
		Totali della ferrovia Cividale-Udine-Portogruaro	76 436	1 740	
20	189	**Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara**	41 298	0 800	Piacenza-Parma-Bologna
				1 230	Parma-Brescia
				0 115	Modena-Suzzara-Mantova
21		**Ferrovie Bologna** (stazione centrale)**-Budrio-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda.**			
	190	Bologna (stazione centrale) (P. G.)-Bologna San Vitale	0 705	0 847	Stazione Bologna porta Galliera
		Bologna (S. V.)-Budrio-Portomaggiore	45 768	0 248	Ferrara-Argenta (stazione di Portomaggiore.
	191	Budrio-Massalombarda	25 572	0 212	Bologna S. V.-Budrio-Portomaggiore
				0 314	Lugo-Lavezzola (stazione di Massalombarda).
		Totali delle ferrovie Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	72 045	1 621	
22	192	**Ferrovia Arezzo-Pratovecchio Stia**	(c) 43 803	0 654	Firenze-Arezzo-Chiusi
23	193	Id. **Suzzara-Ferrara**	(d) 80 696	0 752	Pontelagoscuro-Bologna (stazione di Ferrara).
24		**Ferrovie Guastalla-Reggio-Scandiano-Sassuolo e Bagnolo-Carpi.**			
	194	Guastalla-Bagnolo-Reggio	(e) 29 213	»	»
	195	Reggio-Scandiano-Sassuolo (tronco Reggio-Castellarano Veggia	(f) 21 750	»	»
	196	Bagnolo-Carpi	18 509	0 018	Reggio-Bagnolo-Guastalla
				0 386	Sant'Antonio-(Mantova)-Carpi-Modena
		Totali delle ferrovie Guastalla-Reggio-Castellarano Veggia-(Sassuolo) e Bagnolo-Carpi	69 509	0 404	

italiane al 31 dicembre 1891.

18	19	20	2	1
**	***	Annotazioni	NUMERO d'ordine	
reale in esercizio al 31 dicembre 1891	media esercitata nell'anno 1891		delle linee di strada ferrata	delle reti o ferrovie diverse
Chilometri				
13 532	13 532	(a) Compresi chilometri 0 [illegible] dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Vittorio all'estremità del binario di corsa principale.	186	17
46 200	46 200	(*) Alla provincia di Padova fu concessa la ferrovia Camposampiero-Montebelluna. Dopo fu stipulata una convenzione, in data del 18 aprile 1888 e approvata il 1° aprile 1889, mediante la quale la società esercente ha avuto facoltà di far proseguire i treni provenienti da Montebelluna a destinazione di Padova o viceversa, sul tronco Padova-Camposampiero appartenente alla ferrovia Padova-Bassano (V. n. 185) di proprietà dello Stato. La convenzione ha avuto effetto dal 1° gennaio 1888.	187	18
				19
15 115	15 115	(b) Compresi chilometri 0 [illegible] dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Cividale all'estremità del binario di corsa principale.		
60 985	60 985		188	
1 956	1 956			
78 056	78 056			
43 443	43 443		189	20
				21
1 552	1 552		190	
46 016	46 016			
26 098	26 098		191	
73 666	73 666			
44 242	44 242	(c) Compresi chilometri 0 [illegible] dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Pratovecchio Stia all'estremità del binario di corsa principale.	192	22
81 172	81 172	(d) Compresi chilometri 0 [illegible] dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Suzzara al termine del binario di corsa, verso Modena.	193	23
				24
28 577	28 577	(e) Compresi chilometri 0 [illegible] oltre l'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Reggio. Compresi chilometri 0 [illegible] dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Guastalla allo scambio d'innesto col binario di corsa della ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara (n. 187).	194	
21 560	6 852	Aperto all'esercizio il 7 settembre 1891.	195	
18 913	18 913	(f) Compresi chilometri 0 [illegible] dall'asse del fabbricato viaggiatori di Castellarano Veggia al termine del binario costruito.	196	
69 050	54 342			

1 Numero d'ordine delle reti e ferrovie diverse	2 Numero d'ordine delle linee di strada ferrata	3 INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE in esercizio al 31 dicembre 1891	15 * di impianto al 31 dicembre 1891 (Chilometri)	16 LUNGHEZZA dei tratti comuni	17 appartenenti alle linee:
25	197	**Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa**	(a) 7 540	0 082	Empoli-Poggibonsi-Chiusi
26		**Ferrovie Roma** (Termini)-**Castel Gandolfo-Albano-Nemi e Albano-Nettuno.** *(Ferrovie secondarie romane).*			
	198	Roma-Nemi (tronco Roma (Termini)-Castel Gandolfo-Albano)	(b) 24 974	4 164	Roma Termini-Napoli
	199	Albano-Cecchina-Anzio-Nettuno	(c) 37 565	»	»
		Totali delle ferrovie Roma-Albano (Nemi) e Albano-Nettuno	62 539	4 164	
27	200	**Ferrovia Napoli** (Montesanto)-**Cuma Fusaro-Torre Gaveta**	(d) 19 782	»	»
28	201	**Id. Ofantino-Margherita di Savoia** (saline)	(e) 5 710	0 375	Ancona-Ofantino-Brindisi
29	202	**Id. Telese** (stazione)-**Telese** (bagni)	1 184	0 387	Napoli-Telese-Foggia
30	203	**Id. Cerignola** (stazione)-**Cerignola** (città)	(f) 6 847	0 262	Foggia-Cerignola-Brindisi
		Totali delle ferrovie del II gruppo (dal n. 164 al n. 203)	1,627 766	49 600	
		III. — Ferrovie diverse a binario ridotto.			
31		**Ferrovie secondarie della Sardegna.**			
	204	Monti-Tempio	39 200	0 065	(Stazione di Monti)
	205	Sassari-Alghero	(g) 34 242	0 103	(Stazione di Sassari)
	206	Chilivani-Tirso (tronco Chilivani-Ozieri)	(h) 9 504	0 039	(Stazione di Chilivani)
	207	Macomer-Nuoro	(i) 62 111	0 327	Macomer-Bosa
	208	Macomer-Bosa	47 334	»	»
	209	Cagliari-Isili-Sorgono	(l) 164 335	»	»
		Totali delle ferrovie secondarie della Sardegna	356 726	0 534	

italiane al 31 dicembre 1891.

18	19	20	2	1
**	***	Annotazioni	Numero d'ordine	
reale in esercizio al 31 dicembre 1891	media esercitata nell'anno 1891		delle linee di strada ferrata	delle reti e ferrovie diverse
Chilometri				
7 422	7 422	(a) Compresi chilometri 0 200 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Colle Val d'Elsa all'estremità del binario di corsa.	197	25
				26
29 078	29 078	(b) Compresi chilometri 0 160 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Albano al termine del binario.	198	
37 483	37 483	(c) Compresi chilometri 0 082 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Nettuno al termine del binario.	199	
66 561	66 561			
19 690	19 690	(d) Compresi chilometri 0 088 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Napoli al termine del binario di corsa. Compresi chilometri 0 089 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Torre Gaveta al termine del binario di corsa.	200	27
5 456	5 456	(e) Compresi chilometri 0 639 dall'asse del fabbricato della stazione di Margherita di Savoia al termine del binario di corsa.	201	28
1 571	1 571		202	29
6 283	2 066	Aperto all'esercizio il 15 settembre 1891. (f) Compresi chilometri 0 138 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Cerignola (città) al termine del binario di corsa.	203	30
1,671 211	1,651 586			
				31
39 265	39 265		204	
34 254	34 254	(g) Compresi chilometri 0 061 oltre l'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Alghero.	205	
9 391	8 362	Aperto all'esercizio il 10 febbraio 1891. (h) Compresi chilometri 0 132 dall'asse del fabbricato viaggiatori di Ozieri al termine del binario di corza.	206	
62 270	62 270	(i) Compresi chilometri 0 168 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Nuoro al termine del binario di corsa.	207	
47 334	47 334		208	
164 020	164 020	(l) Compresi chilometri 0 315 oltre l'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Sorgono.	209	
356 534	355 505			

PROSPETTO N. 2.

Lunghezza delle strade ferrate

1	2	3	15	16	17
Numero d'ordine delle reti e ferrovie diverse	Numero d'ordine delle linee di strada ferrata	INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE in esercizio al 31 dicembre 1891	* LUNGHEZZA di impianto al 31 dicembre 1891	LUNGHEZZA dei tratti comuni	appartenenti alle linee:
			Chilometri		
32		**Ferrovie Menaggio-Porlezza e Ponte Tresa-Luino.** (*Ferrovie del lago di Lugano*).			
	210	Menaggio-Porlezza	(a) 12 241	»	»
	211	Ponte Tresa-Luino	(b) 12 233	»	»
		Totali delle ferrovie del lago di Lugano	24 474	»	
33	212	**Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero**	(c) 23 350	»	»
34	213	**Id. Torino-Rivoli**	(d) 11 803	»	»
35	214	**Id. Fossano-Mondovì**	(e) 24 609	»	»
36	215	**Id. Reggio Emilia-Ventoso** *)	»	»	»
37		**Ferrovie Sassuolo-Modena-Cavezzo-Mirandola e Cavezzo-Finale.**			
	216	Sassuolo-Modena-Cavezzo-Mirandola	(f) 47 986	»	»
	216	Modena-Modena transito (**)	(g) 1 129	0 256	Sassuolo Modena-Cavezzo-Mirandola.
	217	Cavezzo-Finale	(h) 20 028	0 134	Id. id.
		Totali delle ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	69 143	0 390	
38	218	**Ferrovia Modena-Vignola**	(i) 25 828	0 130	Asse Modena al distacco linea (Modena-Mirandola).
39	219	**Id. Arezzo-Fossato** (*ferrovia dell'Appennino centrale*)	(l) 134 851	»	»
40	220	**Id. Napoli-Nola-Bajano**	(m) 37 950	»	»

18	19	20	2	1
**	***		Numero d'ordine	
reale in esercizio al 31 dicembre 1891	media esercitata nell'anno 1891	**Annotazioni**	delle linee di strada ferrata	delle reti e ferrovie diverse
Chilometri				
				32
12 102	12 102	(*a*) Compresi chilometri 0 061 oltre l'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Menaggio. Compresi chilometri 0 060 oltre l'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Porlezza.	210	
12 104	12 101	(*b*) Compresi chilometri 0 059 oltre l'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Ponte Tresa. Compresi chilometri 0 080 oltre l'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Luino.	211	
24 206	24 206			
23 190	23 190	(*c*) Compresi chilometri 0 060 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Torrebelvicino all'estremità del binario di corsa principale. Compresi chilometri 0 070 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Arsiero al termine del binario di corsa principale.	212	33
11 756	11 756	(*d*) Compresi chilometri 0 085 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Torino all'estremità del binario di corsa. Compresi chilometri 0 019 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Rivoli al termine del binario di corsa.	213	34
24 127	24 127	(*e*) Compresi chilometri 0 098 dalla fronte interna del fabbricato viaggiatori della stazione di Fossano (dal quale lato hanno l'uscita le sale d'aspetto) all'estremità del binario di corsa. Compresi chilometri 0 384 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Mondovì al termine del binario di corsa.	214	35
*	9 981	Soppresso l'esercizio il 7 settembre 1891. (*) In seguito all'apertura all'esercizio del tronco Reggio-Scandiano-Castellarano Veggia, a sezione ordinaria, fu soppresso l'esercizio del tronco Reggio-Scandiano-Ventoso (chilometri 14 790 = colonna 15 - chilometri 14 680 = colonna 18) e la strada fu disarmata. (V. n. **24**/195)	215	36
				37
47 818	47 818	(*f*) Compresi chilometri 0 035 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Sassuolo al termine del binario. Compresi chilometri 0 130 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Mirandola al termine del binario.	216	
1 077	1 077	(**) La stazione di Modena transito è destinata al trasbordo delle merci in servizio cumulativo colle altre ferrovie. (*g*) Compresi chilometri 0 344 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Modena transito al termine del binario.		
20 051	20 051	(*h*) Compresi chilometri 0 111 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Finale al termine del binario	217	
68 946	68 946			
25 898	25 898	(*i*) Compresi chilometri 0 080 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Vignola al termine del binario.	218	38
134 081	134 081	(*l*) Compresi chilometri 0 115 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Arezzo all'estremità del binario di corsa verso Firenze. Compresi chilometri 0 155 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Fossato all'estremità del binario di corsa verso Gualdo Tadino.	219	39
37 886	37 886	(*m*) Compresi chilometri 0 084 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Napoli all'estremità del binario di corsa. Compresi chilometri 0 060 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Baiano all'estremità del binario di corsa.	220	40

1	2	3	15	16	17
Numero d'ordine		INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE in esercizio al 31 dicembre 1891	*		
			LUNGHEZZA		
delle reti o ferrovie diverse	delle linee di strada ferrata		di impianto al 31 dicembre 1891	dei tratti comuni	
			Chilometri		appartenenti alle linee:
41		**Ferrovia Napoli** (P. M.) (Pascone)-**Ottaiano-S. Giuseppe.**			
	221	Napoli (P. M.) (Pascone)-Muro finanziere	0 673	»	»
		Muro finanziere-Ottaiano-S. Giuseppe	(a) 21 245	»	»
		Totali della ferrovia Napoli-S. Giuseppe	21 918	»	
42	222	**Ferrovia Monteponi-Porto Vesme**	(b) 21 198	»	»
43	223	**Id. Palermo** (Sant'Erasmo)-**Corleone**	(c) 67 510	»	»
		Totali delle ferrovie del III gruppo (dal n. 204 al n. 223)	819 360	1 054	
		IV. — Ferrovie a sistema di trazione speciale.			
44	224	**Ferrovia funicolare Sassi-Superga** (sistema Agudio)	3 170	»	»
45	225	**Ferrovie funicolari** **Napoli** (S. Pasquale a Chiaia)-**Vomero**	0 564	»	»
		Ferrovie funicolari **Napoli** (Montesanto)-**Vomero**	0 746	»	»
		Totali delle funicolari al Vomero	1 310	»	
		Totali delle ferrovie del IV gruppo (dal n. 224 al n. 225)	4 480	»	
		Totali generali delle ferrovie italiane	13,108 722	317 068	

italiane al 31 dicembre 1891.

18	19	20	2	1
**	***		Numero d'ordine	
reale in esercizio al 31 dicembre 1891	media esercitata nell'anno 1891	**Annotazioni**	delle linee di strada ferrata	delle reti e ferrovie diverse
Chilometri				
				41
0 673	0 151	Aperto all'esercizio l'11 ottobre 1891.	221	
21 189	18 925	Aperto all'esercizio il 9 febbraio 1891. (a) Compresi chilometri 0 [illegible] dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di S. Giuseppe al termine del binario.		
21 862	19 076			
20 483	20 483	(b) Compresi chilometri 0 214 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Monteponi al termine del binario di corsa verso la miniera. Compresi chilometri 0 [illegible] dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Porto Vesme alla punta della gettata a mare.	222	42
67 399	67 399	(c) Compresi chilometri 0 [illegible] oltre l'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Palermo (Sant'Erasmo). Compresi chilometri 0 [illegible] oltre l'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Corleone.	223	43
816 368	822 534			
3 170	3 170		224	44
0 564	0 564		225	45
0 746	0 441	Aperto all'esercizio il 30 maggio 1891.		
1 310	1 005			
4 480	4 175			
13,392 532	13,263 274			

PROSPETTO N. 2 (Allegato *A*).

Riepilogo delle lunghezze delle strade ferrate italiane nell'anno 1891.

1	2	3	15		16	18		19	
Numero d'ordine delle			*			**		***	
			Lunghezza						
reti e ferrovie diverse	linee di strada ferrata (Numeri di riferimento al prospetto n. 2)	INDICAZIONE delle strade ferrate in esercizio al 31 dicembre 1891	di impianto al 31 dicembre 1891		dei tratti comuni ad altre linee	reale in esercizio al 31 dicembre 1891		media esercitata nell'anno 1891	
			specificata	arrotondata	specificata	specificata	arrotondata	specificata	arrotondata
			Chilometri		*Chilometri*	*Chilometri*		*Chilometri*	
		I. - Grandi reti.							
1	1-87	Rete del Mediterraneo (1)	4,764 958	4,765	86 987	4,843 306	4,843	4,796 505	4,796
2	88-154	" dell'Adriatico (2)	5,060 904	5,061	173 846	5,223 143	5,223	5,227 958	5,228
3	155-163 bis	" della Sicilia	831 254	831	5 581	834 024	834	760 516	761
		TOTALI (3)	10,657 116	10,657	266 414	10,900 473	10,900	10,784 979	10,785
		II. - Ferrovie diverse a binario normale.							
4	164-166	Rete principale delle ferrovie sarde	413 020	413	2 692	414 120	414	414 120	414
5	167	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	189 416	189	4 880	194 278	194	194 278	194
6	168-169	" Torino-Lanzo	31 266	31	»	31 109	31	31 109	31
7	170-171	" Settimo-Rivarolo-Castellamonte	29 458	29	0 058	29 241	29	29 241	29
8	172	" Santhià-Biella	29 881	30	0 203	29 893	30	29 893	30
9	173	" Frugarolo-Basaluzzo	9 045	9	»	8 938	9	8 938	9
10	174	" Gozzano-Cava d'Alzo	7 636	8	»	7 736	8	7 736	8
11	175	" Novara-Seregno	55 040	55	»	55 040	55	55 040	55
12	176-178	Ferrovie nord Milano	67 485	67	»	67 267	67	67 267	67
13	179-180	" del Ticino	73 497	73	1 620	75 051	75	75 051	75
14	181	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	28 734	29	»	28 734	29	28 734	29
15	182	" Verona-Caprino	34 567	35	»	34 198	34	34 198	34
16	183	Ferrovie { Schio-Vicenza	29 948	30	1 494	31 305	31	31 305	31
	184-185	Ferrovie { Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	102 673	103	4 709	107 257	107	107 257	107
17	186	Ferrovia Conegliano-Vittorio	11 686	12	2 190	13 532	14	13 532	14
18	187	" Padova - Camposampiero - Montebelluna	27 032	27	19 168	46 200	46	46 200	46
19	188	" Cividale-Udine-Portogruaro	76 436	76	1 740	78 056	78	78 066	78
20	189	" Parma-Guastalla-Suzzara	41 298	41	2 145	43 443	43	43 443	43
21	190-191	Ferrovie Bologna - Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	72 045	72	1 621	73 666	74	73 666	74
22	192	Ferrovia Arezzo-Pratovecchio Stia	43 803	44	0 654	44 242	44	44 242	44
23	193	" Suzzara-Ferrara	80 696	81	0 752	81 172	81	81 172	81
24	194-196	Ferrovie Guastalla - Reggio - Castellarano Veggia e Bagnolo-Carpi	69 502	70	0 404	69 050	69	54 342	54
25	197	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	7 540	7	0 082	7 422	7	7 422	7

PROSPETTO N. 2 (Allegato *A*).

Riepilogo delle lunghezze delle strade ferrate italiane nell'anno 1891.

1	2	3	15		16	18		19	
NUMERO d'ordine delle			*			**		***	
reti e ferrovie diverse	linee di strada ferrata (Numeri di riferimento al prospetto n. 2)	INDICAZIONE delle strade ferrate in esercizio al 31 dicembre 1891	Lunghezza						
			di impianto al 31 dicembre 1891		dei tratti comuni ad altre linee	reale in esercizio al 31 dicembre 1891		media esercitata nell'anno 1891	
			specificata	arrotondata	specificata	specificata	arrotondata	specificata	arrotondata
			Chilometri		*Chilometri*	*Chilometri*		*Chilometri*	
26	198-199	Ferrovia Roma-Albano-Nettuno	62 539	63	4 164	66 561	67	66 561	67
27	200	" Napoli-Cuma-Torre Gaveta . .	19 782	20	"	19 690	20	19 690	20
28	201	" Ofantino-Margherita di Savoia .	5 710	6	0 375	5 456	6	5 456	6
29	202	" Telese (stazione)-Telese (bagni)	1 184	1	0 387	1 571	2	1 571	2
30	203	" Cerignola (stazione)-Cerignola (città)	6 847	7	0 262	6 983	7	2 066	2
		TOTALI . . .	1,627 766	1,628	49 600	1,671 211	1,671	1,651 586	1,651
		III. - Ferrovie diverse a binario ridotto.							
31	204-209	Ferrovie secondarie della Sardegna . . .	356 726	357	0 534	356 534	357	355 505	356
32	210-211	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza . .	12 211	12	"	12 102	12	12 102	12
		Ferrovie del lago di Lugano { Ponte Tresa-Luino . .	12 233	12	"	12 104	12	12 104	12
33	212	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero .	23 350	23	"	23 190	23	23 190	23
34	213	" Torino-Rivoli	11 803	12	"	11 756	12	11 756	12
35	214	" Fossano-Mondovi	24 609	25	"	24 127	24	24 127	24
36	215	" Reggio Emilia-Ventoso (4) . . .	"	"	"	"	"	9 981	10
37	216-217	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	69 143	69	0 390	68 946	69	68 946	69
38	218	Ferrovia Modena-Vignola	25 828	26	0 130	25 898	26	25 898	26
39	219	" Arezzo-Fossato	134 851	135	"	134 081	134	134 081	134
40	220	" Napoli-Nola-Baiano	37 950	38	"	37 886	38	37 886	38
41	221	" Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe . .	21 918	22	"	21 862	22	19 076	19
42	222	" Monteponi-Porto Vesme . . .	21 198	21	"	20 483	20	20 483	20
43	223	" Palermo-Corleone	67 510	67	"	67 399	67	67 399	67
		TOTALI . . .	819 360	819	1 054	816 368	816	822 534	822
		IV. - Ferrovie a sistema di trazione speciale.							
44	224	Ferrovia funicolare Sassi-Superga . . .	3 170	3	"	3 170	3	3 170	3
45	225	Ferrovie funicolari { Napoli (S. Pasquale a Chiaia)-Vomero.	0 564	1	"	0 564	1	0 564	1
		Ferrovie funicolari { Napoli (Montesanto)-Vomero	0 746	1	"	0 746	1	0 441	1
		TOTALI . . .	4 480	5	"	4 480	5	4 175	5
		Totali generali . . .	13,108 722	13,109	317 068	13,392 532	13,392	13,263 274	13,263

Prospetto N. **2** (Allegato *B*).

Riepilogo delle condizioni riguardanti la proprietà e la concessione della costruzione e dell'esercizio delle strade ferrate italiane nell'anno 1891.

21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
	15	18				24 + 25 + 26				27 + 28 + 29 + 30 = 19	
INDICAZIONE delle condizioni di proprietà e di concessione delle ferrovie in esercizio al 31 dicembre 1891	LUNGHEZZA										LINEE di strada ferrata (numeri di riferimento ai prospetti n° **1** e **2**)
	di impianto al 31 dicemb. 1891	reale in esercizio al 31 dicemb. 1891	media esercitata da società private nell'anno 1891 — DELLE FERROVIE COMPRESE NEL							totale	
			I gruppo (grandi reti)				II gruppo (a binario normale)	III gruppo (a binario ridotto)	IV gruppo (funicolari)		
			rete del Mediterraneo	rete dell'Adriatico	rete della Sicilia	complessivamente					
	Chilometri										
A. **Ferrovie di proprietà dello Stato:**											
a) delle tre reti principali del Mediterraneo, dell'Adriatico e della Sicilia (1).	6,484 114	6,652 868	3,737 107	2,316 752	606 666	6,660 525	»	»	»	6,660 525	1-52, 88-115, 155-159.
b) delle tre reti secondarie del Mediterraneo, dell'Adriatico e della Sicilia, costruite per conto dello Stato (complementari) .	1,744 042	1,776 236	613 005	994 295	125 322	1,732 622	»	»	»	1,732 622	66-87, 129-153, 160-162.
c) già consorziali venete .	132 621	138 562	»	»	»	»	138 562	»	»	138 562	183-185.
Totali (1) . . .	**8,360 777**	**8,567 666**	4,350 112	3,311 047	731 988	8,393 147	138 562	»	»	**8,531 709**	
B. **Ferrovie concesse a società private, di cui lo Stato è comproprietario** . . .	**149 671**	**154 925**	154 925	»	»	154 925	»	»	»	**154 925**	53-56.
C. **Ferrovie concesse all'industria privata:**											
a) ferrovie concesse a consorzi, provincie, comuni (2)	1,050 340	1,079 975	»	»	»	»	713 557	349 508	4 175	1,067 240	167, 179-181, 187, 188 (Udine-Portogruaro e diramazione al porto di Nogaro), 189-197, 203, 214-219, 221, 223-225.
b) ferrovie concesse:											
1° alla società italiana per le strade ferrate meridionali	1,829 011	1,852 115	104 403	1,740 685	»	1,845 088	7 027	»	»	1,852 115	57, 58, 116-124, 201, 202.
2° ad altre società private	1,488 530	1,507 934	187 065	166 792	»	353 857	729 654	423 384	»	1,506 905	59-65, 125-128, 164-166, 168-173, 176-178, 182, 186, 188 (Cividale-Udine), 198-200, 204-212, 222.
3° a diversi	112 429	112 418	»	»	»	»	62 776	49 642	»	112 418	174, 175, 213, 220
c) ferrovie complementari delle reti secondarie costruite dalle società (legge 20 luglio 1888, n. 5550):											
1° dalla società delle strade ferrate dell'Adriatico.	22 354	22 507	»	9 434	»	9 434	»	»	»	9 434	154.
2° dalla società delle strade ferrate della Sicilia:											
a) esercitate con la rete secondaria.	75 414	75 005	»	»	28 035	28 035	»	»	»	28 035	163.
b) esercitate dalla società per proprio conto	20 187	19 987	»	»	0 493	0 493	»	»	»	0 493	163 bis.
Totali . . .	**4,598 274**	**4,669 941**	291 468	1,916 911	28 528	2,236 907	1,513 024	822 534	4 175	**4,576 640**	
Totali generali . . .	**13,108 722**	**13,392 532**	4,796 505	5,227 958	760 516	10,784 979	1,651 586	822 534	4 175	**13,263 274**	

Annotazioni al prospetto n. 2 (Allegato *A*).

(1) Nelle colonne 15, 18 e 19 sono comprese le lunghezze delle ferrovie Milano-Chiasso e diramazione Como S. Giovanni-Como lago (n. 9), Pisa-Livorno San Marco-Livorno marittima (n. 28) e della diramazione al porto di Napoli (n. 34), comuni alla rete adriatica. Devesi avvertire, poi, che nella colonna 19 figurano in più, che nelle colonne 15 e 18, i tratti di ferrovia esercitati al di là dei confini dello Stato (dal confine francese a Modane, chil. 11_{243} [v. ferrovia n. 3]) e in meno i tratti di ferrovia esercitati sul territorio italiano da società straniere (chil. 22_{142}, cioè: chil. 7_{286} da Ventimiglia al confine francese [v. ferrovia n. 24] e chil. 14_{856} da Luvino al confine svizzero [v. ferrovia n. 40]); l'eccedenza di questi su quelli risulta di chil. 10_{899}.

(2) Le ferrovie Milano-Chiasso e diramazione Como S. Giovanni-Como lago (n. 88), Pisa-Livorno San Marco-Livorno marittima (n. 106) e la diramazione al porto di Napoli n. (111), comuni con la rete mediterranea, essendo da questa amministrate, non figurano nella colonna 15 e sono comprese nelle colonne 16, 18 e 19. Devesi avvertire, che nella colonna 19 figurano, in più che nelle colonne 15 e 18, i tratti di ferrovia esercitati al di là dei confini dello Stato (chil. 12_{712}); cioè: chil. 10_{108} dal confine austriaco ad Ala (v. ferrovia n. 96), chil. 1_{758} dal confine a Cormons (v. ferrovia n. 100) e chil. 0_{846} da Pontebba a Pontafel (v. ferrovia n. 101).

(3) Le ferrovie Milano-Chiasso e diramazione Como S. Giovanni-Como lago, Pisa-Livorno San Marco-Livorno marittima e la diramazione al porto di Napoli, essendo comuni alle reti adriatica e mediterranea e da questa amministrate, figurano una sol volta nelle colonne 15 e 16 e due volte nelle colonne 18 e 19. Devesi avvertire, poi, che nella colonna 19 figurano in più, che nelle colonne 15 e 18, i tratti di ferrovia esercitati al di là dei confini dello Stato (chil. 23_{955}) e in meno i tratti di ferrovia esercitati da società straniere sul territorio italiano (chilometri 22_{142}); l'eccedenza dei primi sui secondi risulta di chil. 1_{813} (*V.* annotazioni n. 1 e 2).

(4) La lunghezza della ferrovia Reggio Emilia-Ventoso (n. **36**/215) figura solo nella colonna 19, pel periodo di tempo dal 1° gennaio al 7 settembre 1891, perchè a questa data fu soppresso l'esercizio e la strada fu disarmata.

Annotazioni al prospetto n. 2 (Allegato *B*).

(1) Le ferrovie Milano-Chiasso e diramazione Como S. Giovanni-Como lago, Pisa-Livorno San Marco-Livorno marittima e la diramazione al porto di Napoli, essendo comuni alle reti adriatica e mediterranea e da questa amministrate, figurano una sol volta nella colonna 22 e due volte nelle colonne 23, 27 e 31 (*V.* prospetto n. 2, ferrovie n. 9, 28, 34, 88, 106 e 111). Devesi inoltre avvertire, che nelle colonne 27 e 31 figurano in più, che nelle colonne 22 e 23, i tratti di ferrovia esercitati al di là dei confini dello Stato (chil. 23_{955}) e in meno i tratti di ferrovia esercitati da società straniere sul territorio italiano (chil. 22_{142}); l'eccedenza dei primi sui secondi risulta di chil. 1_{813} (*V.* annotazioni n. 1 e 2 dell'allegato *A*).

(2) La lunghezza della ferrovia Reggio Emilia-Ventoso (n. **36**/215) figura solo nelle colonne 29 e 31, perchè ne fu soppresso l'esercizio e la strada fu disarmata (*V.* annotazione n. 4 dell'allegato *A*).

PROSPETTO N. 3.

Anno 1891

Particolari di costruzione e di consistenza delle strade ferrate

I.

ARMAMENTO.

Annotazioni al prospetto n. 3.

(*) L'esercizio della ferrovia a sezione ridotta Reggio Emilia-Ventoso fu soppresso a cominciare dal 7 settembre 1891, in seguito all'apertura dell'esercizio del tronco a sezione ordinaria Reggio-Scandiano (v. n. **24**/195), e la strada fu disarmata.

1	2	3	15	33	34	35
Numero d'ordine				15		15 + 34
delle reti e delle ferrovie diverse	delle linee di strada ferrata	INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE **in esercizio al 31 dicembre 1891**	LUNGHEZZA di impianto al 31 dicembre 1891 *Chilometri*	ad un binario	a due binari	sviluppo totale
		I.				
		(Ferrovie a binario normale costituenti le tre grandi reti).				
I		**Rete delle ferrovie del Mediterraneo**				
		A) **Rete principale.**				
		a) *Ferrovie di proprietà dello Stato.*				
	1	Torino-Milano (centrale) . . . Torino-Ticino	114 133	5 084	109 049	223 182
		Ticino-Milano (centrale)	33 980	2 655	31 325	65 305
	2	Milano centrale-Milano porta Sempione (V. n. 55)	3 155	»	3 155	6 310
	3	Torino-Confine francese	91 215	78 268	12 947	104 162
	4	Bussoleno-Susa	6 597	6 597	»	6 597
	5	Novara-Gozzano (V. n. 69)	35 278	35 278	»	35 278
	6	Rho-Sesto Calende	42 566	51 338	»	51 338
	7	Sesto Calende-Arona	8 772			
	8	Gallarate-Varese	18 264	18 264	»	18 264
	9	Milano-Como (San Giovanni)-Chiasso (confine svizzero) (V. n. 88)	51 310	33 355	17 955	69 265
		Como (San Giovanni)-Como (lago) (V. n. 88)	0 831	0 831	»	0 831
	10	Torino-Alessandria-Genova P. P.	165 187	»	165 187	330 374
		Sampierdarena-San Benigno (coscia)	2 791	2 237	0 554	3 345
		Sampierdarena-San Benigno (cavalli)	2 186	2 186	»	2 186
		Sampierdarena-Santa Limbania	0 957	»	0 957	1 914
		San Benigno-Santa Limbania	2 198	2 198	»	2 198
		Santa Limbania-Genova P. B.	1 516	1 516	»	1 516
		Linea sussidiaria Rivarolo-Sampierdarena	0 958	»	0 958	1 916
		Linea della Sanità	0 279	0 279	»	0 279
		Santa Limbania-Genova P. C.	1 216	1 216	»	1 216
	11	Savona-Bra	95 034	95 034	»	95 034
		San Giuseppe di Cairo-Acqui	47 705	47 705	»	47 705
	12	Alessandria-Arona . . . . . Alessandria-Novara	64 164	51 615	12 549	76 713
		Novara-Arona	35 707	35 707	»	35 707
	13	Alessandria (Cantalupo)-Cavallermaggiore	88 615	88 615	»	88 615

36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	2	1
		35				(42) + (44) = (35)					NUMERO d'ordine	
LUNGHEZZA						ARMAMENTI DEI BINARI DI CORSA				TRAVERSINE		
dei binari di corsa				dei binari di servizio	dei binari raccordati	rotaie a cuscinetti		rotaie Vignole		quantità media per metro corrente	delle linee di strada ferrata	delle reti e delle ferrovie diverse
a giunto sospeso	a giunto appoggiato	in ferro	in acciaio			lunghezza delle linee armate	peso medio per metro corrente	lunghezza delle linee armate	peso medio per metro corrente			
Chilometri						*Chilometri*	*Chilogrammi*	*Chilometri*	*Chilogrammi*	*Numero*		
												1
223 182	»	1 944	221 238	75 261	(1) 0 264	»	»	223 182	36 0	1 22	1	
65 305	»	»	65 305	8 168	(2) 0 781	»	»	65 305	36 0	1 22		
6 310	»	»	6 310	37 170	(3) 0 301	»	»	6 310	36 0	1 22	2	
104 162	»	»	104 162	24 223	(4) 0 196	»	»	104 162	36 0	1 21	3	
6 597	»	0 427	6 170	2 317	»	0 427	34 0	6 170	27 8	1 19	4	
35 278	»	0 392	34 886	4 228	(5) 0 134	0 392	27 0	34 886	34 6	1 22	5	
50 211	1 127	3 188	48 150	12 886	»	1 127	36 0	50 211	36 0	1 22	6 7	
9 086	9 178	9 178	9 086	3 354	»	»	»	18 264	36 0	1 16	8	
69 265	»	»	69 265	19 908	(6) 0 465	»	»	69 265	36 0	1 22	9	
0 831	»	»	0 831	1 019	»	»	»	0 831	36 0	1 22		
321 562	8 812	8 812	321 562	170 444	(7) 4 047	20 151	38 0	310 223	36 0	1 22		
3 325	0 020	»	3 345	7 825	»	»	»	3 345	36 0	...		
0 652	1 534	1 534	0 652	3 106	»	1 534	38 0	0 652	36 0	...		
1 914	»	»	1 914	»	»	»	»	1 914	36 0	...		
2 158	0 040	»	2 198	25 130	»	»	»	2 198	36 0	...	10	
1 516	»	»	1 516	»	»	»	»	1 516	36 0	...		
1 916	»	»	1 916	»	»	»	»	1 916	36 0	...		
0 279	»	»	0 279	»	»	»	»	0 279	36 0	...		
1 216	»	»	1 216	3 912	»	»	»	1 216	36 0	...		
94 207	0 827	0 827	94 207	21 187	(8) 0 216	0 032	34 0	95 002	36 0	1 22	11	
47 047	0 658	0 658	47 047	4 526	»	»	»	47 705	36 0	1 16		
76 713	»	0 118	76 595	20 183	(9) 0 080	0 118	34 0	76 595	36 0	1 22	12	
35 707	»	1 201	34 506	9 241	(10) 0 090	1 096	34 0	34 611	36 0	1 22		
85 591	3 094	3 182	85 433	18 517	(11) 0 325	0 236	34 0	88 379	32 4	1 18	13	

1 Numero d'ordine delle reti e delle ferrovie diverse	2 Numero d'ordine delle linee di strada ferrata	3 INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE in esercizio al 31 dicembre 1891		15 LUNGHEZZA di impianto al 31 dicembre 1891 (Chilometri)	33 (15) ad un binario	34 (15) a due binari	35 (15 + 34) sviluppo totale
	14	Castagnole-Asti-Mortara	Castagnole-Asti	19 411	19 411	»	19 411
			Asti-Casale	42 700	42 700	»	42 700
			Casale-Mortara	26 514	26 514	»	26 514
	15	Valenza-Vercelli		40 949	40 949	»	40 949
	16	Trofarello-Chieri		8 704	8 704	»	8 704
	17	Trofarello-Cuneo		74 065	74 065	»	74 065
	18	Savigliano-Saluzzo		14 898	14 898	»	14 898
	19	Mondovì-Bastia		9 123	9 123	»	9 123
	20	Milano (bivio Acquabella)-Rogoredo		7 638	»	7 638	15 276
		Rogoredo-Pavia (Gravellone)		30 758	»	30 758	61 516
	21	Piacenza-Parma (V. n. 95)		»	»	»	»
	22	Pisa-Spezia		74 454	8 056	66 398	140 852
	23	Spezia-Genova	Spezia-Genova P. B.	88 084	75 581	12 503	100 587
			Genova P. B.-Genova P. P.	2 293	2 293	»	2 293
	24	Sampierdarena-Ventimiglia (confine francese)		154 583	154 583	»	154 583
	25	Savona (Letimbro) al porto		1 441	1 441	»	1 441
	26	Avenza-Carrara		4 355	4 355	»	4 355
	27	Firenze-Empoli-Pisa		75 840	»	75 840	151 680
	28	Pisa (centrale)-Livorno (San Marco) (V. n. 106)		18 079	»	18 079	36 158
		Diramazione da Livorno (San Marco) alla stazione marittima (V. n. 106)		1 326	»	1 326	2 652
	29	Roma (Termini)-Roma (San Paolo)-Pisa		330 138	257 276	72 862	403 000
		Roma (San Paolo bivio)-Roma (Trastevere)		1 923	0 063	1 860	3 783
		Diramazione Palo-Ladispoli		2 352	2 352	»	2 352
	30	Collesalvetti-Livorno (San Marco)		15 659	15 659	»	15 659
	31	Empoli-Chiusi		151 305	153 568	»	153 568
		Biforcazione per Siena		2 263			
	32	Cecina-Volterra (saline)		29 209	29 209	»	29 209
	33	Asciano-Montepescali		83 583	83 583	»	83 583
	34	Roma-Napoli		259 735	69 333	190 402	450 137
		Napoli centrale allo scalo marittimo (Porta di Massa) (V. n. 111)		3 647	3 647	»	3 647
	35	Ciampino-Frascati (stazione vecchia) (V. n. 82)		5 467	5 467	»	5 467
	36	Cancello-Avellino		73 914	73 914	»	73 914

consistenza delle strade ferrate.

36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	2	1
		35				(42) + (44) = (35)					Numero d'ordine	
LUNGHEZZA						ARMAMENTO DEI BINARI DI CORSA				TRAVERSINE		
dei binari di corsa				del binari di servizio	dei binari raccordati	rotaie a cuscinetti		rotaie Vignole		quantità media per metro corrente	delle linee di strada ferrata	delle reti e delle ferrovie diverse
a giunto sospeso	a giunto appoggiato	in ferro	in acciaio			lunghezza delle linee armate	peso medio per metro corrente	lunghezza delle linee armate	peso medio per metro corrente			
Chilometri						*Chilometri*	*Chilogrammi*	*Chilometri*	*Chilogrammi*	*Numero*		
19 411	»	0 788	18 623	1 553	»	0 788	34 0	18 623	31 8	1 19		
42 700	»	7 553	35 147	6 720	»	7 553	34 0	35 147	36 0	1 22	14	
26 514	»	10 840	15 674	1 322	(12) 0 105	10 840	34 0	15 674	36 0	1 19		
40 949	»	0 675	40 274	8 425	(13) 0 132	0 675	34 0	40 274	27 6	1 22	15	
0 019	8 685	6 435	2 269	1 394	»	8 685	34 0	0 019	36 0	1 11	16	
74 065	»	2 978	71 087	19 728	»	2 978	34 0	71 087	36 0	1 11	17	
14 553	0 345	0 345	14 558	1 750	»	0 345	34 0	14 558	27 6	1 11	18	
9 123	»	0 476	8 647	2 042	»	0 416	34 0	8 707	28 5	1 22	19	
15 276	»	»	15 276	(14) 16 492	(15) 1 120	»	»	15 276	36 0	1 22	20	
61 516	»	»	61 516	14 578	(16) 0 503	»	»	61 516	36 0	1 22		
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	21	
140 852	»	»	140 852	18 459	(17) 0 054	»	»	140 852	36 0	1 22	22	
100 587	»	»	100 587	31 263	(18) 0 308	»	»	100 587	36 0	1 22	23	
2 293	»	0 066	2 227	2 260	»	0 066	34 0	2 227	36 0	1 18		
154 583	»	»	154 583	57 069	(19) 0 507	»	»	154 583	36 0	1 22	24	
1 375	0 066	0 066	1 356	7 272	(20) 0 104	0 066	34 0	1 375	36 0	1 22	25	
4 355	»	0 952	3 403	1 911	(21) 0 210	0 952	36 0	3 403	27 6	1 22	26	
144 468	7 212	7 212	144 468	11 726	(22) 0 227	7 212	28 0	144 468	36 0	1 11	27	
36 158	»	»	36 158	»	»	»	»	36 158	36 0	1 11	28	
2 652	»	»	2 652	9 981	(23) 0 285	»	»	2 652	36 0	1 11		
403 000	»	0 503	402 497	72 183	(24) 6 164	»	»	403 000	36 0	1 16		
3 783	»	»	3 783	13 990	»	»	»	3 783	36 0	1 22	29	
2 352	»	»	2 352	0 504	»	»	»	2 352	36 0	1 22		
»	15 650	15 659	»	»	»	15 659	27 0	»	»	1 11	30	
122 198	31 370	31 370	122 198	24 071	(25) 0 430	31 370	28 0	122 198	36 0	1 16	31	
0 129	29 080	29 080	0 129	2 926	(26) 0 047	29 080	27 0	0 129	36 0	1 11	32	
49 739	33 844	63 490	20 093	6 165	(27) 0 067	33 844	28 0	49 739	36 0	1 20	33	
450 137	»	0 235	449 902	134 333	(28) 4 261	»	»	450 137	36 0	1 18	34	
1 879	1 768	1 768	1 879	0 707	»	»	»	3 647	36 0	1 18		
5 467	»	»	5 467	»	»	»	»	5 467	36 0	1 11	35	
62 501	11 413	11 413	62 501	13 390	(29) 0 308	»	»	73 914	36 0	1 11	36	

1	2	3	15	33	34	35
Numero d'ordine				35		15 + 34
delle reti e delle ferrovie diverse	delle linee di strada ferrata	INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE in esercizio al 31 dicembre 1891	LUNGHEZZA di impianto al 31 dicembre 1891 *Chilometri*	ad un binario	a due binari	sviluppo totale
	37	Eboli-Metaponto	191 629	191 629	»	191 629
	38	Taranto (stazione nuova)-Reggio di Calabria	472 533	471 525	1 008	473 541
		Reggio di Calabria al porto	1 030	1 030	»	1 030
	39	Sibari-Cosenza	68 608	68 608	»	68 608
		Ferrovie complementari.				
		(Linee di I categoria).				
	40	Oleggio-Luino-Pino (confine svizzero)	65 216	65 216	»	65 216
	41	Torino-Genova P. P. (Succ. dei Giovi da Ronco Scrivia a Rivarolo) (V. n. 10)	23 215	»	23 215	46 430
	42	Parma-Spezia (tronchi (V. nn. 66, 112 e 129) — Parma-Fornovo	»	»	»	»
		Parma-Spezia — Pontremoli-Spezia	33 885	33 885	»	33 885
	43	Codola-Nocera dei Pagani	3 856	3 856	»	3 856
	44	Sicignano-Castrocucco (tronco Sicignano-Sala Consilina-Casalbuono)	63 298	63 298	»	63 298
	45	Battipaglia-Castrocucco (tronco Battipaglia-Agropoli-Castelnuovo Vallo) (V. n. 67)	50 257	50 257	»	50 257
	46	Reggio Calabria-Castrocucco (tronco Reggio di Calabria-Scilla) (V. n. 68)	22 435	22 435	»	22 435
		(Linee di II categoria).				
	47	Catanzaro (marina)-Stretto Veraldi (tronco Catanzaro (marina)-Catanzaro Sala)	8 530	8 530	»	8 530
		(Linee di III categoria).				
	48	Novara-Varallo (tronco Novara-Romagnano) (V. n. 76)	25 954	25 954	»	25 954
	49	Vercelli-Mortara-Broni — Vercelli-Mortara	24 809	24 809	»	24 809
		Vercelli-Mortara-Broni — Mortara-Cava Carbonara	29 403	29 403	»	29 403
		Vercelli-Mortara-Broni — Cava Carbonara-Cava Manara	3 604	3 604	»	3 604
		Vercelli-Mortara-Broni — Bressana Bottarone-Broni	11 898	11 898	»	11 898
	50	Bra-Carmagnola	19 471	19 471	»	19 471
		(Linee di IV categoria).				
	51	Torre Annunziata centrale al porto	1 195	1 195	»	1 195
	52	Castellammare di Stabia al porto	2 421	2 421	»	2 421
		Totali e medie delle ferrovie di proprietà dello Stato	3,692 271	2,835 746	856 525	4,548 796

consistenza delle strade ferrate.

36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	2	1
		35				(42) + (44) = (35)					Numero d'ordine	
Lunghezza						Armamenti dei binari di corsa				Traversine		
dei binari di corsa				del binari di servizio	dei binari raccordati	rotaie a cuscinetti		rotaie Vignole		quantità media per metro corrente	delle linee di strada ferrata	delle reti e delle ferrovie diverse
a giunto sospeso	a giunto appoggiato	in ferro	in acciaio			lunghezza delle linee armate	peso medio per metro corrente	lunghezza delle linee armate	peso medio per metro corrente			
Chilometri						*Chilometri*	*Chilogrammi*	*Chilometri*	*Chilogrammi*	*Numero*		
126 969	64 660	64 660	126 969	16 583	(30) 1 046	»	»	191 629	36 0	1 11	37	
99 187	374 354	328 959	144 582	66 969	»	»	»	473 541	36 0	1 12	38	
»	1 030	1 030	»	0 645	»	»	»	1 030	36 0	1 12		
2 138	66 470	51 850	16 758	7 737	»	»	»	68 608	36 0	1 11	39	
65 216	»	»	65 216	26 209	(31) 0 050	»	»	65 216	36 0	1 22	40	
46 430	»	»	46 430	11 842	»	»	»	46 430	36 0	1 22	41	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	42	
33 885	»	»	33 885	6 160	»	»	»	33 885	36 0	1 16		
3 856	»	»	3 856	»	»	»	»	3 856	36 0	1 11	43	
63 298	»	»	63 298	5 435	»	»	»	63 298	36 0	1 13	44	
50 257	»	»	50 257	5 148	»	»	»	50 257	36 0	1 16	45	
22 435	»	»	22 435	2 166	»	»	»	22 435	36 0	1 11	46	
8 530	»	»	8 530	0 710	»	»	»	8 530	36 0	1 11	47	
25 954	»	»	25 954	2 351	(32) 0 066	»	»	25 954	27 6	1 11	48	
24 809	»	»	24 809	1 450	»	»	»	24 809	27 6	1 11	49	
29 403	»	»	29 403	1 646	»	»	»	29 403	27 6	1 22		
3 604	»	»	3 604	»	»	»	»	3 604	27 6	1 22		
11 898	»	»	11 898	1 370	(33) 0 111	»	»	11 898	27 6	1 22		
19 471	»	»	19 471	1 395	»	»	»	19 471	36 0	1 11	50	
1 195	»	»	1 195	3 208	»	»	»	1 195	36 0	1 11	51	
2 421	»	»	2 421	2 687	»	»	»	2 421	36 0	1 11	52	
3,877 550	671 246	669 861	3,878 932	1,118 490	23 004	175 642	»	4,373 154	»	»		

1	2	3	15	33	34	35
Numero d'ordine		INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE **in esercizio al 31 dicembre 1891**	**LUNGHEZZA di impianto al 31 dicembre 1891**	15		15 + 34
delle reti e delle ferrovie diverse	delle linee di strada ferrata		*Chilometri*	ad un binario	a due binari	sviluppo totale
		b) *Ferrovie di cui lo Stato è comproprietario.*				
	53	Alessandria-Piacenza	95 492	14 341	81 151	176 643
	54	Tortona-Novi	15 781	"	15 781	31 562
	55	Milano (Porta Sempione)-Vigevano (V. n. 2)	33 222	30 518	2 704	35 926
	56	Torre Annunziata centrale-Castellammare di Stabia	5 176	"	5 176	10 352
		Totali e medie delle ferrovie di cui lo Stato è comproprietario	149 671	44 859	104 812	254 483
		c) *Ferrovie concesse all'industria privata.*				
		1) Ferrovie concesse alla società italiana per le strade ferrate meridionali:				
	57	Voghera-Pavia	22 242	"	22 242	44 484
	58	Napoli-Eboli	78 299	43 034	35 265	113 564
		Totali e medie delle ferrovie concesse alla società italiana per le strade ferrate meridionali	100 541	43 034	57 507	158 048
		2) Ferrovie concesse ad altre società:				
	59	Torino-Pinerolo	30 480	30 273	0 207	30 687
	60	Pinerolo-Torre Pellice	16 569	16 275	0 294	16 863
	61	Chivasso-Ivrea	32 224	32 224	"	32 224
	62	Mortara-Vigevano	12 520	12 520	"	12 520
	63	Acqui-Alessandria	33 563	26 479	7 084	40 647
	64	Torreberetti-Pavia	40 349	40 146	0 203	40 552
	65	Pontegalera-Fiumicino	10 687	10 687	"	10 687
		Totali e medie delle ferrovie concesse ad altre società	176 392	168 604	7 788	184 180
		Totali e medie delle ferrovie concesse all'industria privata	276 903	211 638	65 295	342 228
		Totali e medie delle ferrovie componenti la rete principale (dal n. 1 al n. 65)	4,118 875	3,092 243	1,026 632	5,145 507
1	2					

consistenza delle strade ferrate.

36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	2	1
		35				(42) + (44) = (35)					Numero d'ordine	
LUNGHEZZA						ARMAMENTI DEI BINARI DI CORSA				TRAVERSINE		
dei binari di corsa				dei binari di servizio	dei binari raccordati	rotaie a cuscinetti		rotaie Vignole		quantità media per metro corrente	delle linee di strada ferrata	delle reti e delle ferrovie diverse
a giunto sospeso	a giunto appoggiato	in ferro	in acciaio			lunghezza delle linee armate	peso medio per metro corrente	lunghezza delle linee armate	peso medio per metro corrente			
Chilometri						*Chilometri*	*Chilogrammi*	*Chilometri*	*Chilogrammi*	*Numero*		
176 643	»	0 719	175 921	42 972	(34) 0 226	»	»	176 643	36 0	1 22	53	
31 562	»	»	31 562	1 039	»	»	»	31 562	36 0	1 22	54	
35 926	»	»	35 926	7 344	(35) 0 604	»	»	35 926	36 0	1 22	55	
9 772	0 580	0 580	9 772	3 508	(36) 0 051	»	»	10 352	36 0	1 16	56	
253 903	0 580	1 299	253 184	54 923	0 881	»	»	254 483	»	»		
44 484	»	»	44 484	2 880	(37) 0 116	»	»	44 484	36 0	1 22	57	
75 279	38 285	8 468	105 096	16 274	(38) 2 845	»	»	113 564	36 0	1 16	58	
119 763	38 285	8 468	149 580	19 154	2 961	»	»	158 048	»	»		
29 256	1 431	1 845	28 842	6 982	»	1 431	34 0	29 256	27 6	1 22	59	
16 863	»	»	16 863	3 357	(39) 0 020	»	»	16 863	27 6	1 22	60	
32 224	»	»	32 224	4 033	(40) 0 071	»	»	32 224	36 0	1 11	61	
12 520	»	»	12 520	2 923	»	»	»	12 520	36 0	1 22	62	
40 647	»	1 346	39 301	6 048	»	1 346	34 0	39 301	35 7	1 14	63	
40 552	»	17 721	22 831	5 014	»	17 721	34 0	22 831	36 0	1 22	64	
»	10 687	10 687	»	1 204	»	10 661	28 0	0 026	36 0	1 11	65	
172 062	12 118	31 599	152 581	29 561	0 091	31 159	»	153 091	»	»		
291 825	50 403	40 067	302 161	48 715	3 052	31 159	»	311 069	»	»		
4,423 278	722 229	711 239	4,434 277	1,222 128	26 937	206 801	»	4,938 706	»	»		

PROSPETTO N. 3 (Armamento).

Particolari di costruzione e di

1	2	3	15	33	34	35
Numero d'ordine		INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE **in esercizio al 31 dicembre 1891**	LUNGHEZZA di impianto al 31 dicembre 1891	15		15 + 34
delle reti e delle ferrovie diverse	delle linee di strada ferrata			ad un binario	a due binari	sviluppo totale
			Chilometri			
		B) Rete secondaria.				
		Ferrovie complementari costruite per cura dello Stato.				
		(Linee di I categoria).				
	66	Parma-Spezia (tronco Fornovo-Berceto) (V. n. 42, 112 e 129)	»	»	»	»
	67	Battipaglia-Castrocucco (tronco Castelnuovo Vallo-Pisciotta) (V. n. 45)	17 497	17 497	»	17 497
	68	Reggio di Calabria-Castrocucco (tronchi (V. n. 46) — Scilla-Gioia Tauro)	28 239	28 239	»	28 239
		Gioia Tauro-Nicotera)	18 773	18 773	»	18 773
		Totali e medie delle linee di I categoria	64 509	64 509	»	64 509
		(Linee di II categoria).				
	69	Gozzano-Domodossola (V. n. 5)	54 245	54 245	»	54 245
	70	Ivrea-Aosta	66 430	66 430	»	66 430
	71	Cuneo-Ventimiglia (tronchi — Cuneo-Vernante)	23 028	32 071	»	32 071
		Vernante-Limone)	9 043			
	72	Roccasecca-Avezzano (tronchi — Roccasecca-Arce)	9 113	29 595	»	29 595
		Arce-Sora)	20 482			
	73	Avellino-Benevento — Avellino-Prata Pratola	7 953	29 330	»	29 330
		Prata Pratola-Benevento	21 377			
	74	Taranto-Brindisi	68 836	68 836	»	68 836
		Totali e medie delle linee di II categoria	280 507	280 507	»	280 507
		(Linee di III categoria).				
	75	Gallarate-Laveno	30 438	30 438	»	30 438
	76	Novara-Varallo (tronco Romagnano-Varallo) (V. n. 48)	25 128	25 128	»	25 128
	77	Chivasso-Casale Popolo (Casale)	44 838	44 838	»	44 838
	78	Airasca-Cavallermaggiore — Airasca-Moretta (V. n. 84)	19 494	34 138	»	34 138
		Moretta-Cavallermaggiore	14 644			
	79	Cuneo-Mondovì	25 710	25 710	»	25 710
	80	Ceva-Ormea (tronchi — Ceva-Garessio)	24 512	27 250	»	27 250
		Garessio-Trappa)	2 738			

36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	2	1
		35				(42) + (44) = (35)					Numero d'ordine	
LUNGHEZZA						ARMAMENTI DEI BINARI DI CORSA				TRAVERSINE		
dei binari di corsa				dei binari di servizio	dei binari raccordati	rotaie a cuscinetti		rotaie Vignole		quantità media per metro corrente	delle linee di strada ferrata	delle reti e delle ferrovie diverse
a giunto sospeso	a giunto appoggiato	in ferro	in acciaio			lunghezza delle linee armate	peso medio per metro corrente	lunghezza delle linee armate	peso medio per metro corrente			
Chilometri						Chilometri	Chilogrammi	Chilometri	Chilogrammi	Numero		
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	66	
17 497	»	»	17 497	2 142	»	»	»	17 497	36 0	1 22	67	
28 239	»	»	28 239	3 630	»	»	»	28 239	36 0	1 11	68	
18 773	»	»	18 773	1 914	»	»	»	18 773	36 0	1 11		
64 509	»	»	64 509	7 686	»	»	»	64 509	»	»		
54 245	»	»	54 245	8 730	»	»	»	54 245	36 0	1 11	69	
66 430	»	»	66 430	13 005	(41) 0 072	»	»	66 430	36 0	1 22	70	
32 071	»	»	32 071	5 809	»	»	»	32 071	36 0	1 11	71	
29 595	»	»	29 595	4 298	»	»	»	29 595	33 0	1 11	72	
29 330	»	»	29 330	3 346	»	»	»	29 330	36 0	1 11	73	
68 836	»	»	68 836	4 908	»	»	»	68 836	36 0	1 11	74	
280 507	»	»	280 507	40 096	0 072	»	»	280 507	»	»		
30 438	»	»	30 438	3 904	»	»	»	30 438	36 0	1 22	75	
25 128	»	»	25 128	4 055	(32) 0 332	»	»	25 128	27 6	1 11	76	
44 838	»	»	44 838	5 077	»	»	»	44 838	36 0	1 11	77	
34 138	»	»	34 138	4 698	»	»	»	34 138	27 6	1 11	78	
25 710	»	»	25 710	1 355	»	»	»	25 710	36 0	1 11	79	
27 250	»	»	27 250	5 028	»	»	»	27 250	36 0	1 11	80	

1	2	3	15	33	34	35
Numero d'ordine				15		15 + 34
delle reti e delle ferrovie diverse	delle linee di strada ferrata	INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE **in esercizio al 31 dicembre 1891**	**LUNGHEZZA di impianto al 31 dicembre 1891** *Chilometri*	ad un binario	a due binari	**sviluppo totale**
	81	Viareggio-Lucca	21 355	21 355	»	21 355
	82	Frascati (stazione vecchia)-Frascati città (stazione nuova) (V. n. 35)	3 751	3 751	»	3 751
	83	Caianello-Isernia (tronco Caianello-Roccaravindola)	27 563	27 563	»	27 563
		Totali e medie delle linee di III categoria	240 171	240 171	»	240 171
		(Linee di IV categoria).				
	84	Airasca-Saluzzo (tronco Moretta-Saluzzo) (V. n. 78)	13 667	13 687	»	13 667
	85	Bricherasio-Barge	11 719	11 719	»	11 719
	86	Cancello-Torre Annunziata centrale	31 028	30 980	0 048	31 076
	87	Castellammare di Stabia-Gragnano	4 482	4 482	»	4 482
		Totali e medie delle linee di IV categoria	60 896	60 848	0 048	60 944
		Totali e medie delle ferrovie componenti la rete secondaria (dal n. 66 al n. 87)	646 083	646 035	0 048	646 131
		Totali e medie delle ferrovie del Mediterraneo (dal n. 1 al n. 87)	4,764 958	3,738 278	1,026 680	5,791 638
2		**Rete delle ferrovie dell'Adriatico.**				
		A) **Rete principale.**				
		a) *Ferrovie di proprietà dello Stato.*				
	88	Milano-Como S. G.-Chiasso (V. n. 9)	»	»	»	»
		Como S. G.-Como lago (V. n. 9)	»	»	»	»
	89	Rogoredo (limite stazione comune)-Piacenza	60 784	1 427	59 357	120 141
	90	Milano-Verona-Venezia Santa Lucia	262 319	»	262 319	524 638
		Venezia Santa Lucia-Venezia marittima	1 395	1 395	»	1 395
	91	Treviglio-Bergamo	21 401	21 401	»	21 401
	92	Bergamo-Rovato	31 357	31 357	»	31 357
	93	Bergamo-Lecco	31 902	31 902	»	31 902
	94	Treviglio-Cremona	64 227	64 227	»	61 227
	95	Piacenza-Bologna (V. n. 21)	147 037	»	147 037	294 074

consistenza delle strade ferrate.

36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	2	1
		35				(42) + (44) = (35)					Numero d'ordine	
LUNGHEZZA						ARMAMENTO DEI BINARI DI CORSA				TRAVERSINE		
dei binari di corsa				dei binari di servizio	dei binari raccordati	rotaie a cuscinetti		rotaie Vignole		quantità media per metro corrente	delle linee di strada ferrata	delle reti e delle ferrovie diverse
a giunto sospeso	a giunto appoggiato	in ferro	in acciaio			lunghezza delle linee armate	peso medio per metro corrente	lunghezza delle linee armate	peso medio per metro corrente			
Chilometri						*Chilometri*	*Chilogrammi*	*Chilometri*	*Chilogrammi*	*Numero*		
21 355	»	»	21 355	1 394	»	»	»	21 355	36 0	1 15	81	
3 751	»	»	3 751	0 950	»	»	»	3 751	36 0	1 11	82	
27 563	»	»	27 563	2 544	»	»	»	27 563	27 6	1 22	83	
240 171	»	»	240 171	29 005	0 332	»	»	240 171	»	»		
13 667	»	»	13 667	»	»	»	»	13 667	27 6	1 11	84	
11 719	»	»	11 719	2 484	»	»	»	11 719	27 6	1 11	85	
31 076	»	»	31 076	7 923	»	»	»	31 076	36 0	1 09	86	
4 482	»	»	4 482	1 331	»	»	»	4 482	36 0	1 09	87	
60 944	»	»	60 944	11 738	»	»	»	60 944	»	»		
646 131	»	»	646 131	88 525	0 404	»	»	646 131	»	»		
5,069 409	722 229	711 230	5,080 408	1,310 653	27 341	206 801	»	5,584 837	»	»		
												2
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	88	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»		
120 141	»	»	120 141	13 990	»	»	»	120 141	36 0	1 22	89	
518 625	6 013	»	524 638	106 872	(42) 1 269	»	»	524 638	36 0	1 22	90	
0 616	0 779	0 779	0 616	15 665	(43) 1 497	0 779	36 0	0 616	36 0	1 11		
21 401	»	»	21 401	1 609	»	»	»	21 401	36 0	1 22	91	
31 357	»	»	31 357	15 472	(44) 0 077	»	»	31 357	36 0	1 22	92	
31 375	0 527	0 527	31 375	9 861	(45) 0 038	0 527	36 0	31 375	27 6 36 0	1 22 1 11 1 00	93	
27 525	36 702	36 702	27 525	18 513	(46) 0 150	37 066	36 0	27 161	36 0	1 22 1 16	94	
294 074	»	»	294 074	83 201	(47) 2 622	»	»	294 074	36 0	1 19	95	

1	2	3	15	33	34	35
Numero d'ordine				35		15 + 34
delle reti e delle ferrovie diverse	delle linee di strada ferrata	INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE **in esercizio al 31 dicembre 1891**	**LUNGHEZZA di impianto al 31 dicembre 1891**	ad un binario	a due binari	**sviluppo totale**
			Chilometri			
	96	Verona P. N.-Peri (confine del Tirolo)	38 511	38 511	"	38 511
	97	Verona P. N.-Sant'Antonio (Mantova)	32 141	32 141	"	32 141
	98	Padova-Pontelagoscuro	69 704	120 892	"	120 892
	99	Pontelagoscuro-Bologna	51 188			
	100	Mestre-Confine Illirico	144 995	144 995	"	144 995
	101	Udine-Pontebba (confine Carnico)	68 244	68 244	"	68 244
	102	Dossobuono-Legnago	42 712	42 712	"	42 712
	103	Legnago-Rovigo	46 271	46 271	"	46 271
		Rovigo-Adria (V. n. 132)	24 083	24 083	"	24 083
	104	Bologna-Pistoia	93 441	92 577	0 864	94 305
	105	Firenze S. M. N.-Pistoia-Pisa (lim. staz. cent. P. N.)	97 761	97 761	"	97 761
	106	Pisa (centrale)-Livorno San Marco (V. n. 28)	"	"	"	"
		Livorno San Marco-Livorno marittima (V. n. 28)	"	"	"	"
	107	Firenze (Porta al Prato)-Firenze S. M. N.	0 793	0 793	"	0 793
		Firenze S. M. N.-Terontola-Chiusi-Orte	231 105	150 026	81 079	312 184
	108	Orte-Roma (Portonaccio)	78 372	"	81 049	162 098
		Roma (Portonaccio)-Roma (Termini) (lim. staz. cent.)	2 677			
	109	Orte-Foligno-Falconara	202 155	202 155	"	202 155
	110	Foligno-Terontola	81 293	81 293	"	81 293
	111	Diramazione al porto di Napoli (V. n. 34)	"	"	"	"
		Ferrovie complementari.				
		(Linee di I categoria).				
	112	Parma-Spezia (tronco Parma-Fornovo) (V. n. 42, 66 e 129)	22 704	22 704	"	22 704
	113	Roma (Termini)-Solmona (staz. nuova)	170 276	171 736	"	171 736
		Raccordo da Solmona (staz. nuova) verso Aquila	0 997			
		Raccordo da Solmona (staz. nuova) verso Pescara	0 463			
	114	Faenza-Firenze S. M. N. (tronco Faenza-Marradi) (V. n. 130)	33 759	33 759	"	33 759
		(Linee di III categoria).				
	115	Ferrara-Argenta-Ravenna-Rimini (tronco Ferrara-Argenta) (V. n. 145)	32 725	32 725	"	32 725
		Totali e medie delle ferrovie di proprietà dello Stato	2,186 792	1,555 087	631 705	2,818 497

consistenza delle strade ferrate.

36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	2	1
		35				(42) + (44) = (35)					NUMERO d'ordine	
LUNGHEZZA						ARMAMENTI DEI BINARI DI CORSA				TRAVERSINE		
dei binari di corsa				del binari di servizio	dei binari raccordati	rotaie a cuscinetti		rotaie Vignole		quantità media per metro corrente	delle linee di strada ferrata	delle reti e delle ferrovie diverse
a giunto sospeso	a giunto appoggiato	in ferro	in acciaio			lunghezza delle linee armate	peso medio per metro corrente	lunghezza delle linee armate	peso medio per metro corrente			
Chilometri						*Chilometri*	*Chilogrammi*	*Chilometri*	*Chilogrammi*	*Numero*		
38 511	»	»	38 511	5 279	(48) 0 037	»	»	38 511	36 0	1 22	96	
32 141	»	»	32 141	7 393	»	»	»	32 141	36 0	1 22	97	
120 892	»	»	120 892	35 956	(49) 0 597	»	»	120 892	36 0	1 22 1 11	98 99	
144 995	»	»	144 995	31 550	(50) 2 347	»	»	144 995	36 0	1 22	100	
68 244	»	»	68 244	14 325	»	»	»	68 244	36 0	1 22	101	
26 032	16 680	16 680	26 032	9 781	»	16 680	36 0	26 032	36 0	1 11	102	
19 218	27 053	27 053	19 218	4 815	»	27 053	36 0	19 218	36 0	1 11	103	
»	24 083	24 083	»	3 305	»	24 083	36 0	»	»	1 00		
94 305	»	»	94 305	20 245	(51) 2 245	»	»	94 305	36 0	1 19	104	
76 547	21 214	21 214	76 547	46 605	(52) 0 325	»	»	97 761	36 0	1 22 1 16	105	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	106	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»		
»	0 793	0 793	»	11 465	»	»	»	0 793	36 0	1 16	107	
303 926	8 258	»	312 184	47 337	(53) 3 779	»	»	312 184	36 0	1 16 1 11		
158 900	3 198	»	162 098	27 356	(54) 0 771	»	»	162 098	36 0	1 11	108	
113 846	88 309	»	202 155	43 394	(55) 1 999	»	»	202 155	36 0	1 16	109	
75 726	5 567	»	81 293	10 054	(56) 0 611	»	»	81 293	36 0	1 50	110	
»	»	»	»	»	(57) 1 959	»	»	»	»	»	111	
22 704	»	»	22 704	3 160	»	»	»	22 704	36 0	1 14	112	
171 736	»	»	171 736	38 113	(58) 0 470	»	»	171 736	36 0	1 16	113	
33 759	»	»	33 759	6 520	»	»	»	33 759	36 0	1 11	114	
32 725	»	»	32 725	3 575	»	»	»	32 725	36 0	1 11	115	
2,579 321	239 176	127 831	2,690 666	635 518	20 793	106 188	»	2,712 309	»	»		

1	2	3	15	33	34	35
Numero d'ordine				15		15 + 34
delle reti e delle ferrovie diverse	delle linee di strada ferrata	INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE in esercizio al 31 dicembre 1891	LUNGHEZZA di impianto al 31 dicembre 1891	ad un binario	a due binari	sviluppo totale
			Chilometri			
		b) *Ferrovie concesse all'industria privata.*				
		1) Ferrovie concesse alla società italiana per le strade ferrate meridionali:				
	116	Pavia-Brescia: Pavia-Casalpusterlengo	40 205	40 205	»	40 205
		Codogno-Cremona	26 576	26 576	»	26 576
		Olmeneta-Brescia	37 970	37 970	»	37 970
	117	Bologna-Ancona-Brindisi-Otranto	844 476	844 476	»	844 476
		Diramazione al porto di Ancona	1 842	1 842	»	1 842
		Diramazione al porto di Brindisi	1 365	1 365	»	1 365
	118	Castelbolognese-Ravenna	40 979	40 979	»	40 979
	119	Pescara-Solmona (stazione nuova)	64 804	64 804	»	64 804
		Solmona (stazione nuova)-Aquila	58 774	161 486	»	161 486
		Aquila-Rieti-Terni	102 712			
	120	Termoli-Campobasso	83 715	167 668	»	167 668
	121	Campobasso-Benevento	83 953			
	122	Foggia-Napoli	194 739	194 739	»	194 739
	123	Cervaro-Candela	29 567	29 567	»	29 567
	124	Bari-Taranto (bivio Reggio)	109 899	109 899	»	109 899
		Totali e medie delle ferrovie concesse alla società italiana per le strade ferrate meridionali	1,721 576	1,721 576	»	1,721 576
		2) Ferrovie concesse ad altre società:				
	125	Monza (limite stazione comune)-Calolzio	29 003	29 003	»	29 003
	126	Palazzolo-Paratico	10 267	10 267	»	10 267
	127	Cremona-Mantova	60 575	60 575	»	60 575
	128	Sant'Antonio (Mantova)-Modena	62 980	62 980	»	62 980
		Totali e medie delle ferrovie concesse ad altre società	162 825	162 825	»	162 825
		Totali e medie delle ferrovie concesse all'industria privata	1,884 401	1,884 401	»	1,884 401
		Totali e medie delle ferrovie componenti la rete principale (dal n. 88 al n. 128)	4,071 193	3,439 488	631 705	4,702 898

consistenza delle strade ferrate.

36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	2	1
		35				(42) + (44) = (35)					Numero d'ordine	
LUNGHEZZA						ARMAMENTI DEI BINARI DI CORSA				TRAVERSINE		
dei binari di corsa				dei binari di servizio	dei binari raccordati	rotaie a cuscinetti		rotaie Vignole		quantità media per metro corrente	delle linee di strada ferrata	delle reti e delle ferrovie diverse
a giunto sospeso	a giunto appoggiato	in ferro	in acciaio			lunghezza delle linee armate	peso medio per metro corrente	lunghezza delle linee armate	peso medio per metro corrente			
Chilometri						*Chilometri*	*Chilogrammi*	*Chilometri*	*Chilogrammi*	*Numero*		
5 688	34 517	34 517	5 688	2 836	»	»	»	40 205	36 0	1 19		
26 576	»	»	26 576	2 509	»	»	»	26 576	36 0	1 15	116	
3 000	34 970	34 970	3 000	2 315	»	»	»	37 970	36 0	1 19		
648 183	196 293	84 566	759 910	186 779	(59) 13 628	»	»	844 476	36 0	1 12		
»	1 842	1 842	»	2 015	(60) 0 150	»	»	1 842	36 0	1 16	117	
»	1 365	1 365	»	0 659	(61) 0 133	»	»	1 365	36 0	1 16		
13 460	27 519	27 519	13 460	9 537	»	»	»	40 979	35 0	1 15	118	
22 859	41 945	37 356	27 448	5 616	»	»	»	64 804	36 0	1 12	119	
101 468	60 018	56 527	104 959	17 163	(62) 1 182	»	»	161 486	36 0	1 12		
167 668	»	»	167 668	17 608	»	»	»	167 668	36 0	1 12	120 121	
163 791	30 918	0 751	193 988	37 710	(63) 0 012	»	»	194 739	36 0	1 19	122	
»	29 567	29 567	»	1 728	(64) 0 303	»	»	29 567	36 0	1 16	123	
2 016	107 883	103 058	6 841	7 250	»	»	»	109 899	36 0	1 12	124	
1,154 709	566 867	412 038	1,309 538	293 725	15 414	»	»	1,721 576	»	»		
29 003	»	»	29 003	4 373	»	»	»	29 003	31 8	1 16	125	
0 825	9 442	9 442	0 825	2 556	(65) 0 137	»	»	10 267	36 0	1 14	126	
60 575	»	»	60 575	8 409	»	»	»	60 575	30 4	1 18	127	
62 980	»	»	62 980	12 041	»	»	»	62 980	36 0	1 22	128	
153 383	9 442	9 442	153 383	27 378	0 137	»	»	162 825	»	»		
1,308 092	576 309	421 480	1,462 921	321 103	15 551	»	»	1,884 401	»	»		
3,887 413	815 485	549 311	4,153 587	677 784	36 344	106 188	»	4,596 710	»	»		

1	2	3	15	33	34	35
Numero d'ordine		INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE **In esercizio al 31 dicembre 1891**	LUNGHEZZA di impianto al 31 dicembre 1891	15		15 + 34
delle reti e delle ferrovie diverse	delle linee di strada ferrata		*Chilometri*	ad un binario	a due binari	sviluppo totale
		***B*) Rete secondaria.**				
		Ferrovie complementari.				
		a) *Costruite per cura dello Stato.*				
		1) collegate alla rete principale:				
		(Linee di I categoria).				
	129	Parma-Spezia (tronco Fornovo-Berceto) (V. n. 42, 66 e 112)	21 901	21 901	»	21 901
	130	Faenza-Firenze S. M. N. (tronco Borgo San Lorenzo-Firenze S. M. N.) (V. n. 114)	32 297	32 297	»	32 297
		Totali e medie delle linee di I categoria	54 198	54 198	»	54 198
		(Linee di II categoria).				
	131	Belluno-Treviso	84 727	84 727	»	84 727
	132	Adria-Chioggia (V. n. 103)	31 111	31 111	»	31 111
	133	Albacina-Macerata	58 832	58 832	»	58 832
	134	Ascoli Piceno-Porto d'Ascoli	27 796	27 796	»	27 796
	135	Teramo-Giulianova	23 581	23 581	»	23 581
		Totali e medie delle linee di II categoria	226 047	226 047	»	226 047
		(Linee di III categoria).				
	136	Lecco-Albate Camerlata	35 978	35 978	»	35 978
	137	Seregno-Usmate-Ponte San Pietro	30 292	30 292	»	30 292
	138	Parma-Brescia-Iseo (tronchi Parma-Piadena)	62 198	38 483	»	38 483
		Parma-Brescia-Iseo (tronchi Brescia-Iseo)		23 715	»	23 715
	139	Mantova-Cerea	36 381	36 381	»	36 381
	140	Legnago-Monselice	35 576	35 576	»	35 576
	141	Treviso-Oderzo-Motta di Livenza	33 458	33 458	»	33 458
	142	Mestre-S. Donà-Portogruaro	58 794	58 794	»	58 794
	143	Portogruaro-Casarsa-Gemona (tronco Portogruaro-Casarsa)	20 591	20 591	»	20 591
	144	Bologna-Verona (tronco Bologna-San Felice sul Panaro)	37 785	37 785	»	37 785
	145	Ferrara-Argenta-Ravenna-Rimini (tronco Argenta-Ravenna-Rimini) (V. n. 115)	87 347	87 347	»	87 347
	146	Lavezzola-Lugo	21 163	21 163	»	21 163
	147	Attigliano-Viterbo	36 257	36 257	»	36 257
	148	Foggia-Lucera	18 919	18 919	»	18 919

consistenza delle strade ferrate.

36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	2	1
		35				(42) + (44) = (35)					Numero d'ordine	
LUNGHEZZA						ARMAMENTI DEI BINARI DI CORSA				TRAVERSINE		
dei binari di corsa				dei binari di servizio	dei binari raccordati	rotaie a cuscinetti		rotaie Vignole		quantità media per metro corrente	delle linee di strada ferrata	delle reti e delle ferrovie diverse
a giunto sospeso	a giunto appoggiato	in ferro	in acciaio			lunghezza delle linee armate	peso medio per metro corrente	lunghezza delle linee armate	peso medio per metro corrente			
Chilometri						*Chilometri*	*Chilogrammi*	*Chilometri*	*Chilogrammi*	*Numero*		
21 901	»	»	21 901	3 332	»	»	»	21 901	36 0	1 14	129	
32 297	»	»	32 297	4 921	(66) 0 065	»	»	32 297	36 0	1 11	130	
54 198	»	»	54 198	8 253	0 065	»	»	54 198	»	»		
84 727	»	»	84 727	11 309	»	»	»	84 727	36 0	1 11	131	
31 111	»	»	31 111	3 305	»	»	»	31 111	36 0	1 11	132	
58 832	»	»	58 832	3 213	(67) 0 099	»	»	58 832	27 6	1 16	133	
27 796	»	»	27 796	2 212	»	»	»	27 796	27 6	1 11	134	
23 581	»	»	23 581	3 406	»	»	»	23 581	27 6	1 11	135	
226 047	»	»	226 047	23 445	0 099	»	»	226 047	»	»		
35 978	»	»	35 978	3 873	»	»	»	35 978	36 0	1 16	136	
30 292	»	»	30 292	1 747	»	»	»	30 292	36 0	1 11	137	
38 483	»	»	38 483	3 427	»	»	»	38 483	36 0	1 11	138	
23 715	»	»	23 715	2 610	»	»	»	23 715	21 0	1 11		
36 381	»	»	36 381	4 095	»	»	»	36 381	36 0	1 22	139	
35 576	»	»	35 576	5 801	»	»	»	35 576	36 0	1 11	140	
33 458	»	»	33 458	3 648	»	»	»	33 458	36 0	1 11	141	
58 794	»	»	58 794	6 646	»	»	»	58 794	36 0	1 11	142	
20 591	»	»	20 591	1 946	(68) 1 458	»	»	20 591	36 0	1 11	143	
37 785	»	»	37 785	5 214	(69) 1 466	»	»	37 785	36 0	1 11	144	
87 347	»	»	87 347	8 787	»	»	»	87 347	36 0	1 11	145	
21 163	»	»	21 163	4 193	»	»	»	21 163	36 0	1 11	146	
36 257	»	»	36 257	7 938	»	»	»	36 257	27 6	1 22	147	
18 919	»	»	18 919	1 415	»	»	»	18 919	36 0	1 22	148	

PROSPETTO N. 3 (Armamento).

Particolari di costruzione e di

1	2	3	15	33	34	35
Numero d'ordine				15		15 + 34
delle reti e delle ferrovie diverse	delle linee di strada ferrata	INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE **in esercizio al 31 dicembre 1891**	LUNGHEZZA di impianto al 31 dicembre 1891 (*Chilometri*)	ad un binario	a due binari	sviluppo totale
	149	Foggia-Mantredonia	35 268	35 268	»	35 268
	150	Candela-Potenza (tronco Candela-Rocchetta Santa Venere) (V. n. 123)	11 059	11 059	»	11 059
	151	Zollino-Gallipoli	34 298	34 298	»	34 298
		Totali e medie delle linee di III categoria	595 364	595 364	»	595 364
		(Linee di IV categoria).				
	152	Macerata-Porto Civitanova	26 921	26 921	»	26 921
		TOTALI E MEDIE DELLE FERROVIE COLLEGATE ALLA RETE PRINCIPALE	902 530	902 530	»	902 530
		2) isolate dalla rete:				
		(Linee di II categoria).				
	153	Colico-Sondrio	41 056	41 056	»	41 056
	153	Colico Chiavenna	23 771	23 771	»	23 771
		Totali e medie delle ferrovie isolate dalla rete principale	64 827	64 827	»	64 827
		Totali e medie delle ferrovie costruite per cura dello Stato	967 357	967 357	»	967 357
		b) *costruite dalla società (legge 20 luglio 1888, n. 5550).*				
		(Linee di III categoria).				
	154	Rocchetta Santa Venere-Gioia del Colle (tronco Rocchetta Santa Venere-Rapolla Lavello)	22 354	22 354	»	22 354
		TOTALI E MEDIE DELLE FERROVIE COMPONENTI LA RETE SECONDARIA (dal n. 129 al n. 154)	989 711	989 711	»	989 711
		Totali e medie delle ferrovie dell'Adriatico (dal n. 88 al n. 154)	5,060 904	4,429 199	631 705	5,692 609
3		**Rete delle ferrovie della Sicilia**				
		A) **Rete principale.**				
		Ferrovie di proprietà dello Stato.				
	155	Messina-Catania-Bicocca	102 445	181 691	»	181 691
	155	Bicocca-Siracusa	79 246			
	155	Diramazione al porto di Messina	0 266	0 266	»	0 266
	155	Diramazione al porto di Catania	0 910	0 910	»	0 910
	156	Bicocca-Santa Caterina Xirbi	107 155	166 157	»	166 157
	156	Santa Caterina Xirbi-Canicattì (bivio)	31 829			
	156	Canicattì (bivio)-Aragona Caldare	27 173			

consistenza delle strade ferrate.

PROSPETTO N. 3 (Armamento).

36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	2	1
		35				(42) + (44) = (35)					NUMERO d'ordine	
LUNGHEZZA						ARMAMENTO DEI BINARI DI CORSA				TRAVERSINE		
dei binari di corsa				dei binari di servizio	dei binari raccordati	rotaie a cuscinetti		rotaie Vignole		quantità media per metro corrente	delle linee di strada ferrata	delle reti e delle ferrovie diverse
a giunto sospeso	a giunto appoggiato	in ferro	in acciaio			lunghezza delle linee armate	peso medio per metro corrente	lunghezza delle linee armate	peso medio per metro corrente			
Chilometri						*Chilometri*	*Chilogrammi*	*Chilometri*	*Chilogrammi*	*Numero*		
35 268	»	»	35 268	2 825	»	»	»	35 268	27 6	1 22	149	
11 059	»	»	11 059	1 816	»	»	»	11 059	36 0	1 08	150	
34 298	»	»	34 298	6 102	»	»	»	34 298	27 6	1 11	151	
595 364	»	»	595 364	72 108	2 924	»	»	595 364	»	»		
26 921	»	»	26 921	3 300	»	»	»	26 921	27 6	1 16	152	
902 530	»	»	902 530	107 106	3 088	»	»	902 530	»	»		
41 056	»	»	41 056	5 369	(70) 1 100	»	»	41 056	27 6	1 11	153	
23 771	»	»	23 771	2 623	»	»	»	23 771	27 6	1 11		
64 827	»	»	64 827	7 992	1 100	»	»	64 827	»	»		
967 357	»	»	967 357	115 098	4 188	»	»	967 357	»	»		
22 354	»	»	22 354	1 733	»	»	»	22 354	36 0	1 16	154	
989 711	»	»	989 711	116 831	4 188	»	»	989 711	»	»		
4,877 124	815 485	549 311	5,143 298	794 615	40 532	106 188	»	5,586 421	»	»		3
53 142	128 549	95 976	85 715	19 008	»	»	»	181 691	36 0	0 90	155	
»	0 266	0 266	»	»	»	»	»	0 266	36 0	0 90		
»	0 910	0 910	»	»	»	»	»	0 910	36 0	0 90		
55 142	111 015	32 288	133 869	28 823	»	»	»	166 157	36 0	0 90	156	

1	2	3	15	33	34	35
NUMERO d'ordine				15		15 + 34
delle reti e delle ferrovie diverse	delle linee di strada ferrata	INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE **in esercizio al 31 dicembre 1891**	LUNGHEZZA di impianto al 31 dicembre 1891 Chilometri	ad un binario	a due binari	sviluppo totale
	157	Palermo (centrale)-Roccapalumba	69 254	144 245	"	144 245
		Roccapalumba-Aragona Caldare	55 591			
		Aragona Caldare-Porto Empedocle	19 400			
		Diramazione al porto di Palermo	6 062	6 062	"	6 062
		Diramazione al porto di Porto Empedocle	0 634	0 634	"	0 634
	158	Roccapalumba-Santa Caterina Xirbi	56 053	56 053	"	56 053
	159	Canicatti (bivio)-Licata	49 033	49 033	"	49 033
		TOTALI E MEDIE DELLE FERROVIE COMPONENTI LA RETE PRINCIPALE (dal n. 155 al n. 159)	605 051	605 051	"	605 051
		B) **Rete secondaria.**				
		FERROVIE COMPLEMENTARI.				
		a) *Costruite per cura dello Stato:*				
		(Linee di II categoria).				
	160	Messina-Patti-Cefalù-bivio Cefalù (tronchi Messina-Barcellona)	42 891	42 891	"	42 891
		Barcellona-Oliveri)	15 993	15 993	"	15 993
		Cefalù-bivio Cefalù)	24 010	24 010	"	24 010
	161	Siracusa-Licata (tronco Siracusa-Noto)	32 521	32 521	"	32 521
		Diramazione al porto di Licata occidentale	1 138	1 408	"	1 408
		orientale	0 270			
		Totali e medie delle linee di II categoria	116 823	116 823	"	116 823
		(Linee di III categoria).				
	162	Valsavoia-Caltagirone (tronco Valsavoia-Scordia)	13 779	13 779	"	13 779
		Totali e medie delle ferrovie costruite per cura dello Stato	130 602	130 602	"	130 602
		b) *Costruite dalla Società (legge 20 luglio 1888, n. 5550):*				
		(Linee di II categoria).				
	163	Siracusa-Licata (tronchi Noto-Sampieri) [V. n 163 bis]	39 474	39 474	"	39 474
		Terranova-Licata)	35 940	35 940	"	35 940
		Totali e medie delle ferrovie costruite dalla Società	75 414	75 414	"	75 414
		TOTALI E MEDIE DELLE FERROVIE COMPONENTI LA RETE SECONDARIA (dal n. 160 al n. 163)	206 016	206 016	"	206 016
		TOTALI E MEDIE DELLE FERROVIE COMPONENTI LE RETI PRINCIPALE E SECONDARIA (dal n. 155 al n. 163)	811 067	811 067	"	811 067

consistenza delle strade ferrate.

36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	2	1
		35				(42) + (44) = (35)					Numero d'ordine	
LUNGHEZZA						ARMAMENTI DEI BINARI DI CORSA				TRAVERSINE		
dei binari di corsa				del binari di servizio	dei binari raccordati	rotaie a cuscinetti		rotaie Vignole		quantità media per metro corrente	delle linee di strada ferrata	delle reti e delle ferrovie diverse
a giunto sospeso	a giunto appoggiato	in ferro	in acciaio			lunghezza delle linee armate	peso medio per metro corrente	lunghezza delle linee armate	peso medio per metro corrente			
Chilometri						Chilometri	Chilogrammi	Chilometri	Chilogrammi	Numero		
52 869	91 376	43 027	101 218	34 327	»	»	»	144 245	36 0	0 90	157	
»	6 062	6 062	»	0 806	»	»	»	6 062	36 0	0 90		
»	0 634	0 579	0 055	»	»	»	»	0 634	36 0	0 90		
46 935	9 118	8 081	47 972	3 298	»	»	»	56 053	36 0	0 90	158	
1 467	47 566	47 194	1 839	2 422	»	»	»	49 033	36 0	0 90	159	
209 555	395 496	234 383	370 668	88 684	»	»	»	605 051	»	»		
42 891	»	»	42 891	6 235	»	»	»	42 891	36 0	0 90	160	
15 993	»	»	15 993	3 408	»	»	»	15 993	36 0	0 90		
24 010	»	»	24 010	2 805	»	»	»	24 010	36 0	0 90		
32 521	»	»	32 521	2 810	»	»	»	32 521	27 6	0 90	161	
1 060	0 348	0 175	1 233	0 615	»	»	»	1 408	36 0	0 90		
116 475	0 348	0 175	116 648	15 873	»	»	»	116 823	»	»		
13 779	»	»	13 779	0 953	»	»	»	13 779	36 0	0 90	162	
130 254	0 348	0 175	130 427	16 826	»	»	»	130 602	»	»		
39 474	»	»	39 474	3 196	»	»	»	39 474	36 0	0 90	163	
35 940	»	»	35 940	1 623	»	»	»	35 940	36 0	0 90		
75 414	»	»	75 414	4 819	»	»	»	75 414	»	»		
205 668	0 348	0 175	205 841	21 645	»	»	»	206 016	»	»		
415 223	395 844	234 558	576 509	110 329	»	»	»	811 067	»	»		

1	2	3	15	33	34	35
				15		15 + 34
Numero d'ordine delle reti e delle ferrovie diverse	Numero d'ordine delle linee di strada ferrata	INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE **in esercizio al 31 dicembre 1891**	**LUNGHEZZA di impianto al 31 dicembre 1891** *Chilometri*	ad un binario	a due binari	sviluppo totale
		b bis) *Costruite dalla Società (legge 20 luglio 1888, n. 5550):* (tronco esercitato dalla Società per proprio conto). (Linee di II categoria).				
	163bis	Siracusa-Licata (tronco Sampieri-Modica) [V. n. 163]	20 187	20 187	»	20 187
		Totali e medie delle ferrovie de la Sicilia (dal n. 155 al n. 163 bis)	831 254	831 254	»	831 254
		Totali e medie delle ferrovie del 1° gruppo (dal n. 1 al n. 163 bis)	10,657 116	8,998 731	1,658 385	12,315 501
		II. Ferrovie diverse a binario normale				
4		**Rete delle ferrovie Sarde.** *(Rete principale).*				
	164	Cagliari-Terranova-Golfo degli Aranci	305 661	308 394	»	308 394
		Diramazione al molo di Terranova	1 315			
		Diramazione al molo di Golfo degli Aranci	1 092			
		Diramazione al magazzino merci p. v. al Golfo degli Aranci	0 326			
	165	Chilivani-Portotorres	66 285	66 684	»	66 684
		Diramazione al porto di Portotorres	0 399			
	166	Decimomannu-Iglesias	37 942	37 942	»	37 942
		Totali e medie delle ferrovie sarde	413 020	413 020	»	413 020
5	167	**Ferrovia Palermo** (Lolli)-**Marsala-Trapani** *(ferrovia sicula occidentale)*	189 416	189 416	»	189 416
6		**Ferrovia Torino-Lanzo.**				
	168	Torino-Ciriè	31 266	31 266	»	31 266
	169	Ciriè-Lanzo				
7		**Ferrovia Settimo-Rivarolo-Castellamonte.** *(Ferrovia centrale del Canavese).*				
	170	Settimo-Rivarolo	22 258	22 258	»	22 258
	171	Rivarolo-Castellamonte	7 200	7 200	»	7 200
		Totali e medie della ferrovia Settimo-Rivarolo-Castellamonte	29 458	29 458	»	29 458

consistenza delle strade ferrate.

36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	2	1
		35				(42) + (44) = (35)					Numero d'ordine	
LUNGHEZZA						ARMAMENTI DEI BINARI DI CORSA				TRAVERSINE		
dei binari di corsa				dei binari di servizio	dei binari raccordati	rotaie a cuscinetti		rotaie Vignole		quantità media per metro corrente	delle linee di strada ferrata	delle reti e delle ferrovie diverse
a giunto sospeso	a giunto appoggiato	in ferro	in acciaio			lunghezza delle linee armate	peso medio per metro corrente	lunghezza delle linee armate	peso medio per metro corrente			
Chilometri						*Chilometri*	*Chilogrammi*	*Chilometri*	*Chilogrammi*	*Numero*		
20 187	"	"	20 187	1 675	"	"	"	20 187	36 0	0 90	163bis	
435 410	395 844	234 558	596 696	112 004	"	"	"	831 254	"	"		
10,381 943	1,933 558	1,495 099	10,820 402	2,217 272	67 873	312 989	"	12,002 512	"	"		
												4
308 394	"	252 267	56 127	23 140	"	"	"	308 394	33 0 27 8	0 92 0 92	164	
66 684	"	66 684	"	3 991	"	"	"	66 684	33 0	0 80	165	
37 942	"	37 942	"	1 732	"	"	"	37 942	33 0	0 92	166	
413 020	"	356 893	56 127	28 863	"	"	"	413 020	"	"		
18 411	171 005	159 016	30 400	25 794	(71) 0 130	"	"	189 416	28 8	1 11	167	5
0 768	30 498	9 000	22 266	6 528	(72) 0 295	"	"	31 266	30 0	1 16	168 169	6
												7
22 258	"	"	22 258	2 766	(73) 0 475	"	"	22 258	36 0	1 10	170	
7 200	"	"	7 200	0 988	"	"	"	7 200	27 0	1 10	171	
29 458	"	"	29 458	3 754	0 475	"	"	29 458	"	"		

1	2	3	15	33	34	35
NUMERO d'ordine				15		15 + 34
delle reti e delle ferrovie diverse	delle linee di strada ferrata	INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE **in esercizio al 31 dicembre 1891**	**LUNGHEZZA di impianto al 31 dicembre 1891** *Chilometri*	ad un binario	a due binari	**sviluppo totale**
8	172	**Ferrovia Santhià-Biella**	29 881	28 744	1 137	31 018
9	173	**Id. Frugarolo-Basaluzzo**	9 045	9 045	»	9 045
10	174	**Id. Gozzano-Cava d'Alzo**	7 636	7 636	»	7 636
11	175	**Id. Novara-Saronno-Seregno**	55 040	55 040	»	55 040
12		**Ferrovie Nord Milano.**				
	176	Milano-Saronno	21 245	21 245	»	21 245
	177	Milano-Incino Erba	43 245	43 245	»	43 245
	178	Tronchi di raccordo con la rete del Mediterraneo. — San Pietro Martire-Camnago	2 354	2 354	»	2 354
		Tronchi di raccordo con la rete del Mediterraneo. — Bovisa-Librera	0 641	0 641	»	0 641
		Totali e medie delle ferrovie Nord Milano	67 485	67 485	»	67 485
13		**Ferrovie del Ticino.**				
	179	Saronno-Malnate (Saronno-bivio della Quadronna)	22 379	22 379	»	22 379
	180	Como-Malnate-Varese-Laveno	51 118	51 118	»	51 118
		Totali e medie delle ferrovie del Ticino	73 497	73 497	»	73 497
14	181	**Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva** (*ferrovia della Valle Seriana*)	28 734	28 734	»	28 734
15	182	**Id. Verona P. S. G. - Caprino**	34 567	34 567	»	34 567
16		**Ferrovie Schio-Vicenza, Vicenza-Treviso e Padova-Bassano** (*di proprietà dello Stato*).				
	183	Schio-Vicenza	29 948	29 948	»	29 948
	184	Vicenza-Treviso	56 549	56 549	»	56 549
	185	Padova-Bassano	46 124	46 124	»	46 124
		Totali e medie delle ferrovie venete appartenenti allo Stato	132 621	132 621	»	132 621
17	186	**Ferrovia Conegliano-Vittorio**	11 686	11 686	»	11 686
18	187	**Id. Padova-Montebelluna** (tronco Camposampiero-Montebelluna)	27 032	27 032	»	27 032

36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	2	1
		35				(42) + (44) = (35)					Numero d'ordine	
LUNGHEZZA						ARMAMENTI DEI BINARI DI CORSA				TRAVERSINE		
dei binari di corsa				dei binari di servizio	dei binari raccordati	rotaie a cuscinetti		rotaie Vignole		quantità media per metro corrente	delle linee di strada ferrata	delle reti e delle ferrovie diverse
a giunto sospeso	a giunto appoggiato	in ferro	in acciaio			lunghezza delle linee armate	peso medio per metro corrente	lunghezza delle linee armate	peso medio per metro corrente			
Chilometri						Chilometri	Chilogrammi	Chilometri	Chilogrammi	Numero		
28 333	2 685	2 685	28 333	3 396	1 500	»	»	31 018	27 5	1 11	172	8
9 015	»	»	9 015	0 530	»	»	»	9 015	25 0	1 20	173	9
7 636	»	»	7 636	0 500	(74) 0 100	»	»	7 636	29 2	1 11	174	10
55 040	»	»	55 040	8 724	(75) 0 806	»	»	55 040	36 0	0 81	175	11
												12
21 245	»	11 346	9 899	7 691	(76) 0 430	»	»	21 245	31 3 36 0	0 86	176	
43 245	»	38 997	4 248	12 177	(77) 0 070	»	»	43 245	31 3	0 86	177	
2 354	»	»	2 354	0 425	»	»	»	2 354	31 3	0 86	178	
0 641	»	0 641	»	»	»	»	»	0 641	31 3	0 86		
67 485	»	50 984	16 501	20 293	0 500	»	»	67 485	»	»		
												13
22 379	»	»	22 379	4 611	(78) 0 070	»	»	22 379	30 0	0 81	179	
51 118	»	»	51 118	9 109	(79) 0 080	»	»	51 118	30 0	0 81	180	
73 497	»	»	73 497	13 720	0 150	»	»	73 497	»	»		
28 734	»	»	28 734	4 750	»	28 734	19 0	»	»	0 11	181	14
34 567	»	»	34 567	2 884	0 210	»	»	34 567	23 0	0 75	182	15
												16
29 948	»	22 751	7 197	4 938	»	»	»	29 948	36 0	1 11	183	
56 549	»	48 305	8 244	11 170	»	»	»	56 549	36 0	1 11	184	
46 124	»	31 995	14 129	9 798	»	»	»	46 124	36 0	1 11	185	
132 621	»	103 051	29 570	25 906	»	»	»	132 621	»	»		
11 686	»	»	11 686	1 970	(80) 0 065	»	»	11 686	36 0	1 11	186	17
27 032	»	»	27 032	5 784	»	»	»	27 032	36 0	1 11	187	18

PROSPETTO N. 3 (Armamento).

Particolari di costruzione e di

1	2	3	15	33	34	35
Numero d'ordine				15		15 + 34
delle reti e delle ferrovie diverse	delle linee di strada ferrata	INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE in esercizio al 31 dicembre 1891	LUNGHEZZA di impianto al 31 dicembre 1891 (Chilometri)	ad un binario	a due binari	sviluppo totale
19		**Ferrovia Cividale-Udine-Portogruaro.**				
	188	Cividale-Udine	14 845	74 530	»	74 530
	188	Udine-San Giorgio di Nogaro-Portogruaro	59 685			
	188	Diramazione al porto di Nogaro	1 906	1 906	»	1 906
		Totali e medie della ferrovia Cividale-Portogruaro	76 436	76 436	»	76 436
20	189	**Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara**	41 298	41 298	»	41 298
21		**Ferrovie Bologna** (staz. centr.)-**Budrio-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda.**				
	190	Bologna (staz. centr.) (P. G.)-Bologna (S. Vitale)	0 705	0 705	»	0 705
	190	Bologna (S. V.)-Budrio-Portomaggiore	45 768	45 768	»	45 768
	191	Budrio-Massalombarda	25 572	25 572	»	25 572
		Totali e medie delle ferrovie Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	72 045	72 045	»	72 045
22	192	**Ferrovia Arezzo-Pratovecchio Stia**	43 803	43 803	»	43 803
23	193	**Id. Suzzara-Ferrara**	80 696	80 696	»	80 696
24		**Ferrovie Guastalla-Reggio-Scandiano-Sassuolo e Bagnolo-Carpi.**				
	194	Guastalla-Bagnolo-Reggio	29 243	29 243	»	29 243
	195	Reggio-Scandiano-Sassuolo (tronco Reggio-Scandiano-Castellarano Veggia)	21 750	21 750	»	21 750
	196	Bagnolo-Carpi	18 509	18 509	»	18 509
		Totali e medie delle ferrovie Guastalla-Reggio-Castellarano Veggia (Sassuolo) e Bagnolo-Carpi	69 502	69 502	»	69 502
25	197	**Ferrovia Poggibonsi–Colle Val d'Elsa**	7 540	7 540	»	7 540
26		**Ferrovie Roma** (Termini)-**Castel Gandolfo-Albano-Nemi e Albano-Nettuno.** (*Ferrovie secondarie romane*).				
	198	Roma-Nemi (tronco Roma Termini-Castel Gandolfo-Albano)	24 974	24 974	»	24 974
	199	Albano-Cecchina-Anzio-Nettuno	37 565	37 565	»	37 565
		Totali e medie delle ferrovie secondarie romane	62 539	62 539	»	62 539

36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	2	1
		35				(42) + (44) = (35)					Numero d'ordine	
LUNGHEZZA						ARMAMENTO DEI BINARI DI CORSA				TRAVERSINE		
dei binari di corsa				dei binari di servizio	dei binari raccordati	rotaie a cuscinetti		rotaie Vignole		quantità media per metro corrente	delle linee di strada ferrata	delle reti e delle ferrovie diverse
a giunto sospeso	a giunto appoggiato	in ferro	in acciaio			lunghezza delle linee armate	peso medio per metro corrente	lunghezza delle linee armate	peso medio per metro corrente			
Chilometri						*Chilometri*	*Chilogrammi*	*Chilometri*	*Chilogrammi*	*Numero*		
												19
74 530	»	»	74 530	8 113	(81) 1 174	»	»	74 530	33 0	1 11	188	
1 906	»	»	1 906	»	(82) 0 056	»	»	1 906	27 6	1 11		
76 436	»	»	76 436	8 113	1 230	»	»	76 436	»	»		
41 298	»	»	41 298	5 995	»	»	»	41 298	27 6	0 82	189	20
												21
0 705	»	»	0 705	»	»	»	»	0 705	30 0	1 11	190	
45 768	»	»	45 768	8 885	»	»	»	45 768	30 0	1 11		
25 572	»	»	25 572	1 459	»	»	»	25 572	30 0	1 11	191	
72 045	»	»	72 045	10 344	»	»	»	72 045	»	»		
43 803	»	»	43 803	3 540	»	»	»	43 803	27 6	1 08	192	22
80 696	»	»	80 696	9 128	»	»	»	80 696	27 6	1 22	193	23
												24
29 243	»	»	29 243	8 105	»	»	»	29 243	27 4	1 11	194	
21 750	»	»	21 750		»	»	»	21 750	27 4	1 11	195	
18 509	»	»	18 509	3 435	»	»	»	18 509	27 4	1 11	196	
69 502	»	»	69 502	11 600	»	»	»	69 502	»	»		
7 540	»	»	7 540	1 065	0 201	»	»	7 540	28 0	1 20	197	25
												26
24 974	»	»	24 974	2 972	»	»	»	24 974	36 0	1 11	198	
37 565	»	»	37 565	5 051	(83) 0 983	»	»	37 565	30 0	1 11	199	
62 539	»	»	62 539	8 023	0 983	»	»	62 539	»	»		

1	2	3	15	33	34	35
Numero d'ordine				15		15 + 34
delle reti e delle ferrovie diverse	delle linee di strada ferrata	INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE **in esercizio al 31 dicembre 1891**	LUNGHEZZA di impianto al 31 dicembre 1891	ad un binario	a due binari	sviluppo totale
			Chilometri			
27	200	**Ferrovia Napoli** (Montesanto)-**Pozzuoli-Cuma-Torre Gaveta**	19 782	19 782	»	19 782
28	201	**Id. Ofantino-Margherita di Savoia** (Saline)	5 710	5 710	»	5 710
29	202	**Id. Telese** (stazione)-**Telese** (bagni)	1 184	1 184	»	1 184
30	203	**Id. Cerignola** (stazione)-**Cerignola** (città)	6 847	6 847	»	6 847
		Totali e medie delle ferrovie del II gruppo (dal n. 164 al n. 203)	1,627 766	1,626 629	1 137	1,628 903
		III. Ferrovie diverse a binario ridotto.				
31		**Ferrovie secondarie della Sardegna.**				
	204	Monti-Tempio	39 200	39 200	»	39 200
	205	Sassari-Alghero	34 242	34 242	»	34 242
	206	Chilivani-Tirso (tronco Chilivani-Ozieri)	9 504	9 504	»	9 504
	207	Macomer-Nuoro	62 111	62 111	»	62 111
	208	Macomer-Bosa	47 334	47 334	»	47 334
	209	Cagliari-Isili-Sorgono	164 335	164 335	»	164 335
		Totali e medie delle ferrovie secondarie della Sardegna	356 726	356 726	»	356 726
32		**Ferrovie Menaggio-Porlezza e Ponte Tresa-Luino.** (*Ferrovie del Lago di Lugano*).				
	210	Menaggio-Porlezza	12 241	12 241	»	12 241
	211	Ponte Tresa-Luino	12 233	12 233	»	12 233
		Totali e medie delle ferrovie del Lago di Lugano	24 474	24 474	»	24 474
33	212	**Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero**	23 350	23 350	»	23 350
34	213	**Id. Torino-Rivoli**	11 803	11 803	»	11 803

consistenza delle strade ferrate.

36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	2	1
		35				(42) + (44) = (35)					Numero d'ordine	
LUNGHEZZA						ARMAMENTI DEI BINARI DI CORSA				TRAVERSINE		
dei binari di corsa				dei binari di servizio	dei binari raccordati	rotaie a cuscinetti		rotaie Vignole		quantità media per metro corrente	delle linee di strada ferrata	delle reti o delle ferrovie diverse
a giunto sospeso	a giunto appoggiato	in ferro	in acciaio			lunghezza delle linee armate	peso medio per metro corrente	lunghezza delle linee armate	peso medio per metro corrente			
Chilometri						*Chilometri*	*Chilogrammi*	*Chilometri*	*Chilogrammi*	*Numero*		
19 782	"	"	19 782	2 500	"	"	"	19 782	21 0	1 22	200	27
"	5 710	5 710	"	1 650	(84) 0 480	"	"	5 710	36 0	1 17	201	28
"	1 184	1 184	"	"	"	"	"	1 184	36 0	1 17	202	29
6 847	"	"	6 847	"	"	"	"	6 847	36 0	1 11	203	30
1,423 531	205 372	682 813	946 090	215 304	7 125	28 734	"	1,628 903	"	"		
												31
39 200	"	"	39 200	1 510	"	"	"	39 200	21 0	1 17	204	
34 242	"	"	34 242	0 900	"	"	"	34 242	21 0	1 17	205	
9 504	"	"	9 504	0 152	"	"	"	9 504	21 0	1 17	206	
62 111	"	"	62 111	2 500	"	"	"	62 111	21 0	1 17	207	
47 334	"	"	47 334	3 200	"	"	"	47 334	21 0	1 17	208	
164 335	"	"	164 335	7 300	"	"	"	164 335	21 0	1 17	209	
356 726	"	"	356 726	15 562	"	"	"	356 726	"	"		
												32
12 241	"	"	12 241	1 612	"	"	"	12 241	22 60	...	210	
12 233	"	"	12 233	1 772	"	"	"	12 233	22 60	...	211	
24 474	"	"	24 474	3 414	"	"	"	24 474	"	"		
23 350	"	"	23 350	1 125	2 408	"	"	23 350	17 5 / 20 0	1 11	212	33
2 492	9 311	6 277	5 526	1 479	"	"	"	11 803	21 0	0 81	213	34

1	2	3	15	33	34	35
Numero d'ordine		INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE in esercizio al 31 dicembre 1891	LUNGHEZZA di impianto al 31 dicembre 1891	15		15 + 34
delle reti e delle ferrovie diverse	delle linee di strada ferrata			ad un binario	a due binari	sviluppo totale
			Chilometri			
35	214	**Ferrovia Fossano-Mondovì**	24 609	24 609	»	24 609
36	215	Id. **Reggio Emilia-Ventoso** (*)	»	»	»	»
37		**Ferrovie Sassuolo-Cavezzo-Mirandola e Cavezzo-Finale.**				
	216	Sassuolo-Modena-Cavezzo-Mirandola	47 986	47 986	»	47 986
	216	Módena-Modena transito	1 129	1 129	»	1 129
	217	Cavezzo-Finale	20 028	20 028	»	20 028
		Totali e medie delle ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	69 143	69 143	»	69 143
38	218	**Ferrovia Modena-Vignola**	25 828	25 828	»	25 828
39	219	Id. **Arezzo-Fossato** (*ferrovia dell'Appennino centrale*)	134 851	134 851	»	134 851
40	220	Id. **Napoli-Nola-Baiano**	37 950	37 950	»	37 950
41	221	Id. **Napoli** (P. M.) (Pascone)-**Ottaiano-San Giuseppe**	21 918	21 918	»	21 918
42	222	Id. **Monteponi-Porto Vesme**	21 198	21 198	»	21 198
43	223	Id. **Palermo** (Sant'Erasmo)-**Corleone**	67 510	67 510	»	67 510
		Totali e medie delle ferrovie del III gruppo (dal n. 204 al n. 223)	819 360	819 360	»	819 360
		IV. Ferrovie a sistema di trazione speciale.				
44	224	**Ferrovia funicolare Sassi-Superga**	3 170	3 170	»	3 170
45	225	**Ferrovie funicolari** **Napoli** (San Pasquale a Chiaia)-**Vomero**	0 564	»	0 564	1 128
		Ferrovie funicolari **Napoli** (Montesanto)-**Vomero**	0 746	»	0 746	1 492
		Totali e medie delle funicolari al Vomero	1 310	»	1 310	2 620
		Totali e medie delle ferrovie del IV gruppo (dal n. 224 al n. 225)	4 480	3 170	1 310	5 790
		Totali e medie generali delle ferrovie italiane	13,108 722	11,447 890	1,660 832	14,769 554

consistenza delle strade ferrate.

36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	2	1
		35				(42) + (44) = (35)					Numero d'ordine	
LUNGHEZZA						ARMAMENTO DEI BINARI DI CORSA				TRAVERSINE		
dei binari di corsa				dei binari di servizio	dei binari raccordati	rotaie a cuscinetti		rotaie Vignole		quantità media per metro corrente	delle linee di strada ferrata	delle reti e delle ferrovie diverse
a giunto sospeso	a giunto appoggiato	in ferro	in acciaio			lunghezza delle linee armate	peso medio per metro corrente	lunghezza delle linee armate	peso medio per metro corrente			
Chilometri						*Chilometri*	*Chilogrammi*	*Chilometri*	*Chilogrammi*	*Numero*		
24 609	»	»	24 609	0 482	»	»	»	24 609	»	2 00	214	35
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	215	36
												37
47 986	»	»	47 986	6 920	0 215	»	»	47 986	20 0	1 00	216	
1 129	»	»	1 129	0 681	»	»	»	1 129	20 0	1 00		
20 028	»	»	20 028	1 520	»	»	»	20 028	20 0	1 00	217	
69 143	»	»	69 143	9 071	0 215	»	»	69 143	»	»		
25 828	»	»	25 828	1 771	0 145	»	»	25 828	18 5	1 12	218	38
134 851	»	»	134 851	7 567	»	»	»	134 851	22 0	1 22	219	39
37 950	»	»	37 950	6 700	»	»	»	37 950	20 0	1 27	220	40
21 918	»	»	21 918	2 500	»	»	»	21 918	21 0	1 22	221	41
21 198	»	»	21 198	1 776	»	»	»	21 198	20 0	1 50	222	42
67 510	»	»	67 510	2 273	1 232	»	»	67 510	21 3	1 11	223	43
810 049	9 311	6 277	813 083	53 720	4 000	»	»	819 360	»	»		
0 800	2 370	»	3 170	0 500	»	»	»	3 170	16 0	1 48	224	44
1 128	»	»	1 128	»	»	»	»	1 128	...	...	225	45
1 492	»	»	1 492	»	»	»	»	1 492	...	...		
2 620	»	»	2 620	»	»	»	»	2 620	...	...		
3 420	2 370	»	5 790	0 500	»	»	»	5 790	»	»		
12,618 948	2,150 611	2,184 189	12,585 365	2,486 296	78 998	312 989	»	14,456 565	»	»		

Annotazioni al prospetto n. 3.

(Armamento).

(1) Alle progressive: 2 445 — 3 294 — 15 639 — 22 610.
(2) Alle progressive: 0 928 — 1 957 (chilom. 0 087) — 2 922 -- 2 988 (chilom. 0 694).
(3) Alla progressiva: 2 648.
(4) Alle progressive: 7 571 — 21 810 — 35 634 e 43 753 (chilom. 0 083) — 84 210 (chilom. 0 113).
(5) Nella stazione di Gozzano.
(6) Alle progressive: 0 162 — 0 734 e 0 886 (chilom. 0 060) — 28 495 e 42 279 (chilom. 0 105)
(7) Alle progressive: 0 967 — 1 027 — 1 323 — 1 582 — 1 610 — 6 187 — 12 971 — 12 995 — 13 068 — 21 981 — 55 916 — 56 270 — 75 390 — 89 712 e 89 875 (chilom. 1 780) — 118 790 (chilom. 0 012) — 156 241 — 156 374 -- 161 409 — 161 470 — 161 747 e 161 809 (chilom. 2 114) — nella stazione di Novi (chilom. 0 141).
(8) Alle progressive: 0 000 — 13 130.
(9) Nella stazione di Mortara.
(10) Nella stazione di Arona.
(11) Alle progressive: 30 809 — 40 841 — 58 555 — 60 999.
(12) Alle progressive: 12 770 — 58 260.
(13) Nella stazione di Casale.
(14) Comprende il tratto da Milano (P. Sempione) a Rogoredo, di chilometri 9 553, aperto all'esercizio il 1° giugno 1891.
(15) Alle progressive: 2 966 — 4 118 (chilom. 1 043) — 4 214 (chilom. 0 077).
(16) Alle progressive: 28 419 — 28 287.
(17) Nella stazione di Pisa.
(18) Nella stazione di Spezia.
(19) Alle progressive: 0 892 — 1 236.
(20) Alle progressive: 1 008 (chilom. 0 030) — 1 320 (chilom. 0 074).
(21) Nella stazione di Carrara.
(22) Nelle stazioni di Signa e Navacchio e alla progressiva 68 000.
(23) Nella stazione di Livorno.
(24) Alle progressive: 19 102 — 18 570 — 62 234 — 100 524 — 144 699 — 164 550 — 173 148.
(25) Nelle stazioni di Siena e di Poggibonsi e alla progressiva: 252 582.
(26) Nella stazione di Casino di Terra.
(27) Alla progressiva: 233 836.
(28) Nelle stazioni di Ceccano, Cassino, Morolo e Segni e alle progressive: 180 357 — 198 083 — 236 654 — 258 918.
(29) Alla progressiva: 270 128.
(30) Nella stazione di Vaglio e alle progressive: 195 119 — 198 942 — 210 570.
(31) Nella stazione di Luino.
(32) Nella stazione di Romagnano Sesia.
(33) Nella stazione di Bressana Argine.
(34) Nella stazione di Tortona.
(35) Alle progressive: 5 408 — 5 473 — 5 643.
(36) Alla progressiva: 0 749.
(37) Nella stazione di Calcababbio.
(38) Alle progressive: 2 110 — 2 372 — 3 195 — 5 513 — 16 448 — 16 471 — 16 502 — 35 770 — 36 998.
(39) Alle progressive: 17 735 — 30 375.
(40) Alla progressiva: 23 186.
(41) Alla progressiva: 48 657.
(42) Alle progressive: 25 293 (cava di ghiaia presso Cassano d'Adda = chilometri 0 822) — 44 292 (stabilimento di concimi presso Romano = chilom. 0 048) — 90 016 (cantiere Migliavacca a Rezzato = chilom. 0 078) = presso le stazioni di: Treviglio (stabilimento di concimi = chilom. 0 048) — Verona P. N. (stabilimento del Canale industriale = chilom. 0 056) — Verona P. V. (panificio militare = chilom. 0 029) — S. Martino Buonalbergo (stabilimento zuccheri = chilom. 0 044) — Tavernelle (stabilimento mattonelle e tramvia per Valdagno = chilom. 0 156).
(13) Alla stazione di Venezia marittima [deposito di petrolio (chilom. 1 344) e stabilimento mattonelle (chilom. 0 153) della ditta Walter].

(44) Allacciamento con la ferrovia Bergamo-Ponte della Selva nella stazione di Bergamo.
(45) Alla progressiva: 29 711 (traversata normale per l'accesso delle officine di calce di Maggianico).
(46) Presso la stazione di Cremona (magazzino Marizzano).
(47) Alle progressive: 49 471 (cava di ghiaia al fiume Secchia presso Rubiera = chilom. 1 288) — 65 441 (cava di ghiaia al fiume Enza presso S. Ilario = chilom 1 271) — 111 246 (distilleria di catrame presso la stazione di S. Donnino = chilom. 0 063).
(48) Raccordo a Domegliara con la ferrovia Verona-Caprino.
(49) Presso la stazione di: Ferrara (diramazione al canapificio = chilom. 0 184 — diramazione al molino = chilom. 0 413).
(50) Alle stazioni di: Lancenigo (cava Trevisani = chilom. 1 536) — Spresiano (opificio Lazzaris = chilom. 0 082) — Casarsa (deposito Morasutti = chilom. 0 104) = presso la stazione di: Udine (deposito delle ferriere = chilom. 0 074 — deposito di legnami di Margreth = chilom. 0 185 — deposito Volpe = chilom. 0 206 — deposito Dal Torso = chilom. 0 160).
(51) Alle progressive: 96 228 da Pistoia (cava di massi alla Madonna del Bosco = chilom. 0 335) — 95 520 da Pistoia (diramazione al molino Sereni = chilom. 0 301) — 73 444 da Pistoia (cava di massi alla stazione di Porretta = chilom. 0 511) = presso la stazione di Borgo Panigale (cava di ghiaia = chilom. 1 095).
(52) Presso le stazioni di: Firenze S. M. N. (diramazione alla dogana = chilom. 0 264) — Rifredi (stabilimento di prodotti chimici Ducco e C. = chilom 0 017) — Lucca (officina del gas = chilom. 0 022) = raccordo con la tramvia Lucca-Ponte a Moriano (chilometri 0 022).
(53) Presso le stazioni di: Sieci (diramazione alle fornaci = chilom. 0 231) — Rignano (diramazione alle fornaci = chilom. 0 012) — Figline (diramazione alle vetrerie = chilom. 0 022) — S. Giovanni (diramazioni: alle cave di lignite = chilom 0 400 — alle ferriere = chilom. 0 175 — alle vetrerie = chilom. 0 173) — Ficulle (cava di ghiaia = chilom. 2 450) = raccordo con la ferrovia Arezzo-Pratovecchio-Stia (chilom. 0 316).
(54) Presso le stazioni di: Gallese (cava di ghiaia = chilom. 0 653) — Stimigliano (diramazione da Stimigliano al Tevere per la cava di silice del Monte Soratte = chilom. 0 108) — Monterotondo (diramazione alle fornaci = chilom. 0 010).
(55) Presso le stazioni di: Narni (cava di ghiaia = chilom. 0 765 — conceria di pellami = chilom. 0 020) — Terni (diramazioni: alla miniera di Colle dell'oro = chilom. 0 108 — agli alti forni = chilom. 0 415 — alle acciaierie = chilom. 0 325) — Morgnano (miniera di lignite = chilom. 0 366).
(56) Alla progressiva: 56 480 (cava di ghiaia presso la Caina).
(57) Binario di raccordo delle officine di Napoli con la ferrovia Napoli-Castellammare.
(58) Presso le stazioni di: Salone (cave di pozzolana = chilom. 0 070) — Lunghezza (cave di selci = chilom. 0 060) — Bagni di Tivoli (cave di travertino = chilom. 0 090) — Montecelio (fornaci di calce = chilom. 0 250).
(59) Presso le stazioni di: Bologna (stabilimento Marchello = chilom. 0 060 — molini Cavalieri e Salem = chilometri 0 118) — Forlì (fonderia Forlivese = chilom. 0 010) — Cesena (società romagnola delle miniere sulfuree = chilom. 0 120 — compagnia inglese delle miniere sulfuree = chilom. 0 060 — magazzino Albertarelli = chilom. 0 020) — Foggia (stabilimento Barducci = chilom. 0 122 — officina del gas = chilometri 0 030) — Barletta (stabilimento enologico = chilom. 0 016).

Alle progressive: 144 482 (raffineria zuccheri di Pesaro = chilom. 0 111) — 157 081 (cava di ghiaia presso Fano = chilom. 1 153) — 178 022 (magazzini del sale presso Senigallia = chilom. 0 005) — 178 077 (raffineria degli zuccheri presso Senigallia = chilom. 0 080) — 190 729 (cava di ghiaia presso Montemarciano = chilom. 1 152) — 246 785 (fabbrica di bottiglie presso la stazione di Porto Civitanova = chilometri 0 019) — 321 958 (cava di ghiaia presso Rosburgo = chilom. 1 616) — 354 192 (cava alla Pineta presso Pescara = chilom. 0 425) — 386 391 (cava presso Fossacesia = chilom. 3 423) — 405 090 (cava di massi a Lebba presso Casalbordino = chilom. 3 505) — 481 895 (cava di Poggio Imperiale = chilom. 1 523).
(60) Alla progressiva: 0 773 (raffineria degli zuccheri in Ancona).
(61) Al porto di Brindisi (stabilimento carbonifero = chilom. 0 112 — deposito di olio = chilom. 0 021).
(62) Alle progressive: 8 300 (cava di ghiaia presso Stroncone = chilom. 0 202) — 46 679 (cava di scogli presso Rieti = chilom. 0 320) — 127 170 (cava di scogli presso Fontecchio = chilom. 0 590).
(63) Alle stazioni di: Caserta (officina del gas = chilom. 0 003) — Aversa (officine del gas = chilom. 0 009).
(64) Alla progressiva: 16 438 (cava di ghiaia al torrente Carapella).
(65) Alla progressiva: 0 378 (officina di calce della società bergamasca presso Palazzolo).
(66) Dalla stazione di Vaglia alla proprietà Corsini.
(67) Presso la stazione di S. Severino (diramazione al molino Natalini).
(68) Diramazione dalla stazione di Portogruaro al Lemene.
(69) Alla progressiva: 5 210 (cava di ghiaia sul Reno).
(70) Diramazione al lago di Como dalla stazione di Colico.
(71) Raccordo con la tratta da Palermo (centrale) al porto (v. n. 157 rete sicula).
(72) Raccordo con la stazione di Torino (succursale) della rete del Mediterraneo.
(73) Raccordo dalla stazione di Settimo alla linea Torino-Milano.
(74) Raccordo con la stazione di Gozzano della rete del Mediterraneo.
(75) Raccordo fra la stazione di Busto Arsizio (Nord) e la stazione omonima della rete Mediterranea: chilom. 0 696.

Alla progressiva: 40 843 da Novara (raccordo allo stabilimento della società " Maschinen Fabrick " presso la stazione di Saronno = chilom. 0 110).

(76) Alle progressive (da Milano): **4** 173 (alla stazione di Bovisa: raccordo allo stabilimento dell'ing. Arrigoni) — 4 281 (alla stazione di Bovisa: raccordo allo stabilimento dell'ing. L. Vogel) — **14** 656 (alla stazione di Garbagnate: raccordo alla fornace Frova e Marazza).

(77) Alla progressiva (da Milano): 29 288 (alla stazione di Carugo: raccordo allo stabilimento di filatura della seta).

(78) Alla progressiva (da Milano): 29 764 (alla stazione di Gerenzano: raccordo alla fornace Clerici).

(79) Alla progressiva (da Milano): 46 609 (alla stazione di Cittiglio: raccordo alla fornace Pellini e Menotti).

(80) Alla progressiva: 13 770 (stabilimento della " Società di cementi ").

(81) Alla progressiva: 3 890 (innesto del binario Torre).

(82) Alla progressiva: 1 932 (innesto binario di raccordo).

(83) Binario di raccordo con la rete del Mediterraneo.

(84) Alla progressiva: 0 556 (cava di ghiaia dell'Ofantino).

PROSPETTO N. 3.

Anno 1891

Particolari di costruzione e di consistenza delle strade ferrate

II.

ANDAMENTO ALTIMETRICO E PLANIMETRICO - SEZIONI TRASVERSALI.

AVVERTENZE.

(a) Lo scartamento è misurato tra le faccie interne delle rotaie.
(b) La larghezza del corpo stradale è misurato al piano di regolamento.
(c) La larghezza dei ponti e dei viadotti è misurata fra i parapetti, al piano del ferro.
(d) La larghezza delle gallerie e misurata fra i piedritti, al piano del ferro.
(e) L'altezza dei cavalcavia e delle gallerie è misurata dal piano del ferro alla chiave della volta.

1	2	3	15	47	48	49	50	51
Numero d'ordine		INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE in esercizio al 31 dicembre 1891	LUNGHEZZA di impianto al 31 dicembre 1891	(47) + (48) + (49) + (50) + (51) = (15)				
				ANDAMENTO ALTIMETRICO				
delle reti e delle ferrovie diverse	delle linee di strada ferrata			sezioni orizzontali	sezioni in pendenza			
					fino al 5 per mille	superiore al 5 fino al 10 per mille	superiore al 10 fino al 15 per mille	oltre il 15 per mille
			Chilometri	*Chilometri*				
		I.						
		(Ferrovie a binario normale costituenti le tre grandi reti).						
1		**Rete delle ferrovie del Mediterraneo.**						
		A) **Rete principale.**						
		a) *Ferrovie di proprietà dello Stato.*						
	1	Torino-Milano centrale { Torino-Ticino	114 133	13 274	88 335	12 524	»	»
		Torino-Milano centrale { Ticino-Milano (centr.)	33 980	3 927	29 181	0 872	»	»
	2	Milano centrale-Milano Porta Sempione (V. n. 55)	3 155	1 262	1 893	»	»	»
	3	Torino-Confine francese	91 215	14 519	21 937	21 775	5 598	27 386
	4	Bussoleno-Susa	6 597	0 271	1 316	5 010	»	»
	5	Novara-Gozzano (V. n. 69)	35 278	0 250	10 439	24 589	»	»
	6	Rho-Sesto Calende	42 566	9 023 (6 e 7)	21 195 (6 e 7)	14 465 (6 e 7)	6 655 (6 e 7)	» (6 e 7)
	7	Sesto Calende-Arona	8 772					
	8	Gallarate-Varese	18 264	1 234	3 192	13 838	»	»
	9	Milano-Como S. G.-Chiasso (confine svizzero) (V. n. 88)	51 310	10 961	24 174	11 561	3 348	1 266
	9	Como (San Giovanni)-Como (lago) (V. n. 88)	0 831	0 251	»	»	»	0 580
	10	Torino-Alessandria-Genova P. P.	165 187	8 409	94 190	48 152	4 947	9 489
	10	Sampierdarena-San Benigno (coscia)	2 791	0 293	1 027	1 140	0 331	»
	10	Sampierdarena-San Benigno (cavalli)	2 186	0 150	2 036	»	»	»
	10	Sampierdarena-Santa Limbania	0 957	0 038	»	0 693	0 226	»
	10	San Benigno-Santa Limbania	2 198	1 437	0 761	»	»	»
	10	Saata Limbania-Genova P. B.	1 516	0 294	0 302	»	0 920	»
	10	Linea sussidiaria Rivarolo-Sampierdarena	0 958	»	»	0 958	»	»
	10	Linea della Sanità	0 279	0 008	0 271	»	»	»
	10	Santa Limbania-Genova P. C.	1 216	0 452	0 453	0 311	»	»
	11	Savona-Bra	95 034	8 839	15 560	23 016	16 280	31 339
	11	San Giuseppe di Cairo-Acqui	47 705	13 234	13 197	20 334	0 940	»
	12	Alessandria-Arona { Alessandria-Novara	64 164	...	59 517	4 647	»	»
	12	Alessandria-Arona { Novara-Arona	35 707	...	7 464	28 243	»	»
	13	Alessandria (Cantalupo)-Cavallermaggiore	88 615	15 803	40 986	31 826	»	»

consistenza delle strade ferrate.

PROSPETTO N. 3 (Andamento altimetrico e planimetrico - Sezioni trasversali).

52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	2	1
	(53) + (54) + (55) = (15)				(a)	(b)	(c)	(d)	(e)		NUMERO d'ordine	
	ANDAMENTO PLANIMETRICO				PROFILI IN SEZIONE TRASVERSALE							
pendenza massima per mille	sezioni in rettifilo	sezioni in curva di raggio fino a 500 metri	sezioni in curva di raggio superiore a 500 metri	raggio minimo delle curve	scartamento	larghezza del corpo stradale	larghezza minima dei ponti e dei viadotti	larghezza minima delle gallerie	altezza minima dei cavalcavia	altezza minima delle gallerie	delle linee di strada ferrata	delle reti e delle ferrovie diverse
Metri	*Chilometri*			*Metri*	*Metri*							
7 00	95 403	2 097	16 633	500	1 445	9 00	3 45	"	4 48	"	1	1
5 22	30 915	"	3 065	1,000	1 445	10 00	6 82	"	5 08	"		
3 63	2 247	"	0 908	502	1 445	"	"	"	4 70	"	2	
30 20	59 614	7 627	23 974	480	1 445	(1) 5 60	4 45	4 40	4 61	4 95	3	
10 00	4 971	0 056	1 570	500	1 445	5 60	4 00	"	4 72	"	4	
8 52	32 240	"	3 038	1,900	1 445	6 15	7 70	"	"	"	5	
11 00	38 263	2 001	11 074	350	1 445	(2) 6 50	4 45	4 30	4 50	5 50	6 7	
10 00	11 125	0 959	6 180	500	1 445	6 45	4 25	"	4 50	"	8	
18 18	33 301	1 870	16 139	300	1 445	(3) 9 50	7 40	6 86	4 40	4 75	9	
25 62	0 046	0 785	"	303	1 445	6 30	"	"	"	"		
34 96	111 369	8 594	45 224	180	1 445	(4) 8 91	7 60	7 40	4 66	5 70		
13 74	1 821	0 419	0 551	120	1 445	4 80	"	4 00	3 40	4 55		
2 84	1 508	0 678	"	90	1 445	4 49	"	8 00	3 60	6 40		
10 06	0 474	0 483	"	325	1 445	...	...	...	...	...		
2 50	1 109	1 089	"	200	1 445	4 49	"	4 50	"	5 50	10	
11 25	0 919	0 597	"	120	1 445	...	...	...	...	...		
7 97	0 382	0 196	0 380	500	1 445	...	...	...	...	...		
2 95	0 173	0 106	"	500	1 445	...	...	...	...	...		
5 50	0 546	0 670	"	180	1 445	4 05	"	3 45	"	4 40		
25 00	45 333	41 820	7 881	380	1 445	5 50	4 08	4 82	4 55	4 85	11	
12 00	22 912	20 568	4 225	350	1 445	5 50	4 50	4 70	4 52	5 25		
5 71	48 284	"	15 880	1,175	1 445	(5) 8 50	7 75	7 50	4 80	5 72	12	
8 78	27 813	"	7 894	800	1 445	6 00	9 52	"	9 35	"		
10 00	46 519	28 651	13 415	400	1 445	5 50	3 39	4 24	4 50	5 21	13	

1	2	3		15	47	48	49	50	51
NUMERO d'ordine		INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE in esercizio al 31 dicembre 1891		LUNGHEZZA di impianto al 31 dicembre 1891	(47) + (48) + (49) + (50) + (51) = (15)				
					ANDAMENTO ALTIMETRICO				
					sezioni orizzontali	sezioni in pendenza			
delle reti e delle ferrovie diverse	delle linee di strada ferrata					fino al 5 per mille	superiore al 5 fino al 10 per mille	superiore al 10 fino al 15 per mille	oltre il 15 per mille
				Chilometri	Chilometri				
	14	Castagnole-Asti-Mortara.	Castagnole-Asti	19 411	0 180	12 355	6 876	»	»
			Asti-Casale	42 700	»	12 384	23 240	7 076	»
			Casale-Mortara	26 514	1 872	22 308	2 334	»	»
	15	Valenza-Vercelli		40 949	6 506	32 943	1 500	»	»
	16	Trofarello-Chieri		8 704	2 238	1 850	4 616	»	»
	17	Trofarello-Cuneo		74 065	2 778	47 315	20 272	3 700	»
	18	Savigliano-Saluzzo		14 898	0 531	13 140	1 227	»	»
	19	Mondovì-Bastia		9 123	0 720	0 709	2 126	5 568	»
	20	Milano (bivio Acquabella)-Rogoredo		7 638	0 757	4 751	2 130	»	»
		Rogoredo-Pavia (Gravellone)		30 758	10 980	17 543	2 235	»	»
	21	Piacenza-Parma (V. n 95)		»	»	»	»	»	»
	22	Pisa-Spezia		74 454	30 776	17 209	26 469	»	»
	23	Spezia-Genova	Spezia-Genova P. B.	88 084	21 059	40 900	26 125	»	»
			Genova P. B. - Genova P. P.	2 293	0 201	2 092	»	»	»
	24	Sampierdarena-Ventimiglia (confine francese)		154 583	48 283	77 445	28 855	»	»
	25	Savona (Letimbro) al porto		1 441	0 335	0 626	0 480	»	»
	26	Avenza-Carrara		4 355	»	0 304	»	4 051	»
	27	Firenze-Empoli-Pisa		75 840	6 242	67 312	2 286	»	»
	28	Pisa (centrale)-Livorno (S. Marco) (V. n. 106)		18 079	9 076	8 018	0 985	»	»
		Diramazione da Livorno (S. Marco) alla stazione marittima (V. n. 106)		1 326	1 326	»	»	»	»
	29	Roma (Termini)-Roma (San Paolo)-Pisa		330 158	88 868	166 723	74 547	»	»
		Roma (San Paolo) (bivio)-Roma (Trastevere)		1 923	1 254	0 669	»	»	»
		Diramazione Palo-Ladispoli		2 352	0 908	0 108	1 336	»	»
	30	Collesalvetti-Livorno (San Marco)		15 659	6 677	7 872	1 110	»	»
	31	Empoli-Chiusi		151 305	17 442	66 026	42 793	25 044	»
		Biforcazione per Siena		2 263	0 132	1 284	0 847	»	»
	32	Cecina-Volterra (saline)		29 209	6 616	16 773	5 820	»	»
	33	Asciano-Montepescali		83 583	7 800	31 177	44 606	»	»
	34	Roma-Napoli		259 735	51 731	107 985	65 562	25 380	9 068
		Napoli centrale allo scalo maritt. (Porta di Massa) (V. n. 111)		3 647	2 879	0 768	»	»	»
	35	Giampino-Frascati (stazione vecchia) (V. n. 82)		5 467	»	»	0 758	2 525	2 184
	36	Cancello-Avellino		73 914	4 618	33 586	11 672	17 057	6 981

52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	2	1
	(53) + (54) + (55) = (15)				(a)	(b)	(c)	(d)	(e)		Numero d'ordine	
	ANDAMENTO PLANIMETRICO				PROFILI IN SEZIONE TRASVERSALE							
pendenza massima per mille	sezioni in rettifilo	sezioni in curva di raggio fino a 500 metri	sezioni in curva di raggio superiore a 500 metri	raggio minimo delle curve	scartamento	larghezza del corpo stradale	larghezza minima dei ponti e dei viadotti	larghezza minima delle gallerie	altezza minima dei cavalcavia	altezza minima delle gallerie	delle linee di strada ferrata	delle reti e delle ferrovie diverse
Metri	*Chilometri*			*Metri*	*Metri*							
10 00	11 147	4 891	3 372	303	1 445	5 50	4 36	4 35	4 63	5 10	14	
11 00	30 149	5 643	6 908	300	1 445	5 50						
8 30	21 546	»	4 968	510	1 445	5 50	4 65	»	»	»		
6 25	35 868	0 989	4 112	300	1 445	5 50	4 50	3 60	4 96	4 63	15	
10 00	6 464	0 737	1 508	500	1 445	5 50	4 50	»	4 51	»	16	
10 45	60 721	0 238	13 106	450	1 445	(6) 5 50	5 50	»	4 61	»	17	
6 30	12 803	»	2 095	700	1 445	5 70	5 60	»	»	»	18	
14 00	2 652	5 710	0 761	400	1 445	5 50	4 40	4 50	4 54	5 35	19	
5 70	6 411	»	1 227	866	1 445	10 00	7 15	»	»	»	20	
5 10	27 269	0 146	3 343	500	1 445	10 00	7 75	»	»	»		
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	21	
6 99	58 264	4 068	12 122	350	1 445	(7) 5 50	3 40	4 50	4 50	4 62	22	
8 00	53 932	19 784	14 368	250	1 445	(8) 5 50	4 50	4 10	4 60	4 65	23	
3 00	1 288	»	1 005	600	1 445	5 50	4 55	7 77	6 70	6 20		
7 47	85 843	40 045	28 695	310	1 445	(9) 4 20	3 86	4 13	4 45	4 68	24	
9 00	0 747	0 694	»	160	1 445	(10) 4 36	3 36	4 50	5 00	5 50	25	
15 00	1 458	1 265	1 632	400	1 445	5 50	5 00	»	»	»	26	
6 40	56 359	3 326	16 155	290	1 445	10 01	3 40	7 56	5 50	5 35	27	
7 02	17 521	0 126	0 432	350	1 445	10 01	3 40	»	5 04	»	28	
»	1 186	»	0 140	1,000	1 445	»	»	»	»	»		
10 00	249 266	13 489	67 383	300	1 445	(11) 5 50	3 60	4 67	4 50	5 22	29	
4 10	1 072	0 620	0 231	380	1 445	8 00	»	»	4 42	»		
5 43	1 663	»	0 689	800	1 445	5 00	»	»	»	»		
8 20	11 730	»	3 920	775	1 445	5 56	2 45	»	»	»	30	
13 86	117 206	24 255	9 844	300	1 445	(12) 5 20	3 30	3 78	4 75	5 34	31	
10 00	1 795	0 408	0 060	450	1 445							
7 90	15 612	5 973	7 624	300	1 445	(13) 5 20	2 40	»	»	»	32	
10 00	61 416	12 783	9 384	268	1 445	(12) 5 20	3 15	3 90	4 75	5 25	33	
25 00	175 106	14 124	70 505	400	1 445	(14) 7 95	4 75	»	4 64	»	34	
5 00	2 181	1 418	0 048	90	1 445	(15) 5 00	4 25	»	4 60	»		
33 00	1 657	1 742	2 068	300	1 445	5 50	4 25	4 00	4 98	5 30	35	
16 05	48 350	9 807	15 757	300	1 445	(16) 5 75	4 20	3 63	4 70	5 00	36	

1	2	3	15	47	48	49	50	51
Numero d'ordine				(47) + (48) + (49) + (50) + (51) = (15)				
			LUNGHEZZA di impianto al 31 dicembre 1891	ANDAMENTO ALTIMETRICO				
		INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE In esercizio al 31 dicembre 1891		sezioni orizzontali	sezioni in pendenza			
delle reti e delle ferrovie diverse	delle linee di strada ferrata				fino al 5 per mille	superiore al 5 fino al 10 per mille	superiore al 10 fino al 15 per mille	oltre il 15 per mille
			Chilometri	*Chilometri*				
	37	Eboli-Metaponto	191 629	31 980	44 412	49 139	48 158	17 940
	38	Taranto (stazione nuova)-Reggio di Calabria	472 533	227 127	211 738	26 165	4 000	3 509
		Reggio di Calabria al porto	1 030	0 151	0 346	0 173	0 360	»
	39	Sibari-Cosenza	68 608	11 684	23 886	20 253	8 080	4 105
		Ferrovie complementari.						
		(Linee di I categoria).						
	40	Oleggio-Luino-Pino (confine svizzero)	65 216	20 150	29 218	15 848	»	»
	41	Torino-Genova P. P. (Succ. dei Giovi da Ronco Scrivia a Rivarolo) (V. n. 10)	23 215	0 432	0 950	»	8 517	13 316
	42	Parma-Spezia (tronchi (V. n. 66, 112 e 129) Parma-Fornovo)	»	»	»	»	»	»
		Parma-Spezia (tronchi (V. n. 66, 112 e 129) Pontremoli-Spezia)	33 885	5 213	4 818	16 884	6 970	»
	43	Codola-Nocera dei Pagani	3 856	0 463	1 149	0 300	1 510	0 434
	44	Sicignano-Castrocucco (tronco Sicignano-Sala Consilina-Casalbuono)	63 298	17 183	10 699	14 014	7 004	14 338
	45	Battipaglia-Castrocucco (tronco Battipaglia-Agropoli-Castelnuovo Vallo) (V. n. 67)	50 257	14 597	10 628	8 194	7 492	9 346
	46	Reggio Calabria-Castrocucco (tronco Reggio di Calabria-Scilla) (V. n. 68)	22 435	8 024	7 181	7 230	»	»
		(Linee di II categoria).						
	47	Catanzaro (marina)-Stretto Veraldi (tronco Catanzaro (marina)-Catanzaro Sala)	8 530	0 294	0 626	»	2 274	5 336
		(Linee di III categoria).						
	48	Novara-Varallo (tronco Novara-Romagnano) (V. n. 76)	25 954	0 903	15 271	9 780	»	»
	49	Vercelli-Mortara-Broni: Vercelli-Mortara	24 809	10 320	10 218	4 271	»	»
		Mortara-Cava Carbonara	29 403	15 682	10 459	3 262	»	»
		Cava Carbonara-Cava Manara	3 604	1 235	0 581	0 671	1 117	»
		Bressana Bottarone-Broni	11 898	1 834	4 622	4 957	0 485	»
	50	Bra-Carmagnola	19 471	0 593	18 252	0 626	»	»
		(Linee di IV categoria).						
	51	Torre Annunziata centrale al porto	1 195	0 749	0 098	0 348	»	»
	52	Castellammare di Stabia al porto	2 421	0 205	1 473	0 653	»	»
		Totali e medie delle ferrovie di proprietà dello Stato	3,692 271	805 623	1,656 226	847 529	226 282	156 [illegible]

52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	2	1
	(53) + (54) + (55) = (15)				(a)	(b)	(c)	(d)	(e)		NUMERO d'ordine	
	ANDAMENTO PLANIMETRICO				PROFILI IN SEZIONE TRASVERSALE							
pendenza massima per mille	sezioni in rettifilo	sezioni in curva di raggio fino a 500 metri	sezioni in curva di raggio superiore a 500 metri	raggio minimo delle curve	scartamento	larghezza del corpo stradale	larghezza minima dei ponti e dei viadotti	larghezza minima delle gallerie	altezza minima dei cavalcavia	altezza minima delle gallerie	delle linee di strada ferrata	delle reti e delle ferrovie diverse
Metri	Chilometri			Metri	Metri							
26 80	101 046	55 685	34 898	350	1 445	(17) 4 45	4 32	4 20	5 00	5 10	37	
20 00	353 836	9 544	109 153	300	1 445	5 50	4 00	4 30	5 00	5 35	38	
14 03	0 418	0 612	»	240	1 445	5 00	5 00	»	»	»		
23 87	52 387	3 145	13 076	400	1 445	5 50	4 60	4 10	»	5 50	39	
6 87	46 624	10 294	8 298	400	1 445	(18) 5 00	3 95	4 51	4 90	5 52	40	
16 00	15 808	1 550	5 857	400	1 445	(19) 8 60	7 60	7 60	4 80	5 50	41	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	42	
12 00	19 164	10 058	4 663	400	1 445	(20) 4 60	4 50	4 28	4 60	5 30		
19 16	2 463	»	1 393	510	1 445	5 00	4 30	»	»	»	43	
17 00	40 641	18 401	4 256	300	1 445	5 00	4 40	4 20	5 00	5 00	44	
17 50	38 574	8 344	3 339	300	1 445	(21) 5 00	4 50	4 30	5 00	5 00	45	
6 97	13 593	4 193	4 649	300	1 445	5 00	4 46	4 15	4 87	5 03	46	
29 12	6 282	0 626	1 622	200	1 445	5 00	4 50	»	»	»	47	
7 00	20 791	2 615	2 548	260	1 445	4 40	4 04	»	»	»	48	
10 00	23 081	0 976	0 752	400	1 445	4 40	3 90	»	»	»	49	
8 50	24 619	1 347	3 437	250	1 445	4 40	4 00	»	»	»		
15 00	1 062	0 446	2 096	300	1 445	4 40	»	»	8 50	»		
10 62	9 429	0 400	2 069	300	1 445	4 40	3 80	»	»	»		
6 00	15 720	0 495	3 256	400	1 445	5 00	4 30	4 82	4 55	4 85	50	
8 00	0 889	0 306	»	150	1 445	5 00	»	»	»	»	51	
6 41	1 324	1 025	0 072	100	1 445	(22) 4 32	4 20	»	»	»	52	
34 96	2,583 660	421 679	686 932	90	1 445	4 05	2 40	3 45	3 40	4 40		

1	2	3	15	47	48	49	50	51
Numero d'ordine		INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE **in esercizio al 31 dicembre 1891**	**LUNGHEZZA di impianto al 31 dicembre 1891**	(47) + (48) + (49) + (50) + (51) = (15)				
				ANDAMENTO ALTIMETRICO				
delle reti e delle ferrovie diverse	delle linee di strada ferrata			**sezioni orizzontali**	**sezioni in pendenza** fino al 5 per mille	superiore al 5 fino al 10 per mille	superiore al 10 fino al 15 per mille	oltre il 15 per mille
			Chilometri	*Chilometri*				
		b) *Ferrovie di cui lo Stato è comproprietario.*						
	53	Alessandria-Piacenza	95 492	9 201	72 356	13 935	»	»
	54	Tortona-Novi	15 781	0 295	9 514	5 972	»	»
	55	Milano (Porta Sempione)-Vigevano (V. n. 2)	33 222	10 688	16 549	5 985	»	»
	56	Torre Annunziata centrale-Castellammare di Stabia	5 176	2 493	2 683	»	»	»
		Totali e medie delle ferrovie di cui lo Stato è comproprietario	149 671	22 677	101 102	25 892	»	»
		c) *Ferrovie concesse all'industria privata.*						
		1) Ferrovie concesse alla società italiana per le strade ferrate meridionali:						
	57	Voghera-Pavia	22 242	9 409	11 413	1 420	»	»
	58	Napoli-Eboli	78 299	15 426	33 410	14 906	0 637	13 920
		Totali e medie delle ferrovie concesse alla società italiana per le strade ferrate meridionali	100 541	24 835	44 823	16 326	0 637	13 920
		2) Ferrovie concesse ad altre società:						
	59	Torino-Pinerolo	30 480	1 567	16 913	7 580	4 420	»
	60	Pinerolo-Torre Pellice	16 569	6 708	2 030	0 790	1 208	5 833
	61	Chivasso-Ivrea	32 224	2 031	14 246	15 947	»	»
	62	Mortara-Vigevano	12 520	5 255	7 265	»	»	»
	63	Acqui-Alessandria	33 563	2 038	22 478	9 047	»	»
	64	Torreberetti-Pavia	40 349	4 653	35 696	»	»	»
	65	Pontegalera-Fiumicino	10 687	6 881	2 746	1 060	»	»
		Totali e medie delle ferrovie concesse ad altre società	176 392	29 133	101 374	34 424	5 628	5 833
		Totali e medie delle ferrovie concesse all'industria privata	276 933	53 968	146 197	50 750	6 265	19 753
		Totali e medie delle ferrovie componenti la rete principale (dal n. 1 al n. 65)	4,118 875	882 268	1,903 525	924 171	232 547	176 364

52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	2	1
	(53) + (54) + (55) = (15)				(a)	(b)	(c)	(d)	(e)		Numero d'ordine	
	ANDAMENTO PLANIMETRICO				PROFILI IN SEZIONE TRASVERSALE							
pendenza massima per mille	sezioni in rettifilo	sezioni in curva di raggio fino a 500 metri	sezioni in curva di raggio superiore a 500 metri	raggio minimo delle curve	scartamento	larghezza del corpo stradale	larghezza minima dei ponti e dei viadotti	larghezza minima delle gallerie	altezza minima dei cavalcavia	altezza minima delle gallerie	delle linee di strada ferrata	delle reti o delle ferrovie diverse
Metri	*Chilometri*			*Metri*	*Metri*							
6 46	80 985	»	14 507	600	1 445	9 60	3 45	»	4 62	»	53	
8 46	13 529	»	2 252	620	1 445	9 70	»	»	»	»	54	
6 40	28 100	1 213	3 909	396	1 445	5 50	3 78	»	4 50	»	55	
2 09	3 769	0 604	0 803	450	1 445	8 00	7 20	»	»	»	56	
8 46	126 383	1 817	21 471	396	1 445	5 50	3 45	»	4 50	»		
5 05	17 124	»	5 118	1,000	1 445	9 40	7 48	»	»	»	57	
15 83	57 092	2 266	18 941	300	1 445	(23) 5 51	5 56	7 70	5 00	5 88	58	
15 83	74 216	2 266	24 059	300	1 445	5 51	5 56	7 70	5 00	5 88		
12 00	23 153	»	7 327	600	1 445	5 50	3 18	»	4 60	»	59	
23 40	9 897	4 870	1 802	300	1 445	4 00					60	
10 00	25 255	0 990	5 979	400	1 445	5 50	4 05	4 90	5 40	5 30	61	
4 50	10 839	»	1 681	900	1 445	8 50	3 78	»	4 50	»	62	
8 00	21 084	4 844	7 685	400	1 445	5 50	4 50	4 70	4 52	5 25	63	
5 00	34 669	»	5 680	700	1 445	5 50	4 70	»	4 68	»	64	
5 31	10 247	0 297	0 148	263	1 445	3 30	4 16	»	»	»	65	
23 40	135 094	11 001	30 297	263	1 445	3 30	3 18	4 70	4 50	5 25		
23 40	209 310	13 267	54 356	263	1 445	3 30	3 18	4 70	4 50	5 25		
34 96	2,919 353	436 763	762 759	90	1 445	3 30	2 40	3 45	3 40	4 40		

1	2	3	15	47	48	49	50	51
Numero d'ordine		INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE	LUNGHEZZA di impianto al 31 dicembre 1891	(47) + (48) + (49) + (50) + (51) = (15)				
				ANDAMENTO ALTIMETRICO				
delle reti e delle ferrovie diverse	delle linee di strada ferrata	In esercizio al 31 dicembre 1891		sezioni orizzontali	sezioni in pendenza: fino al 5 per mille	superiore al 5 fino al 10 per mille	superiore al 10 fino al 15 per mille	oltre il 15 per mille
			Chilometri	*Chilometri*				
		B) Rete secondaria.						
		Ferrovie complementari costruite per cura dello Stato.						
		(Linee di I categoria).						
	66	Parma-Spezia (tronco Fornovo-Berceto) (V. n. 42, 112 e 129)	»	»	»	»	»	»
	67	Battipaglia-Castrocucco (tronco Castelnuovo Vallo-Pisciotta) (V. n. 45)	17 497	5 336	2 396	4 961	4 804	»
	68	Reggio di Calabria-Castrocucco (tronchi (V. n. 46). Scilla-Gioia Tauro)	28 239	3 334	11 937	8 796	4 172	»
		Gioia Tauro-Nicotera)	18 773	6 816	2 659	3 225	6 073	»
		Totali e medie delle linee di 1ª categoria	64 509	15 486	16 992	16 982	15 049	»
		(Linee di II categoria).						
	69	Gozzano-Domodossola (V. n. 5)	54 245	12 003	13 181	12 222	10 042	6 797
	70	Ivrea-Aosta	66 430	17 585	19 042	8 892	20 911	»
	71	Cuneo-Ventimiglia (tronchi Cuneo-Vernante)	23 028	3 052	1 151	2 937	11 514	13 417
		Vernante-Limone)	9 043					
	72	Roccasecca-Avezzano (tronchi Roccasecca-Arce)	9 113	9 672	5 069	4 563	5 166	5 125
		Arce-Sora)	20 482					
	73	Avellino-Benevento Avellino-Prata Pratola)	7 953	4 108	9 589	10 968	4 665	»
		Prata Pratola-Benevento)	21 377					
	74	Taranto-Brindisi	68 836	8 405	32 526	21 496	3 893	2 516
		Totali e medie delle linee di II categoria	280 507	54 825	80 558	61 078	56 191	27 855
		(Linee di III categoria).						
	75	Gallarate-Laveno	30 438	9 865	6 861	13 712	»	»
	76	Novara-Varallo (tronco Romagnano-Varallo) (V. n. 48)	25 128	0 817	4 799	9 150	10 362	»
	77	Chivasso-Casale Popolo (Casale)	44 838	7 299	35 059	2 480	»	»
	78	Airasca-Cavallermaggiore Airasca-Moretta (V. n. 84)	19 494	11 599	19 804	2 735	»	»
		Moretta-Cavallermaggiore	14 644					
	79	Cuneo-Mondovì	25 710	7 938	5 590	5 430	6 752	»
	80	Ceva-Ormea (tronchi Ceva-Garessio)	24 512	5 051	6 135	2 223	13 841	»
		Garessio-Trappa)	2 738					

consistenza delle strade ferrate.

52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	2	1
	(53) + (54) + (55) = (15)				(a)	(b)	(c)	(d)	(e)		Numero d'ordine	
	ANDAMENTO PLANIMETRICO				PROFILI IN SEZIONE TRASVERSALE							
pendenza massima per mille	sezioni in rettifilo	sezioni in curva di raggio fino a 500 metri	sezioni in curva di raggio superiore a 500 metri	raggio minimo delle curve	scartamento	larghezza del corpo stradale	larghezza minima dei ponti e dei viadotti	larghezza minima delle gallerie	altezza minima dei cavalcavia	altezza minima delle gallerie	delle linee di strada ferrata	delle reti e delle ferrovie diverse
Metri	*Chilometri*			*Metri*	*Metri*							
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	66	
12 00	12 451	3 256	1 790	300	1 445	5 00	4 50	4 20	"	5 00	67	
11 00	16 265	8 521	3 453	300	1 445	5 00	4 50	4 20	4 96	4 90	68	
12 50	14 197	1 475	3 101	300	1 445	5 00	4 58	4 60	4 60	5 50		
12 50	42 913	13 252	8 344	300	1 445	5 00	4 50	4 20	4 60	4 90		
16 50	38 325	6 212	9 708	400	1 445	5 30	4 50	"	4 30	"	69	
11 00	39 806	21 155	5 469	400	1 445	(24) 4 00	4 08	4 05	4 05	5 00	70	
26 00	17 150	12 762	2 159	200	1 445	5 00	5 00	4 30	4 72	4 90	71	
17 50	20 133	7 401	2 061	250	1 445	4 40	3 98	4 20	5 12	5 00	72	
15 00	18 399	6 611	4 320	250	1 445	5 00	4 50	4 20	4 85	5 00	73	
16 00	59 236	3 565	6 035	300	1 445	5 00	4 40	"	6 35	"	74	
26 00	193 049	57 706	29 752	200	1 445	4 40	3 98	4 05	4 05	4 90		
8 00	23 790	"	6 648	602	1 445	(25) 4 50	4 40	4 60	4 80	5 50	75	
10 50	17 936	2 728	4 464	200	1 445	4 40	3 98	4 20	4 70	5 00	76	
6 00	39 588	0 426	4 824	400	1 445	5 00	3 00	"	"	"	77	
8 00	29 707	2 858	1 573	300	1 445	(26) 3 95	4 40	"	"	"	78	
12 00	20 737	2 039	2 934	198	1 445	5 00	4 80	4 12	4 75	4 90	79	
14 00	16 536	8 552	2 162	300	1 445	4 40	4 00	4 20	4 74	5 00	80	

1	2	3	15	47	48	49	50	51
NUMERO d'ordine		INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE **in esercizio al 31 dicembre 1891**	**LUNGHEZZA di impianto al 31 dicembre 1891**	(47) + (48) + (49) + (50) + (51) = (15)				
				ANDAMENTO ALTIMETRICO				
				sezioni orizzontali	**sezioni in pendenza**			
delle reti e delle ferrovie diverse	delle linee di strada ferrata				fino al 5 per mille	superiore al 5 fino al 10 per mille	superiore al 10 fino al 15 per mille	oltre il 15 per mille
			Chilometri	*Chilometri*				
	81	Viareggio-Lucca	21 355	7 564	7 051	6 183	0 554	»
	82	Frascati (stazione vecchia)-Frascati città (stazione nuova) (V. n. 35)	3 751	0 389	0 021	0 575	»	2 766
	83	Caianello-Isernia (tronco Caianello-Roccaravindola)	27 563	0 201	18 907	6 215	2 050	»
		Totali e medie delle linee di III categoria	240 171	50 913	104 230	48 703	33 559	2 766
		(Linee di IV categoria).						
	84	Airasca-Saluzzo (tronco Moretta-Saluzzo) (V. n. 78)	13 667	0 051	5 611	2 105	5 900	»
	85	Bricherasio-Barge	11 719	3 559	4 604	3 556	»	»
	86	Cancello-Torre Annunziata centrale	31 028	6 903	8 420	2 802	10 796	2 107
	87	Castellammare di Stabia-Gragnano	4 482	0 399	0 055	»	»	4 028
		Totali e medie delle linee di IV categoria	60 896	10 912	18 690	8 463	16 696	6 135
		Totali e medie delle ferrovie componenti la rete secondaria (dal n. 66 al n. 87)	646 083	132 136	220 470	135 226	121 495	36 756
		Totali e medie delle ferrovie del Mediterraneo (dal n. 1 al n. 87)	4,764 958	1,014 404	2,123 995	1,059 397	354 042	213 120
2		**Rete delle ferrovie dell'Adriatico**						
		A) **Rete principale.**						
		a) *Ferrovie di proprietà dello Stato.*						
	88	Milano-Como S. G.-Chiasso (V. n. 9)	»	»	»	»	»	»
		Como S. Giovanni-Como lago (V. n. 9)	»	»	»	»	»	»
	89	Rogoredo (lim. staz. comune)-Piacenza	60 784	19 735	41 049	»	»	»
	90	Milano-Verona-Venezia Santa Lucia	262 319	46 509	197 388	18 422	»	»
		Venezia Santa Lucia-Venezia marittima	1 395	0 241	1 154	»	»	»
	91	Treviglio-Bergamo	21 401	»	6 154	15 247	»	»
	92	Bergamo-Rovato	31 357	5 041	24 912	1 404	»	»
	93	Bergamo-Lecco	31 902	5 617	3 913	17 169	5 203	»
	94	Treviglio-Cremona	64 227	16 145	48 082	»	»	»
	95	Piacenza-Bologna (v. n. 21)	147 037	58 536	87 669	0 832	»	»

consistenza delle strade ferrate.

PROSPETTO N. 3 (Andamento altimetrico e planimetrico - Sezioni trasversali).

52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	2	1
	(53) + (54) + (55) = (15)				(a)	(b)	(c)	(d)	(e)		Numero d'ordine	
	ANDAMENTO PLANIMETRICO				PROFILI IN SEZIONE TRASVERSALE							
pendenza massima per mille	sezioni in rettifilo	sezioni in curva di raggio fino a 500 metri	sezioni in curva di raggio superiore a 500 metri	raggio minimo delle curve	scartamento	larghezza del corpo stradale	larghezza minima dei ponti e dei viadotti	larghezza minima delle gallerie	altezza minima dei cavalcavia	altezza minima delle gallerie	delle linee di strada ferrata	delle reti e delle ferrovie diverse
Metri	Chilometri			Metri	Metri							
10 50	17 531	0 878	2 946	350	1 445	5 00	4 50	4 25	5 50	5 00	81	
35 00	1 072	2 679	»	230	1 445	5 00	4 95	4 00	4 98	5 30	82	
14 00	24 925	1 786	0 852	400	1 445	4 40	4 00	»	4 77	»	83	
35 00	191 822	21 946	26 403	198	1 445	3 95	3 00	4 00	4 70	4 90		
11 20	11 572	»	2 095	700	1 445	4 40	4 40	»	»	»	84	
8 00	8 218	1 999	1 502	250	1 445	4 00	3 82	»	»	»	85	
15 89	24 794	1 089	5 145	300	1 445	5 00	4 50	»	5 00	»	86	
25 00	3 533	0 949	»	300	1 445	(27) 5 00	4 20	»	4 90	»	87	
25 00	48 117	4 037	8 742	250	1 445	4 00	3 82	»	4 90	»		
35 00	475 901	96 941	73 241	198	1 445	3 95	3 00	4 00	4 05	4 90		
35 00	3,395 254	533 704	836 000	90	1 445	3 30	2 40	3 45	3 40	4 40		
												2
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	88	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»		
5 00	55 873	0 578	4 333	400	1 445	10 00	3 85	»	»	»	89	
10 00	228 598	1 082	32 639	387	1 445	(28) 9 60	7 42	3 84	4 75	5 02	90	
1 90	1 174	0 221	»	163	1 445	»	7 58	»	»	»		
7 65	19 879	0 631	0 801	400	1 445	10 00	4 60	»	»	»	91	
5 64	27 476	»	3 881	700	1 445	10 00	7 50	»	4 75	»	92	
11 00	22 457	3 893	5 552	500	1 445	6 00	4 50	4 05	4 90	5 40	93	
5 00	56 711	1 020	6 496	500	1 445	(29) 6 50	4 50	»	»	»	94	
5 54	131 099	»	15 938	600	1 445	(30) 10 00	7 63	»	4 70	»	95	

1	2	3	15	47	48	49	50	51
NUMERO d'ordine		INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE in esercizio al 31 dicembre 1891	LUNGHEZZA di impianto al 31 dicembre 1891	(47) + (48) + (49) + (50) + (51) = (15) ANDAMENTO ALTIMETRICO				
delle reti e delle ferrovie diverse	delle linee di strada ferrata			sezioni orizzontali	sezioni in pendenza fino al 5 per mille	superiore al 5 fino al 10 per mille	superiore al 10 fino al 15 per mille	oltre il 15 per mille
			Chilometri	Chilometri				
	96	Verona P. N.-Peri (confine del Tirolo)	38 511	3 630	27 806	7 075	»	»
	97	Verona P. N.-Sant'Antonio (Mantova)	32 141	2 917	29 224	»	»	»
	98	Padova-Pontelagoscuro	69 704	63 419	54 085	2 600	0 788	»
	99	Pontelagoscuro-Bologna	51 188					
	100	Mestre-Confine illirico	144 995	29 513	115 180	0 302	»	»
	101	Udine-Pontebba (confine carnico)	68 244	10 803	10 548	35 980	0 490	10 423
	102	Dossobuono-Legnago	42 712	3 394	38 431	0 887	»	»
	103	Legnago-Rovigo	46 271	10 349	35 122	0 800	»	»
		Rovigo-Adria (V. n. 132)	24 083	15 865	8 218	»	»	»
	104	Bologna-Pistoia	93 441	4 400	19 561	23 466	13 843	32 171
	105	Firenze S. M. N.-Pistoia-Pisa (lim. staz. cent. P. N.)	97 761	14 775	57 979	21 777	3 230	»
	106	Pisa centr.-Livorno (S. Marco) (V. n. 28)	»	»	»	»	»	»
		Livorno (S. M.)-Livorno marittima (v. n. 28)	»	»	»	»	»	»
	107	Firenze Porta al Prato-Firenze S. M. N.	0 793	0 793	»	»	»	»
		Firenze S. M. N.-Terontola-Chiusi-Orte	231 105	76 877	95 453	56 767	2 008	»
	108	Orte-Roma Portonaccio	78 372	37 297	31 542	9 527	2 683	»
		Roma Portonaccio-Roma-Termini (lim. staz. cent.)	2 677					
	109	Orte-Foligno-Falconara	202 155	25 557	48 227	71 284	29 969	27 118
	110	Foligno-Terontola	81 293	22 992	22 611	32 570	3 120	»
	111	Diramazione al porto di Napoli (V. n. 34)	»	»	»	»	»	»
		Ferrovie complementari.						
		(Linee di I categoria).						
	112	Parma-Spezia (tronco Parma-Fornovo) (V. n. 42, 66 e 129)	22 704	5 326	6 168	11 210	»	»
	113	Roma Termini-Solmona (stazione nuova)	170 276	29 971	27 414	30 637	34 463	49 251
		Raccordo da Solmona (stazione nuova) verso Aquila	0 907					
		Raccordo da Solmona (stazione nuova) verso Pescara	0 463					
	114	Faenza-Firenze S. M. N. (tronco Faenza-Marradi (V. n. 130)	33 759	2 479	5 127	12 653	13 500	»
		(Linee di III categoria).						
	115	Ferrara-Argenta-Ravenna-Rimini (tronco Ferrara-Argenta) (V. n. 145)	32 725	18 083	13 992	0 650	»	»
		Totali e medie delle ferrovie di proprietà dello Stato	2,186 792	530 264	1,057 009	371 259	109 297	118 963

consistenza delle strade ferrate.

PROSPETTO N. **3** (Andamento altimetrico e planimetrico - Sezioni trasversali).

52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	2	1
	(53) + (54) + (55) = (15)				(a)	(b)	(c)	(d)	(e)		NUMERO d'ordine	
	ANDAMENTO PLANIMETRICO				PROFILI IN SEZIONE TRASVERSALE							
pendenza massima per mille	**sezioni** in rettifilo	**sezioni in curva di raggio** fino a 500 metri	superiore a 500 metri	**raggio** minimo delle curve	scartamento	larghezza del corpo stradale	**larghezza minima** dei ponti e dei viadotti	delle gallerie	**altezza minima** del cavalcavia	delle gallerie	delle linee di strada ferrata	delle reti e delle ferrovie diverse
Metri	*Chilometri*			*Metri*	*Metri*							
6 50	24 015	2 176	12 320	310	1 445	(31) 6 50	4 51	»	6 30	»	96	
2 72	30 601	»	1 540	700	1 445	10 00	8 00	»	»	»	97	
10 30	106 838	»	14 054	570	1 445	(32) 5 50	3 75	4 50	»	5 82	98 99	
6 04	131 699	0 447	12 849	300	1 445	9 50	3 80	»	5 18	»	100	
16 00	48 269	12 378	7 597	300	1 445	5 50	4 16	4 60	4 00	5 50	101	
6 00	37 052	0 413	5 247	500	1 445	5 50	»	»	»	»	102	
6 62	37 731	0 473	8 067	400	1 445	5 50	»	»	»	»	103	
3 03	18 888	»	5 195	650	1 445	5 50	4 70	»	»	»		
26 00	50 562	32 818	10 061	300	1 445	6 00	4 40	4 00	4 51	5 25	104	
19 47	73 720	11 493	12 548	265	1 445	(33) 5 50	3 56	3 40	4 63	5 00	105	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	106	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»		
»	0 515	0 278	»	500	1 445	»	»	»	»	»	107	
22 79	169 207	29 427	32 471	300	1 445	(34) 5 50	3 16	4 00	4 67	5 35		
12 00	47 365	14 432	19 252	325	1 445	9 06	7 90	9 00	5 25	6 30	108	
22 28	130 880	37 669	33 606	325	1 445	(35) 4 90	3 80	7 35	4 56	4 61	109	
14 58	61 249	4 059	15 985	500	1 445	5 50	4 00	4 30	5 30	4 75	110	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	111	
9 00	17 803	1 053	3 848	400	1 445	4 50	4 12	4 10	»	5 34	112	
31 00	97 807	57 265	16 664	300	1 445	5 00	4 50	4 13	5 00	5 00	113	
12 50	24 349	6 268	3 142	400	1 445	5 50	4 40	4 24	4 90	5 10	114	
6 00	29 842	»	2 883	800	1 445	5 00	3 27	»	»	»	115	
31 00	1,681 659	218 074	287 059	163	1 445	4 50	3 16	3 40	4 51	4 61		

PROSPETTO N. 13 (Andamento altimetrico e planimetrico - Sezioni trasversali).

Particolari di costruzione e di

1 Numero d'ordine delle reti e delle ferrovie diverse	2 Numero d'ordine delle linee di strada ferrata	3 INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE **in esercizio al 31 dicembre 1891**	15 LUNGHEZZA di impianto al 31 dicembre 1891 *Chilometri*	47 ANDAMENTO ALTIMETRICO — sezioni orizzontali *Chilometri*	48 sezioni in pendenza — fino al 5 per mille *Chilometri*	49 sezioni in pendenza — superiore al 5 fino al 10 per mille *Chilometri*	50 sezioni in pendenza — superiore al 10 fino al 15 per mille *Chilometri*	51 sezioni in pendenza — oltre il 15 per mille *Chilometri*
		(47) + (48) + (49) + (50) + (51) = (15)						
		b) *Ferrovie concesse all'industria privata.*						
		1) Ferrovie concesse alla società italiana per le strade ferrate meridionali:						
	116	Pavia-Brescia . . . . { Pavia-Casalpusterlengo	40 905	13 873	26 332	»	»	»
		Codogno-Cremona.	26 576	13 150	10 083	3 343	»	»
		Olmeneta-Brescia	37 970	9 646	23 176	5 148	»	»
	117	Bologna-Ancona-Brindisi-Otranto	844 476	269 418	429 718	138 855	6 485	»
		Diramazione al porto d'Ancona	1 842	1 492	0 350	»	»	»
		Id. al porto di Brindisi.	1 365	0 473	0 554	»	»	0 338
	118	Castelbolognese-Ravenna	40 979	12 803	22 360	5 816	»	»
	119	Pescara-Solmona (stazione nuova)	64 804	12 675	18 718	16 080	17 322	»
		Solmona (stazione nuova)-Aquila.	58 774	36 064	39 436	22 315	25 966	37 705
		Aquila-Rieti-Terni	102 712					
	120	Termoli-Campobasso	83 715	18 419	25 621	16 415	18 481	88 732
	121	Campobasso-Benevento	83 953					
	122	Foggia-Napoli	194 730	21 205	39 926	74 082	35 942	23 584
	123	Cervaro-Candela	29 567	0 280	11 753	10 890	6 644	»
	124	Bari-Taranto (bivio Reggio)	109 899	20 068	20 765	50 080	18 986	»
		Totali e medie delle ferrovie concesse alla società italiana per le strade ferrate meridionali	1,721 576	429 566	668 792	343 033	129 826	150 359
		2) Ferrovie concesse ad altre società:						
	125	Monza (lim. staz. comune)-Calolzio	29 003	2 054	4 832	12 992	9 125	»
	126	Palazzolo-Paratico	10 267	2 732	1 256	6 279	»	»
	127	Cremona-Mantova	60 575	15 531	45 044	»	»	»
	128	Sant'Antonio-(Mantova)-Modena	62 980	33 270	24 353	5 357	»	»
		Totali e medie delle ferrovie concesse ad altre società . .	162 825	53 587	75 485	24 628	9 125	»
		Totali e medie delle ferrovie concesse all'industria privata	1,884 401	483 153	744 277	367 661	138 951	150 359
		Totali e medie delle ferrovie componenti la rete principale (dal n. 88 al n. 128).	4,071 193	1,013 417	1,801 286	738 920	248 248	269 322

consistenza delle strade ferrate.

PROSPETTO N. 3 (Andamento altimetrico e planimetrico - Sezioni trasversali).

52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	2	1
	(53) + (54) + (55) = (15)				(a)	(b)	(c)	(d)	(e)		NUMERO d'ordine	
	ANDAMENTO PLANIMETRICO				PROFILI IN SEZIONE TRASVERSALE							
pendenza massima per mille	sezioni in rettifilo	sezioni in curva di raggio fino a 500 metri	sezioni in curva di raggio superiore a 500 metri	raggio minimo delle curve	scartamento	larghezza del corpo stradale	larghezza minima dei ponti e dei viadotti	larghezza minima delle gallerie	altezza minima dei cavalcavia	altezza minima delle gallerie	delle linee di strada ferrata	delle reti e delle ferrovie diverse
Metri	*Chilometri*			*Metri*	*Metri*							
5 00	34 689	1 098	4 418	350	1 445	9 00	3 10	8 00	5 00	4 75		
8 50	22 612	0 369	3 595	450	1 445	9 00	4 30	»	4 70	»	116	
7 18	28 680	»	9 290	635	1 445	9 00	8 15	»	5 00	»		
14 79	714 844	19 921	109 711	300	1 445	(36) 4 50	3 11	3 62	4 52	4 82		
5 00	0 814	1 028	»	100	1 445	»	»	»	»	»	117	
21 28	0 430	0 035	»	250	1 445	5 50	5 50	»	»	»		
6 20	33 902	»	7 077	800	1 445	5 60	3 78	»	»	»	118	
14 28	34 738	13 942	16 124	300	1 445	5 50	4 70	4 29	6 00	4 61	119	
35 01	81 366	53 761	26 359	250	1 445	(37) 5 00	4 48	4 20	5 00	5 00		
26 31	61 938	97 512	8 218	180	1 445	5 00	4 50	3 10	5 00	5 00	120 121	
22 80	122 022	33 561	39 156	400	1 445	5 50	3 38	2 88	4 70	4 55	122	
10 91	23 902	»	5 665	600	1 445	5 50	»	»	»	»	123	
14 70	74 629	7 951	27 319	500	1 445	5 50	4 15	5 00	4 85	5 26	124	
35 01	1,234 566	230 078	256 932	100	1 445	4 50	3 10	3 10	4 70	4 55		
12 80	21 101	4 449	3 453	500	1 445	5 50	4 30	5 00	4 85	5 50	125	
9 94	5 427	4 216	0 624	300	1 445	(38) 3 50	4 20	»	4 90	»	126	
4 75	53 652	0 081	6 842	500	1 445	9 00	4 16	»	»	»	127	
7 76	57 309	0 517	5 094	500	1 445	6 00	4 15	»	4 88	»	128	
12 80	137 549	9 263	16 013	300	1 445	3 50	4 15	5 00	4 85	5 50		
35 01	1,372 115	239 341	272 945	100	1 445	3 50	3 10	3 10	4 70	4 50		
35 01	3,053 774	457 415	560 604	100	1 445	3 50	3 10	3 10	4 51	4 50		

PROSPETTO N. 3 (Andamento altimetrico e planimetrico - Sezioni trasversali).

Particolari di costruzione e di

1	2	3	15	47	48	49	50	51
Numero d'ordine		INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE **in esercizio al 31 dicembre 1891**	**LUNGHEZZA di impianto al 31 dicembre 1891**	(47) + (48) + (49) + (50) + (51) = (15) — **ANDAMENTO ALTIMETRICO**				
				sezioni orizzontali	**sezioni in pendenza**			
delle reti e delle ferrovie diverse	delle linee di strada ferrata				fino al 5 per mille	superiore al 5 fino al 10 per mille	superiore al 10 fino al 15 per mille	oltre il 15 per mille
			Chilometri	*Chilometri*				
		***B)* Rete secondaria.**						
		FERROVIE COMPLEMENTARI.						
		a) *Costruite per cura dello Stato.*						
		1) collegate alla rete principale:						
		(Linee di I categoria).						
	129	Parma-Spezia (tronco Fornovo-Berceto) (V. n. 42, 66 e 112)	21 901	2 935	0 500	18 466	»	»
	130	Faenza-Firenze S. M. N. (tronco Borgo S. Lorenzo-Firenze S. M. N.) (V. n. 114)	32 297	3 560	1 801	2 433	13 482	11 021
		Totali e medie delle linee di I categoria . . .	54 198	6 495	2 301	20 899	13 482	11 021
		(Linee di II categoria).						
	131	Belluno-Treviso	84 727	16 964	25 194	31 283	10 080	1 206
	132	Adria-Chioggia (V. n. 103)	31 111	21 765	7 191	1 702	0 453	»
	133	Albacina-Macerata	58 832	4 510	9 081	15 775	12 602	16 864
	134	Ascoli Piceno-Porto d'Ascoli.	27 796	2 974	11 657	7 670	3 920	1 575
	135	Teramo-Giulianova	23 581	2 910	4 443	5 169	5 507	5 552
		Totali e medie delle linee di II categoria . . .	226 047	49 123	57 566	61 599	32 562	25 197
		(Linee di III categoria).						
	136	Lecco-Albate Camerlata.	35 978	11 438	5 526	1 400	8 151	9 463
	137	Seregno-Usmate-Ponte S. Pietro	30 292	2 195	12 701	6 514	8 882	»
	138	Parma-Brescia-Iseo (tronchi { Parma-Piadena)	62 198	15 894	19 929	2 660	»	»
		{ Brescia-Iseo)		5 771	2 295	8 149	2 850	4 650
	139	Mantova-Cerea.	36 381	9 563	26 818	»	»	»
	140	Legnago-Monselice	35 576	16 564	12 556	6 456	»	»
	141	Treviso-Oderzo-Motta di Livenza.	33 458	17 036	16 422	»	»	»
	142	Mestre-S. Donà-Portogruaro	58 794	27 222	27 593	3 979	»	»
	143	Portogruaro-Casarsa-Gemona (tronco Portogruaro-Casarsa)	20 591	3 811	16 780	»	»	»
	144	Bologna-Verona (tronco Bologna-San Felice sul Panaro)	37 785	10 992	24 265	2 528	»	»
	145	Ferrara-Argenta-Ravenna-Rimini (tronco Argenta-Ravenna-Rimini) (V. n. 115).	87 347	54 553	14 473	18 321	»	»
	146	Lavezzola-Lugo	21 163	12 686	4 339	4 138	»	»
	147	Attigliano-Viterbo	36 257	5 449	6 768	3 705	5 485	14 850
	148	Foggia-Lucera	18 919	1 019	6 600	9 400	1 900	»

52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	2	1
	(53) + (54) + (55) = (15)				(a)	(b)	(c)	(d)	(e)		NUMERO d'ordine	
	ANDAMENTO PLANIMETRICO				PROFILI IN SEZIONE TRASVERSALE							
		sezioni in curva di raggio					larghezza minima		altezza minima			
pendenza massima per mille	sezioni in rettilo	fino a 500 metri	superiore a 500 metri	raggio minimo delle curve	scartamento	larghezza del corpo stradale	dei ponti e dei viadotti	delle gallerie	ca alravia	delle gallerie	delle linee di strada ferrata	delle reti e delle ferrovie diverse
Metri	*Chilometri*			*Metri*	*Metri*							
10 00	14 085	4 896	3 420	400	1 445	4 50	4 12	4 10	»	5 31	129	
21 00	22 724	7 282	2 291	325	1 445	5 50	4 15	4 30	4 70	5 30	130	
21 00	36 809	11 678	5 711	325	1 445	4 50	4 12	4 10	4 70	5 30		
15 20	58 822	14 674	11 231	300	1 445	5 00	4 15	4 20	4 95	4 85	131	
13 35	24 711	1 691	4 700	500	1 445	5 00	3 70	»	»	»	132	
25 93	32 450	20 082	6 300	240	1 445	(39) 4 40	3 58	4 00	5 00	4 84	133	
18 65	20 286	2 213	5 297	300	1 445	4 40	3 70	»	4 54	»	134	
25 00	16 104	4 734	2 743	250	1 445	4 40	3 88	»	4 74	»	135	
25 93	152 373	43 394	30 280	240	1 445	4 40	3 58	4 00	4 54	4 84		
16 15	21 650	11 586	2 742	300	1 445	5 00	4 20	4 20	4 05	5 25	136	
12 57	25 176	1 280	3 836	300	1 445	5 00	4 00	»	5 06	»	137	
6 70	33 510	1 746	3 227	400	1 445	5 00	4 22	»	»	»	138	
26 50	15 240	7 127	1 348	240	1 445	4 00	4 00	»	5 00	»		
4 00	32 408	1 932	1 981	299	1 445	5 00	4 36	»	»	»	139	
8 31	31 353	0 685	3 538	500	1 445	5 00	3 40	»	»	»	140	
3 98	30 928	0 707	1 823	300	1 445	5 00	4 30	»	»	»	141	
7 00	54 431	0 609	3 754	420	1 445	5 00	4 50	»	»	»	142	
3 70	18 585	0 973	1 083	420	1 445	5 00	4 50	»	»	»	143	
5 61	35 528	»	2 257	770	1 445	5 00	3 70	»	»	»	144	
7 85	75 153	0 667	11 527	500	1 445	5 00	4 14	»	»	»	145	
8 25	18 737	0 489	1 937	400	1 445	5 00	4 50	»	»	»	146	
32 51	26 203	8 049	2 005	250	1 445	4 70	4 40	4 20	5 00	5 00	147	
12 50	16 678	»	2 241	1,000	1 445	5 00	4 66	»	»	»	148	

PROSPETTO N. 3 (Andamento altimetrico e planimetrico - Sezioni trasversali).

Particolari di costruzione e di

1	2	3	15	47	48	49	50	51
Numero d'ordine		INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE **in esercizio al 31 dicembre 1891**	**LUNGHEZZA di impianto al 31 dicembre 1891**	(47) + (48) + (49) + (50) + (51) = (15) ANDAMENTO ALTIMETRICO				
				sezioni orizzontali	sezioni in pendenza			
delle reti e delle ferrovie diverse	delle linee di strada ferrata				fino al 5 per mille	superiore al 5 fino al 10 per mille	superiore al 10 fino al 15 per mille	oltre il 15 per mille
			Chilometri	*Chilometri*				
	149	Foggia-Manfredonia	35 268	2 734	23 032	6 702	2 800	»
	150	Candela-Potenza (tronco Candela-Rocchetta Santa Venere) (V. n. 123)	11 050	4 614	0 604	3 458	2 062	0 321
	151	Zollino-Gallipoli	34 298	8 762	5 150	11 117	9 269	»
		Totali e medie delle linee di III categoria	595 364	210 903	225 851	88 527	41 399	29 284
		(Linee di IV categoria).						
	152	Macerata-Porto Civitanova	26 921	5 775	4 478	11 943	0 250	4 475
		TOTALI E MEDIE DELLE FERROVIE COLLEGATE ALLA RETE PRINCIPALE	902 330	271 696	290 196	182 968	87 693	69 977
		2) isolate dalla rete:						
		(Linee di II categoria).						
	153	Colico-Sondrio	41 056	5 743	20 342	7 560	6 555	0 856
		Colico-Chiavenna	23 771	6 951	6 045	4 803	1 000	4 972
		Totali e medie delle ferrovie isolate dalla rete principale	64 827	12 694	26 387	12 363	7 555	5 828
		Totali e medie delle ferrovie costruite per cura dello Stato	967 357	284 390	316 583	195 331	95 248	75 805
		b) *Costruite dalla società (legge 20 luglio 1888, n. 5550).*						
		(Linee di III categoria).						
	154	Rocchetta Santa Venere-Gioia del Colle (tronco Rocchetta Santa Venere-Rapolla Lavello)	22 354	10 203	6 367	3 877	1 907	»
		TOTALI E MEDIE DELLE FERROVIE COMPONENTI LA RETE SECONDARIA (dal n. 129 al n. 154)	989 711	294 593	322 950	199 208	97 155	75 805
		Totali e medie delle ferrovie dell'Adriatico (dal n. 88 al n. 154)	5,060 904	1,308 010	2,124 236	938 128	345 403	345 127
3		**Rete delle ferrovie della Sicilia**						
		A) Rete principale.						
		Ferrovie di proprietà dello Stato.						
	155	Messina-Catania-Bicocca	102 445	51 769	16 098	73 774	9 758	0 292
		Bicocca-Siracusa	79 216					
		Diramazione al porto di Messina	0 266	0 010	0 063	0 030	»	0 163
		Diramazione al porto di Catania	0 910	0 024	0 155	»	0 731	»
	156	Bicocca-Santa Caterina Xirbi	107 155	41 193	14 762	29 363	26 259	54 580
		Santa Caterina Xirbi-Canicattì (bivio)	31 829					
		Canicattì (bivio)-Aragona Caldare	27 173					

consistenza delle strade ferrate.

PROSPETTO N. 3 (Andamento altimetrico e planimetrico - Sezioni trasversali).

52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	2	1
	(53) + (54) + (55) = (15)				(a)	(b)	(c)	(d)	(e)		Numero d'ordine	
	ANDAMENTO PLANIMETRICO				PROFILI IN SEZIONE TRASVERSALE							
pendenza massima per mille	sezioni in rettifilo	sezioni in curva di raggio fino a 500 metri	sezioni in curva di raggio superiore a 500 metri	raggio minimo delle curve	scartamento	larghezza del corpo stradale	larghezza minima dei ponti e dei viadotti	larghezza minima delle gallerie	altezza minima dei cavalcavia	altezza minima delle gallerie	delle linee di strada ferrata	delle reti e delle ferrovie diverse
Metri	Chilometri			Metri	Metri							
12 80	31 137	0 282	3 849	300	1 445	4 40	4 50	»	5 00	»	149	
16 22	7 529	2 516	1 014	300	1 445	5 00	4 00	»	»	»	150	
12 50	29 635	3 349	1 314	300	1 445	5 00	4 50	»	4 83	»	151	
32 51	503 891	41 997	49 476	240	1 445	4 00	3 40	4 20	4 05	5 00		
34 00	18 196	5 307	3 418	250	1 445	(40) 4 40	3 58	4 00	5 00	4 84	152	
34 00	711 269	102 376	88 885	240	1 445	4 00	3 40	4 00	4 05	4 84		
16 84	34 393	5 109	1 554	400	1 445	4 40	4 00	»	»	»	153	
19 95	15 991	6 430	1 350	300	1 445	4 40	4 00	4 10	»	5 10		
19 95	50 384	11 539	2 904	300	1 445	4 40	4 00	4 10	»	5 10		
34 00	761 653	113 915	91 789	240	1 445	4 00	3 40	4 00.	4 05	4 84		
15 00	13 727	1 181	7 446	250	1 445	5 00	4 50	4 20	5 50	5 50	154	
34 00	775 380	115 096	99 235	240	1 445	4 00	3 40	4 00	4 05	4 84		
35 01	3,829 154	572 511	659 239	100	1 445	3 50	3 10	3 10	4 05	4 50		
												3
16 00	99 982	40 628	41 081	300	1 445	5 50	4 50	4 35	4 80	5 20	155	
16 57	0 025	0 241	»	200	1 445	5 50	»	»	...	...		
13 80	0 316	0 286	0 308	150	1 445	5 50	»	»	...	...		
25 10	78 028	54 659	33 470	300	1 445	5 50	4 50	4 17	4 80	4 05	156	

1	2	3	15	47	48	49	50	51
Numero d'ordine		INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE **In esercizio al 31 dicembre 1891**	LUNGHEZZA di impianto al 31 dicembre 1891	(47) + (48) + (49) + (50) + (51) = (15)				
				ANDAMENTO ALTIMETRICO				
				sezioni orizzontali	sezioni in pendenza			
delle reti e delle ferrovie diverse	delle linee di strada ferrata				fino al 5 per mille	superiore al 5 fino al 10 per mille	superiore al 10 fino al 15 per mille	oltre il 15 per mille
			Chilometri	*Chilometri*				
		Palermo centrale-Roccapalumba	69 254					
		Roccapalumba-Aragona Caldare	55 591	22 957	27 218	34 166	16 749	43 155
	157	Aragona Caldare-Porto Empedocle	19 400					
		Diramazione al porto di Palermo	6 062	1 499	0 280	2 161	1 615	4 007
		Diramazione al porto di Porto Empedocle	0 634	0 382	»	0 252	»	»
	158	Roccapalumba-Santa Caterina Xirbi	56 053	4 799	9 268	14 958	12 342	14 686
	159	Canicattì (bivio)-Licata	49 033	6 410	8 484	5 882	5 347	22 910
		TOTALI E MEDIE DELLE FERROVIE COMPONENTI LA RETE PRINCIPALE (dal n. 155 al n. 159)	605 054	129 043	106 428	160 586	72 201	136 793
		B) **Rete secondaria.**						
		FERROVIE COMPLEMENTARI.						
		a) ***costruite per cura dello Stato:***						
		(Linee di II categoria).						
	160	Messina-Patti-Cefalù-bivio Cefalù (tronchi Messina-Barcellona)	42 891	10 442	5 781	13 324	4 608	8 738
		Barcellona-Oliveri)	15 993	5 113	0 600	10 280	»	»
		Cefalù-bivio Cefalù)	24 010	5 706	5 197	13 107	»	»
	161	Siracusa-Licata (tronco Siracusa-Noto)	32 521	8 818	9 400	13 152	0 553	0 578
		Diramazioni al porto di Licata. occidentale	1 138	1 039	0 369	»	»	»
		orientale	0 270					
		Totali e medie delle linee di II categoria	116 823	31 118	21 347	49 813	5 201	9 314
		(Linee di III categoria).						
	162	Valsavoia-Caltagirone (tronco Valsavoia-Scordia)	13 779	2 504	1 070	4 100	5 435	0 670
		Totali e medie delle ferrovie costruite per cura dello Stato	130 602	33 622	22 417	53 943	10 636	9 984
		b) ***costruite dalla società*** (*legge* 20 *luglio* 1888, *n.* 5550):						
		(Linee di II categoria).						
	163	Siracusa-Licata (tronchi Noto Sampieri) (V. n. 163 *bis*)	39 474	12 293	5 633	5 385	5 592	10 571
		Terranova-Licata)	35 940	12 050	8 060	6 740	3 970	5 120
		Totali e medie delle ferrovie costruite dalla società	75 414	24 343	13 693	12 125	9 562	15 691
		TOTALI E MEDIE DELLE FERROVIE COMPONENTI LA RETE SECONDARIA (dal n. 160 al n. 163)	206 016	57 965	36 110	66 068	20 198	25 675
		TOTALI E MEDIE DELLE FERROVIE COMPONENTI LE RETI PRINCIPALE E SECONDARIA (dal n. 155 al n. 163)	811 067	187 008	142 538	226 654	92 399	162 468

…colari di costruzione e consistenza delle strade ferrate.

PROSPETTO N. 3 (Andamento altimetrico e planimetrico - Sezioni trasversali).

52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	2	1
	(53) + (54) + (55) = (15)				(a)	(b)	(c)	(d)	(e)		Numero d'ordine	
	ANDAMENTO PLANIMETRICO				PROFILI IN SEZIONE TRASVERSALE							
pendenza massima per mille	sezioni in rettifilo	sezioni in curva di raggio fino a 500 metri	sezioni in curva di raggio superiore a 500 metri	raggio minimo delle curve	scartamento	larghezza del corpo stradale	larghezza minima dei ponti e dei viadotti	larghezza minima delle gallerie	altezza minima dei cavalcavia	altezza minima delle gallerie	delle linee di strada ferrata	delle reti e delle ferrovie diverse
Metri	Chilometri			Metri	Metri							
30 00	77 358	43 672	23 220	300	1 445	5 50	4 50	4 10	4 80	4 90	157	
24 21	3 490	1 288	1 284	300	1 445	5 50	4 50	4 10	4 80	4 90		
7 51	0 278	0 160	0 136	300	1 445	5 50	»	»	»	»		
25 00	33 935	14 399	7 719	350	1 445	5 50	4 50	4 20	4 80	5 50	158	
25 10	22 270	20 369	6 454	300	1 445	5 50	4 50	4 15	4 80	5 21	159	
30 00	315 677	175 612	113 732	150	1 445	5 50	4 50	4 10	4 80	4 05		
25 00	27 565	11 710	3 616	300	1 445	5 00	4 50	4 20	4 80	5 50	160	
6 00	9 041	4 327	2 625	400	1 445	5 00	4 50	4 70	4 80	5 00		
6 20	18 278	4 826	0 906	400	1 445	5 00	4 50	»	»	»		
17 02	17 834	11 939	2 748	250	1 445	5 00	4 50	»	4 93	»	161	
5 00	0 574	0 791	0 043	150	1 445	5 00	4 50	»	»	»		
25 00	73 292	33 593	9 938	150	1 445	5 00	4 50	4 20	4 80	5 00		
23 00	10 714	1 776	1 280	250	1 445	5 00	4 50	»	»	»	162	
25 00	84 006	35 369	11 227	150	1 445	5 00	4 50	4 20	4 80	5 00		
25 00	21 256	16 091	2 127	250	1 445	5 00	4 50	4 20	4 80	5 50	163	
22 00	20 676	11 797	3 467	250	1 445	5 00	4 50	»	»	»		
25 00	41 932	27 888	5 504	250	1 445	5 00	4 50	4 20	4 80	5 50		
25 00	125 938	63 257	16 821	150	1 445	5 00	4 50	4 20	4 80	5 00		
30 00	441 615	238 899	130 553	150	1 445	5 (0	4 50	4 10	4 80	4 05		

1	2	3	15	47	48	49	50	51
Numero d'ordine		INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE in esercizio al 31 dicembre 1891	LUNGHEZZA di impianto al 31 dicembre 1891	(47) + (48) + (49) + (50) + (51) = (15) ANDAMENTO ALTIMETRICO				
delle reti e delle ferrovie diverse	delle linee di strada ferrata			sezioni orizzontali	sezioni in pendenza			
					fino al 5 per mille	superiore al 5 fino al 10 per mille	superiore al 10 fino al 15 per mille	oltre il 15 per mille
			Chilometri	*Chilometri*				
		b^bis) *costruite dalla società (legge 20 luglio 1888, n. 5550)*: (tronco esercitato dalla società per proprio conto). (Linee di II categoria).						
	163 *bis*	Siracusa-Licata (tronco Sampieri-Modica) (v. n. 163) . . .	20 187	4 266	0 560	0 318	0 400	14 645
		Totali e medie delle ferrovie della Sicilia (dal n. 155 al n. 163 *bis*). .	831 254	191 271	143 098	226 972	92 799	177 111
		Totali e medie delle ferrovie del I gruppo (dal n. 1 al n. 163 *bis*)	10,657 116	2,513 688	4,391 329	2,224 497	792 244	735 258
		II. (Ferrovie diverse a binario normale).						
4		**Rete delle ferrovie Sarde.** *(Rete principale).*						
	164	Cagliari-Terranova-Golfo degli Aranci	305 661	38 009	122 028	42 370	24 384	81 603
		Diramazione al molo di Terranova	1 315					
		Diramazione al molo di Golfo degli Aranci	1 092					
		Diramazione al magazzino merci p. v. al Golfo degli Aranci.	0 326					
	165	Chilivani-Portotorres	66 285	10 762	11 307	7 522	9 703	27 330
		Diramazione al porto di Portotorres	0 309					
	166	Decimomannu-Iglesias	37 942	2 302	21 793	11 388	2 459	»
		Totali e medie delle ferrovie sarde . . .	413 020	51 073	155 128	61 280	36 546	108 993
5	167	**Ferrovia Palermo** (Lolli)-**Marsala-Trapani** *(ferrovia sicula occidentale)*	189 416	26 758	68 413	47 019	38 480	8 737
6		**Ferrovia Torino-Lanzo.**						
	168	Torino-Ciriè	31 266	3 777	6 642	7 600	13 247	»
	169	Ciriè-Lanzo						
7		**Ferrovia Settimo-Rivarolo-Castellamonte.** *(Ferrovia centrale del Canavese)*						
	170	Settimo-Rivarolo	22 258	0 377	9 644	11 146	1 091	»
	171	Rivarolo-Castellamonte	7 200	0 214	1 955	2 398	2 633	»
		Totali e medie della ferrovia Settimo-Castellamonte . . .	29 458	0 591	11 599	13 544	3 724	»

52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	2	1
	(53) + (54) + (55) = (15)				(a)	(b)	(c)	(d)	(e)		NUMERO d'ordine	
	ANDAMENTO PLANIMETRICO				PROFILI IN SEZIONE TRASVERSALE							
pendenza massima per mille	sezioni in rettifilo	sezioni in curva di raggio fino a 500 metri	sezioni in curva di raggio superiore a 500 metri	raggio minimo delle curve	scartamento	larghezza del corpo stradale	larghezza minima dei ponti e dei viadotti	larghezza minima delle gallerie	altezza minima dei cavalcavia	altezza minima delle gallerie	delle linee di strada ferrata	delle reti e delle ferrovie diverse
Metri	*Chilometri*			*Metri*	*Metri*							
25 00	10 436	9 155	0 506	250	1 445	5 00	4 50	4 20	4 80	5 50	163 *bis*	
30 06	452 051	248 054	131 149	150	1 445	5 00	4 50	4 10	4 80	4 05		
35 01	7,676 459	1,354 269	1,626 388	90	1 445	3 30	2 40	3 10	3 40	4 05		
25 00	210 162	- 29 628	68 004	300	1 440	5 50	4 50	4 40	4 50	4 70	164	4
25 00	40 191	5 685	20 808	300	1 440	5 50	4 50	4 45	5 70	5 45	165	
14 05	35 102	2 010	0 830	450	1 440	5 50	4 50	»	»	»	166	
25 00	285 455	37 323	90 242	300	1 440	5 50	4 50	4 40	4 50	4 70		
16 50	123 491	34 284	31 691	300	1 445	5 50	4 30	4 20	4 80	5 00	167	5
14 00	26 917	0 741	3 608	450	1 445	4 25	4 25	»	4 40	»	168 169	6
10 21	20 444	1 151	0 663	350	1 415	(41) 4 50	6 00	»	»	»	170	7
15 00	5 670	1 139	0 391	125	1 445	4 50	4 50	4 22	4 80	5 00	171	
15 00	26 114	2 290	1 054	125	1 445	4 50	4 50	4 22	4 80	5 00		

1	2	3	15	47	48	49	50	51
NUMERO d'ordine				(47) + (48) + (49) + (50) + (51) = (15)				
delle reti e delle ferrovie diverse	delle linee di strada ferrata	INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE in esercizio al 31 dicembre 1891	LUNGHEZZA di impianto al 31 dicembre 1891	ANDAMENTO ALTIMETRICO				
				sezioni orizzontali	sezioni in pendenza			
					fino al 5 per mille	superiore al 5 fino al 10 per mille	superiore al 10 fino al 15 per mille	oltre il 15 per mille
			Chilometri	*Chilometri*				
8	172	**Ferrovia Santhià-Biella**	29 881	0 812	2 315	12 930	13 824	»
9	173	Id. **Frugarolo-Basaluzzo**	9 045	2 470	3 000	1 500	1 000	1 075
10	174	Id. **Gozzano-Cava d'Alzo**	7 636	0 653	0 837	»	5 592	0 554
11	175	Id. **Novara-Saronno-Seregno**	55 040	17 008	20 543	13 499	3 033	0 957
12		**Ferrovie Nord Milano.**						
	176	Milano-Saronno	21 245	0 831	12 894	7 520	»	»
	177	Milano-Incino Erba	43 245	2 064	13 837	17 488	5 171	4 685
	178	Tronchi di raccordo con la rete del Mediterraneo: San Pietro Martire-Camnago	2 354	0 500	0 374	1 480	»	»
		Tronchi di raccordo con la rete del Mediterraneo: Bovisa-Librera	0 641	»	0 641	»	»	»
		Totali e medie delle ferrovie Nord Milano	67 485	3 395	27 746	26 488	5 171	4 685
13		**Ferrovie del Ticino.**						
	179	Saronno-Malnate (Saronno-bivio della Quadronna)	22 379	12 633	10 380	17 505	14 092	18 887
	180	Como-Malnate-Varese-Laveno	51 118					
		Totali e medie delle ferrovie del Ticino	73 497	12 633	10 380	17 505	14 092	18 887
14	181	**Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva** (*Ferrovia della valle Seriana*)	28 734	2 150	4 980	11 081	8 063	2 460
15	182	**Ferrovia Verona** P. S. G. **-Caprino**	34 567	5 046	7 555	5 594	6 867	9 505
16		**Ferrovie Schio-Vicenza, Vicenza-Treviso e Padova-Bassano.** (*di proprietà dello Stato*).						
	183	Schio-Vicenza	29 948	2 476	14 279	7 821	5 372	»
	184	Vicenza-Treviso	56 549	19 499	36 050	1 000	»	»
	185	Padova-Bassano	46 124	6 642	28 426	11 056	»	»
		Totali e medie delle ferrovie venete appartenenti allo Stato.	132 621	28 617	78 755	19 877	5 372	»
17	186	**Ferrovia Conegliano-Vittorio**	11 686	0 902	0 804	7 112	2 868	»
18	187	Id. **Padova-Montebelluna** (tronco Camposampiero-Montebelluna)	27 032	1 527	18 599	3 124	3 782	»

consistenza delle strade ferrate.

Prospetto N. 3 (Andamento altimetrico e planimetrico - Sezioni trasversali).

52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	2	1
	(53) + (54) + (55) = (15)				(a)	(b)	(c)	(d)	(e)		Numero d'ordine	
	ANDAMENTO PLANIMETRICO				PROFILI IN SEZIONE TRASVERSALE							
pendenza massima per mille	sezioni in rettifilo	sezioni in curva di raggio fino a 500 metri	sezioni in curva di raggio superiore a 500 metri	raggio minimo delle curve	scartamento	larghezza del corpo stradale	larghezza minima dei ponti e dei viadotti	larghezza minima delle gallerie	altezza minima dei cavalcavia	altezza minima delle gallerie	delle linee di strada ferrata	delle reti e delle ferrovie diverse
Metri	Chilometri			Metri	Metri							
11 00	16 417	1 214	12 250	500	1 445	3 20	»	»	4 50	»	172	8
17 00	6 335	2 650	0 060	300	1 445	4 00	3 20	»	»	»	173	9
19 51	5 428	1 975	0 233	200	1 445	4 00	4 00	»	»	»	174	10
16 00	49 035	3 171	2 834	250	1 445	5 50	4 50	»	4 50	»	175	11
												12
10 00	19 606	0 777	0 862	500	1 445	5 50	4 50	»	4 40	»	176	
15 50	33 647	7 273	2 325	250	1 445	5 50	4 50	»	4 42	»	177	
5 40	1 970	0 225	0 159	475	1 445	5 50	4 50	»	»	»	178 (brace)	
0 12	0 424	0 217	»	250	1 445	5 50	»	»	»	»		
15 50	55 647	8 492	3 346	250	1 445	5 50	4 50	»	4 40	»		
												13
30 00	55 373	13 838	4 286	250	1 445	4 50	4 10	4 10	4 45	5 00	179 / 180	
30 00	55 373	13 838	4 286	250	1 445	4 50	4 10	4 10	4 45	5 00		
19 60	19 340	2 058	7 336	180	1 445	4 00	4 10	»	4 50	»	181	14
25 00	21 281	11 551	1 735	140	1 445	4 00	4 00	4 20	5 00	5 00	182	15
												16
14 80	26 757	0 675	2 516	500	1 445	5 50	4 70	»	»	»	183	
7 00	52 471	2 503	1 575	400	1 445	5 50	5 30	4 50	»	5 30	184	
7 60	41 324	0 649	4 151	400	1 445	5 50	4 15	»	»	»	185	
14 80	120 552	3 827	8 242	400	1 445	5 50	4 15	4 50	»	5 30		
12 83	8 859	1 869	0 958	400	1 445	5 50	5 30	4 50	5 00	5 00	186	17
13 32	23 989	1 466	1 577	470	1 445	5 00	4 20	»	»	»	187	18

1	2	3	15	47	48	49	50	51
NUMERO d'ordine		INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE **in esercizio al 31 dicembre 1891**	**LUNGHEZZA di impianto al 31 dicembre 1891**	(47) + (48) + (49) + (50) + (51) = (15)				
				ANDAMENTO ALTIMETRICO				
delle reti e delle ferrovie diverse	delle linee di strada ferrata			**sezioni** orizzontali	**sezioni in pendenza** fino al 5 per mille	superiore al 5 fino al 10 per mille	superiore al 10 fino al 15 per mille	oltre il 15 per mille
			Chilometri	*Chilometri*				
19		**Ferrovia Cividale-Udine-Portogruaro.**						
	188	Cividale-Udine	14 845	23 889	39 450	11 191	»	»
		Udine-San Giorgio di Nogaro-Portogruaro	59 685					
		Diramazione al porto di Nogaro	1 906	0 602	0 860	0 444	»	»
		Totali e medie della ferrovia Cividale-Portogruaro	76 436	24 491	40 310	11 635	»	»
20	189	**Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara**	41 298	6 597	29 709	4 992	»	»
21		**Ferrovie Bologna** (staz. centr.)-**Budrio-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda.**						
	190	Bologna staz. centr. (P. G.)-Bologna S. Vitale	0 705	0 014	0 306	0 285	»	»
		Bologna (S. V.)-Budrio-Portomaggiore	45 768	15 833	25 422	4 513	»	»
	191	Budrio-Massalombarda	25 572	6 744	14 966	3 862	»	»
		Totali e medie delle ferrovie Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	72 045	22 591	40 694	8 760	»	»
22	192	**Ferrovia Arezzo-Pratovecchio Stia**	43 803	8 439	13 602	9 503	12 259	»
23	193	**Id. Suzzara-Ferrara**	80 696	39 527	37 355	3 814	»	»
24		**Ferrovie Guastalla-Reggio-Scandiano-Sassuolo e Bagnolo-Carpi.**						
	194	Guastalla-Bagnolo-Reggio	29 243	7 177	18 436	3 630	»	»
	195	Reggio - Scandiano - Sassuolo (tronco Reggio - Scandiano-Castellarano Veggia)	21 750	4 455	8 964	8 331	»	»
	196	Bagnolo-Carpi	18 509	5 335	13 174	»	»	»
		Totali e medie delle ferrovie Guastalla-Reggio-Castellarano Veggia (Sassuolo) e Bagnolo-Carpi	69 502	16 967	40 574	11 961	»	»
25	197	**Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa**	7 540	1 602	1 185	2 582	0 550	1 621
26		**Ferrovie Roma** Termini-**Castel Gandolfo-Albano-Nemi e Albano-Nettuno.** (*Ferrovie secondarie romane*).						
	198	Roma-Nemi (tronco Roma Termini-Castel Gandolfo-Albano)	24 974	2 423	1 469	5 106	5 268	10 708
	199	Albano-Cecchina-Anzio-Nettuno	37 565	2 482	10 405	8 177	4 167	12 334
		Totali e medie delle ferrovie secondarie romane	62 539	4 905	11 874	13 283	9 435	23 042

i di costruzione e consistenza delle strade ferrate.

Prospetto N. 3 (Andamento altimetrico e planimetrico - Sezioni trasversali).

52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	2	1
	(53) + (54) + (55) = (15)				(a)	(b)	(c)	(d)	(e)		Numero d'ordine	
	Andamento planimetrico				Profili in sezione trasversale							
pendenza massima per mille	sezioni in rettifilo	sezioni in curva di raggio fino a 500 metri	sezioni in curva di raggio superiore a 500 metri	raggio minimo delle curve	scartamento	larghezza del corpo stradale	larghezza minima dei ponti o dei viadotti	larghezza minima delle gallerie	altezza minima dei cavalcavia	altezza minima delle gallerie	delle linee di strada ferrata	delle reti e delle ferrovie diverse
Metri	*Chilometri*			*Metri*	*Metri*							
10 00	66 589	2 257	5 684	300	1 445	5 00	4 30	»	»	»	188	
					1 445	5 00	4 50	»	»	»		
10 00	0 778	1 128	»	180	1 445	5 50	»	»	»	»		
10 00	67 367	3 385	5 684	180	1 445	5 00	4 30	»	»	»		
9 00	31 114	2 573	7 611	240	1 445	4 40	4 00	»	»	»	189	20
												21
10 00	0 454	0 251	»	300	1 445	5 00	»	»	»	»	190	
10 00	35 561	1 908	8 299	350	1 445	5 00	3 75	»	5 00	»		
10 00	23 583	0 208	1 781	350	1 445	5 00	4 20	»	»	»	191	
10 00	59 598	2 367	10 080	300	1 445	5 00	3 75	»	5 00	»		
15 00	29 570	10 593	3 840	280	1 445	4 80	4 50	»	4 75	»	192	22
7 00	65 255	11 240	4 221	300	1 415	4 40	4 40	»	»	»	193	23
												24
7 68	23 371	3 175	2 697	250	1 445	4 40	4 00	»	4 50	»	194	
10 00	17 348	0 748	3 654	200	1 445	4 40	4 00	»	4 50	»	195	
4 00	13 514	1 717	3 278	250	1 445	4 40	4 00	»	»	»	196	
10 00	54 233	5 640	9 629	200	1 415	4 40	4 00	»	4 50	»		
21 30	3 604	3 747	0 189	150	1 445	4 00	4 00	»	4 90	»	197	25
												26
26 18	13 115	7 509	4 350	200	1 445	5 80	4 30	4 85	4 40	5 40	198	
30 00	19 856	13 582	4 127	111							199	
30 00	32 971	21 091	8 477	111	1 445	5 80	4 30	4 85	4 40	5 40		

1	2	3	15	47	48	49	50	51
NUMERO d'ordine		INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE in esercizio al 31 dicembre 1891	LUNGHEZZA di impianto al 31 dicembre 1891	(47) + (48) + (49) + (50) + (51) = (15) ANDAMENTO ALTIMETRICO				
delle reti e delle ferrovie diverse	delle linee di strada ferrata			sezioni orizzontali	sezioni in pendenza fino al 5 per mille	superiore al 5 fino al 10 per mille	superiore al 10 fino al 15 per mille	oltre il 15 per mille
			Chilometri	Chilometri				
27	200	**Ferrovia Napoli** (Montesanto)-**Pozzuoli-Cuma-Torre Gaveta**	19 782	7 404	7 065	5 323	»	»
28	201	**Id. Ofantino-Margherita di Savoia** (saline)	5 710	1 349	4 361	»	»	»
29	202	**Id. Telese** (staz.)-**Telese** (bagni)	1 184	0 168	0 796	»	0 220	»
30	203	**Id. Cerignola** (stazione)-**Cerignola** (città)	6 847	1 610	0 813	2 864	»	1 560
		Totali e medie delle ferrovie del II gruppo (dal n. 164 al n. 203)	1,627 766	293 052	645 624	322 870	184 184	182 076
		III. (Ferrovie diverse a binario ridotto).						
31		**Ferrovie secondarie della Sardegna.**						
	204	Monti-Tempio	39 200	3 910	4 780	2 570	3 816	24 174
	205	Sassari-Alghero	34 242	8 968	6 768	3 781	3 653	11 072
	206	Chilivani-Tirso (tronco Chilivani-Ozieri)	9 504	0 531	0 274	0 431	0 100	8 168
	207	Macomer-Nuoro	62 111	9 978	4 870	7 520	6 513	33 230
	208	Macomer-Bosa	47 334	10 546	1 280	3 525	3 620	28 363
	209	Cagliari-Isili-Sorgono	164 335	42 486	10 952	10 105	20 061	80 731
		Totali e medie delle ferrovie secondarie della Sardegna	356 726	76 419	28 874	27 932	37 763	185 738
32		**Ferrovie Menaggio-Porlezza e Ponte Tresa-Luino.** (*Ferrovie del lago di Lugano*).						
	210	Menaggio-Porlezza	12 241	1 826	1 452	»	1 477	7 486
	211	Ponte Tresa-Luino	12 233	3 211	1 700	»	3 675	3 647
		Totali e medie delle ferrovie del lago di Lugano	24 474	5 037	3 152	»	5 152	11 133
33	212	**Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero**	23 350	2 793	3 215	1 807	2 849	12 596
34	213	**Id. Torino-Rivoli**	11 803	0 690	0 730	5 240	1 515	3 630

consistenza delle strade ferrate.

Prospetto N. **3** (Andamento altimetrico e planimetrico - Sezioni trasversali).

52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	2	1
	(53) + (54) + (55) = (15)				(a)	(b)	(c)	(d)	(e)		Numero d'ordine	
	ANDAMENTO PLANIMETRICO				PROFILI IN SEZIONE TRASVERSALE							
pendenza massima per mille	sezioni in rettifilo	sezioni in curva di raggio: fino a 500 metri	sezioni in curva di raggio: superiore a 500 metri	raggio minimo delle curve	scartamento	larghezza del corpo stradale	larghezza minima: dei ponti e dei viadotti	larghezza minima: delle gallerie	altezza minima: dei cavalcavia	altezza minima: delle gallerie	delle linee di strada ferrata	delle reti e delle ferrovie diverse
Metri	*Chilometri*			*Metri*	*Metri*							
10 00	14 100	4 110	1 572	200	1 445	4 40	4 40	4 40	4 40	5 00	200	**27**
1 95	4 432	1 208	0 075	275	1 445	5 50	4 50	»	»	»	201	**28**
11 83	1 080	0 104	»	225	1 445	5 50	»	»	»	»	202	**29**
17 50	4 364	2 025	0 458	300	1 445	5 00	»	»	»	»	203	**30**
30 00	1,211 901	194 577	221 288	111	1 445	3 20	3 20	4 10	4 40	4 70		
												31
28 00	20 523	18 677	»	80							204	
25 00	23 607	0 619	10 016	100							205	
27 50	4 414	5 090	»	100	0 954	3 50	3 50	3 60	4 70	4 55	206	
28 00	30 837	0 990	30 284	80							207	
28 00	26 586	20 748	»	80							208	
28 00	90 465	2 600	71 270	80							209	
28 00	196 482	48 724	111 570	80	0 954	3 50	3 50	3 60	4 70	4 55		
												32
50 00	8 562	3 679	»	50	0 850	...	...	...	...	...	210	
31 58	7 587	4 646	»	50	0 850	...	...	...	...	...	211	
50 00	16 149	8 325	»	50	0 850	...	...	...	...	...		
31 40	18 740	4 610	»	80	0 950	3 50	2 40	2 80	»	4 10	212	**33**
17 00	10 848	0 320	0 660	200	0 900	3 40	3 20	»	3 15	»	213	**34**

1	2	3	15	47	48	49	50	51
Numero d'ordine				(47) + (48) + (49) + (50) + (51) = (15)				
				ANDAMENTO ALTIMETRICO				
					sezioni in pendenza			
delle reti o delle ferrovie diverse	delle linee di strada ferrata	INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE in esercizio al 31 dicembre 1891	LUNGHEZZA di impianto al 31 dicembre 1891	sezioni orizzontali	fino al 5 per mille	superiore al 5 fino al 10 per mille	superiore al 10 fino al 15 per mille	oltre il 15 per mille
			Chilometri	*Chilometri*				
35	214	**Ferrovia Fossano-Mondovì**	24 609	2 659	10 625	4 058	»	7 267
36	215	Id. **Reggio Emilia-Ventoso** (*)	»	»	»	»	»	»
37		**Ferrovie Sassuolo-Cavezzo-Mirandola** e **Cavezzo-Finale.**						
	216	Sassuolo-Modena-Cavezzo-Mirandola	47 986	15 283	23 658	8 726	0 319	»
		Modena-Modena transito	1 129	0 630	0 093	0 406	»	»
	217	Cavezzo-Finale	20 028	13 660	6 368	»	»	»
		Totali e medie delle ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	69 143	29 573	30 119	9 132	0 319	»
38	218	**Ferrovia Modena-Vignola**	25 828	2 991	12 767	8 570	1 500	»
39	219	Id. **Arezzo-Fossato** (*ferrovia dell'Appennino centrale*)	134 851	25 385	23 336	26 365	17 989	41 776
40	220	Id. **Napoli-Nola-Baiano**	37 950	9 330	9 810	6 443	7 797	4 570
41	221	Id. **Napoli** (P. M.) (Pascone)-**Ottaiano-S. Giuseppe**	21 918	6 888	3 334	1 300	2 530	7 866
42	222	Id. **Monteponi-Porto Vesme**	21 198	2 829	0 500	2 200	2 911	12 758
43	223	Id. **Palermo** (Sant'Erasmo)-**Corleone**	67 510	7 643	9 482	4 582	5 010	40 793
		Totali e medie delle ferrovie del III gruppo (dal n. 204 al n. 223)	819 360	172 237	135 944	97 719	85 333	328 127
		IV. (Ferrovie a sistema di trazione speciale).						
44	224	**Ferrovia funicolare Sassi-Superga**	3 170	0 092	»	»	»	3 078
45	225	**Ferrovie funicolari** . . **Napoli** (S. Pasq. a Chiaia)-**Vomero**	0 564	»	»	»	»	0 564
		Napoli (Montesanto) **Vomero**	0 746	»	»	»	»	0 746
		Totali e medie delle funicolari al Vomero	1 310	»	»	»	»	1 310
		Totali e medie delle ferrovie del IV gruppo (dal n. 224 al n. 225)	4 480	0 092	»	»	»	4 388
		Totali e medie generali delle ferrovie italiane	13,108 722	2,979 079	5,172 897	2,645 086	1,061 711	1,249 949

consistenza delle strade ferrate.

52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	2	1
	(53) + (54) + (55) = (15)				(a)	(b)	(c)	(d)	(e)		Numero d'ordine	
	ANDAMENTO PLANIMETRICO				PROFILI IN SEZIONE TRASVERSALE							
pendenza massima per mille	sezioni in rettifilo	sezioni in curva di raggio fino a 500 metri	sezioni in curva di raggio superiore a 500 metri	raggio minimo delle curve	scartamento	larghezza del corpo stradale	larghezza minima dei ponti e dei viadotti	larghezza minima delle gallerie	altezza minima dei cavalcavia	altezza minima delle gallerie	delle linee di strada ferrata	delle reti e delle ferrovie diverse
Metri	*Chilometri*			*Metri*	*Metri*							
36 70	18 639	5 920	0 050	78	0 950	6 00	2 00	»	3 25	»	214	35
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	215	36
												37
15 00	36 597	5 704	5 685	300	0 950	3 50	3 50	»	»	»		
9 00	0 680	0 419	»	100	0 950	3 50	»	»	»	»	216	
5 00	17 202	1 550	1 276	300	0 950	3 50	3 50	»	»	»	217	
15 00	54 479	7 703	6 961	100	0 950	3 50	3 50	»	»	»		
12 00	18 995	4 991	1 842	213	0 950	3 70	3 57	»	»	»	218	38
30 00	92 850	37 531	4 467	80	0 950	3 50	3 50	3 50	4 50	4 45	219	39
25 00	27 750	4 830	5 370	200	0 950	3 50	3 50	»	4 12	»	220	40
30 00	13 911	5 807	2 200	200	0 950	3 75	2 60	3 80	4 50	4 20	221	41
25 00	11 705	6 709	2 784	100	0 915	6 00	3 00	3 10	4 00	3 80	222	42
39 00	37 295	28 139	2 070	70	0 950	3 50	3 50	3 20	4 00	4 00	223	43
50 00	517 768	163 612	137 980	50	massimo 0 954 — minimo 0 850	3 40	2 00	2 80	3 15	3 80		
200 00	1 560	1 549	0 061	300	1 445	4 20	4 20	4 50	»	5 00	224	44
298 00	0 564	»	»	0	1 500	9 00	»	...	»	...		
231 50	0 746	»	»	0	1 500	9 00	»	...	»	...	225	45
298 00	1 310	»	»	0			»	...	»	...		
298 00	2 870	1 549	0 061	300	massimo 1 500 — minimo 1 445	4 20	4 20	4 50	»	5 00		
(42) 35 01	9,408 998	1,714 007	1,985 717	(42) 90	massimo 1 445 — minimo 0 850	(42) 3 20	(42) 2 40	(42) 3 10	(42) 3 40	(42) 4 05		

Annotazioni al prospetto n. 3

(Andamento altimetrico e planimetrico - Sezioni trasversali).

(1) Metri 9 10 da Salbertrand a Beaulard.
„ 11 70 da Beaulard al confine francese.
(2) Metri 6 50 da Gallarate a Sesto Calende.
„ 6 70 da Sesto Calende ad Arona nelle tratte in rilevato.
„ 6 50 id. id. id. in trincea.
(3) Metri 10 00 da Monza a Camerlata.
(4) Metri 12 00 da Alessandria al chilometro 94 085.
(5) Metri 9 00 da Alessandria a Mortara.
(6) Metri 11 00 da Trofarello a Savigliano nelle tratte in rilevato.
„ 9 70 id. id. id. in trincea
(7) Metri 9 05 da Pisa a Sarzana e da Vezzano a Spezia.
(8) Metri 9 06 da Chiavari a Riva.
(9) Metri 5 50 da Genova a Ventimiglia nelle tratte in rilevato.
„ 4 50 id. id. id. con muri di sostegno.
(10) Metri 8 50 nelle tratte a mezza costa con massicciata incassata.
„ 4 36 id. id. con muri di sostegno.
(11) Metri 7 40 da Roma (Termini) a Roma (S. Paolo).
„ 9 00 da Roma (S. Paolo) a Civitavecchia.
„ 5 50 da Civitavecchia a Cecina.
„ 6 50 a metri 6 00 da Cecina a Pisa nelle tratte in rilevato.
„ 6 00 „ 5 50 id. id. in trincea.
(12) Metri 6 00 nelle tratte in rilevato.
„ 5 20 id. in trincea.
„ 5 50 al piano di campagna a mezza costa e nelle trincee in roccia.
(13) Metri 5 50 nelle tratte in rilevato.
„ 5 20 id. in trincea.
(14) Metri 8 00 da Roma a Caianello.
„ 9 05 da Caianello a Caserta con massicciata libera.
„ 8 33 id. id. incassata da un lato solo.
„ 8 00 id. id. da entrambi i lati.
„ 8 70 a metri 9 20 da Caserta a Napoli nelle tratte in rilevato.
„ 7 95 „ 9 00 id. id. in trincea
(15) Metri 5 00 a metri 6 00.
(16) Metri 8 30 dal chilometro 238 606 47 al chilometro 282 287 30 nelle tratte in rilevato.
„ 7 32 id. id. id. in trincea.
„ 8 04 id. id. id. a mezza costa.
„ 6 45 id. 282 287 30 ad Avellino nelle tratte in rilevato.
„ 5 75 id. id. id. in trincea.
„ 5 90 id. id. id. a mezza costa.
(17) Metri 5 50 a metri 5 00 e metri 4 50 a metri 4 45.
(18) Metri 5 50 nelle tratte in rilevato.
„ 5 00 a metri 4 50 nelle tratte in trincea.
(19) Metri 8 06 a metri 9 06.
(20) Metri 4 60 nelle tratte in rilevato, in trincea, a mezza costa e in rilevato con muri di rivestimento.
„ 5 50 id. e a mezza costa con muro di sostegno.
(21) Metri 5 26 a metri 6 56 da Agropoli a Castelnuovo Vallo.
(22) Metri 5 45 a metri 4 32.
(23) Metri 8 30 da Napoli a Nocera in rilevato.
„ 8 00 id. id. , con rivestimento di pietrame a secco.
„ 7 46 id. al piano di campagna con cancellate in ferro.
„ 9 40 da Nocera a Salerno in rilevato.
„ 7 15 id. a mezza costa.
„ 6 95 id. nelle trincee in roccia.
„ 5 51 a metri 8 34 da Salerno a Battipaglia e da Battipaglia a Eboli.

(24) Metri 5 00 nelle tratte in rilevato.
„ 4 00 id. in trincea in roccia.
(25) Metri 5 50 nelle tratte in rilevato.
„ 4 50 id. in trincea.
(26) Metri 3 85 in terreni ove esistono fabbricati.
„ 4 40 nelle altre tratte senza fabbricati.
(27) Metri 5 60 nelle tratte in rilevato.
„ 5 50 id. id. , con muretti di sostegno.
„ 5 00 id. in trincea.
(28) Metri 10 00 da Milano a Verona e da Verona a Padova.
(29) Metri 10 00 da Cremona ad Olmeneta.
(30) Metri 17 00 dal bivio Reno a Bologna.
(31) Metri 9 50 da Verona P. V a Domegliara.
(32) Metri 10 00 da Ferrara a Bologna.
(33) Metri 9 50 da Firenze a Prato.
„ 6 00 da Prato a Pistoia.
(34) Metri 9 00 da Firenze a Pontassieve e da Montevarchi a Laterina.
(35) Metri 5 40 nelle tratte in rilevato.
„ 4 90 id. in trincea.
(36) Metri 8 90 da Bologna ad Ancona.
„ 5 50 da Ancona a Foggia.
„ 5 50 da Foggia a Otranto nelle tratte in rilevato.
„ 4 50 id. id. in trincea.
(37) Metri 5 50 da Solmona ad Aquila.
(38) Metri 6 00 nelle tratte in rilevato.
„ 3 50 id. in trincea.
(39) Metri 4 40 da Albacina a S. Severino in rilevato.
„ 5 00 da S. Severino a Macerata id.
„ 4 40 da Albacina a Macerata in trincea.
(40) Metri 5 00 da Macerata a Pausula in rilevato.
„ 4 40 da Pausula a Porto Civitanova in rilevato.
„ 4 40 da Macerata a Porto Civitanova in trincea.
(41) Metri 4 50 a metri 5 00.
(*) [ferr. n. 36/215]. – L'esercizio della ferrovia a sezione ridotta Reggio Emilia-Ventoso fu soppresso, a cominciare dal 7 settembre 1891, in seguito all'apertura dell'esercizio del tronco a sezione ordinaria Reggio-Scandiano (v. n. 24/195), e la strada fu disarmata.
(42) Questi dati si riferiscono alle ferrovie del I e II gruppo.

PROSPETTO N. 3.

Anno 1891

Particolari di costruzione e di consistenza delle strade ferrate

III.

OPERE D'ARTE.

AVVERTENZE.

(a) La lunghezza delle gallerie è misurata dall'imbocco allo sbocco.
(b) La lunghezza dei ponti e dei viadotti è misurata da spalla a spalla.
(c) L'altezza dei ponti è misurata dal piano del ferro allo zero dell'idrometro.
L'altezza dei viadotti è misurata dal piano del ferro al punto più basso del terreno attraversato.

1	2	3	15	63	64	65	66
Numero d'ordine		INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE in esercizio al 31 dicembre 1891	LUNGHEZZA di impianto al 31 dicembre 1891	PASSAGGI			63 + 64 + 65
delle reti o delle ferrovie diverse	delle linee di strada ferrata			con cavalcavia	con sottovia	a raso	totale
			Chilometri	*Numero*			
		I. (Ferrovie a binario normale costituenti le tre grandi reti).					
1		**Rete delle ferrovie del Mediterraneo.**					
		A) Rete principale.					
		a) Ferrovie di proprietà dello Stato.					
	1	Torino-Milano (centrale) . { Torino-Ticino	114 133	11	10	184	205
		{ Ticino-Milano (centrale)	33 980	2	7	65	74
	2	Milano centrale-Milano Porta Sempione (V. n. 55)	3 155	3	13	12	28
	3	Torino-Confine francese	91 215	3	34	102	139
	4	Bussoleno-Susa	6 597	1	4	14	19
	5	Novara-Gozzano (V. n. 69)	35 278	»	1	48	49
	6	Rho-Sesto Calende	42 566	8	10	77	95
	7	Sesto Calende-Arona	8 772				
	8	Gallarate-Varese	18 264	4	14	22	40
	9	Milano-Como S. G.-Chiasso (confine svizzero) (V. n. 88)	51 310	18	22	70	110
		Como San Giovanni-Como lago (V. n. 88)	0 831				
	10	Torino-Alessandria-Genova P. P.	165 187	59	163	35	257
		Sampierdarena-S. Benigno (coscia)	2 791	6	»	27	33
		Sampierdarena-S. Benigno (cavalli)	2 186				
		Sampierdarena-Santa Limbania	0 957				
		San Benigno-Santa Limbania	2 198				
		Santa Limbania-Genova P. B.	1 516				
		Linea sussidiaria Rivarolo-Sampierdarena	0 958				
		Linea della Sanità	0 279				
		Santa Limbania-Genova P. C.	1 216				
	11	Savona-Bra	95 034	7	24	104	135
		San Giuseppe di Cairo-Acqui	47 705	1	16	64	81
	12	Alessandria-Arona . . . { Alessandria-Novara	64 164	2	2	60	64
		{ Novara-Arona	35 707	8	23	20	51
	13	Alessandria (Cantalupo)-Cavallermaggiore	88 615	4	6	114	124

consistenza delle strade ferrate.

67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	2	1
(a)		(b)				(c)					NUMERO d'ordine	
GALLERIE		PONTI E VIADOTTI				PONTI E VIADOTTI alti più di 20 metri		FABBRICATI				
		da 5 a 20 metri di lunghezza		oltre i 20 metri di lunghezza								
quantità	lunghezza complessiva	quantità	lunghezza complessiva	quantità	lunghezza complessiva	quantità	lunghezza complessiva	stazioni	fermate	case cantoniere	delle linee di strada ferrata	delle reti e delle ferrovie diverse
Numero	*Metri*	*Numero*	*Metri*	*Numero*	*Metri*	*Numero*	*Metri*	*Numero*				
»	»	49	422 00	16	1,504 00	»	»	17	1	124	1	1
»	»	13	134 00	4	131 00	»	»	3	1	26		
»	»	4	35 00	3	474 00	»	»	2	»	8	2	
28	14,982 00	22	240 00	26	1,653 00	4	263 00	14	1	82	3	
»	»	»	»	1	21 00	»	»	1	»	5	4	
»	»	3	19 00	1	41 00	»	»	4	3	20	5	
1	564 00	8	68 00	5	260 00	»	»	8	1	46	6 7	
»	»	2	14 00	»	»	»	»	3	»	15	8	
3	2,660 00	10	85 00	6	434 00	»	»	12	1	44	9	
11	7,383 00	23	191 00	23	2,811 00	10	1,311 00	25	4	137	10	
8	3,068 00	»	»	»	»	»	»	3	5	1		
38	12,720 00	27	325 00	41	3,122 00	14	1,108 00	14	2	85	11	
10	2,833 00	8	76 00	14	823 00	»	»	7	4	47		
1	2,330 00	1	8 00	2	531 00	»	»	7	3	59	12	
»	»	6	98 00	»	»	»	»	5	1	33		
8	3,995 00	12	104 00	5	276 00	»	»	17	1	68	13	

1	2	3		15	63	64	65	66
Numero d'ordine		INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE in esercizio al 31 dicembre 1891		LUNGHEZZA di impianto al 31 dicembre 1891	PASSAGGI			63 + 64 + 65
delle reti e delle ferrovie diverse	delle linee di strada ferrata				con cavalcavia	con sottovia	a raso	totale
				Chilometri	*Numero*			
	14	Castagnole-Asti-Mortara	Castagnole-Asti	19 411	1	8	74	83
			Asti-Casale	42 700				
			Casale-Mortara	26 514	»	1	37	38
	15	Valenza-Vercelli		40 949	1	5	44	50
	16	Trofarello-Chieri		8 704	3	3	9	15
	17	Trofarello-Cuneo		74 065	1	14	67	82
	18	Savigliano-Saluzzo		14 898	»	3	17	20
	19	Mondovi-Bastia		9 123	7	1	15	23
	20	Milano (bivio Acquabella)-Rogoredo		7 638	»	»	12	12
		Rogoredo-Pavia (Gravellone)		30 758	»	4	49	53
	21	Piacenza-Parma (V. n. 95)		»	»	»	»	»
	22	Pisa-Spezia		74 454	8	63	86	157
	23	Spezia-Genova	Spezia-Genova P. B	88 084	36	77	75	188
			Genova P. B.-Genova P. P.	2 293	1	8	1	10
	24	Sampierdarena-Ventimiglia (Confine francese)		154 583	41	302	201	544
	25	Savona (Letimbro) al porto		1 441	1	4	8	13
	26	Avenza-Carrara		4 355	»	17	2	19
	27	Firenze-Empoli-Pisa		75 840	2	74	84	160
	28	Pisa centrale-Livorno (S. Marco) (V. n. 106)		18 079	1	»	14	15
		Diramazione da Livorno (S. Marco) alla stazione marittima (V. n. 106)		1 326	»	»	2	2
	29	Roma Termini-Roma San Paolo-Pisa		330 138	27	63	357	447
		Roma San Paolo (bivio)-Roma (Trastevere)		1 923	1	4	»	5
		Diramazione Palo-Ladispoli		2 352	»	»	2	2
	30	Collesalvetti-Livorno (San Marco)		15 659	»	»	10	10
	31	Empoli-Chiusi		151 305	21	185	235	441
		Biforcazione per Siena		2 263				
	32	Cecina-Volterra (saline)		29 209	»	1	41	42
	33	Asciano-Montepescali		83 583	14	56	68	138
	34	Roma-Napoli		259 735	56	88	268	412
		Napoli centrale allo scalo marittimo (Porta di Massa) (V. n. 111)		3 647	1	2	26	29
	35	Ciampino-Frascati (stazione vecchia) (V. n. 82)		5 467	4	4	3	11
	36	Cancello-Avellino		73 914	32	68	97	197

consistenza delle strade ferrate.

67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	2	1
(a)		(b)				(c)					Numero d'ordine	
GALLERIE		PONTI E VIADOTTI				PONTI E VIADOTTI alti più di 20 metri		FABBRICATI				
		da 5 a 20 metri di lunghezza		oltre i 20 metri di lunghezza								
quantità	lunghezza complessiva	quantità	lunghezza complessiva	quantità	lunghezza complessiva	quantità	lunghezza complessiva	stazioni	fermate	case cantoniere	delle linee di strada ferrata	delle reti e delle ferrovie diverse
Numero	*Metri*	*Numero*	*Metri*	*Numero*	*Metri*	*Numero*	*Metri*	*Numero*				
5	2,485 00	8	77 00	4	463 00	1	120 00	10	2	47	14	
»	»	6	63 00	1	321 00	»	»	3	2	22		
1	21 00	11	87 00	3	345 00	»	»	6	1	38	15	
»	»	2	12 00	»	»	»	»	1	1	5	16	
»	»	2	41 00	7	491 00	»	»	8	3	34	17	
»	»	3	17 00	2	129 00	»	»	1	2	8	18	
3	528 00	»	»	2	102 00	»	»	1	»	7	19	
»	»	»	»	1	25 00	»	»	1	»	3	20	
»	»	25	234 00	6	482 00	»	»	4	1	29		
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	21	
6	1,803 00	16	158 00	4	411 00	»	»	11	»	74	22	
82	46,833 00	22	194 00	38	3,612 00	3	528 00	19	21	78	23	
1	2,292 00	»	»	3	374 00	»	»	1	1	3		
84	29,216 00	55	520 00	27	2,264 00	»	»	32	4	150	24	
1	131 00	»	»	5	336 00	»	»	1	»	»	25	
»	»	1	5 00	2	56 00	»	»	1	»	4	26	
1	44 00	13	129 00	8	355 00	»	»	10	»	3	27	
»	»	7	54 00	2	66 00	»	»	»	1	10	28	
»	»	»	»	»	»	»	»	1	»	»		
1	119 00	106	961 00	26	1,303 00	»	»	32	3	283	29	
»	»	»	»	»	»	»	»	1	»	2		
»	»	1	10 00	»	»	»	»	1	»	1		
»	»	1	6 00	2	52 00	»	»	»	2	3	30	
8	2,863 00	34	560 00	18	853 00	»	»	15	1	4	31	
»	»	12	124 00	2	50 00	»	»	4	»	8	32	
9	3,257 00	31	380 00	15	891 00	2	159 00	8	»	21	33	
»	»	34	224 00	31	2,283 00	9	860 00	33	2	132	34	
»	»	6	50 00	»	»	»	»	1	»	2		
1	284 00	1	20 00	»	»	»	»	»	»	2	35	
10	5,355 00	38	280 00	4	349 00	5	221 00	10	»	13	36	

Numero d'ordine delle reti e delle ferrovie diverse (1)	Numero d'ordine delle linee di strada ferrata (2)	INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE in esercizio al 31 dicembre 1891 (3)	LUNGHEZZA di impianto al 31 dicembre 1891 (15) Chilometri	PASSAGGI con cavalcavia (63) Numero	PASSAGGI con sottovia (64) Numero	PASSAGGI a raso (65) Numero	PASSAGGI totale (66) 63 + 64 + 65 Numero
	37	Eboli-Metaponto	191 629	2	32	147	181
	38	Taranto (stazione nuova)-Reggio di Calabria	472 533	1	54	355	410
		Reggio di Calabria al porto	1 030	»	1	2	3
	39	Sibari-Cosenza	68 608	»	11	55	66
		Ferrovie complementari.					
		(Linee di I categoria).					
	40	Oleggio-Luino-Pino (confine svizzero)	65 216	24	55	62	141
	41	Torino-Genova P. P. (succ. dei Giovi da Ronco Scrivia a Rivarolo) (V. n. 10)	23 215	14	47	»	61
	42	Parma-Spezia (tronchi (V. n. 66, 112 e 129) Parma-Fornovo)	»	»	»	»	»
		Parma-Spezia (tronchi (V. n. 66, 112 e 129) Pontremoli-Spezia)	33 885	11	56	19	86
	43	Codola-Nocera dei Pagani	3 856	»	»	8	8
	44	Sicignano-Castrocucco (tronco Sicignano-Sala Consilina-Casalbuono)	63 298	4	28	55	87
	45	Battipaglia-Castrocucco (tronco Battipaglia-Agropoli-Castelnuovo Vallo (V. n. 67)	50 257	1	3	49	53
	46	Reggio di Calabria-Castrocucco (tronco Reggio di Calabria-Scilla) (V. n. 68)	22 435	4	77	14	95
		(Linee di II categoria).					
	47	Catanzaro marina-Stretto Veraldi (tronco Catanzaro marina-Catanzaro Sala)	8 530	»	»	18	18
		(Linee di III categoria).					
	48	Novara-Varallo (tronco Novara-Romagnano) (V. n. 76)	25 954	»	1	47	48
	49	Vercelli-Mortara-Broni: Vercelli-Mortara	24 809	»	»	87	87
		Mortara-Cava Carbonara	29 405	»	»	29	29
		Cava Carbonara-Cava Manara	3 604	1	2	5	8
		Bressana Bottarone-Broni	11 898	»	»	20	20
	50	Bra-Carmagnola	19 471	»	4	24	28
		(Linee di IV categoria).					
	51	Torre Annunziata centrale al porto	1 195	»	»	2	2
	52	Castellammare di Stabia al porto	2 421	»	»	17	17
		Totali delle ferrovie di proprietà dello Stato	3,692 271	458	1,775	3,937	6,170

consistenza delle strade ferrate.

67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	2	1
(a)		(b)				(c)					Numero d'ordine	
GALLERIE		PONTI E VIADOTTI				PONTI E VIADOTTI alti più di 20 metri		FABBRICATI				
		da 5 a 20 metri di lunghezza		oltre i 20 metri di lunghezza								
quantità	lunghezza complessiva	quantità	lunghezza complessiva	quantità	lunghezza complessiva	quantità	lunghezza complessiva	stazioni	fermate	case cantoniere	delle linee di strada ferrata	delle reti e delle ferrovie diverse
Numero	*Metri*	*Numero*	*Metri*	*Numero*	*Metri*	*Numero*	*Metri*	*Numero*				
49	21,487 00	34	288 00	31	1,834 00	8	622 00	22	1	175	37	
10	7,151 00	143	1,262 00	118	7,702 00	»	»	61	3	390	38	
»	»	1	6 00	1	24 00	»	»	1	»	»		
2	792 00	10	109 00	10	455 00	»	»	10	»	65	39	
18	13,383 00	39	325 00	18	1,023 00	2	163 00	11	»	74	40	
20	12,719 00	4	110 00	7	708 00	10	1,476 00	3	»	15	41	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	42	
8	3,162 00	28	240 00	11	1,363 00	»	»	4	3	39		
»	»	2	20 00	»	»	»	»	»	»	3	43	
16	5,435 00	14	137 00	6	324 00	5	651 00	10	»	70	44	
5	6,324 00	19	234 00	8	992 00	3	448 00	9	1	42	45	
4	2,851 00	17	124 00	7	470 00	»	»	6	2	22	46	
»	»	»	»	2	71 00	»	»	1	1	7	47	
»	»	1	20 00	1	52 00	»	»	4	2	10	48	
»	»	9	94 00	2	67 00	»	»	4	2	36	49	
»	»	»	»	»	»	»	»	2	1	16		
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	3		
»	»	6	59 00	2	54 00	»	»	3	»	13		
»	»	2	11 00	1	37 50	»	»	2	1	14	50	
»	»	»	»	»	»	»	»	1	»	1	51	
»	»	1	6 00	1	31 00	»	»	1	»	»	52	
453	219,070 00	953	9,064 00	586	42,901 00	76	7,930 00	513	92	2,781		

1	2	3	15	63	64	65	66
Numero d'ordine		INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE in esercizio al 31 dicembre 1891	LUNGHEZZA di impianto al 31 dicembre 1891	PASSAGGI			63 + 64 + 65
delle reti e delle ferrovie diverse	delle linee di strada ferrata			con cavalcavia	con sottovia	a raso	totale
			Chilometri	Numero			
		b) Ferrovie di cui lo Stato è comproprietario.					
	53	Alessandria-Piacenza	95 492	4	1	125	130
	54	Tortona-Novi	15 781	»	2	20	22
	55	Milano Porta Sempione-Vigevano (V. n. 2)	33 222	3	4	64	71
	56	Torre Annunziata centrale-Castellammare di Stabia	5 176	»	»	10	10
		Totali delle ferrovie di cui lo Stato è comproprietario	149 671	7	7	219	233
		c) Ferrovie concesse all' industria privata.					
		1) Ferrovie concesse alla società italiana per le strade ferrate meridionali:					
	57	Voghera-Pavia	22 242	»	»	29	29
	58	Napoli-Eboli	78 299	45	77	196	318
		Totali delle ferrovie concesse alla società italiana per le strade ferrate meridionali	100 541	45	77	225	347
		2) Ferrovie concesse ad altre società:					
	59	Torino-Pinerolo	30 480	1	2	89	92
	60	Pinerolo-Torre Pellice	16 569				
	61	Chivasso-Ivrea	32 224	2	7	53	62
	62	Mortara-Vigevano	12 520	1	»	15	16
	63	Acqui-Alessandria	33 563	1	3	62	66
	64	Torreberetti-Pavia	40 349	2	1	53	56
	65	Pontegalera-Fiumicino	10 687	»	»	20	20
		Totali delle ferrovie concesse ad altre società	176 392	7	13	292	312
		Totali delle ferrovie concesse all'industria privata	276 933	52	90	517	659
		Totali delle ferrovie componenti la rete principale (dal n. 1 al n. 65)	4,118 875	517	1,872	4,673	7,062

consistenza delle strade ferrate.

Prospetto N. 3 (Opere d'arte).

67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	2	1
(a)		(b)				(c)					Numero d'ordine	
GALLERIE		PONTI E VIADOTTI				PONTI E VIADOTTI alti più di 20 metri		FABBRICATI				
		da 5 a 20 metri di lunghezza		oltre i 20 metri di lunghezza								
quantità	lunghezza complessiva	quantità	lunghezza complessiva	quantità	lunghezza complessiva	quantità	lunghezza complessiva	stazioni	fermate	case cantoniere	delle linee di strada ferrata	delle reti e delle ferrovie diverse
Numero	*Metri*	*Numero*	*Metri*	*Numero*	*Metri*	*Numero*	*Metri*	*Numero*				
»	»	9	63 00	7	1,084 00	»	»	14	»	79	53	
»	»	»	»	»	»	»	»	1	1	13	54	
»	»	4	23 00	1	26 00	»	»	4	»	33	55	
»	»	1	8 00	1	27 00	»	»	1	»	2	56	
»	»	14	94 00	9	1,137 00	»	»	20	1	127		
»	»	2	16 00	2	882 00	»	»	3	»	19	57	
5	1,192 00	26	266 00	11	747 00	4	320 00	16	3	34	58	
5	1,192 00	28	282 00	13	1,629 00	4	320 00	19	3	53		
»	»	4	30 00	4	150 00	»	»	10	4	36	59 60	
1	250 00	1	7 00	1	90 00	»	»	4	3	29	61	
»	»	52	418 00	3	367 00	»	»	1	»	14	62	
»	»	8	66 00	»	»	»	»	6	1	28	63	
»	»	1	7 00	2	120 00	»	»	6	3	32	64	
»	»	2	27 00	»	»	»	»	1	1	4	65	
1	250 00	68	555 00	10	727 00	»	»	28	12	143		
6	1,442 00	96	837 00	23	2,356 00	4	320 00	47	15	196		
459	220,512 00	1,063	9,995 00	618	46,394 00	80	8,250 00	580	108	3,104		

1	2	3	15	63	64	65	66
							63 + 64 + 65
Numero d'ordine delle reti e delle ferrovie diverse	Numero d'ordine delle linee di strada ferrata	INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE In esercizio al 31 dicembre 1891	LUNGHEZZA di impianto al 31 dicembre 1891	PASSAGGI con cavalcavia	PASSAGGI con sottovia	PASSAGGI a raso	PASSAGGI totale
			Chilometri	*Numero*			
		B) **Rete secondaria.**					
		Ferrovie complementari costruite per cura dello Stato.					
		(Linee di I categoria).					
	66	Parma-Spezia (tronco Fornovo-Berceto) (V. n. 42, 112 e 129)	»	»	»	»	»
	67	Battipaglia-Castrocucco (tronco Castelnuovo Vallo-Pisciotta) (V. n. 45)	17 497	»	10	17	27
	68	Reggio Calabria-Castrocucco (tronchi: Scilla-Gioia Tauro)	28 239	4	53	12	69
		Reggio Calabria-Castrocucco (tronchi: Gioia Tauro-Nicotera)	18 773	4	33	6	43
		Totali delle linee di I categoria	64 509	8	96	35	139
		(Linee di II categoria).					
	69	Gozzano-Domodossola (V. n. 5)	54 245	11	84	56	151
	70	Ivrea-Aosta	66 430	13	77	79	169
	71	Cuneo-Ventimiglia (tronchi: Cuneo-Vernante)	23 028	4	32	25	61
		Cuneo-Ventimiglia (tronchi: Vernante-Limone)	9 043				
	72	Roccasecca-Avezzano (tronchi: Roccasecca-Arce)	9 113	2	6	40	48
		Roccasecca-Avezzano (tronchi: Arce-Sora)	20 482				
	73	Avellino-Benevento: Avellino-Prata Pratola	7 953	11	26	37	74
		Avellino-Benevento: Prata Pratola-Benevento	21 377				
	74	Taranto-Brindisi	68 836	1	21	126	148
		Totali delle linee di II categoria	280 507	42	246	363	651
		(Linee di III categoria).					
	75	Gallarate-Laveno	30 438	16	19	21	56
	76	Novara-Varallo (tronco Romagnano-Varallo) (V. n. 48)	25 128	3	35	22	60
	77	Chivasso-Casale Popolo (Casale)	44 838	»	1	89	90
	78	Airasca-Cavallermaggiore: Airasca-Moretta (V. n. 84)	19 494	»	2	71	73
		Airasca-Cavallermaggiore: Moretta-Cavallermaggiore	14 644				
	79	Cuneo-Mondovì	25 710	5	8	34	47
	80	Ceva-Ormea (tronchi: Ceva-Garessio)	24 512	6	13	42	61
		Ceva-Ormea (tronchi: Garessio-Trappa)	2 738				

consistenza delle strade ferrate.

Prospetto N. 3 (Opere d'arte).

67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	2	1
(a)		(b)				(c)					Numero d'ordine	
GALLERIE		PONTI E VIADOTTI				PONTI E VIADOTTI alti più di 20 metri		FABBRICATI				
		da 5 a 20 metri di lunghezza		oltre i 20 metri di lunghezza								
quantità	lunghezza complessiva	quantità	lunghezza complessiva	quantità	lunghezza complessiva	quantità	lunghezza complessiva	stazioni	fermate	case cantoniere	delle linee di strada ferrata	delle reti e delle ferrovie diverse
Numero	*Metri*	*Numero*	*Metri*	*Numero*	*Metri*	*Numero*	*Metri*	*Numero*				
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	66	
6	2,641 00	16	155 00	4	161 00	1	66 00	3	»	19	67	
10	10,365 00	9	91 00	5	201 00	1	236 00	3	1	36	68	
1	152 00	6	60 00	2	106 00	»	»	2	»	24		
17	13,158 00	31	306 00	11	468 00	2	302 00	8	1	79		
»	»	13	135 00	20	2,123 00	4	389 00	12	4	48	69	
18	4,616 00	37	299 00	17	990 00	»	»	13	4	70	70	
15	5,165 00	1	13 00	16	1,057 00	1	285 00	6	»	26	71	
9	4,233 00	14	221 00	4	316 00	2	211 00	3	1	16	72	
11	4,686 00	7	70 00	8	540 00	»	»	5	»	30	73	
»	»	»	»	6	389 00	»	»	6	»	56	74	
53	18,700 00	72	738 00	71	5,415 00	7	885 00	45	9	246		
2	2,202 00	20	191 00	5	406 00	»	»	4	1	26	75	
5	1,405 00	6	63 00	5	340 00	»	»	4	4	14	76	
»	»	5	27 00	2	162 00	»	»	8	2	40	77	
»	»	6	37 00	4	310 00	»	»	6	2	28	78	
1	1,174 00	»	»	5	212 00	»	»	3	3	23	79	
3	1,090 00	9	66 00	10	1,134 00	4	429 00	5	1	24	80	

PROSPETTO N. 3 (Opere d'arte).

Particolari di costruzione e di

1	2	3	15	63	64	65	66
							63 + 64 + 65
Numero d'ordine		INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE in esercizio al 31 dicembre 1891	LUNGHEZZA di impianto al 31 dicembre 1891	PASSAGGI			
delle reti e delle ferrovie diverse	delle linee di strada ferrata			con cavalcavia	con sottovia	a raso	totale
			Chilometri	Numero			
	81	Viareggio-Lucca	21 355	1	14	21	36
	82	Frascati (stazione vecchia)-Frascati città (stazione nuova) (V. n. 35)	3 751	3	8	3	14
	83	Caianello-Isernia (tronco Caianello-Roccaravindola)	27 593	1	9	39	49
		Totali delle linee di III categoria	240 171	35	109	342	486
		(Linee di IV categoria).					
	84	Airasca-Saluzzo (tronco Moretta-Saluzzo) (V. n. 78)	13 667	»	»	26	26
	85	Bricherasio-Barge	11 719	»	7	36	43
	86	Cancello-Torre Annunziata centrale	31 028	5	18	67	90
	87	Castellammare di Stabia-Gragnano	4 482	2	6	6	14
		Totali delle linee di IV categoria	60 896	7	31	135	173
		Totali delle linee componenti la rete secondaria (dal n. 66 al n. 87)	646 083	92	482	875	1,449
		Totali delle ferrovie del Mediterraneo (dal n. 1 al n. 87)	4,764 958	609	2,354	5,548	8,511
2		**Rete delle ferrovie dell'Adriatico.**					
		A) Rete principale.					
		a) *Ferrovie di proprietà dello Stato.*					
	88	Milano-Como S. G.-Chiasso (V. n. 9)	»	»	»	»	»
		Como S. G.-Como lago (V. n. 9)	»	»	»	»	»
	89	Rogoredo (limite stazione comune)-Piacenza	60 784	»	8	101	109
	90	Milano-Verona-Venezia Santa Lucia	262 319	13	114	378	505
		Venezia Santa Lucia-Venezia marittima	1 395	»	»	1	1
	91	Treviglio-Bergamo	21 401	»	13	23	36
	92	Bergamo-Rovato	31 357	1	13	57	71
	93	Bergamo-Lecco	31 902	7	39	73	119
	94	Treviglio-Cremona	64 227	»	2	104	106
	95	Piacenza-Bologna (V. n. 21)	147 037	1	24	198	223

PROSPETTO N. 3 (Opere d'arte).

consistenza delle strade ferrate.

67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	2	1
(a)		(b)				(c)					NUMERO d'ordine	
GALLERIE		PONTI E VIADOTTI				PONTI E VIADOTTI alti più di 20 metri		FABBRICATI				
		da 5 a 20 metri di lunghezza		oltre i 20 metri di lunghezza								
quantità	lunghezza complessiva	quantità	lunghezza complessiva	quantità	lunghezza complessiva	quantità	lunghezza complessiva	stazioni	fermate	case cantoniere	delle linee di strada ferrata	delle reti e delle ferrovie diverse
Numero	*Metri*	*Numero*	*Metri*	*Numero*	*Metri*	*Numero*	*Metri*	*Numero*				
1	1,665 00	17	169 00	2	292 00	»	»	2	»	23	81	
1	24 00	»	»	»	»	»	»	1	»	3	82	
»	»	7	76 00	1	41 00	»	»	4	1	23	83	
13	7,560 00	70	629 00	34	2,897 00	4	429 00	37	14	204		
»	»	1	7 00	»	»	»	»	»	2	7	84	
»	»	4	23 00	2	128 00	»	»	3	»	10	85	
»	»	10	62 00	»	»	»	»	6	»	31	86	
»	»	4	29 00	1	56 00	»	»	1	»	4	87	
»	»	19	121 00	3	184 00	»	»	10	2	52		
83	39,418 00	192	1,794 00	119	8,964 00	13	1,616 00	100	26	581		
542	259,930 00	1,255	11,789 00	737	55,358 00	93	9,866 00	689	134	3,685		
												2
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	88	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»		
»	»	15	171 00	»	»	»	»	7	»	60	89	
4	414 00	67	451 00	16	4,795 00	1	369 00	37	5	264	90	
»	»	»	1 00	1	62 00	»	»	1	»	»		
»	»	6	37 00	»	»	»	»	1	»	13	91	
»	»	13	94 00	3	292 00	1	204 00	6	1	23	92	
1	308 00	15	111 00	5	479 00	2	290 00	6	2	36	93	
»	»	6	44 00	1	90 00	»	»	8	1	68	94	
»	»	24	203 00	16	1,840 00	»	»	15	1	134	95	

PROSPETTO N. 3 (Opere d'arte).

Particolari di costruzione e di

Numero d'ordine delle reti e delle ferrovie diverse (1)	Numero d'ordine delle linee di strada ferrata (2)	INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE in esercizio al 31 dicembre 1891 (3)	LUNGHEZZA di impianto al 31 dicembre 1891 (15)	PASSAGGI con cavalcavia (63)	PASSAGGI con sottovia (64)	PASSAGGI a raso (65)	PASSAGGI totale (66) 63 + 64 + 65
			Chilometri	*Numero*			
	96	Verona P. N.-Peri (confine del Tirolo)	38 511	4	27	52	83
	97	Verona P. N.-Sant'Antonio (Mantova)	32 141	»	»	91	91
	98	Padova-Pontelagoscuro	69 704	»	14	193	207
	99	Pontelagoscuro-Bologna	51 188				
	100	Mestre-Confine Illirico	144 195	1	51	241	293
	101	Udine-Pontebba (confine Carnico)	68 244	4	51	67	122
	102	Dossobuono-Legnago	42 712	»	»	84	84
	103	Legnago-Rovigo	46 271	»	2	102	104
		Rovigo-Adria (V. n. 132)	24 083	»	»	56	56
	104	Bologna-Pistoia	93 441	5	42	57	104
	105	Firenze S. M. N.-Pistoia-Pisa (lim. staz. cent. P. N.)	97 761	12	113	208	333
	106	Pisa centrale-Livorno (San Marco) (V. n. 28)	»	»	»	»	»
		Livorno (San Marco)-Livorno marittima (V. n. 28)	»	»	»	»	»
	107	Firenze Porta al Prato Firenze S. M. N.	0 793	»	»	»	»
		Firenze S. M. N.-Terontola-Chiusi-Orte	231 105	37	236	222	495
	108	Orte-Roma Portonaccio	78 372	6	16	70	92
		Roma Portonaccio-Roma Termini (lim. staz. cent.)	2 677				
	109	Orte-Foligno-Falconara	202 155	15	54	194	263
	110	Foligno-Terontola	81 293	6	39	97	142
	111	Diramazione al porto di Napoli (V. n. 34)	»	»	»	»	»
		Ferrovie complementari.					
		(Linee di I categoria).					
	112	Parma-Spezia (tronco Parma-Fornovo) (V. n. 42, 66 e 129)	22 701	»	3	39	42
	113	Roma Termini-Solmona (staz. nuova)	170 276	26	100	130	256
		Raccordo da Solmona (staz. nuova) verso Aquila	0 997				
		Raccordo da Solmona (staz. nuova) verso Pescara	0 463				
	114	Faenza-Firenze S. M. N. (tronco Faenza-Marradi) (V. n. 130)	33 759	7	48	29	84
		(Linee di III categoria).					
	115	Ferrara-Argenta-Ravenna-Rimini (tronco Ferrara-Argenta) (V. n. 145)	32 725	»	»	67	67
		Totali delle ferrovie di proprietà dello Stato	2,186 792	145	1,009	2,934	4,088

consistenza delle strade ferrate.

PROSPETTO N. 3 (Opere d'arte).

67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	2	1
(a)		(b)				(c)					Numero d'ordine	
GALLERIE		PONTI E VIADOTTI				PONTI E VIADOTTI alti più di 20 metri		FABBRICATI				
		da 5 a 20 metri di lunghezza		oltre i 20 metri di lunghezza								
quantità	lunghezza complessiva	quantità	lunghezza complessiva	quantità	lunghezza complessiva	quantità	lunghezza complessiva	stazioni	fermate	case cantoniere	delle linee di strada ferrata	delle reti e delle ferrovie diverse
Numero	*Metri*	*Numero*	*Metri*	*Numero*	*Metri*	*Numero*	*Metri*	*Numero*				
"	"	7	79 00	1	92 00	"	"	5	1	23	96	
"	"	5	25 00	"	"	"	"	5	"	36	97	
1	662 00	17	154 00	6	854 00	"	"	17	2	132	98 99	
"	"	46	330 00	10	1,929 00	"	"	16	5	140	100	
29	5,829 00	47	385 00	29	2,829 00	2	330 00	12	1	69	101	
"	"	"	"	"	"	"	"	5	1	40	102	
"	"	"	"	"	"	"	"	5	4	60	103	
"	"	2	12 00	"	"	"	"	3	2	28		
49	18,950 00	21	254 00	26	2,743 00	6	810 00	13	"	99	104	
3	1,391 00	47	376 00	8	1,371 00	"	"	18	3	52	105	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	106	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
"	"	"	"	"	"	"	"	1	"	"	107	
23	6,729 00	82	731 00	30	2,443 00	5	624 00	28	"	207		
2	139 00	24	190 00	7	483 00	1	175 00	8	1	111	108	
10	5,877 00	143	1,235 00	27	1,406 00	5	245 00	18	1	74	109	
8	2,968 00	10	127 00	5	362 00	"	"	8	1	52	110	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	111	
1	212 00	2	20 00	"	"	"	"	2	1	21	112	
39	19,665 00	61	454 00	50	3,630 00	17	1,855 00	37	3	156	113	
6	1,130 00	17	127 00	4	156 00	5	329 00	5	"	35	114	
"	"	6	43 00	"	"	"	"	3	1	22	115	
176	64,274 00	683	5,654 00	245	25,856 00	45	5,231 00	290	37	1,955		

1	2	3	15	63	64	65	66
Numero d'ordine		INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE **in esercizio al 31 dicembre 1891**	**LUNGHEZZA di impianto al 31 dicembre 1891**	**PASSAGGI**			63 + 64 + 65
delle reti e delle ferrovie diverse	delle linee di strada ferrata			con cavalcavia	con sottovia	a raso	totale
			Chilometri	*Numero*			
		b) *Ferrovie concesse all'industria privata.*					
		1) Ferrovie concesse alla società italiana per le strade ferrate meridionali:					
	116	Pavia-Brescia: Pavia-Casalpusterlengo	40 205	3	13	70	86
		Pavia-Brescia: Codogno-Cremona	26 576	1	8	44	53
		Pavia-Brescia: Olmeneta-Brescia	37 970	2	9	46	57
	117	Bologna-Ancona-Brindisi-Otranto	844 476	14	154	887	1,055
		Diramazione al porto di Ancona	1 842	»	»	18	18
		Diramazione al porto di Brindisi	1 365	»	»	4	4
	118	Castelbolognese-Ravenna	40 979	»	4	51	55
	119	Pescara-Solmona (stazione nuova)	64 804	1	20	98	119
		Solmona (stazione nuova)-Aquila	58 774	5	61	196	262
		Aquila-Rieti-Terni	102 712				
	120	Termoli-Campobasso	83 715	16	92	160	268
	121	Campobasso-Benevento	83 953				
	122	Foggia-Napoli	194 739	13	33	187	233
	123	Cervaro-Candela	29 567	»	1	27	28
	124	Bari-Taranto (bivio Reggio)	109 899	5	21	111	137
		Totali delle ferrovie concesse alla società italiana per le strade ferrate meridionali	1,721 576	60	416	1,899	2,375
		2) Ferrovie concesse ad altre società:					
	125	Monza (limite stazione comune)-Calolzio	29 003	2	18	67	87
	126	Palazzolo-Paratico	10 267	1	2	20	23
	127	Cremona-Mantova	60 575	»	1	127	128
	128	Sant'Antonio (Mantova)-Modena	62 980	1	7	107	115
		Totali delle ferrovie concesse ad altre società	162 825	4	28	321	353
		Totali delle ferrovie concesse all'industria privata	1,884 401	64	444	2,220	2,728
		Totali delle ferrovie componenti la rete principale (dal n. 88 al n. 128)	4,071 193	209	1,453	5,154	6,816

consistenza delle strade ferrate.

67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	2	1
(a)		(b)				(c)					Numero d'ordine	
GALLERIE		PONTI E VIADOTTI				PONTI E VIADOTTI alti più di 20 metri		FABBRICATI				
		da 5 a 20 metri di lunghezza		oltre i 20 metri di lunghezza								
quantità	lunghezza complessiva	quantità	lunghezza complessiva	quantità	lunghezza complessiva	quantità	lunghezza complessiva	stazioni	fermate	case cantoniere	delle linee di strada ferrata	delle reti o delle ferrovie diverse
Numero	*Metri*	*Numero*	*Metri*	*Numero*	*Metri*	*Numero*	*Metri*	*Numero*				
3	263 00	13	111 00	2	69 00	»	»	5	2	34		
»	»	8	54 00	1	142 00	»	»	3	»	22	116	
»	»	6	54 00	2	116 00	»	»	4	1	33		
14	5,847 00	130	1,212 00	73	5,512 00	»	»	88	12	775		
»	»	»	»	»	»	»	»	1	1	»	117	
»	»	»	»	»	»	»	»	1	»	»		
»	»	4	26 00	2	98 00	»	»	5	1	40	118	
2	1,434 00	17	150 00	14	887 00	1	75 00	6	3	63	119	
30	14,967 00	32	335 00	43	2,276 00	»	»	21	2	146		
31	5,970 00	7	97 00	53	3,000 00	2	162 00	22	»	155	120 121	
15	10,219 00	51	439 00	19	815 00	1	84 00	24	4	163	122	
»	»	1	6 00	2	64 00	»	»	3	»	17	123	
2	564 00	14	97 00	8	693 00	3	463 00	10	»	100	124	
97	39,264 00	283	2,581 00	219	13,672 00	7	784 00	193	26	1,548		
1	305 00	11	80 00	1	106 00	»	»	4	2	26	125	
»	»	3	33 00	»	»	»	»	1	1	9	126	
»	»	9	70 00	1	128 00	»	»	7	»	55	127	
»	»	15	132 00	8	904 00	1	430 00	6	4	50	128	
1	305 00	38	315 00	10	1,138 00	1	430 00	18	7	140		
98	39,569 00	321	2,896 00	229	14,810 00	8	1,214 00	211	33	1,688		
274	103,843 00	1,004	8,550 00	474	40,666 00	53	6,445 00	501	70	3,643		

1	2	3	15	63	64	65	66
Numero d'ordine		INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE in esercizio al 31 dicembre 1891	LUNGHEZZA di impianto al 31 dicembre 1891	PASSAGGI			63 + 64 + 65
delle reti e delle ferrovie diverse	delle linee di strada ferrata			con cavalcavia	con sottovia	a raso	totale
			Chilometri	Numero			
		B) **Rete secondaria.**					
		FERROVIE COMPLEMENTARI.					
		a) *costruite per cura dello Stato.*					
		I) collegate alla rete principale:					
		(Linee di I categoria).					
	129	Parma-Spezia (tronco Fornovo-Berceto) (V. n. 42, 66 e 112)	21 901	"	"	8	8
	130	Faenza-Firenze S. M. N. (tronco Borgo San Lorenzo-Firenze S. M. N.) (V. n. 114)	32 297	7	36	20	63
		Totali delle linee di I categoria	54 198	7	36	28	71
		(Linee di II categoria).					
	131	Belluno-Treviso	84 727	7	25	142	174
	132	Adria-Chioggia (V. n. 103)	31 111	"	5	84	89
	133	Albacina-Macerata	58 832	2	20	87	109
	134	Ascoli Piceno-Porto d'Ascoli	27 796	3	22	63	88
	135	Teramo-Giulianova	23 581	1	5	67	73
		Totali delle linee di II categoria	226 047	13	77	443	533
		(Linee di III categoria).					
	136	Lecco-Albate Camerlata	35 978	11	27	39	77
	137	Seregno-Usmate-Ponte San Pietro	30 292	5	12	52	69
	138	Parma-Brescia-Iseo (tronchi Parma-Piadena)	62 198	"	11	61	72
		Parma-Brescia-Iseo (tronchi Brescia-Iseo)		2	9	63	74
	139	Mantova-Cerea	36 381	"	6	114	120
	140	Legnago-Monselice	35 576	"	9	120	129
	141	Treviso-Oderzo-Motta di Livenza	33 458	"	5	110	115
	142	Mestre-S. Donà-Portogruaro	58 794	"	4	128	132
	143	Portogruaro-Casarsa-Gemona (tronco Portogruaro-Casarsa)	20 591	"	1	52	53
	144	Bologna-Verona (tronco Bologna-San Felice sul Panaro)	37 785	"	13	96	109
	145	Ferrara-Argenta-Ravenna-Rimini (tronco Argenta-Ravenna-Rimini) (V. n. 115)	87 347	"	19	144	163
	146	Lavezzola-Lugo	21 163	"	4	45	49
	147	Attigliano-Viterbo	36 257	5	12	40	57
	148	Foggia-Lucera	18 919	"	"	26	26

consistenza delle strade ferrate.

67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	2	1
(a)		(b)				(c)					Numero d'ordine	
GALLERIE		PONTI E VIADOTTI				PONTI E VIADOTTI alti più di 20 metri		FABBRICATI				
		da 5 a 20 metri di lunghezza		oltre i 20 metri di lunghezza								
quantità	lunghezza complessiva	quantità	lunghezza complessiva	quantità	lunghezza complessiva	quantità	lunghezza complessiva	stazioni	fermate	case cantoniere	delle linee di strada ferrata	delle reti e delle ferrovie diverse
Numero	*Metri*	*Numero*	*Metri*	*Numero*	*Metri*	*Numero*	*Metri*		*Numero*			
4	2,167 00	11	127 00	11	1,058 00	»	»	5	1	27	129	
13	7,319 00	23	210 00	8	315 00	2	200 00	5	»	32	130	
17	9,486 00	34	337 00	19	1,373 00	2	200 00	10	1	59		
12	1,630 00	9	93 00	11	687 00	3	342 00	9	6	68	131	
»	»	11	115 00	4	362 00	»	»	3	2	40	132	
7	2,434 00	14	105 00	20	1,562 00	2	370 00	6	3	51	133	
»	»	10	114 00	4	316 00	»	»	2	4	32	134	
»	»	7	97 00	3	433 00	1	226 00	3	2	21	135	
19	4,064 00	51	524 00	42	3,360 00	6	938 00	23	17	212		
9	3,336 00	12	112 00	3	128 00	»	»	5	7	42	136	
»	»	10	64 00	2	448 00	2	448 00	3	2	33	137	
»	»	13	89 00	7	1,277 00	»	»	4	1	34	138	
»	»	2	15 00	1	41 00	»	»	4	4	22		
»	»	7	60 00	1	60 00	»	»	4	1	42	139	
»	»	5	60 00	2	245 00	»	»	4	2	36	140	
»	»	10	63 00	2	290 00	»	»	4	4	27	141	
»	»	19	206 00	4	290 00	»	»	6	5	43	142	
»	»	3	17 00	1	30 00	»	»	2	1	28	143	
»	»	6	49 00	3	157 00	»	»	4	1	34	144	
»	»	33	307 00	12	947 00	»	»	11	1	77	145	
»	»	3	22 00	5	151 00	»	»	3	1	22	146	
3	877 00	6	46 00	2	218 00	»	»	4	»	35	147	
»	»	2	21 00	»	»	»	»	1	»	11	148	

1 Numero d'ordine delle reti e delle ferrovie diverse	2 delle linee di strada ferrata	3 INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE in esercizio al 31 dicembre 1891	15 LUNGHEZZA di impianto al 31 dicembre 1891 *Chilometri*	63 PASSAGGI con cavalcavia *Numero*	64 con sottovia	65 a raso	66 63 + 64 + 65 totale
	149	Foggia-Manfredonia	35 268	1	2	31	34
	150	Candela-Potenza (tronco Candela-Rocchetta Santa Venere) (V. n. 123) .	11 069	»	1	22	23
	151	Zollino-Gallipoli	34 298	3	7	59	69
		Totali delle linee di III categoria . .	595 364	27	142	1,202	1,371
		(Linee di IV categoria).					
	152	Macerata-Porto Civitanova	26 921	»	15	38	53
		TOTALI DELLE FERROVIE COLLEGATE ALLA RETE PRINCIPALE . . .	902 530	47	270	1,711	2,028
		II) isolate dalla rete:					
		(Linee di II categoria).					
	153	Colico-Sondrio	41 056	»	9	141	150
		Colico-Chiavenna.	23 771	»	25	59	84
		Totali delle ferrovie isolate dalla rete principale . . .	64 827	»	34	200	234
		Totali delle ferrovie complementari costruite per cura dello Stato . . .	967 357	47	304	1,911	2,262
		b) *costruite dalla società (legge 20 luglio 1888, n. 5550).*					
		(Linee di III categoria).					
	154	Rocchetta Santa Venere-Gioia del Colle (tronco Rocchetta Santa Venere-Rapolla Lavello)	22 354	1	13	14	28
		TOTALI DELLE FERROVIE COMPONENTI LA RETE SECONDARIA (dal n. 129 al n. 154)	989 711	48	317	1,925	2,290
		Totali delle ferrovie dell'Adriatico (dal n. 88 al n. 154) . . .	5,060 904	257	1,770	7,079	9,106
3		**Rete delle ferrovie della Sicilia**					
		A) **Rete principale.**					
		Ferrovie di proprietà dello Stato.					
	155	Messina-Catania-Bicocca	102 445	36	121	144	301
		Bicocca-Siracusa	79 246				
		Diramazione al porto di Messina	0 266				
		Diramazione al porto di Catania	0 910				
	156	Bicocca-Santa Caterina Xirbi	107 155	8	43	164	215
		Santa Caterina Xirbi-Canicattì (bivio)	31 829				
		Canicattì (bivio)-Aragona Caldare	27 173				

67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	2	1
(a)		(b)				(c)					Numero d'ordine	
Gallerie		Ponti e viadotti				Ponti e viadotti alti più di 20 metri		Fabbricati				
		da 5 a 20 metri di lunghezza		oltre i 20 metri di lunghezza								
quantità	lunghezza complessiva	quantità	lunghezza complessiva	quantità	lunghezza complessiva	quantità	lunghezza complessiva	stazioni	fermate	case cantoniere	delle linee di strada ferrata	delle reti e delle ferrovie diverse
Numero	*Metri*	*Numero*	*Metri*	*Numero*	*Metri*	*Numero*	*Metri*	*Numero*				
„	„	1	10 00	1	67 00	„	„	3	„	29	149	
„	„	„	„	2	120 00	„	„	1	„	11	150	
„	„	1	8 00	„	„	„	„	6	1	24	151	
12	4,213 00	133	1,149 00	48	4,469 00	2	448 00	69	31	550		
1	105 00	8	51 00	1	108 00	1	170 00	5	„	22	152	
49	17 868 00	226	2,061 00	110	9,310 00	11	1,756 00	107	49	843		
„	„	12	113 00	2	94 00	„	„	6	3	33	153	
5	756 00	17	98 00	5	328 00	1	110 00	3	1	19		
5	756 00	29	211 00	7	422 00	1	110 00	9	4	52		
54	18,624 00	255	2,272 00	117	9,732 00	12	1,866 00	116	53	895		
2	443 00	1	14 00	8	324 00	„	„	1	1	22	154	
56	19,067 00	256	2,286 00	125	10,056 00	12	1,866 00	116	54	917		
330	122,910 00	1,260	10,836 00	599	50,722 00	65	8,311 00	617	124	4,560		
												3
22	6,362 28	53	524 45	25	2,387 54	1	186 00	20	14	111	155	
24	8,394 53	19	173 85	12	847 40	4	555 00	23	2	154	156	

1	2	3	15	63	64	65	66
Numero d'ordine		INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE in esercizio al 31 dicembre 1891	LUNGHEZZA di impianto al 31 dicembre 1891	PASSAGGI			63 + 64 + 65
delle reti e delle ferrovie diverse	delle linee di strada ferrata			con cavalcavia	con sottovia	a raso	totale
			Chilometri	Numero			
	157	Palermo centrale-Roccapalumba	69 254	41	94	154	289
		Roccapalumba-Aragona Caldare	55 591				
		Aragona Caldare-Porto Empedocle	19 400				
		Diramazione al porto di Palermo	6 062				
		Diramazione al porto di Porto Empedocle	0 634				
	158	Roccapalumba-Santa Caterina Xirbi	56 053	»	7	55	62
	159	Canicattì (bivio)-Licata	49 033	5	13	33	51
		TOTALI DELLE FERROVIE COMPONENTI LA RETE PRINCIPALE (dal n. 155 al n. 159)	605 051	90	278	550	918
		B) **Rete secondaria.**					
		FERROVIE COMPLEMENTARI.					
		a) *costruite per cura dello Stato:*					
		(Linee di II categoria).					
	160	Messina-Patti-Cefalù-bivio Cefalù (tronchi Messina-Barcellona)	42 891	1	39	45	85
		Messina-Patti-Cefalù-bivio Cefalù (tronchi Barcellona-Oliveri)	15 993	1	37	19	57
		Messina-Patti-Cefalù-bivio Cefalù (tronchi Cefalù-bivio Cefalù)	24 010	»	20	33	53
	161	Siracusa-Licata (tronco Siracusa-Noto)	32 521	4	8	37	49
		Diramazioni al porto di Licata, occidentale	1 138	»	»	12	12
		Diramazioni al porto di Licata, orientale	0 270				
		Totali delle linee di II categoria	116 823	6	104	146	256
		(Linee di III categoria).					
	162	Valsavoia-Caltagirone (tronco Valsavoia-Scordia)	13 779	»	4	13	17
		Totali delle ferrovie complementari costruite per cura dello Stato	130 602	6	108	159	273
		b) *costruite dalla società (legge 20 luglio 1888, n. 5550):*					
		(Linee di II categoria).					
	163	Siracusa-Licata (tronchi Noto-Sampieri) [V. n. 163 *bis*]	39 474	2	6	35	43
		Siracusa-Licata (tronchi Terranova-Licata)	35 940	»	»	30	30
		Totali delle ferrovie complementari costruite dalla società	75 414	2	6	65	73
		TOTALI DELLE FERROVIE COMPONENTI LA RETE SECONDARIA (dal n. 160 al n. 163)	206 016	8	114	224	346
		TOTALI DELLE FERROVIE COMPONENTI LE RETI PRINCIPALE E SECONDARIA (dal n. 155 al n. 163)	811 067	98	392	774	1,264

consistenza delle strade ferrate.

67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	2	1
(a)		(b)				(c)					Numero d'ordine	
GALLERIE		PONTI E VIADOTTI				PONTI E VIADOTTI alti più di 20 metri		FABBRICATI				
		da 5 a 20 metri di lunghezza		oltre i 20 metri di lunghezza								
quantità	lunghezza complessiva	quantità	lunghezza complessiva	quantità	lunghezza complessiva	quantità	lunghezza complessiva	stazioni	fermate	case cantoniere	delle linee di strada ferrata	delle reti e delle ferrovie diverse
Numero	*Metri*	*Numero*	*Metri*	*Numero*	*Metri*	*Numero*	*Metri*	*Numero*				
23	5,281 72	42	372 75	19	1,252 68	3	366 50	22	3	139	157	
4	9,133 53	24	280 00	2	48 20	»	»	5	»	47	158	
13	4,532 00	1	6 00	1	87 20	»	»	3	1	42	159	
86	33,704 06	139	1,357 05	59	4,623 02	8	1,107 50	73	20	493		
7	7,326 52	13	99 22	9	1,280 82	1	255 02	5	3	39		
1	143 35	3	24 84	3	454 78	»	»	4	»	14	160	
»	»	3	43 00	1	130 15	»	»	2	2	24		
»	»	12	114 80	7	283 22	»	»	3	1	24	161	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2		
8	7,469 87	31	281 86	20	2,149 27	1	255 02	14	6	103		
»	»	2	13 00	»	»	»	»	2	»	12	162	
8	7,469 87	33	294 86	20	2,149 27	1	255 02	16	6	115		
4	700 88	5	34 00	2	65 00	»	»	4	1	33	163	
»	»	6	59 00	2	135 00	»	»	1	2	29		
4	700 88	11	93 00	4	200 00	»	»	5	3	62		
12	8,170 75	44	387 86	24	2,349 27	1	255 02	21	9	177		
98	41,874 81	183	1,744 91	83	6,972 29	9	1,362 52	94	29	670		

1	2	3	15	63	64	65	66
Numero d'ordine		INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE in esercizio al 31 dicembre 1891	LUNGHEZZA di impianto al 31 dicembre 1891	PASSAGGI			63 + 64 + 65
delle reti e delle ferrovie diverse	delle linee di strada ferrata			con cavalcavia	con sottovia	a raso	totale
			Chilometri	*Numero*			
		b *bis*) *costruite dalla società* (*legge 20 luglio* 1888, *n.* 5550): (tronco esercitato dalla società per proprio conto). (Linee di II categoria).					
	163 *bis*	Siracusa-Licata (tronco Sampieri-Modica) [V. n. 163]	20 187	1	24	16	41
		Totali delle ferrovie della Sicilia (dal n. 155 al n. 163 *bis*)	831 254	99	416	790	1,305
		Totali delle ferrovie del 1° gruppo (dal n. 1 al n. 163 *bis*)	10,657 116	965	4,540	13,417	18,922
		II. **Ferrovie diverse a binario normale.**					
4		**Rete delle ferrovie Sarde.** (*Rete principale*).					
	164	Cagliari-Terranova-Golfo degli Aranci	305 661	4	1	352	357
		Diramazione al molo di Terranova	1 315				
		Diramazione al molo di Golfo degli Aranci	1 092				
		Diramazione al magazzino merci p. v. al Golfo degli Aranci	0 326				
	165	Chilivani-Portotorres	66 285	3	1	200	204
		Diramazione al porto di Portotorres	0 399				
	166	Decimomannu-Iglesias	37 942	»	»	46	46
		Totali delle ferrovie sarde	413 020	7	2	598	607
5	167	**Ferrovia Palermo** (Lolli)-**Marsala-Trapani** (*ferrovia sicula occidentale*)	189 416	9	12	337	358
6		**Ferrovia Torino-Lanzo.**					
	168	Torino-Ciriè	31 266	7	4	67	78
	169	Ciriè-Lanzo					
7		**Ferrovia Settimo-Rivarolo-Castellamonte.** (*Ferrovia centrale del Canavese*).					
	170	Settimo-Rivarolo	22 258	»	»	59	59
	171	Rivarolo-Castellamonte	7 200	1	1	22	24
		Totali della ferrovia Settimo-Rivarolo-Castellamonte	29 458	1	1	81	83

consistenza delle strade ferrate.

Prospetto N. 3 (Opere d'arte).

67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	2	1
(a)		(b)				(c)					Numero d'ordine	
GALLERIE		PONTI E VIADOTTI				PONTI E VIADOTTI alti più di 20 metri		FABBRICATI				
		da 5 a 20 metri di lunghezza		oltre i 20 metri di lunghezza								
quantità	lunghezza complessiva	quantità	lunghezza complessiva	quantità	lunghezza complessiva	quantità	lunghezza complessiva	stazioni	fermate	case cantoniere	delle linee di strada ferrata	delle reti e delle ferrovie diverse
Numero	*Metri*	*Numero*	*Metri*	*Numero*	*Metri*	*Numero*	*Metri*	*Numero*				
3	472 50	1	10 00	1	22 00	»	»	2	»	20	163 *bis*	
101	42,347 31	184	1,754 91	84	6,994 29	9	1,362 52	96	29	690		
973	425,187 31	2,699	24,379 91	1,420	113,074 29	167	19,539 52	1,393	287	8,935		
4	1,614 00	16	194 07	8	322 41	»	»	32	3	213	164	4
3	194 00	3	27 35	»	»	»	»	6	5	42	165	
»	»	3	19 60	4	105 35	»	»	3	1	22	166	
7	1,808 00	22	241 02	12	427 76	»	»	41	9	277		
9	2,073 75	19	217 23	10	509 96	1	115 00	25	2	187	167	5
»	»	3	33 00	3	164 00	»	»	8	3	20	168 169	6
»	»	3	22 00	1	74 00	»	»	6	»	16	170	7
1	164 00	2	11 00	1	69 00	»	»	3	»	4	171	
1	164 00	5	32 00	2	143 00	»	»	9	»	20		

1	2	3	15	63	64	65	66
NUMERO d'ordine		INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE in esercizio al 31 dicembre 1891	LUNGHEZZA di impianto al 31 dicembre 1891	PASSAGGI			63 + 64 + 65
delle reti e delle ferrovie diverse	delle linee di strada ferrata			con cavalcavia	con sottovia	a raso	totale
			Chilometri	Numero			
8	172	**Ferrovia Santhià-Biella**	29 881	2	4	22	28
9	173	**Id. Frugarolo-Basaluzzo**	9 045	»	»	34	34
10	174	**Id. Gozzano-Cava d'Alzo**	7 636	»	3	11	14
11	175	**Id. Novara-Saronno-Seregno**	55 040	»	»	88	88
12		**Ferrovie Nord Milano.**					
	176	Milano-Saronno	21 245	»	»	41	41
	177	Milano-Incino Erba	43 245	»	»	73	73
	178	Tronchi di raccordo con la rete del Mediterraneo — San Pietro Martire-Camnago	2 354	»	»	2	2
		Tronchi di raccordo con la rete del Mediterraneo — Bovisa-Librera	0 641	»	»	1	1
		Totali delle ferrovie Nord Milano	67 485	»	»	117	117
13		**Ferrovie del Ticino.**					
	179	Saronno-Malnate (Saronno-bivio della Quadronna)	22 379	25	23	167	215
	180	Como-Malnate-Varese-Laveno	51 118				
		Totali delle ferrovie del Ticino	73 497	25	23	167	215
14	181	**Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva** (*ferrovia della Valle Seriana*)	28 721	3	6	140	149
15	182	**Id. Verona** P. S. G.-**Caprino**	34 567	4	8	126	138
16		**Ferrovie Schio-Vicenza, Vicenza-Treviso e Padova-Bassano** (*di proprietà dello Stato*).					
	183	Schio-Vicenza	29 948	»	3	49	52
	184	Vicenza-Treviso	56 549	»	2	110	112
	185	Padova-Bassano	46 124	»	1	87	88
		Totali delle ferrovie venete appartenenti allo Stato	132 621	»	6	246	252
17	186	**Ferrovia Conegliano-Vittorio**	11 686	3	2	29	34
18	187	**Id. Padova-Montebelluna** (tronco Camposampiero-Montebelluna)	27 032	»	2	80	82

67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	2	1
(a)		(b)				(c)					Numero d'ordine	
GALLERIE		PONTI E VIADOTTI				PONTI E VIADOTTI alti più di 20 metri		FABBRICATI				
		da 5 a 20 metri di lunghezza		oltre i 20 metri di lunghezza								
quantità	lunghezza complessiva	quantità	lunghezza complessiva	quantità	lunghezza complessiva	quantità	lunghezza complessiva	stazioni	fermate	case cantoniere	delle linee di strada ferrata	delle reti o delle ferrovie diverse
Numero	*Metri*	*Numero*	*Metri*	*Numero*	*Metri*	*Numero*	*Metri*	*Numero*				
"	"	4	26 00	1	48 00	"	"	3	2	23	172	8
"	"	5	39 00	"	"	"	"	(1) 4	(1) 1	(1) 4	173	9
"	"	1	8 00	"	"	"	"	2	(2) 2	"	174	10
"	"	20	217 35	6	265 88	"	"	10	2	31	175	11
												12
"	"	6	48 25	"	"	"	"	6	3	13	176	
"	"	6	50 65	"	"	"	"	11	9	20	177	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	178	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
"	"	12	98 90	"	"	"	"	17	12	34		
												13
2	394 03	14	151 60	12	732 80	4	420 80	21	7	62	179 180	
2	394 03	14	151 60	12	732 80	4	420 80	21	7	62		
"	"	21	179 14	1	30 00	"	"	9	5	6	181	14
2	182 80	6	46 40	1	68 15	"	"	7	10	3	182	15
												16
"	"	2	22 50	1	26 60	"	"	(3) 4	"	29	183	
2	148 00	13	146 90	4	43 10	"	"	(4) 11	"	51	184	
"	"	3	19 50	1	0 90	"	"	(5) 9	1	35	185	
2	148 00	18	188 90	6	70 60	"	"	24	1	115		
2	99 05	1	5 00	1	36 00	"	"	(6) 2	2	13	186	17
"	"	6	42 00	1	90 00	"	"	(7) 7	1	35	187	18

1	2	3	15	63	64	65	66
							63 + 64 + 65
NUMERO d'ordine		INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE **in esercizio al 31 dicembre 1891**	**LUNGHEZZA di impianto al 31 dicembre 1891**	**PASSAGGI**			
delle reti e delle ferrovie diverse	delle linee di strada ferrata			con cavalcavia	con sottovia	a raso	totale
			Chilometri	*Numero*			
19		**Ferrovia Cividale-Udine-Portogruaro.**					
	188	Cividale-Udine	14 815	»	»	33	33
	188	Udine-San Giorgio di Nogaro-Portogruaro	59 685	»	3	124	127
	188	Diramazione al porto di Nogaro	1 906	»	»	13	13
		Totali della ferrovia Cividale-Portogruaro	76 436	»	3	170	173
20	189	**Ferrovia Parma-Guastalla-Suzzara**	41 298	»	2	160	162
21		**Ferrovie Bologna** (staz. centr.)-**Budrio-Portomaggiore** e **Budrio-Massalombarda.**					
	190	Bologna staz. centr. (P. G.)-Bologna S. Vitale	0 705	»	»	2	2
	190	Bologna (S. V.)-Budrio-Portomaggiore	45 768	»	»	89	89
	191	Budrio-Massalombarda	25 572	»	1	55	56
		Totali delle ferrovie Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massa-lombarda.	72 045	»	1	146	147
22	192	**Ferrovia Arezzo-Pratovecchio Stia**	43 803	3	13	170	186
23	193	**Id. Suzzara-Ferrara**	80 696	»	»	151	151
24		**Ferrovie Guastalla-Reggio-Scandiano-Sassuolo** e **Bagnolo-Carpi.**					
	194	Guastalla-Bagnolo-Reggio	29 243	3	1	124	128
	195	Reggio-Scandiano-Sassuolo (tronco Reggio-Scandiano-Castellarano Veggia)	21 750				
	196	Bagnolo-Carpi	18 509	»	»	47	47
		Totali delle ferrovie Guastalla-Reggio-Castellarano Veggia (Sassuolo) e Bagnolo-Carpi	69 502	3	1	171	175
25	197	**Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa**	7 540	4	1	28	33
26		**Ferrovie Roma** (Termini)-**Castel Gandolfo-Albano-Nemi** e **Albano-Nettuno.** (*Ferrovie secondarie romane*).					
	198	Roma-Nemi (tronco Roma Termini-Castel Gandolfo-Albano)	24 974	20	41	101	162
	199	Albano-Cecchina-Anzio-Nettuno	37 565				
		Totali delle ferrovie secondarie romane	62 539	20	41	101	162

consistenza delle strade ferrate.

67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	2	1
(a)		(b)				(c)					Numero d'ordine	
GALLERIE		PONTI E VIADOTTI				PONTI E VIADOTTI alti più di 20 metri		FABBRICATI				
		da 5 a 20 metri di lunghezza		oltre i 20 metri di lunghezza								
quantità	lunghezza complessiva	quantità	lunghezza complessiva	quantità	lunghezza complessiva	quantità	lunghezza complessiva	stazioni	fermate	case cantoniere	delle linee di strada ferrata	delle reti o delle ferrovie diverse
Numero	*Metri*	*Numero*	*Metri*	*Numero*	*Metri*	*Numero*	*Metri*	*Numero*				
												19
»	»	1	5 00	3	2 30	»	»	(8) 2	2	15	188	
»	»	11	67 00	4	2 65	»	»	(9) 9	1	53		
»	»	1	5 00	»	»	»	»	»	»	»		
»	»	13	77 00	7	4 95	»	»	11	3	68		
»	»	2	10 00	2	121 02	»	»	(10) 8	3	47	189	20
												21
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	190	
»	»	4	30 20	3	276 20	»	»	(11) 7	3	44		
»	»	6	67 25	1	40 00	»	»	(12) 3	2	19	191	
»	»	10	97 45	4	316 20	»	»	10	5	63		
»	»	14	150 00	4	145 90	»	»	(13) 8	2	47	192	22
»	»	8	54 07	3	157 69	»	»	(14) 10	2	55	193	23
												24
»	»	12	105 46	»	»	»	»	4	15	46	194 195	
»	»	1	8 35	»	»	»	»	3	3	18	196	
»	»	13	113 81	»	»	»	»	7	18	64		
»	»	1	5 90	3	80 95	»	»	1	»	5	197	25
												26
4	1,224 00	5	38 00	3	118 00	»	»	(15) 7	1	57	198 199	
4	1,224 00	5	38 00	3	118 00	»	»	7	1	57		

1	2	3	15	63	64	65	66
							63 + 64 + 65
NUMERO d'ordine		INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE **in esercizio al 31 dicembre 1891** *	LUNGHEZZA di impianto al 31 dicembre 1891	PASSAGGI			
delle reti e delle ferrovie diverse	delle linee di strada ferrata			con cavalcavia	con sottovia	a raso	totale
			Chilometri	*Numero*			
27	200	**Ferrovia Napoli** (Montesanto)-**Pozzuoli-Cuma-Torre Gaveta**	19 782	4	8	30	42
28	201	**Id. Ofantino-Margherita di Savoia** (Saline)	5 710	»	»	7	7
29	202	**Id. Telese** (stazione)-**Telese** (bagni)	1 184	»	»	1	1
30	203	**Id. Cerignola** (stazione)-**Cerignola** (città)	6 842	»	1	13	14
		Totali delle ferrovie del II gruppo (dal n. 164 al n. 203)	1,627 766	95	144	3,291	3,530
		III. **Ferrovie diverse a binario ridotto.**					
31		**Ferrovie secondarie della Sardegna.**					
	204	Monti-Tempio	39 200	»	51	27	78
	205	Sassari-Alghero	34 242	1	10	51	62
	206	Chilivani-Tirso (tronco Chilivani-Ozieri)	9 504	»	16	10	26
	207	Macomer-Nuoro	62 111	1	12	76	89
	208	Macomer-Bosa	47 334	1	29	46	76
	209	Cagliari-Isili-Sorgono	164 335	2	79	167	248
		Totali delle ferrovie secondarie della Sardegna	356 726	5	197	377	579
32		**Ferrovie Menaggio-Porlezza** e **Ponte Tresa-Luino.** (*Ferrovie del Lago di Lugano*).					
	210	Menaggio-Porlezza	12 241	»	1	53	54
	211	Ponte Tresa-Luino	12 233	»	»	46	46
		Totali delle ferrovie del Lago di Lugano	24 474	»	1	99	100
33	212	**Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero**	23 350	»	»	130	130
34	213	**Id. Torino-Rivoli**	11 803	3	»	45	48

consistenza delle strade ferrate.

67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	2	1
(a)		(b)				(c)					Numero d'ordine	
GALLERIE		PONTI E VIADOTTI				PONTI E VIADOTTI alti più di 20 metri		FABBRICATI				
		da 5 a 20 metri di lunghezza		oltre i 20 metri di lunghezza								
quantità	lunghezza complessiva	quantità	lunghezza complessiva	quantità	lunghezza complessiva	quantità	lunghezza complessiva	stazioni	fermate	case cantoniere	delle linee di strada ferrata	delle reti e delle ferrovie diverse
Numero	*Metri*	*Numero*	*Metri*	*Numero*	*Metri*	*Numero*	*Metri*	*Numero*				
11	5,797 57	3	20 00	»	»	»	»	6	5	12	200	27
»	»	1	12 00	»	»	»	»	1	»	»	201	28
»	»	1	15 00	»	»	»	»	»	»	»	202	29
»	»	1	8	»	»	»	»	1	»	6	203	30
40	11,800 45	229	2,126 77	82	3,530 86	5	535 80	259	98	1,254		
												31
»	»	2	21 00	»	»	»	»	(16) 5	1	26	204	
»	»	9	132 00	1	36 00	»	»	(17) 3	2	22	205	
»	»	»	»	1	55 00	»	»	(18) 2	»	7	206	
»	»	17	136 00	1	62 00	»	»	10	1	43	207	
1	54 97	4	39 00	»	»	»	»	6	1	32	208	
7	1,547 38	17	127 00	27	1,578 00	7	530 00	19	4	109	209	
8	1,602 35	49	455 00	30	1,731 00	7	530 00	45	9	239		
												32
1	107 00	...	...	»	»	»	»	2	5	6	210	
2	119 75	...	...	»	»	»	»	2	2	9	211	
3	226 75	...	...	»	»	»	»	4	7	15		
4	264 00	»	»	2	54 60	»	»	5	6	18	212	33
»	»	2	21 50	»	»	»	»	4	1	5	213	34

1	2	3	15	63	64	65	66
Numero d'ordine		INDICAZIONE DELLE STRADE FERRATE in esercizio al 31 dicembre 1891 *	LUNGHEZZA di impianto al 31 dicembre 1891	PASSAGGI			63 + 64 + 65
delle reti e delle ferrovie diverse	delle linee di strada ferrata			con cavalcavia	con sottovia	a raso	totale
			Chilometri	*Numero*			
35	214	**Ferrovia Fossano-Mondovì**	24 600	1	»	161	162
36	215	**Id. Reggio Emilia-Ventoso** (*)	»	»	»	»	»
37		**Ferrovie Sassuolo-Cavezzo-Mirandola e Cavezzo-Finale.**					
	216	Sassuolo-Modena-Cavezzo-Mirandola	47 986	2	»	130	132
		Modena-Modena transito	1 129	»	»	2	2
	217	Cavezzo-Finale	20 028	»	»	67	67
		Totali delle ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	69 143	2	»	199	201
38	218	**Ferrovia Modena-Vignola**	25 828	»	»	98	98
39	219	**Id. Arezzo-Fossato** (*ferrovia dell'Appennino centrale*)	134 851	5	25	392	422
40	220	**Id. Napoli-Nola-Baiano**	37 950	15	14	103	132
41	221	**Id. Napoli** (P. M.) (Pascone)-**Ottaiano-San Giuseppe**	21 918	»	14	56	70
42	222	**Id. Monteponi-Porto Vesme**	21 198	1	1	7	9
43	223	**Id. Palermo** (Sant'Erasmo)-**Corleone**	67 510	2	1	183	186
		Totali delle ferrovie del III gruppo (dal n. 204 al n. 223)	819 360	34	253	1,850	2,137
		IV. Ferrovie a sistema di trazione speciale.					
44	224	**Ferrovia funicolare Sassi-Superga**	3 170	»	11	1	12
45	225	**Ferrovie funicolari** **Napoli** (San Pasquale a Chiaia)-**Vomero**	0 564	»	»	»	»
		Ferrovie funicolari **Napoli** (Montesanto)-**Vomero**	0 746	»	»	»	»
		Totali delle funicolari al Vomero	1 310	»	»	»	»
		Totali delle ferrovie del IV gruppo (dal n. 224 al n. 225)	4 480	»	11	1	12
		Totali generali delle ferrovie italiane	13,108 722	1,094	4,948	18,559	24,601

PROSPETTO N. 3 (Opere d'arte).

consistenza delle strade ferrate.

67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	2	1
(a)		(b)				(c)					NUMERO d'ordine	
GALLERIE		PONTI E VIADOTTI				PONTI E VIADOTTI alti più di 20 metri		FABBRICATI				
		da 5 a 20 metri di lunghezza		oltre i 20 metri di lunghezza								
quantità	lunghezza complessiva	quantità	lunghezza complessiva	quantità	lunghezza complessiva	quantità	lunghezza complessiva	stazioni	fermate	case cantoniere	delle linee di strada ferrata	delle reti e delle ferrovie diverse
Numero	Metri	Numero	Metri	Numero	Metri	Numero	Metri	Numero				
"	"	9	60 80	2	209 30	2	209 30	5	5	3	214	35
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	215	36
												37
"	"	1	13 15	2	52 09	"	"	7	7	15	216	
"	"	"	"	"	"	"	"	1	"	1		
"	"	1	9 94	"	"	"	"	2	4	3	217	
"	"	2	23 09	2	52 09	"	"	10	11	19		
"	"	8	90 29	"	"	"	"	4	8	4	218	38
23	2,236 10	51	332 00	32	1,395 00	"	"	9	17	59	219	39
"	"	16	142 70	"	"	"	"	18	"	8	220	40
"	"	22	180 93	1	30 60	"	"	11	3	15	221	41
3	221 05	1	6 00	"	"	"	"	3	4	1	222	42
3	329 00	9	116 93	1	185 00	1	185 00	10	3	34	223	43
40	4,875 25	169	1,429 24	70	3,657 59	10	924 30	128	74	420		
2	137 00	"	"	"	"	"	"	2	"	5	224	44
3	376 20	"	"	"	"	"	"	2	2	"	225	45
2	484 00	"	"	"	"	"	"	2	2	"		
5	860 20	"	"	"	"	"	"	4	4	"		
7	997 20	"	"	"	"	"	"	6	4	5		
1,060	442,860 21	3,097	27,935 92	1,572	120,262 74	182	20,999 62	1,786	463	10,614		

Annotazioni al prospetto n. 3

(Opere d'arte).

(1) Tuttora provvisorie costruite in legno.
(2) Le fermate sono anche case cantoniere
(3) Compresa la stazione comune di Vicenza.
(4) Comprese le stazioni comuni di Treviso e Vicenza.
(5) Compresa la stazione comune di Padova
(6) Compresa la stazione di Conegliano.
(7) Comprese le stazioni di Padova e di Montebelluna.
(8) Compresa la stazione di Udine.
(9) Comprese le stazioni di Udine e di Portogruaro.
(10) Comprese le stazioni comuni di Parma e Suzzara.
(11) Compresa la stazione di Portomaggiore.
(12) Comprese le stazioni di Budrio e di Massalombarda.
(13) Compresa la stazione di Arezzo.
(14) Oltre alle stazioni di Suzzara e Ferrara, comuni con la rete dell'Adriatico.
(15) Esclusa la stazione di Cecchina.
(16) La stazione di Monti è comune con la rete principale delle ferrovie sarde.
(17) La stazione di Sassari id. id.
(18) La stazione di Chilivani id. id.
(*) [ferr. 36/215]. — L'esercizio della ferrovia a sezione ridotta Reggio Emilia-Ventoso fu soppresso, a cominciare dal 7 settembre 1891, in seguito all'apertura dell'esercizio del tronco a sezione ordinaria Reggio-Scandiano (v. n. 24/195), e la strada fu disarmata.

Prospetto N. 4.

Anno 1891

Manutenzione ordinaria e straordinaria dei binari.

PROSPETTO N. 4.

Manutenzione ordinaria

1	3	15	78	79	80	81	82	83	84
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	LUNGHEZZA di impianto al 31 dicembre 1891	MANUTENZIONE ORDINARIA						
			MATERIALE METALLICO ricambiato		DEVIATOI RICAMBIATI			TRAVERSINE ricambiate	RICARICO della massicciata — ghiaia
			rotaie	accessori di armamento	cuori e crociamenti	lame mobili	lame fisse		
		Chilometri	*Metri*	*Tonnellate*	*Numero*			*Numero*	*Metri cubi*
	I. - Grandi reti.								
1	Rete del Mediterraneo	4,765	113,176	1,094 577	51	151	...	275,288	73,153
2	" dell'Adriatico	5,061	117,158	531 112	78	94	47	421,184	62,287
3	" della Sicilia	831	41,087	57 388	5	7	7	45,369	9,452
	Totali	10,657	271,421	1,683 077	134	252	54	741,841	144,892
	II. - Ferrovie diverse a binario normale.								
4	Rete principale delle ferrovie sarde	413	4,657	17 200	2	2	2	12,771	"
5	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	189	5,551	6 719	"	1	"	24,981	1,593
6	" Torino-Lanzo	31	1,385	7 500	"	"	"	13,238	"
7	" Settimo-Rivarolo-Castellamonte	29	"	"	"	"	"	157	"
8	" Santhià-Biella	30	790	0 775	1	4	"	130	206
9	" Frugarolo-Basaluzzo	9	"	"	"	"	"	480	380
10	" Gozzano-Cava d'Alzo	8	"	"	"	"	"	12	"
11	" Novara-Seregno	55	"	0 101	"	"	"	560	373
12	Ferrovie nord Milano	67	11,050	14 749	30	21	21	3,903	913
13	" del Ticino	73	5	4 075	"	"	1	1,405	450
14	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	29	9	0 380	13	6	2	885	100
15	" Verona-Caprino	35	9	0 697	"	"	"	186	1,536
16	Ferrovie { Schio-Vicenza / Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	30 / 103	3,755	3 672	"	2	"	3,265	"
17	Ferrovia Conegliano-Vittorio	12	"	0 027	"	"	"	126	"
18	" Padova-Camposampiero-Montebelluna	27	"	0 074	"	"	"	195	"
19	" Cividale-Udine-Portogruaro	76	"	0 052	"	"	"	5	"
20	" Parma-Guastalla-Suzzara	41	"	0 277	"	"	"	1,183	"
21	Ferrovie Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	72	9	0 146	"	"	"	579	"
22	Ferrovia Arezzo-Pratovecchio Stia	44	"	"	"	"	"	"	"
23	" Suzzara-Ferrara	81	9	0 248	"	"	"	676	1,897
24	Ferrovie Guastalla-Reggio-Castellarano Veggia e Bagnolo-Carpi	70	"	"	"	"	"	261	"
25	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	7	"	1 150	"	"	"	326	812

e straordinaria dei binari.

85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	1
			85 + 86 + 87							
MANUTENZIONE STRAORDINARIA										Numero d'ordine
RIFACIMENTO DEI BINARI								RISANAMENTO della massicciata		
sviluppo d'asse dei binari rifatti				deviatoi lungo i binari						
di corsa		di servizio nelle stazioni	in complesso	di corsa		di servizio		lunghezza dei tratti risanati	quantità della ghiaia	
su linee ad un binario	su linee a due binari			semplici	tripli	semplici	tripli			
Metri				Numero				Metri	Metri cubi	
36,498	2,004	257	38,759	67	»	5	»	114,167	171,386	1
8,957	»	2,855	11,812	2	»	7	»	69,418	71,035	2
20,536	»	»	20,536	»	»	»	»	»	»	3
65,991	2,004	3,112	71,107	69	»	12	»	183,585	242,421	
6,058	»	»	6,058	»	»	»	»	5,058	7,080	4
15,657	»	»	15,657	»	»	»	»	15,657	4,268	5
768	»	»	768	»	»	»	»	768	550	6
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	7
6	»	1	7	2	»	3	»	10	200	8
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	9
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	10
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	11
5,519	»	900	6,419	»	»	»	»	»	»	12
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	13
»	»	»	»	3	»	10	»	1,660	100	14
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	15
2,457	»	»	2,457	»	»	»	»	»	»	16
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	17
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	18
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	19
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	20
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	21
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	22
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	23
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	24
1,300	»	208	1,508	»	»	»	»	2,060	864	25

1	3	15	78	79	80	81	82	63	84
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	LUNGHEZZA di impianto al 31 dicembre 1891	MANUTENZIONE ORDINARIA						
			MATERIALE METALLICO ricambiato		DEVIATOI RICAMBIATI			TRAVERSINE ricambiate	RICARICO della massicciata — ghiaia
			rotaie	accessori di armamento	cuori o crociamenti	lame mobili	lame fisse		
		Chilometri	*Metri*	*Tonnellate*	*Numero*			*Numero*	*Metri cubi*
26	Ferrovia Roma-Albano-Nettuno	63	»	6 764	»	»	»	2,324	3,149
27	» Napoli-Cuma-Torre Gaveta (*)	20	...	...	...	...	...	...	...
28	» Ofantino-Margherita di Savoia	6	»	»	»	»	»	»	»
29	» Telese (stazione)-Telese (bagni)	1	»	»	»	»	»	»	»
30	» Cerignola (staz.)-Cerignola (città)	7	»	»	»	»	»	»	»
	Totali	1,628 *1,608*	27,229	64 606	46	36	26	67,648	11,409
	III. - Ferrovie diverse a binario ridotto.								
31	Ferrovie secondarie della Sardegna	357	540	21 360	»	»	»	197	6,285
32	Ferrovie del lago di Lugano (*) { Menaggio-Porlezza	12	...	...	...	...	...	...	...
	Ferrovie del lago di Lugano (*) { Ponte Tresa-Luino	12	...	...	...	...	...	...	...
33	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero	23	»	0 380	»	»	»	69	»
34	» Torino-Rivoli	12	1,316	1 092	2	2	»	1,480	126
35	» Fossano-Mondovì	25	18	2 000	»	»	»	2,000	500
36	» Reggio Emilia-Ventoso (**)	»	»	»	»	»	»	»	»
37	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	69	»	»	»	»	»	2,319	1,355
38	Ferrovia Modena-Vignola	26	140	0 786	»	»	»	1,000	2,100
39	» Arezzo-Fossato	135	9	2 136	»	»	»	4,107	734
40	» Napoli-Nola-Baiano	38	»	2 063	»	»	»	5,742	1,204
41	» Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe	22	»	»	»	»	»	5	1,500
42	» Monteponi-Porto Vesme	21	»	»	»	»	»	1,500	»
43	» Palermo-Corleone	67	»	13 900	»	»	»	3,724	2,855
	Totali	819 *795*	2,023	43,707	2	2	»	22,143	16,659
	IV. - Ferrovie a sistema di trazione speciale.								
44	Ferrovia funicolare Sassi-Superga	3	50	»	»	»	»	348	600
45	Ferrovie funicolari (*) { Napoli (S. Pasquale a Chiaia)-Vomero	1	...	...	...	...	...	...	...
	Ferrovie funicolari (*) { Napoli (Montesanto)-Vomero	1	...	...	...	...	...	...	...
	Totali	5 *3*	50	»	»	»	»	348	600
	Totali generali	13,109 *13,063*	300,723	1,791 290	182	290	80	831,980	173,560

Prospetto N. 4.

e straordinaria dei binari.

85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	1
			85 + 86 + 87							
MANUTENZIONE STRAORDINARIA										Numero d'ordine
RIFACIMENTO DEI BINARI								RISANAMENTO della massicciata		
sviluppo d'asse dei binari rifatti				deviatoi lungo i binari						
DI CORSA		di servizio nelle stazioni	in complesso	DI CORSA		DI SERVIZIO		lunghezza dei tratti risanati	quantità della ghiaia	
su linee ad un binario	su linee a due binari			semplici	tripli	semplici	tripli			
Metri				Numero				Metri	Metri cubi	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	26
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	27
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	28
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	29
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	30
31,765	»	1,109	32,874	5	»	13	»	25,213	13,062	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	31
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	32
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	33
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	34
»	»	»	»	1	2	2	»	»	»	35
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	36
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	37
»	»	»	»	»	»	»	»	5,000	1,700	38
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	39
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	40
»	»	»	»	»	»	»	»	»	100	41
»	»	»	»	»	»	»	»	2,800	1,130	42
»	»	»	»	»	»	»	»	300	150	43
»	»	»	»	1	2	2	»	8,100	3,080	
800	»	»	800	»	»	»	»	800	600	44
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	45
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
800	»	»	800	»	»	»	»	800	600	
98,556	2,004	4,221	104,781	75	2	27	»	217,698	259,163	

Osservazioni al prospetto n. 4

(*) [ferr. **27, 32, 45**] La società non è stata in grado di presentare la relazione statistica.

(**) [ferr. **36**] L'esercizio di questa ferrovia fu soppresso il 7 settembre 1891, in seguito all'apertura del tronco Reggio-Scandiano-Castellarano Veggia, a sezione ordinaria (v. n. 24).

Prospetto N. 5.

Anno 1891

Telegrafi, telefoni e segnalamenti elettrici nelle stazioni e sulla linea

1	3	15	95	96	97	98	99	100
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	LUNGHEZZA di impianto al 31 dicembre 1891	TELEGRAFI — Lunghezza dei conduttori: fili all'aperto	canapi in galleria	Apparati telegrafici completi	Coppie di pile	Uffici telegrafici: esclusivamente di servizio	aperti al pubblico
		Chilometri	Metri		Numero			
	I. - Grandi reti.							
1	Rete del Mediterraneo (*)	4,765	(1) 10,260,909	633,175	1,347	57,349	134	566
2	„ dell'Adriatico (*)	5,061	11,798,545	240,386	1,209	47,353	166	489
3	„ della Sicilia	831	1,294,364	31,179	149	5,955	39	70
	Totali	10,657	23,353,818	904,740	2,705	110,657	339	1,125
	II. - Ferrovie diverse a binario normale.							
4	Rete principale delle ferrovie sarde	413	779,838	3,162	57	57	1	38
5	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	189	„	„	39	1,585	4	22
6	„ Torino-Lanzo	31	31,110	„	13	515	11	11
7	„ Settimo-Rivarolo-Castellamonte	29	29,049	220	6	2	„	6
8	„ Santhià-Biella	30	29,866	„	4	130	„	4
9	„ Frugarolo-Basaluzzo	9	9,045	„	4	48	4	„
10	„ Gozzano-Cava d'Alzo	8	„	„	„	„	„	„
11	„ Novara-Seregno	55						
12	Ferrovie nord Milano	67	254,455	394	72	2,873	5	55
13	„ del Ticino	73						
14	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	29	28,734	„	12	22	1	9
15	„ Verona-Caprino	35	34,015	(2) 183	8	352	8	„
16	Ferrovie Schio-Vicenza	30	31,700	„	(3) 5	145	1	4
	Ferrovie Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	103	108,090	„	(3) 26	959	2	24
17	Ferrovia Conegliano-Vittorio	12	13,600	„	(5) 3	84	„	3
18	„ Padova-Camposampiero-Montebelluna	27	28,090	„	(6) 4	104	„	4
19	„ Cividale-Udine-Portogruaro	76	79,300	„	(7) 12	418	1	11
20	„ Parma-Guastalla-Suzzara	41	44,150	„	(9) 9	450	(9) 1	8
21	Ferrovie Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	72	74,040	„	(10) 17	680	2	15
22	Ferrovia Arezzo-Pratovecchio Stia	44	44,200	„	(12) 9	432	„	9
23	„ Suzzara-Ferrara	81	(13) 83,794	„	14	636	1	(14) 12
24	Ferrovie Guastalla-Reggio-Castellarano Veggia e Bagnolo-Carpi	70	69,000	„	12	450	7	3
25	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	7	7,422	„	1	9	„	1

elettrici nelle stazioni e sulla linea.

101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	I
TELEFONI	SEGNALAMENTI ELETTRICI												Numero d'ordine
	Lunghezza dei conduttori		Apparati elettrici di controllo						Apparati pel segnalamento a campana dei convogli	Campanelli per uso degli uffici di stazione			
			PER SEMAFORI		PER DISCHI		per consensi Saxby e Farmer	avvisatori ai passi a livello					
apparati completi	fili all'aperto	canapi in galleria	suonerie elettriche	quadri indicatori	suonerie elettriche	quadri indicatori				quadri indicatori	suonerie	pulsatori	
Numero	*Metri*		*Numero*										
229	1,517,201	79,390	9	115	1,032	43	»	115	463	4	77	158	1
55	1,420,233	32,634	»	28	924	135	34	58	535	14	73	330	2
4	29	»	»	»	23	3	»	1	1	1	7	39	3
288	2,937,463	112,024	9	143	1,979	181	34	174	999	19	157	527	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	4
2	382	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	5
2	3,150	»	»	»	2	»	»	»	7	»	»	»	6
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	7
19	»	»	»	»	4	»	»	»	»	»	1	1	8
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	9
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	10
4	19,800	»	»	»	29	»	»	4	»	»	»	»	11, 12, 13
3	28,734	»	»	»	18	»	1	1	1	1	1	1	14
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	15
(4) 1	2,100	»	»	»	4	(4) 1	»	»	»	»	»	»	16
»	9,730	»	»	»	10	»	»	»	»	»	»	»	
»	1,200	»	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	17
»	2,400	»	»	»	3	»	»	»	»	»	»	»	18
2	13,650	»	»	»	17	(8) 1	»	»	»	»	»	»	19
»	1,620	»	»	»	2	»	»	»	»	»	»	»	20
»	8,800	»	»	»	(11) 12	1	»	»	»	»	»	»	21
»	3,600	»	»	»	7	»	»	»	»	»	»	»	22
»	7,583	»	»	»	11	1	»	»	»	»	»	»	23
1	560	»	»	»	2	»	»	»	»	»	»	»	24
»	»	»	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	25

PROSPETTO N. 5.

Telegrafi, telefoni e segnalamenti

1	3	15	95	96	97	98	99	100
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	LUNGHEZZA di impianto al 31 dicembre 1891	TELEGRAFI — Lunghezza dei conduttori: fili all'aperto	canapi in galleria	Apparati telegrafici completi	Coppie di pile	Uffici telegrafici: esclusivamente di servizio	aperti al pubblico
		Chilometri	*Metri*		*Numero*			
26	Ferrovia Roma-Albano-Nettuno	63	65,042	1,268	15	850	6	4
27	" Napoli-Cuma-Torre Gaveta (**)	20	...	...	...	...	...	...
28	" Ofantino-Margherita di Savoia	6	"	"	"	"	"	"
29	" Telese (stazione)-Telese (bagni)	1	"	"	"	"	"	"
30	" Cerignola (stazione)-Cerignola (città)	7	"	"	"	"	"	"
	Totali	1,628 *1,608*	1,844,540	5,227	342	10,801	55	243
	III. - Ferrovie diverse a binario ridotto.							
31	Ferrovie secondarie della Sardegna	357	318,375	1,015	44	1,594	10	28
32	Ferrovie del lago di Lugano (**) — Menaggio-Porlezza	12	...	...	...	...	...	...
	Ferrovie del lago di Lugano (**) — Ponte Tresa-Luino	12	...	...	...	...	...	...
33	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero	23	23,900	"	6	216	"	6
34	" Torino-Rivoli	12	11,800	"	3	60	3	"
35	" Fossano-Mondovì	25	24,127	"	6	96	1	5
36	" Reggio Emilia-Ventoso (***)	"	"	"	"	"	"	"
37	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	69	67,912	"	15	98	"	12
38	Ferrovia Modena-Vignola	26	25,854	"	4	15	1	3
39	" Arezzo-Fossato	135	132,601	1,069	14	350	2	11
40	" Napoli-Nola-Baiano	38	38,000	"	14	858	2	10
41	" Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe	22	21,918	"	10	400	10	"
42	" Monteponi-Porto Vesme	21	20,483	"	2	45	"	2
43	" Palermo-Corleone	67	67,510	"	13	11	"	11
	Totali	819 *795*	752,480	2,084	131	3,743	29	88
	IV. - Ferrovie a sistema di trazione speciale.							
44	Ferrovia funicolare Sassi-Superga	3	"	"	"	"	"	"
45	Ferrovie funicolari (**) — Napoli (S. Pasquale a Chiaia)-Vomero	1	...	...	...	...	...	...
	Ferrovie funicolari (**) — Napoli (Montesanto)-Vomero	1	...	...	...	...	...	...
	Totali	5 *3*	"	"	"	"	"	"
	Totali generali	13,109 *13,063*	25,950,838	912,051	3,178	125,201	423	1,456

PROSPETTO N. 5.

elettrici nelle stazioni e sulla linea.

101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	I
TELEFONI — apparati completi	SEGNALAMENTI ELETTRICI												Numero d'ordine
	Lunghezza dei conduttori		Apparati elettrici di controllo						Apparati pel segnalamento a campana dei convogli	Campanelli per uso degli uffici di stazione			
	fili all'aperto	canapi in galleria	PER SEMAFORI suonerie elettriche	PER SEMAFORI quadri indicatori	PER DISCHI suonerie elettriche	PER DISCHI quadri indicatori	per consensi Saxby e Farmer	avvisatori ai passi a livello		quadri indicatori	suonerie	pulsatori	
Numero	*Metri*		*Numero*										
»	5,830	»	»	1	9	»	»	»	»	»	»	»	26
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	27
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	28
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	29
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	30
34	109,139	»	»	1	132	4	1	5	8	1	2	2	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	31
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	32
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	33
2	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	34
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	35
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	36
2	3,448	»	»	»	5	»	»	»	»	»	»	»	37
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2	2	38
»	13,703	937	»	»	»	»	»	»	[15] 1	»	»	»	39
»	3,700	»	»	»	3	»	»	»	»	»	1	»	40
»	2,000	»	»	»	7	»	»	»	»	»	»	»	41
2	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	42
1	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	43
7	22,851	937	»	»	15	»	»	»	1	»	3	2	
3	3,010	[16] 137	»	»	»	»	»	»	[17] 1	»	»	»	44
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	45
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
3	3,010	137	»	»	»	»	»	»	1	»	»	»	
332	3,072,463	113,098	9	144	2,126	185	35	179	1,009	20	162	531	

Osservazioni al prospetto n. 5.

(*) [ferr. 1, 2] Sono compresi i collegamenti fra le stazioni della rete e gli uffici telegrafici governativi e fra le stazioni e gli uffici centrali dell'amministrazione. Sono anche compresi i collegamenti pel servizio comune con altre amministrazioni.
(1) I fili di comunicazione fra le stazioni e gli uffici governativi sono per la maggior parte di proprietà governativa.
(2) Nelle gallerie venne usato semplice filo come all'esterno.
(3) Un apparato completo appartenente alla società funziona presso l'ufficio della rete adriatica.
(4) Funziona al bivio di Bertesina, ma l'apparato è di pertinenza della rete adriatica.
(5) Un apparato completo, appartenente alla società, funziona presso l'ufficio telegrafico della rete adriatica.
(6) A Montebelluna funziona un apparato appartenente alla società.
(7) Ad Udine e Portogruaro funzionano due apparati appartenenti alla società.
(8) A Portogruaro agisce un quadro indicatore.
(9) Presso gli uffici telegrafici di Parma e Suzzara ed al Bivio del Cristo funzionano tre apparati appartenenti alla società.
(10) A Bologna (centrale), Porto Maggiore e Massalombarda funzionano tre apparati appartenenti alla società.
(11) A Bologna (centrale) funziona un quadro indicatore.
(12) Funziona ad Arezzo un apparato appartenente alla società.
(13) Compresi metri 2,597 di linea, che collega l'ufficio della direzione di Sermide alle stazioni.
(14) Compresi quelli delle stazioni comuni di Suzzara e Ferrara.
(**) [ferr. **27, 32, 45**] La società non è stata in grado di presentare la relazione statistica.
(***) [ferr. **36**] L'esercizio di questa ferrovia fu soppresso il 7 settembre 1891, in seguito all'apertura del tronco Reggio-Scandiano-Castellarano Veggia, a sezione ordinaria (v. n. 24).
(15) Nel tratto Palazzo del Pero-Arezzo esiste un apparato controllore della velocità dei treni sistema " Siemens et Halske ", il cui apparecchio ricevente è situato nella stazione di Arezzo all'ufficio della P. V. dell'Appennino centrale.
(16) Il filo in galleria non è rivestito: è come all'aperto.
(17) Lungo la linea esiste un filo con suoneria nel locale delle motrici, che mette in relazione il treno con le motrici stesse.

Prospetto N. 6.

Anno 1891

Quantità e natura del materiale ruotabile

Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	LUNGHEZZA reale in esercizio al 31 dicembre 1891 (Chilometri)	LUNGHEZZA media esercitata nell'anno 1891 (Chilometri)	LOCOMOTIVE — QUANTITÀ assoluta — in dotazione al 31 dicembre 1891 — in totale	LOCOMOTIVE — QUANTITÀ assoluta — in dotazione al 31 dicembre 1891 — per chilometro di strada (114 : 18)	LOCOMOTIVE — QUANTITÀ MEDIE NELL'ANNO 1891 — in dotazione	a nolo permanente e di proprietà privata	in riparazione nelle officine	in effettivo servizio — in totale (116 + 117 − 118)	in effettivo servizio — per chilometro di strada (119 : 19)	salons, breaks e carrozze con letti	di 1ª classe
1	3	18	19	114	115	116	117	118	119	120	121	122
	I. - Grandi reti.											
1	Rete del Mediterraneo	4,843	4,796	(1) 1,280	0.261	1,277	»	(2) 180.00	1,097.00	0.229	56	(3) 532
2	» dell'Adriatico	5,223	5,228	(7) 1,082	0.207	1,073	»	126.15	946.85	0.181	51	342
3	» della Sicilia	834	761	128	0.153	128	»	27.47	(9) 100.53	0.132	5	24
	Totali e medie . . .	10,900	10,785	2,490	0.228	2,478	»	333.62	2,144.38	0.199	112	898
	II. - Ferrovie diverse a binario normale.											
4	Rete principale delle ferrovie sarde . .	414	414	27	0.065	27	»	3.00	24.00	0.058	4	»
5	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani. . .	194	194	23	0.118	23	»	2.00	21.00	0.108	4	2
6	» Torino-Lanzo	31	31	(11) 7	0.226	7	»	3.00	4.00	0.129	1	1
7	» Settimo-Rivarolo-Castellamonte	29	29	5	0.172	5	»	»	5.00	0.172	»	(13) 2
8	» Santhià-Biella	30	30	5	0.167	5	»	0.70	4.30	0.143	»	»
9	» Frugarolo-Basaluzzo	9	9	3	0.333	3	»	»	3.00	0.333	»	1
10	» Gozzano-Cava d'Alzo.	8	8	2	0.250	2	»	»	2.00	0.250	»	»
11	» Novara-Seregno	55	55									
12	Ferrovie nord Milano.	67	67	(17) 36	0.183	36	»	4.00	32.00	0.162	»	26
13	» del Ticino.	75	75									
14	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva . .	29	29	7	0.241	7	»	2.00	5.00	0.172	»	12
15	» Verona-Caprino	34	34	6	0.176	6	»	»	6.00	0.176	»	»
16	Ferrovie Schio-Vicenza	31	31	17	0.123	17	»	0.28	16.72	0.121	(21) 6	6
	Ferrovie Vicenza-Treviso e Padova-Bassano.	107	107									
17	Ferrovia Conegliano-Vittorio	14	14	3	0.214	3	»	0.08	2.92	0.188	»	»
18	» Padova-Camposampiero-Montebelluna.	46	46	2	0.043	2	»	0.07	1.93	0.042	»	»
19	» Cividale-Udine-Portogruaro . .	78	78	6	0.077	6	»	0.14	5.86	0.075	1	»
20	» Parma-Guastalla-Suzzara . . .	43	43	5	0.116	5	»	0.14	4.86	0.113	»	5
21	Ferrovie Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda. . . .	74	74	8	0.108	8	»	0.22	7.78	0.105	»	»
22	Ferrovia Arezzo-Pratovecchio Stia . . .	44	44	3	0.068	3	»	0.04	2.96	0.067	»	»
23	» Suzzara-Ferrara	81	81	8	0.099	8	»	»	8.00	0.099	»	»
24	Ferrovie Guastalla-Reggio-Castellarano Veggia e Bagnolo-Carpi . .	69	54	(32) 6	0.087	6	»	»	6.00	0.111	»	»
25	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa. .	7	7	3	0.429	3	»	»	3.00	0.429	»	(34) 2

materiale ruotabile.

123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	I
					da 121 a 127	128 : 18		(128)							da 133 a 137	
QUANTITÀ ASSOLUTE IN DOTAZIONE AL 31 DICEMBRE 1891																
CARROZZE PER VIAGGIATORI																
								delle quali		posti						Numero d'ordine
di 2ª classe	di 3ª classe	miste di 1ª, 2ª e 3ª classe	di 4ª classe	con compartimento per la posta	in totale	per chilometro di strada	Assi	con freno	senza freno	a letti	di 1ª classe	di 2ª classe	di 3ª classe	di 4ª classe	in totale	
Numero							*Numero*	*Numero*		*Numero*						
(3) 783	(3) (4) 1,827	498	12	50	(5) 3,758	0 776	7,780	2,405	1,353	»	20,039	39,574	80,775	480	(6) 140,868	1
505	1,603	528	16	73	(8) 3,118	0 597	6,352	1,690	1,428	»	14,142	30,210	72,266	392	117,010	2
58	187	98	»	9	(10) 381	0 457	762	196	185	»	932	3,812	9,086	»	13,830	3
1,346	3,617	1,124	28	132	7,257	0 666	14,894	4,291	2,966	»	35,113	73,596	162,127	872	271,708	
2	49	30	»	9	94	0 227	190	38	56	»	216	660	2,240	»	3,116	4
2	30	22	»	»	60	0 300	120	46	14	»	320	492	1,650	»	2,462	5
5	22	15	»	»	(12) 44	1 420	88	41	3	»	112	386	1,220	»	1,718	6
(14) 8	»	(15) 8	»	»	(15) 18	0 621	36	18	»	»	88	534	»	»	622	7
»	8	5	»	»	13	0 433	26	13	»	»	60	150	480	»	690	8
3	»	1	»	»	5	0 555	10	5	»	»	24	80	»	»	104	9
»	»	(16) 2	»	»	(16) 2	0 250	4	2	»	»	30	90	»	»	120	10
																11
28	67	(18) 39	»	»	(19) 160	0 812	320	160	»	»	908	1,854	4,185	»	6,947	12
																13
»	»	16	»	»	28	0 965	56	24	4	»	288	992	»	»	1,280	14
6	(20) 19	6	»	»	(20) 31	0 912	62	31	»	»	96	360	890	»	1,346	15
9	(22) 49	18	»	»	(22) 88	0 638	176	38	50	»	(23) 364	(24) 751	1,885	»	3,000	16
»	(20) 6	3	»	»	(20) 9	0 643	18	3	6	»	24	60	195	»	279	17
»	(16) 2	2	»	»	(25) 4	0 087	8	2	2	»	16	40	50	»	106	18
»	(26) 10	(27) 7	»	»	(28) 18	0 231	48	15	3	»	83	135	524	»	742	19
5	(22) 15	»	»	»	(22) 25	0 581	50	15	10	»	75	120	300	»	495	20
»	(29) 7	(30) 6	»	»	(28) 13	0 176	44	13	»	»	72	132	488	»	692	21
»	(15) 7	(31) 6	»	»	(15) 13	0 295	32	10	3	»	48	84	324	»	456	22
3	12	8	»	»	23	0 284	46	23	»	»	128	268	720	»	1,116	23
»	5	(15) 12	»	»	(15) 17	0 246	34	17	»	»	32	104	386	»	522	24
4	»	»	»	»	6	0 857	12	6	»	»	48	128	»	»	176	25

Prospetto N. 6.

Quantità e natura del

1	3	18	19	114	115	116	117	118	119	120	121	122
					114 : 18				116 + 117 − 118	119 : 19		
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	LUNGHEZZA		QUANTITÀ assoluta		QUANTITÀ MEDIE NELL'ANNO 1891						
				LOCOMOTIVE								
		reale in esercizio al 31 dicembre 1891	media esercitata nell'anno 1891	in dotazione al 31 dicembre 1891		in dotazione	a nolo permanente e di proprietà privata	in riparazione nelle officine	in effettivo servizio		salons, breaks e carrozze con letti	di 1ª classe
				in totale	per chilometro di strada				in totale	per chilometro di strada		
		Chilometri		Numero								
26	Ferrovia Roma-Albano-Nettuno	67	67	14	0 209	14	»	(2) 3 24	10 76	0 161	»	5
27	» Napoli-Cuma-Torre Gaveta (*)	20	20	...	»	...	...	...	...	»	...	...
28	» Ofantino-Margherita di Savoia.	6	6	(35) 1	0 167	1	»	»	1 00	0 167	»	»
29	» Telese (stazione)-Telese (bagni).	2	2	(37)	»	(37)	...	»	...	»	»	»
30	» Cerignola (staz.)-Cerignola (città).	7	2	(37)	»	...	...	...	...	»	...	...
	Totali e medie . . .	1,671 *1,642*	1,651 *1,627*	197	0 120	197	»	18 91	178 09	0 109	16	62
	III. - Ferrovie diverse a binario ridotto.											
31	Ferrovie secondarie della Sardegna. . .	357	356	...	»	...	...	...	...	»	...	...
32	Ferrovie del lago di Lugano (*) — Menaggio-Porlezza . .	12	12	...	»	...	...	...	...	»	...	...
	Ferrovie del lago di Lugano (*) — Ponte Tresa-Luino . .	12	12	...	»	...	...	...	...	»	...	...
33	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero .	23	23	5	0 217	5	»	0 11	4 89	0 213	»	»
34	» Torino-Rivoli	12	12	4	0 333	4	»	»	4 00	0 333	»	8
35	» Fossano-Mondovì	24	24	4	0 167	4	»	»	4 00	0 167	»	2
36	» Reggio Emilia-Ventoso	»	10	(39)	»	4	»	»	4 00	0 400	»	»
37	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	69	69	10	0 145	10	»	2 00	8 00	0 116	1	19
38	Ferrovia Modena-Vignola	26	26	4	0 154	4	»	»	4 00	0 154	»	2
39	» Arezzo-Fossato	134	134	14	0 104	14	»	1 90	12 10	0 090	»	»
40	» Napoli-Nola-Baiano	38	38	10	0 263	10	»	3 50	6 50	0 171	1	4
41	» Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe. .	22	19	4	0 182	3	»	»	3 00	0 158	»	2
42	» Monteponi-Porto Vesme . . .	20	20	3	0 150	3	»	»	3 00	0 150	1	»
43	» Palermo-Corleone	67	67	8	0 119	8	»	2 00	6 00	0 089	»	2
	Totali e medie . . .	816 *435*	822 *442*	66	0 152	69	»	9 51	59 49	0 135	3	39
	IV. - Ferrovie a sistema di trazione speciale.											
44	Ferrovia funicolare Sassi-Superga . . .	3	3	(42) 4	1 333	4	»	»	4 00	1 333	1	4
45	Ferrovie funicolari (*) — Napoli (S. Pasquale a Chiaia)-Vomero	1	1	...	»	...	...	...	...	»	»	...
	Ferrovie funicolari (*) — Napoli (Montesanto)-Vomero	1	1	...	»	...	...	...	...	»	»	...
	Totali e medie . . .	5 *3*	5 *3*	4	1 333	4	»	»	4 00	1 333	1	4
	Totali e medie generali . . .	13,392 *12 980*	13,263 *12,857*	2,757	0 212	2,748	»	362 04	2,385 96	0 185	132	1,003

PROSPETTO N. 6.

materiale ruotabile.

123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	I
					da 121 a 127	128 : 18		(128)							da 133 a 137	Numero d'ordine
QUANTITÀ ASSOLUTE IN DOTAZIONE AL 31 DICEMBRE 1891																
CARROZZE PER VIAGGIATORI																
								delle quali		posti						
di 2ª classe	di 3ª classe	miste di 1ª, 2ª e 3ª classe	di 4ª classe	con comparti-mento per la posta	in totale	per chilo-metro di strada	Assi	con freno	senza freno	a letti	di 1ª classe	di 2ª classe	di 3ª classe	di 4ª classe	in totale	
Numero							*Numero*	*Numero*		*Numero*						
5	14	7	»	»	31	0 462	68	31	»	»	125	230	403	»	758	26
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	27
»	»	»	»	»	(36)	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	28
»	»	»	»	»	(37)	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	29
...	...	...	...	...	...	»	...	...	...	...	...	...	...	...	...	30
80	322	213	»	9	702	0 427	1,448	551	151	»	3,157	7,650	15,910	»	26,747	
...	...	...	...	...	...	»	...	...	...	...	...	...	...	...	...	31
...	...	...	...	...	...	»	...	...	...	...	...	...	...	...	...	32
...	...	...	...	...	...	»	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
5	»	(38) 4	»	»	9	0 391	22	9	»	»	96	392	»	»	488	33
17	»	9	»	»	34	2 833	68	10	24	»	266	494	»	»	760	34
9	»	4	»	»	15	0 625	30	13	2	»	132	432	»	»	564	35
»	»	»	»	»	(39)	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	36
36	»	»	»	»	56	0 812	112	16	40	»	324	928	»	»	1,252	37
6	»	2	»	»	10	0 324	20	10	»	»	80	304	»	»	384	38
12	»	8	»	»	(40) 20	0 149	40	20	»	»	72	472	»	»	544	39
8	40	»	»	»	53	1 395	106	53	»	»	120	256	1,600	»	1,976	40
4	(15) 15	6	»	»	27	1 227	54	27	»	»	120	224	488	»	832	41
»	»	2	»	»	3	0 150	6	»	3	»	20	16	32	»	68	42
4	(41) 15	4	»	»	25	0 373	50	25	»	»	42	134	448	»	624	43
101	70	39	»	»	252	0 579	508	183	69	»	1,272	3,652	2,568	»	7,492	
2	»	4	»	»	11	3 667	34	11	»	»	146	204	»	»	350	44
...	...	...	...	...	...	»	...	...	...	...	...	...	...	...	...	45
...	...	...	...	...	...	»	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
2	»	4	»	»	11	3 667	34	11	»	»	146	204	»	»	350	
1,529	4,009	1,380	28	141	8,222	0 633	16,884	5,036	3,186	»	39,688	85,102	180,635	872	306,297	

PROSPETTO N. 6.

Quantità e natura del

1	3	139	140	141	142	143	144	145	146	147
									da 139 a 145	
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	in dotazione								
		salons, breaks e carrozze con letti	di 1ª classe	di 2ª classe	di 3ª classe	miste di 1ª, 2ª o 3ª classe	di 4ª classe	con compartimento per la posta	in totale	salons, breaks e carrozze con letti
		Numero								
	I. - Grandi reti.									
1	Rete del Mediterraneo	56	507	734	1,674	473	12	50	3,506	»
2	» dell'Adriatico	51	342	505	1,603	528	16	73	3,118	1 oo
3	» della Sicilia	5	24	58	187	98	»	9	381	»
	Totali . . .	112	873	1,297	3,464	1,099	28	132	7,005	1 oo
	II. - Ferrovie diverse a binario normale.									
4	Rete principale delle ferrovie sarde	4	»	2	49	30	»	9	94	»
5	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	4	2	2	30	22	»	»	60	»
6	» Torino-Lanzo	1	1	5	22	15	»	»	44	»
7	» Settimo-Rivarolo-Castellamonte	»	2	8	»	8	»	»	18	»
8	» Santhià-Biella	»	»	»	8	5	»	»	13	»
9	» Frugarolo-Basaluzzo	»	1	3	»	1	»	»	5	»
10	» Gozzano-Cava d'Alzo	»	»	»	»	2	»	»	2	»
11	» Novara-Seregno									
12	Ferrovie nord Milano	»	26	28	67	39	»	»	160	»
13	» del Ticino									
14	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	»	12	»	»	16	»	»	28	»
15	» Verona-Caprino	»	»	6	19	6	»	»	31	»
16	Ferrovie { Schio-Vicenza. Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	6	6	9	49	18	»	»	88	»
17	Ferrovia Conegliano-Vittorio	»	»	»	6	3	»	»	9	»
18	» Padova-Camposampiero-Montebelluna	»	»	»	2	2	»	»	4	»
19	» Cividale-Udine-Portogruaro	1	»	»	10	7	»	»	18	»
20	» Parma-Guastalla-Suzzara	»	5	5	15	»	»	»	25	»
21	Ferrovie Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	»	»	»	7	6	»	»	13	»
22	Ferrovia Arezzo-Pratovecchio Stia	»	»	»	7	6	»	»	13	»
23	» Suzzara-Ferrara	»	»	3	12	8	»	»	23	»
24	Ferrovie Guastalla-Reggio-Castellarano Veggia e Bagnolo-Carpi	»	»	»	5	12	»	»	17	»
25	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	»	2	4	»	»	»	»	6	»

materiale ruotabile.

148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	161	162	
						da 147 a 153								da 155 a 161	
QUANTITÀ MEDIE NELL'ANNO 1891															
CARROZZE PER VIAGGIATORI															
a nolo permanente e di proprietà privata							in riparazione nelle officine								Numero d'ordine
di 1ª classe	di 2ª classe	di 3ª classe	miste di 1ª, 2ª e 3ª classe	di 4ª classe	con comparti-mento per la posta	in totale	salons, breaks e carrozze con letti	di 1ª classe	di 2ª classe	di 3ª classe	miste di 1ª, 2ª e 3ª classe	di 4ª classe	con comparti-mento per la posta	in totale	
Numero							*Numero*								
»	»	»	»	»	»	»	8 00	78 00	96 00	83 00	82 00	1 00	6 00	(2) 354 00	1
»	»	»	»	»	»	1 00	9 25	53 00	88 00	217 25	79 00	1 25	16 25	464 00	2
»	»	»	»	»	»	»	»	2 27	4 62	9 44	10 41	»	1 62	28 36	3
»	»	»	»	»	»	1 00	17 25	133 27	188 62	309 69	171 41	2 25	23 87	846 36	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	4 00	3 00	»	1 00	8 00	4
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	4 00	3 00	»	»	7 00	5
»	»	»	»	»	»	»	»	»	1 00	2 00	3 00	»	»	6 00	6
...	...	»	...	»	»	...	»	»	»	»	»	»	»	»	7
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	0 30	0 20	»	»	0 50	8
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	9
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	10
															11
»	»	»	»	»	»	»	»	1 00	2 00	7 00	3 00	»	»	13 00	12
															13
»	»	»	»	»	»	»	»	2 00	»	»	3 00	»	»	5 00	14
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	15
»	»	»	»	»	»	»	0 09	0 66	0 33	2 63	0 90	»	»	4 61	16
»	»	»	»	»	»	(43)	»	»	»	0 33	0 16	»	»	0 49	17
»	»	»	»	»	»	(43)	»	»	»	0 29	»	»	»	0 29	18
»	»	»	»	»	»	»	0 02	»	»	0 28	0 38	»	»	0 68	19
»	»	»	»	»	»	(43)	»	0 58	0 51	0 83	»	»	»	1 92	20
»	»	»	»	»	»	(43)	»	»	»	0 46	0 33	»	»	0 79	21
»	»	»	»	»	»	(43)	»	»	»	0 37	0 26	»	»	0 63	22
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	23
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	24
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	25

Prospetto N. 6.

Quantità e natura del

1	3	139	140	141	142	143	144	145	146	147
									da 139 a 145	
		in dotazione								
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	salons, breaks e carrozze con letti	di 1ª classe	di 2ª classe	di 3ª classe	miste di 1ª, 2ª o 3ª classe	di 4ª classe	con compartimento per la posta	in totale	salons, breaks e carrozze con letti
		Numero								
26	Ferrovia Roma-Albano-Nettuno	»	5	5	14	7	»	»	31	»
27	» Napoli-Cuma-Torre Gaveta (*)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
28	» Ofantino-Margherita di Savoia	»	»	»	»	»	»	»	(36)	»
29	» Telese (stazione)-Telese (bagni)	»	»	»	»	»	»	»	(37)	...
30	» Cerignola (stazione)-Cerignola (città)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Totali . . .	16	62	80	322	213	»	9	702	»
	III. - Ferrovie diverse a binario ridotto.									
31	Ferrovie secondarie della Sardegna	...	...	...	...	...	...	...	...	...
32	Ferrovie del lago di Lugano (*) { Menaggio-Porlezza	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Ferrovie del lago di Lugano (*) { Ponte Tresa-Luino	...	...	...	...	...	...	...	...	...
33	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero	»	»	5	»	4	»	»	9	»
34	» Torino-Rivoli	»	8	17	»	9	»	»	34	»
35	» Fossano-Mondovì	»	2	9	»	4	»	»	15	»
36	» Reggio Emilia-Ventoso	»	2	9	»	5	»	»	16	»
37	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	1	19	36	»	»	»	»	56	»
38	Ferrovia Modena-Vignola	»	2	6	»	2	»	»	10	»
39	» Arezzo-Fossato	»	»	12	»	8	»	»	20	»
40	» Napoli-Nola-Baiano	1	4	8	40	»	»	»	53	»
41	» Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe	»	2	2	10	4	»	»	18	»
42	» Monteponi-Porto Vesme	1	»	»	»	2	»	»	3	»
43	» Palermo-Corleone	»	2	4	15	4	»	»	25	»
	Totali . . .	3	41	108	65	42	»	»	259	»
	IV. - Ferrovie a sistema di trazione speciale.									
44	Ferrovia funicolare Sassi-Superga	1	4	2	»	4	»	»	11	»
45	Ferrovie funicolari (*) { Napoli (S. Pasquale a Chiaia)-Vomero	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Ferrovie funicolari (*) { Napoli (Montesanto)-Vomero	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Totali	1	4	2	»	4	»	»	11	»
	Totali generali . . .	132	980	1,487	3,851	1,358	28	141	7,977	1 00

materiale ruotabile.

QUANTITÀ MEDIE NELL'ANNO 1891

CARROZZE PER VIAGGIATORI

148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	161	162	1
						da 147 a 153								da 155 a 161	
a nolo permanente o di proprietà privata							in riparazione nelle officine								Numero d'ordine
di 1ª classe	di 2ª classe	di 3ª classe	misto di 1ª, 2ª o 3ª classe	di 4ª classe	con comparti-mento per la posta	in totale	saloons, breaks e carrozze con letti	di 1ª classe	di 2ª classe	di 3ª classe	misto di 1ª, 2ª o 3ª classe	di 4ª classe	con comparti-mento per la posta	in totale	
Numero							*Numero*								
»	»	»	»	»	»	»	»	0 03	0 03	0 11	0 16	»	»	(2) 0 33	26
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	27
»	»	1 00	1 00	»	»	2 00	»	»	»	»	»	»	»	»	28
...	...	...	...	...	...	...	»	»	»	»	»	»	»	»	29
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	30
»	»	1 00	1 00	»	»	2 00	0 11	4 27	3 87	22 60	17 39	»	1 00	49 24	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	31
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	32
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	0 16	»	0 15	»	»	0 31	33
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	34
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	35
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	36
»	»	»	»	»	»	»	»	1 00	2 00	»	»	»	»	3 00	37
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	38
»	»	»	»	»	»	»	»	»	0 61	»	0 61	»	»	1 22	39
»	»	»	»	»	»	»	0 10	0 02	0 03	1 00	»	»	»	1 15	40
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	41
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	42
»	»	»	»	»	»	»	»	0 25	»	0 25	0 25	»	»	0 75	43
»	»	»	»	»	»	»	0 10	1 27	2 80	1 25	1 01	»	»	6 43	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	44
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	45
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	1 00	1 00	»	»	3 00	17 46	138 81	195 29	333 54	189 81	2 25	24 87	902 03	

PROSPETTO N. 6.

Quantità e natura del

1	3	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174
		139+147 —155	140+148 —156	141 + 149 — 157	142 + 150 — 158	143 + 151 — 159	144 + 152 — 160	145 + 153 — 161	da 163 a 169 146+154—162	170 : 19		170	
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	QUANTITÀ MEDIE — CARROZZE PER — in effettivo											
		salons, breaks e carrozze con letti	di 1ª classe	di 2ª classe	di 3ª classe	miste di 1ª, 2ª e 3ª classe	di 4ª classe	con compartimento per la posta	in totale	per chilometro di strada	Assi	delle quali con freno	delle quali senza freno
		Numero									*Numero*		
	I. - Grandi reti.												
1	Rete del Mediterraneo	48.00	429.00	638.00	1,591.00	391.00	11.00	44.00	3,152.00	0.657	. . .	. .	. . .
2	„ dell'Adriatico	42.75	289.00	417.00	1,385.75	449.00	14.75	56.75	2,655.00	0.508	5,408.74	1,454.25	1,200.75
3	„ della Sicilia	5.00	21.73	53.38	177.56	87.59	»	7.38	352.64	0.463	. . .	. . .	. . .
	Totali e medie . . .	95.75	739.73	1,108.38	3,154.31	927.59	25.75	108.13	6,159.64	0.571	. . .	. . .	. . .
	II. - Ferrovie diverse a binario normale.												
4	Rete principale delle ferrovie sarde . .	4.00	»	2.00	45.00	27.00	»	8.00	86.00	0.208	174.00	36.00	50.00
5	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani . .	4.00	2.00	2.00	26.00	19.00	»	»	53.00	0.273	106.00	41.00	12.00
6	„ Torino-Lanzo	1.00	1.00	4.00	20.00	12.00	»	»	38.00	1.226	76.00	36.00	2.00
7	„ Settimo-Rivarolo-Castellamonte	»	2.00	8.00	»	18.00	»	»	18.00	0.621	36.00	18.00	»
8	„ Santhià-Biella	»	»	»	7.70	4.80	»	»	12.50	0.417	25.00	12.50	»
9	„ Frugarolo-Basaluzzo	»	1.00	3.00	»	1.00	»	»	5.00	0.555	10.00	5.00	»
10	„ Gozzano-Cava d'Alzo	»	»	»	»	2.00	»	»	2.00	0.250	4.00	2.00	»
11	„ Novara-Seregno												
12	Ferrovie nord Milano.	»	25.00	26.00	60.00	36.00	»	»	147.00	0.746	294.00	147.00	»
13	„ del Ticino.												
14	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva . .	»	10.00	»	»	13.00	»	»	23.00	0.793	46.00	20.00	3.00
15	„ Verona-Caprino	»	»	6.00	19.00	6.00	»	»	31.00	0.912	62.00	31.00	»
16	Ferrovie { Schio-Vicenza . . . . / Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	5.91	5.34	8.67	46.37	17.10	»	»	83.39	0.604	166.78	35.76	47.63
17	Ferrovia Conegliano-Vittorio	»	»	»	5.67	2.84	»	»	8.51	0.608	17.02	2.86	5.65
18	„ Padova - Camposampiero - Montebelluna	»	»	»	1.71	2.00	»	»	3.71	0.081	7.42	1.71	2.00
19	„ Cividale-Udine-Portogruaro . .	0.98	»	»	9.72	6.62	»	»	17.32	0.222	45.96	14.49	2.83
20	„ Parma-Guastalla-Suzzara . . .	»	4.42	4.40	14.17	»	»	»	23.08	0.537	46.16	13.77	9.31
21	Ferrovie Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	»	»	»	6.54	5.67	»	»	12.21	0.165	41.28	12.21	»
22	Ferrovia Arezzo-Pratovecchio Stia . . .	»	»	»	6.63	5.74	»	»	12.37	0.281	30.52	9.52	2.85
23	„ Suzzara-Ferrara	»	»	3.00	12.00	8.00	»	»	23.00	0.284	46.00	23.00	»
24	Ferrovie Guastalla - Reggio - Castellarano Veggia e Bagnolo Carpi . .	»	»	»	5.00	12.00	»	»	17.00	0.315	34.00	17.00	»
25	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa. .	»	2.00	4.00	»	»	»	»	6.00	0.857	12.00	6.00	»

materiale ruotabile.

175	176	177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	I
					da 175 a 179	180 : 170	180 : 172	180 : 19			184 + 185	186 : 18			189 : 186		
NELL'ANNO 1891									QUANTITÀ ASSOLUTE IN DOTAZIONE AL 31 DICEMBRE 1891								
VIAGGIATORI servizio									BAGAGLIAI								Numero d'ordine
posti														portata			
a letti	di 1ª classe	di 2ª classe	di 3ª classe	di 4ª classe	in totale	in media per carrozza	in media per asse	in media per chilom. di strada	comuni	con compartimento per la posta	in totale	per chilometro di strada	Assi	totale	media per bagagliaio	di tipo ridotto (**)	
Numero						Numero			Numero				Numero	Tonnellate		Numero	
...	...	...	...	...	...	»	»	»	935	»	(44) 935	0 193	2,029	...	...	»	1
»	8,888 18	26,344 69	64,010 00	354 48	99,597 35	37 513	18 421	19 051	606	54	(45) 660	0 126	1,328	...	...	»	2
...	...	...	...	...	...	»	»	»	44	12	(46) 56	0 067	112	224	4 000	»	3
...	...	...	...	...	...	...	...	...	1,585	66	1,651	0 151	3,469	...	...	»	
»	200 00	612 00	2,062 00	»	2,874 00	33 419	16 517	6 912	25	»	25	0 060	50	...	...	»	4
»	293 00	432 00	1,430 00	»	2,155 00	40 660	20 330	11 108	2	8	10	0 052	20	100	10 000	»	5
»	104 00	320 00	1,104 00	»	1,528 00	40 210	20 105	49 290	5	»	5	0 161	10	40	8 000	»	6
»	88 00	534 00	»	»	622 00	34 556	17 278	21 148	»	»	»	»	»	»	»	4	7
»	57 60	144 00	462 00	»	663 60	53 088	26 544	22 120	»	3	3	0 100	6	18	6 000	»	8
»	24 00	80 00	»	»	104 00	20 800	10 400	11 555	»	»	(47)	»	»	»	»	»	9
»	30 00	90 00	»	»	120 00	60 000	30 000	15 000	»	»	»	»	»	»	»	2	10
																	11
...	...	...	...	...	...	»	»	»	10	»	(48) 10	0 051	20	80	8 000	18	12
																	13
»	252 00	800 00	»	»	1,052 00	45 739	22 869	36 276	4	4	8	0 276	16	32	4 000	»	14
»	96 00	360 00	890 00	»	1,346 00	43 419	21 710	39 588	»	»	»	»	»	»	»	3	15
»	338 93	719 84	1,783 57	»	2,842 34	34 085	17 042	20 597	10	»	10	0 072	20	50	5 000	5	16
»	22 73	56 83	183 73	»	263 29	30 989	15 469	18 806	»	»	»	»	»	»	»	3	17
»	16 00	40 00	42 68	»	98 68	26 598	13 299	2 145	»	»	»	»	»	»	»	2	18
»	79 24	128 37	501 95	»	709 56	40 968	15 439	9 096	»	»	»	»	»	»	»	9	19
»	66 29	107 71	282 51	»	456 51	19 779	9 890	10 616	»	»	»	»	»	»	»	5	20
»	67 86	124 28	455 67	»	647 81	53 056	15 693	8 754	»	»	»	»	»	»	»	9	21
»	45 81	80 08	308 95	»	434 84	35 153	14 248	9 883	»	»	»	»	»	»	»	4	2[illegible]
»	128 00	268 00	720 00	»	1,116 00	48 522	24 261	13 778	»	7	7	0 086	14	70	10 000	»	[illegible]
»	32 00	104 00	386 00	»	522 00	30 706	15 353	9 667	»	»	»	»	»	»	»	4	[illegible]
»	48 00	128 00	»	»	176 00	29 333	14 667	25 143	1	»	1	0 143	2	10	10 000	»	[illegible]

PROSPETTO N. 6.

Quantità e natura del

1	3	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174
		139+147 −155	140+148 −157	141 + 149 − 151	142 + 150 − 158	143 + 151 − 159	144 + 152 − 160	145 + 153 − 161	da 163 a 169 146+154−162	170 : 19		170	
		QUANTITÀ MEDIE											
		CARROZZE PER											
											in effettivo		
												delle quali	
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	saloni, breaks e carrozze con letti	di 1ª classe	di 2ª classe	di 3ª classe	miste di 1ª, 2ª e 3ª classe	di 4ª classe	con compartimento per la posta	in totale	per chilometro di strada	Assi	con freno	senza freno
		Numero									Numero		
26	Ferrovia Roma-Albano-Nettuno	»	4 97	4 97	13 89	6 84	»	»	30 67	0 458	...	...	...
27	» Napoli-Cuma-Torre Gaveta (*) .	...	...	...	...	...	...	...	...	»	...	...	...
28	» Ofantino-Margherita di Savoia.	»	»	»	1 00	1 00	»	»	2 00	0 333	4 00	2 00	»
29	» Telese (stazione)-Telese (bagni)	»	»	»	...	»	...	»	...	»	...	...	...
30	» Cerignola (stazione)-Cerignola (città)	...	...	...	...	...	...	...	...	»	..	...	...
	Totali e medie . . .	15 89	57 73	76 13	300 40	196 61	»	8 00	654 76	0 402	...	...	...
	III. - Ferrovie diverse a binario ridotto.												
31	Ferrovie secondarie della Sardegna . .	...	...	...	...	...	...	...	...	»	...	...	...
32	Ferrovie del lago di Lugano (*) { Menaggio-Porlezza .	...	...	...	...	...	...	...	...	»	...	...	...
	Ferrovie del lago di Lugano (*) { Ponte Tresa-Luino .	...	...	...	...	...	...	...	...	»	...	...	...
33	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero .	»	»	4 81	»	3 85	»	»	8 69	0 378	21 08	8 69	»
34	» Torino-Rivoli	»	8 00	17 00	»	9 00	»	»	34 00	2 833	68 00	10 00	24 00
35	» Fossano-Mondovì	»	2 00	9 00	»	4 00	»	»	15 00	0 625	30 00	13 00	2 00
36	» Reggio Emilia-Ventoso	»	2 00	9 00	»	5 00	»	»	16 00	1 000	32 00	13 00	3 00
37	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	1 00	18 00	34 00	»	»	»	»	53 00	0 768	106 00	16 00	37 00
38	Ferrovia Modena-Vignola	»	2 00	6 00	»	2 00	»	»	10 00	0 384	20 00	10 00	»
39	» Arezzo-Fossato	»	»	11 39	»	7 39	»	»	18 78	0 140	37 56	18 78	»
40	» Napoli-Nola-Baiano	0 90	3 98	7 97	39 00	»	»	»	51 85	1 364	103 70	51 85	»
41	» Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe. .	»	2 00	2 00	10 00	4 00	»	»	18 00	0 947	36 00	18 00	»
42	» Monteponi-Porto Vesme . . .	1 00	»	»	»	2 00	»	»	3 00	0 150	6 00	»	3 00
43	» Palermo-Corleone	»	1 75	4 00	14 75	3 75	»	»	24 25	0 362	48 50	24 25	»
	Totali e medie . . .	2 90	39 73	105 20	63 75	40 99	»	»	252 57	0 571	508 84	183 57	69 00
	IV. - Ferrovie a sistema di trazione speciale.												
44	Ferrovia funicolare Sassi-Superga . . .	1 00	4 00	2 00	»	4 00	»	»	11 00	3 667	34 00	11 00	»
45	Ferrovie funicolari (*) { Napoli (S. Pasquale a Chiaia)-Vomero	...	...	...	...	...	...	...	...	»	...	...	...
	Ferrovie funicolari (*) { Napoli (Montesanto)-Vomero	...	...	...	...	...	...	...	...	»	...	...	...
	Totali e medie . . .	1 00	4 00	2 00	»	4 00	»	»	11 00	3 667	34 00	11 00	»
	Totali e medie generali . . .	115 54	841 19	1,291 71	3,518 86	1,169 19	25 75	116 13	7,077 97	0 550	...	...	...

materiale ruotabile.

175	176	177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	I
					da 175 a 179	180 : 170	180 : 172	180 : 19			184 + 185	186 : 18			189 : 186		
NELL'ANNO 1891									QUANTITÀ ASSOLUTE IN DOTAZIONE AL 31 DICEMBRE 1891								Numero d'ordine
VIAGGIATORI									BAGAGLIAI								
servizio																	
POSTI														portata			
a letti	di 1ª classe	di 2ª classe	di 3ª classe	di 4ª classe	in totale	in media per carrozza	in media per asse	in media per chilom. di strada	comuni	con comparti-mento per la posta	in totale	per chilo-metro di strada	Assi	totale	media per baga-gliaio	di tipo ridotto (**)	
Numero						Numero			Numero				Numero	Tonnellate		Numero	
...	...	...	...	...	...	*	*	*	2	*	2	0 030	4	...	...	*	26
...	...	...	...	...	...	*	*	*	...	...	...	...	...	...	*	...	27
*	...	...	...	*	...	*	*	*	*	*	(36)	*	*	*	*	*	28
*	...	...	...	*	...	*	*	*	*	*	(37)	*	*	*	*	*	29
*	...	...	...	...	...	*	*	*	...	...	...	*	...	...	*	*	30
...	...	...	...	...	...	...	...	...	59	22	81	0 049	162	...	...	68	
...	...	...	...	...	...	*	*	*	...	...	...	*	...	...	*	...	31
...	...	...	...	...	...	*	*	*	...	...	...	*	...	...	*	...	32
...	...	...	...	...	...	*	*	*	...	...	...	*	...	...	*	...	
*	92 37	378 05	*	*	470 42	54 134	22 316	20 453	*	*	*	*	*	*	*	(49) 5	33
*	266 00	494 00	*	*	760 00	22 353	11 176	63 333	3	*	3	0 250	6	9	3 000	*	34
*	132 00	432 00	*	*	564 00	37 600	18 800	23 500	2	*	2	0 083	4	24	12 000	*	35
*	70 00	306 00	*	*	376 00	23 500	11 750	37 600	*	*	(39)	*	*	*	=	*	36
*	301 64	883 28	*	*	1,184 92	22 357	11 178	17 173	*	7	7	0 101	14	21	3 000	*	37
*	80 00	304 00	*	*	384 00	38 400	19 200	14 769	*	2	2	0 077	4	16	8 000	*	38
*	66 45	443 76	*	*	510 21	27 168	13 584	3 807	6	*	(40) 6	0 045	12	48	8 000	*	39
*	117 12	255 04	1,560 00	*	1,932 16	37 264	18 632	50 846	6	*	6	0 158	12	36	6 000	*	40
*	96 00	128 00	288 00	*	512 00	28 444	14 222	26 947	*	*	*	*	*	*	=	4	41
*	20 00	16 00	32 00	*	68 00	22 667	11 333	3 400	*	*	(50)	*	*	=	=	*	42
*	39 00	134 00	424 00	*	597 00	24 618	12 309	8 910	*	3	3	0 045	6	18	6 000	*	43
*	1,280 58	3,774 13	2,304 00	*	7,358 71	29 769	14 776	17 011	17	12	29	0 067	58	172	5 931	9	
*	146 00	204 00	*	*	350 00	31 818	10 294	116 667	*	*	*	*	=	*	*	*	44
...	...	...	...	...	...	*	*	*	...	...	...	*	...	...	*	...	45
...	...	...	...	...	...	*	*	*	...	...	...	*	...	...	*	...	
*	146 00	204 00	*	*	350 00	31 818	10 294	116 667	*	*	*	*	=	*	*	*	
...	...	...	...	*	...	...	...	...	1,661	100	1,761	0 136	3,689	...	...	77	

Prospetto N. **6.**

Quantità e natura del

1	3	192	193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204
				192 + 193				196 + 197			199 + 200		192 + 196 — 199	193 + 197 — 200
		QUANTITÀ MEDIE NELL'ANNO												
		BAGAGLIAI												
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	in dotazione				a nolo permanente e di proprietà privata			in riparazione nelle officine					
		comuni	con compartimento per la posta	in totale	di tipo ridotto (**)	comuni	con compartimento per la posta	in totale	comuni	con compartimento per la posta	in totale	di tipo ridotto (**)	comuni	con compartimento per la posta
		Numero				*Numero*			*Numero*				*Numero*	
	I. - Grandi reti.													
1	Rete del Mediterraneo	935	»	935	»	»	»	»	107 00	»	(9) 107 00	»	828 00	»
2	» dell'Adriatico.	588	44	632	»	»	»	»	111 25	6 00	117 25	»	476 75	38 00
3	» della Sicilia	44	12	56	»	»	»	»	2 29	0 64	2 93	»	41 71	11 36
	Totali e medie . . .	1,567	56	1,623	»	»	»	»	220 54	6 64	227 18	»	1,346 46	49 36
	II. - Ferrovie diverse a binario normale.													
4	Rete principale delle ferrovie sarde . .	25	»	25	»	»	»	»	2 00	»	2 00	»	23 00	»
5	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani . .	2	8	10	»	»	»	»	1 00	2 00	3 00	»	1 00	6 00
6	» Torino-Lanzo	5	»	5	»	»	»	»	1 00	»	1 00	»	4 00	»
7	» Settimo-Rivarolo-Castellamonte	»	»	»	4	»	»	»	»	»	»	»	»	»
8	» Santhià-Biella	»	3	3	»	»	»	»	»	0 05	0 05	»	»	2 95
9	» Frugarolo-Basaluzzo	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
10	» Gozzano-Cava d'Alzo	»	»	»	2	»	»	»	»	»	»	»	»	»
11	» Novara-Seregno													
12	Ferrovie nord Milano.	10	»	10	18	»	»	»	1 00	»	1 00	1 00	9 00	»
13	» del Ticino.													
14	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva . .	4	4	8	»	»	»	»	1 00	1 00	2 00	»	3 00	3 00
15	» Verona-Caprino	»	»	»	3	»	»	»	»	»	»	»	»	»
16	Ferrovie Schio-Vicenza . . . . / Vicenza-Treviso e Padova-Bassano.	10	»	10	5	»	»	»	0 90	»	0 90	0 64	9 10	»
17	Ferrovia Conegliano-Vittorio	»	»	»	3	»	»	»	»	»	»	0 14	»	»
18	» Padova - Camposampiero - Montebelluna.	»	»	»	2	»	»	»	»	»	»	0 29	»	»
19	» Cividale-Udine-Portogruaro.	»	»	»	9	»	»	»	»	»	»	0 30	»	»
20	» Parma-Guastalla-Suzzara . .	»	»	»	5	»	»	»	»	»	»	0 21	»	»
21	Ferrovie Bologna - Portomaggiore e Budrio-Massalombarda. . . .	»	»	»	9	»	»	»	»	»	-	0 55	»	»
22	Ferrovia Arezzo-Pratovecchio Stia . . .	»	»	»	4	»	»	»	»	»	»	0 24	»	»
23	» Suzzara-Ferrara	»	7	7	»	»	»	»	»	»	»	»	»	7 00
24	Ferrovie Guastalla - Reggio - Castellarano Veggia e Bagnolo-Carpi . .	»	»	»	4	»	»	»	»	»	»	»	»	»
25	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa. .	1	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	1 00	»

materiale ruotabile.

205	206	207	208	209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	I
203+204 / 194+198−201	205 : 19			208 : 205	208 : 207	208 : 19	195 − 202					da 213 a 216	217 : 18		217			222 : 217	
1891								QUANTITÀ ASSOLUTE IN DOTAZIONE AL 31 DICEMBRE 1891											Numero d'ordine
								CARRI PER MERCI E PER BESTIAME											
in effettivo servizio								chiusi							dei quali		portata		
			PORTATA																
				media															
in totale	per chilom. di strada	ASSI	totale	per bagagliaio	per asse	per chilom. di strada	di tipo ridotto (**)	a scuderia e per bestiame minuto	per merci e bestiame	aperti	diversi	in totale	per chilometro di strada	ASSI	con freno	senza freno	totale	media per carro	
		Numero	*Tonnellate*				*Numero*	*Numero*						*Numero*	*Numero*		*Tonnellate*		
828 00	0 173	...	...	»	»	»	»	296	(51) 12,356	8,805	11	(52) 21,468	4 433	42,974	11,495	9,973	228,737	10 655	1
514 75	0 098	1,036 00	...	»	»	»	»	213	11,522	7,797	120	(53) 19,652	3 763	39,383	9,213	10,439	201,942	10 276	2
53 07	0 070	106 14	212 28	4 000	2 000	0 279	»	9	1,014	569	»	1,592	1 900	3,184	921	671	16,382	10 290	3
1,395 82	0 129	...	...	...	...	...	»	518	24,892	17,171	131	42,712	3 919	85,541	21,629	21,083	447,061	10 467	
23 00	0 056	46 00	...	»	»	»	»	3	121	233	2	359	0 867	720	83	276	3,102	8 641	4
7 00	0 036	14 00	70 00	10 000	5 000	0 361	»	»	112	81	»	193	0 995	386	151	42	1,930	10 000	5
4 00	0 129	8 00	32 00	8 000	4 000	1 032	»	»	14	53	»	67	2 161	136	22	45	556	8 298	6
»	»	»	»	»	»	»	4 00	2	2	10	»	14	0 483	28	14	»	140	10 000	7
2 95	0 098	5 90	17 70	6 000	3 000	0 590	»	»	33	23	»	56	1 867	112	56	»	560	10 000	8
»	»	»	»	»	»	»	»	»	2	6	»	8	0 889	16	8	»	48	6 000	9
»	»	»	»	»	»	»	2 00	»	»	2	»	2	0 250	4	»	2	16	8 000	10
																			11
9 00	0 046	18 00	72 00	8 000	4 000	0 365	17 00	»	109	185	»	294	1 492	588	202	92	3,016	10 258	12
																			13
6 00	0 207	12 00	24 00	4 000	2 000	0 828	»	»	42	40	»	82	2 828	164	57	25	410	5 000	14
»	»	»	»	»	»	»	3 00	»	4	11	»	15	0 441	30	15	»	120	8 000	15
9 10	0 066	18 20	45 50	5 000	2 500	0 330	4 36	»	74	36	»	110	0 797	220	20	90	1,100	10 000	16
»	»	»	»	»	»	»	2 86	»	6	6	»	12	0 857	24	2	10	120	10 000	17
»	»	»	»	»	»	»	1 71	»	4	»	»	4	0 067	8	2	2	40	10 000	18
»	»	»	»	»	»	»	8 70	»	8	14	»	22	0 282	44	6	16	220	10 000	19
»	»	»	»	»	»	»	4 79	»	24	20	»	44	1 093	88	17	27	352	8 000	20
»	»	»	»	»	»	»	8 45	»	32	38	14	84	1 135	168	30	54	804	9 571	21
»	»	»	»	»	»	»	3 76	»	4	10	4	18	0 400	36	4	14	180	10 000	22
7 00	0 086	14 00	70 00	10 000	5 000	0 864	»	»	75	(54) 35	»	110	1 358	220	30	80	1,260	11 454	23
»	»	»	»	»	»	»	4 00	»	26	12	»	(55) 38	0 551	76	17	21	508	13 368	24
1 00	0 143	2 00	10 00	10 000	5 000	1 428	»	»	8	10	»	18	2 571	36	18	»	180	10 000	25

Prospetto N. 6.

Quantità e natura del

Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	in dotazione – comuni	in dotazione – con compartimento per la posta	in dotazione – in totale	di tipo ridotto **	a nolo permanente e di proprietà privata – comuni	a nolo permanente e di proprietà privata – con compartimento per la posta	a nolo permanente e di proprietà privata – in totale	in riparazione nelle officine – comuni	in riparazione nelle officine – con compartimento per la posta	in riparazione nelle officine – in totale	di tipo ridotto **	comuni	con compartimento per la posta
1	3	192	193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204
				192 + 193				196 — 197			199 — 200		192 + 196 — 199	193 + 197 — 200
		QUANTITÀ MEDIE NELL'ANNO – BAGAGLIAI												
		Numero				Numero			Numero				Numero	
26	Ferrovia Roma-Albano-Nettuno	2	»	2	»	»	»	»	0 06	»	(2) 0 06	»	1 94	»
27	» Napoli-Cuma-Torre Gaveta (*)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
28	» Ofantino-Margherita di Savoia	»	»	(36)	»	...	...	...	»	»	»	»	...	...
29	» Telese (stazione)-Telese (bagni)	»	»	(37)	»	...	...	...	»	»	»	»	...	...
30	» Cerignola (stazione) - Cerignola (città)	...	...	...	»	...	...	...	...	...	...	»	...	...
	Totali e medie	59	22	81	68	»	»	»	6 96	3 05	10 01	3 37	52 04	18 95
	III. - Ferrovie diverse a binario ridotto.													
31	Ferrovie secondarie della Sardegna	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
32	Ferrovie del lago di Lugano (*) – Menaggio-Porlezza	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Ferrovie del lago di Lugano (*) – Ponte Tresa-Luino	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
33	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero	»	»	»	5	»	»	»	»	»	»	0 15	»	»
34	» Torino-Rivoli	3	»	3	»	»	»	»	»	»	»	»	3 00	»
35	» Fossano-Mondovì	2	»	2	»	»	»	»	»	»	»	»	2 00	»
36	» Reggio Emilia-Ventoso	2	»	2	»	»	»	»	»	»	»	»	2 00	»
37	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	»	7	7	»	»	»	»	»	»	»	»	»	7 00
38	Ferrovia Modena-Vignola	»	2	2	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2 00
39	» Arezzo-Fossato	6	»	6	»	»	»	»	0 50	»	0 50	»	5 50	»
40	» Napoli-Nola-Baiano	6	»	6	»	»	»	»	1 00	»	1 00	»	5 00	»
41	» Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe	»	»	»	4	»	»	»	»	»	»	»	»	»
42	» Monteponi-Porto Vesme	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
43	» Palermo-Corleone	»	3	3	»	»	»	»	»	»	»	»	»	3 00
	Totali e medie	19	-12	31	9	»	»	»	1 50	»	1 50	0 15	17 50	12 00
	IV. - Ferrovie a sistema di trazione speciale.													
44	Ferrovia funicolare Sassi-Superga	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
45	Ferrovie funicolari (*) – Napoli (S. Pasquale a Chiaia)-Vomero	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Ferrovie funicolari (*) – Napoli (Montesanto)-Vomero	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Totali e medie	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Totali e medie generali	1,645	90	1,735	77	»	»	»	229 00	9 69	238 69	3 52	1,416 00	80 31

materiale ruotabile.

205	206	207	208	209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	I
203+204 194+198—201	205 : 19			208 : 205	208 : 207	208 : 19	195—202					da 213 a 216	217 : 18		217			222 : 217	
1891								QUANTITÀ ASSOLUTE IN DOTAZIONE AL 31 DICEMBRE 1891											
								CARRI PER MERCI E PER BESTIAME											
in effettivo servizio								chiusi							dei quali		portata		
				PORTATA															
				media															
in totale	per chilom. di strada	ASSI	totale	per bagagliaio	per asse	per chilom. di strada	di tipo ridotto **	a scuderia e per bestiame minuto	per merci o bestiame	aperti	diversi	in totale	per chilometro di strada	ASSI	con freno	senza freno	totale	media per carro	Numero d'ordine
		Numero	*Tonnellate*				*Numero*	*Numero*						*Numero*	*Numero*		*Tonnellate*		
1 94	0 029	...	...	»	»	»	»	»	9	88	»	97	1 448	194	50	47	(56) 822	8 474	26
...	»	...	...	»	»	»	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	»	27
...	»	...	...	»	»	»	»	»	»	»	»	(36)	»	»	»	»	»	»	28
...	»	...	...	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	29
...	»	...	...	»	»	»	»	...	...	...	...	...	»	...	...	...	...	»	30
70 90	0 044	...	...	...	...	...	64 63	5	709	913	20	1,647	1 003	3,298	804	843	15,484	9 401	
...	»	...	...	»	»	»	...	...	...	...	...	...	»	...	...	...	...	»	31
...	»	...	...	»	»	»	...	...	...	...	...	...	»	...	...	...	...	»	32
...	»	...	...	»	»	»	...	...	...	...	...	...	»	...	...	...	...	»	
»	»	»	»	»	»	»	4 85	»	(57) 25	44	»	69	3 000	138	69	»	436	6 319	33
3 00	0 250	6 00	9 00	3 000	1 500	0 750	»	»	4	3	»	7	0 584	14	3	4	42	6 000	34
2 00	0 083	4 00	24 00	12 000	6 000	1 000	»	»	4	4	»	8	0 334	16	8	»	96	12 000	35
2 00	0 200	4 00	12 00	6 000	3 000	1 200	»	»	»	»	»	(39)	»	»	»	»	»	»	36
7 00	0 101	14 00	21 00	3 000	1 500	0 304	»	»	45	75	»	120	1 739	240	18	102	771	6 425	37
2 00	0 077	4 00	16 00	8 000	4 000	0 615	»	»	6	30	»	36	1 385	72	11	25	288	8 000	38
5 50	0 041	11 00	25 50	4 636	2 318	0 190	»	»	50	40	»	90	0 672	180	90	»	720	8 000	39
5 00	0 132	10 00	30 00	6 000	3 000	0 789	»	»	53	106	»	159	4 184	318	113	46	1,246	7 836	40
»	»	»	»	»	»	»	4 00	»	8	7	»	15	0 682	30	15	»	120	8 000	41
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	3	»	3	0 150	6	2	1	26	8 667	42
3 00	0 045	6 00	18 00	6 000	3 000	0 269	»	»	9	30	»	39	0 582	78	39	»	234	6 000	43
29 50	0 067	59 00	155 50	5 271	2 635	0 352	8 85	»	204	342	»	546	1 255	1,092	368	178	3,979	7 287	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2	2	0 666	4	2	»	10	5 000	44
...	»	...	...	»	»	»	...	...	...	...	...	...	»	...	...	...	...	»	45
...	»	...	...	»	»	»	...	...	...	...	...	...	»	...	...	...	...	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2	2	0 666	4	2	»	10	5 000	
1,496 31	0 116	...	...	...	...	...	73 48	523	25,805	18,426	153	44,907	3 400	89,935	22,803	22,104	466,534	10 389	

1	3	224	225	226	227	228	229	230	231	232	233	234
						da 224 a 227					da 229 a 232	
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	CARRI										
		in dotazione					a nolo permanente e di proprietà privata					
		CARRI CHIUSI		CARRI aperti	CARRI diversi	in totale	CARRI CHIUSI		CARRI aperti	CARRI diversi	in totale	CARRI
		a scuderia e per bestiame minuto	per merci e bestiame				a scuderia e per bestiame minuto	per merci e bestiame				a scuderia e per bestiame minuto
		Numero					Numero					
	I. - Grandi reti.											
1	Rete del Mediterraneo	296	12,356	8,805	11	21,468	»	»	»	»	»	9 00
2	» dell'Adriatico	213	11,475	7,719	113	19,520	23 00	48 00	»	55 00	126 00	31 50
3	» della Sicilia	9	1,014	568	»	1,591	»	»	»	»	»	0 02
	Totali e medie	518	24,845	17,092	124	42,579	23 00	48 00	»	55 00	126 00	40 52
	II. - Ferrovie diverse a binario normale.											
4	Rete principale delle ferrovie sarde	3	121	230	2	356	»	»	»	»	»	»
5	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	»	112	81	»	193	»	»	»	»	»	»
6	» Torino-Lanzo	»	14	53	»	67	»	»	»	»	»	»
7	» Settimo-Rivarolo-Castellamonte	2	2	10	»	14	...	...	...	...	...	»
8	» Santhià-Biella	»	33	23	»	56	»	»	»	»	»	»
9	» Frugarolo-Basaluzzo	»	2	6	»	8	»	»	»	»	»	»
10	» Gozzano-Cava d'Alzo	»	»	2	»	2	»	»	»	»	»	»
11	» Novara-Seregno											
12	Ferrovie nord Milano	»	109	185	»	294	»	»	»	»	»	»
13	» del Ticino											
14	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	»	42	40	»	82	»	»	»	»	»	»
15	» Verona-Caprino	»	4	11	»	15	»	»	»	»	»	»
16	Ferrovie { Schio-Vicenza / Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	»	74	36	»	110	»	»	»	»	(58)	»
17	Ferrovia Conegliano-Vittorio	»	6	6	»	12	»	»	»	»	(58)	»
18	» Padova-Camposampiero-Montebelluna	»	4	»	»	4	»	»	»	»	(58)	»
19	» Cividale-Udine-Portogruaro	»	8	14	»	22	»	»	»	»	(58)	»
20	» Parma-Guastalla-Suzzara	»	24	20	»	44	»	»	»	»	(58)	»
21	Ferrovie Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massa-lombarda	»	32	38	14	84	»	»	»	»	(58)	»
22	Ferrovia Arezzo-Pratovecchio Stia	»	4	10	4	18	»	»	»	»	(58)	»
23	» Suzzara-Ferrara	»	75	35	»	110	»	»	»	»	»	»
24	Ferrovie Guastalla-Reggio-Castellarano Veggia e Ba-gnolo-Carpi	»	26	12	»	38	»	»	»	»	»	»
25	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	»	8	10	»	18	»	»	»	»	»	»

Prospetto N. 6.

materiale ruotabile.

QUANTITÀ MEDIE NELL'ANNO 1891

PER MERCI E PER BESTIAME

235	236	237	238	239	240	241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	1
			da 234 a 237	224 + 229 − 234	225 + 230 − 235	226 + 231 − 236	227+232 − 237	da 239 a 242 228+233−238	243 : 19		243			248 : 245	248 : 245	248 : 19	
in riparazione nelle officine				in effettivo servizio													Numero d'ordine
CHIUSI				CARRI CHIUSI							dei quali		PORTATA				
per merci e bestiame	CARRI aperti	CARRI diversi	in totale	a scuderia e per bestiame minuto	per merci e bestiame	CARRI aperti	CARRI diversi	in totale	per chilometro di strada	ASSI	con freno	senza freno	totale	media per carro	media per asse	media per chilometro di strada	
Numero				*Numero*						*Numero*	*Numero*		*Tonnellate*				
550 00	272 00	1 00	(2) 832 00	287 00	11,806 00	8,533 00	10 00	20,636 00	4 303	...	...	...	...	"	"	"	1
655 25	477 75	3 25	1,167 75	204 50	10,867 75	7,241 25	164 75	18,478 25	3 535	37,024 20	8,701 50	9,776 75	188,089 88	10 179	5 115	35 977	2
68 90	31 55	"	100 47	8 98	945 10	536 45	"	1,490 53	1 959	...	...	...	...	"	"	"	3
1,274 15	781 30	4 25	2,100 22	500 48	23,618 85	16,310 70	174 75	40,604 78	3 765	...	...	...	...	...	...	...	
9 00	19 00	"	28 00	3 00	112 00	211 00	2 00	328 00	0 792	658 00	...	...	2,796 00	8 524	4 249	6 754	4
10 00	7 00	"	17 00	"	102 00	74 00	"	176 00	0 907	352 00	...	...	1,760 00	10 000	5 000	9 072	5
2 00	4 00	"	6 00	"	12 00	49 00	"	61 00	1 968	124 00	21 00	40 00	518 00	8 492	4 177	16 710	6
"	"	"	"	2 00	2 00	10 00	"	14 00	0 483	28 00	14 00	"	140 00	10 000	5 000	4 828	7
0 40	0 30	"	0 70	"	32 60	22 70	"	55 30	1 843	110 60	55 30	"	553 00	10 000	5 000	18 433	8
"	"	"	"	"	2 00	6 00	"	8 00	0 889	16 00	8 00	"	48 00	6 000	3 000	5 333	9
"	"	"	"	"	"	2 00	"	2 00	0 250	4 00	"	2 00	16 00	8 000	4 000	2 000	10
1 00	16 00	"	17 00	"	108 00	169 00	"	277 00	1 406	554 00	186 00	91 00	2,846 00	10 274	5 137	14 447	12 (11-13)
3 00	5 00	"	8 00	"	39 00	35 00	"	74 00	2 552	148 00	51 00	23 00	370 00	5 000	2 500	12 759	14
"	"	"	"	"	4 00	11 00	"	15 00	0 441	30 00	15 00	"	120 00	8 000	4 000	3 529	15
1 36	1 21	"	2 57	"	72 64	34 79	"	107 43	0 778	214 86	19 66	87 77	1,074 30	10 000	5 000	7 785	16
0 11	0 24	"	0 35	"	5 89	5 76	"	11 65	0 832	23 30	1 93	9 72	116 50	10 000	5 000	8 321	17
0 04	"	"	0 04	"	3 96	"	"	3 96	0 087	7 92	1 97	1 99	39 60	10 000	5 000	0 861	18
0 14	0 44	"	0 58	"	7 86	13 56	"	21 42	0 275	42 84	5 83	15 59	214 20	10 000	5 000	2 746	19
0 40	0 63	"	1 03	"	23 60	19 37	"	42 97	0 999	85 94	16 60	26 37	343 76	8 000	4 000	7 994	20
0 58	0 93	0 22	1 73	"	31 42	37 07	13 78	82 27	1 112	164 54	29 42	52 85	786 94	9 565	4 783	10 634	21
0 07	0 21	0 04	0 32	"	3 93	9 79	3 96	17 68	0 402	35 36	3 92	13 76	176 80	10 000	5 000	4 018	22
"	"	"	"	"	75 00	35 00	"	110 00	1 558	220 00	30 00	80 00	1,260 00	11 454	5 727	15 555	23
"	"	"	"	"	26 00	12 00	"	38 00	0 704	76 00	17 00	21 00	508 00	13 368	6 684	9 407	24
"	"	"	"	"	8 00	10 00	"	18 00	2 571	36 00	18 00	"	180 00	10 000	5 000	25 714	25

PROSPETTO N. 6.

Quantità e natura del

1	3	224	225	526	227	228	229	230	231	232	232	234
						da 224 a 227					da 229 a 232	
		CARRI										
		in dotazione					a nolo permanente e di proprietà privata					
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	CARRI CHIUSI a scuderia e per bestiame minuto	CARRI CHIUSI per merci e bestiame	CARRI aperti	CARRI diversi	in totale	CARRI CHIUSI a scuderia e per bestiame minuto	CARRI CHIUSI per merci e bestiame	CARRI aperti	CARRI diversi	in totale	CARRI a scuderia e per bestiame minuto
		Numero					*Numero*					
26	Ferrovia Roma-Albano-Nettuno	»	9	88	»	97	»	»	»	»	»	»
27	» Napoli-Cuma-Torre Gaveta (*)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
28	» Ofantino-Margherita di Savoia	»	»	»	»	(36)	...	...	...	...	...	»
29	» Telese (stazione)-Telese (bagni)	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
30	» Cerignola (stazione) - Cerignola (città)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Totali e medie	5	709	910	20	1,644	...	...	...	...	...	»
	III. - Ferrovie diverse a binario ridotto.											
31	Ferrovie secondarie della Sardegna	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
32	Ferrovie del lago di Lugano (*) { Menaggio-Porlezza	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	{ Ponte Tresa-Luino	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
33	Ferrovia Torrebelvicino - Schio - Arsiero	»	25	44	»	69	»	»	»	»	»	»
34	» Torino-Rivoli	»	4	3	»	7	»	»	»	»	»	»
35	» Fossano-Mondovì	»	4	4	»	8	»	»	»	»	»	»
36	» Reggio Emilia-Ventoso	1	14	23	»	38	»	»	»	»	»	»
37	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	»	45	75	»	120	»	»	»	»	»	»
38	Ferrovia Modena-Vignola	»	6	30	»	36	»	»	»	»	»	»
39	» Arezzo-Fossato	»	50	40	»	90	»	»	»	»	»	»
40	» Napoli-Nola-Baiano	»	53	106	»	159	»	»	»	»	»	»
41	» Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe	»	5	7	»	12	»	»	»	»	»	»
42	» Monteponi-Porto Vesme	»	»	3	»	3	»	»	»	»	»	»
43	» Palermo-Corleone	»	9	30	»	39	»	»	»	»	»	»
	Totali e medie	1	215	365	»	581	»	»	»	»	»	»
	IV. - Ferrovie a sistema di trazione speciale.											
44	Ferrovia funicolare Sassi-Superga	»	»	»	2	2	»	»	»	»	»	»
45	Ferrovie funicolari (*) { Napoli (S. Pasquale a Chiaia)-Vomero	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	{ Napoli (Montesanto)-Vomero	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Totali e medie	»	»	»	2	2	»	»	»	»	»	»
	Totali e medie generali	524	25,769	18,367	146	44,806	23 00	48 00	»	55 00	126 00	40 52

materiale ruotabile.

PROSPETTO N. 6.

QUANTITÀ MEDIE NELL'ANNO 1891

PER MERCI E PER BESTIAME

235	236	237	238	239	240	241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	I
			da 234 a 237	224 + 229 — 234	225 + 230 — 235	226 + 231 — 236	227+232 — 237	da 239 a 242 228+233—238	243 : 19		243			248 : 243	248 : 245	248 : 19	Numero d'ordine
in riparazione nelle officine				in effettivo servizio													
CHIUSI per merci e bestiame	CARRI aperti	CARRI diversi	in totale	CARRI CHIUSI a scuderia e per bestiame minuto	CARRI CHIUSI per merci e bestiame	CARRI aperti	CARRI diversi	in totale	per chilometro di strada	ASSI	dei quali con freno	dei quali senza freno	PORTATA totale	PORTATA media per carro	PORTATA media per asse	PORTATA media per chilometro di strada	
Numero				*Numero*						*Numero*	*Numero*		*Tonnellate*				
»	1 14	»	(2) 1 14	»	9 00	86 86	»	95 85	1 431	...	...	...	...	»	»	»	26
...	...	...	...	...	...	...	...	...	»	...	...	...	...	»	»	»	27
»	»	»	»	»	...	...	...	...	»	...	...	...	...	»	»	»	28
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	29
...	...	...	...	...	»	»	...	...	»	...	...	...	...	»	»	»	30
28 10	56 10	0 26	84 46	5 00	680 90	853 90	19 74	1,559 54	0 258	...	...	...	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	»	...	...	...	...	...	»	»	31
...	...	...	...	...	...	...	...	...	»	...	...	...	...	...	»	»	32
...	...	...	...	...	...	...	...	...	»	...	...	...	...	...	»	»	
0 39	0 76	»	1 15	»	24 61	43 24	»	67 85	2 950	135 70	67 85	»	431 48	6 359	3 180	18 760	33
»	»	»	»	»	4 00	3 00	»	7 00	0 534	14 00	3 00	4 00	42 00	6 000	3 180	3 500	34
»	»	»	»	»	4 00	4 00	»	8 00	0 334	16 00	8 00	»	96 00	12 000	6 000	4 000	35
»	»	»	»	1 00	14 00	23 00	»	38 00	3 800	76 00	20 00	18 00	228 00	6 000	3 000	22 800	36
3 00	6 00	»	9 00	»	42 00	69 00	»	111 00	1 609	222 00	18 00	93 00	717 00	6 459	3 230	10 391	37
»	»	»	»	»	6 00	30 00	»	36 00	1 385	72 00	11 00	25 00	288 00	8 000	4 000	11 077	38
0 47	0 62	»	1 09	»	49 53	39 38	»	88 91	0 664	177 82	88 91	»	711 28	8 000	4 000	5 308	39
2 50	5 50	»	8 00	»	50 50	100 50	»	151 00	3 974	302 00	106 00	45 00	1,186 00	7 854	3 927	31 210	40
»	»	»	»	»	5 00	7 00	»	12 00	0 631	24 00	12 00	»	96 00	8 000	4 000	5 053	41
»	»	»	»	»	»	3 00	»	3 00	0 150	6 00	2 00	1 00	26 00	8 667	4 333	1 300	42
»	»	»	»	»	9 00	30 00	»	39 00	0 582	78 00	39 00	»	234 00	6 000	3 000	3 492	43
6 96	12 88	»	19 24	1 00	208 64	352 12	»	561 76	1 271	1,123 52	375 76	186 00	4,055 76	7 220	3 610	9 176	
»	»	»	»	»	»	»	2 00	2 00	0 666	4 00	2 00	»	10 00	5 000	2 500	3 333	44
...	...	...	...	...	...	...	...	...	»	...	...	...	...	»	»	»	45
...	...	...	...	...	...	...	...	...	»	...	...	...	...	»	»	»	
»	»	»	»	»	...	...	2 00	2 00	0 666	4 00	2 00	»	10 00	5 000	2 500	3 333	
1,308 61	850 28	4 51	2,203 92	506 48	24,508 39	17,516 72	196 49	42,728 08	3 323	...	...	...	...	...	...	...	

Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	QUANTITÀ ASSOLUTE IN DOTAZIONE AL 31 DICEMBRE 1891									CARRI in dotazione		
		per ghiaia e merci	diversi	in totale	per chilometro di strada	ASSI	dei quali con freno	dei quali senza freno	portata totale	portata media per carro	per ghiaia e merci	diversi	in totale
		Numero				Numero	Numero		Tonnellate		Numero		
1	3	252	253	254	255	256	257	258	259	260	261	262	263
				252 + 253	254 : 18		254			259 : 254			261 + 262
	I. - Grandi reti.												
1	Rete del Mediterraneo	500	(59) 176	676	0.139	1,384	308	368	4,634	6.855	500	176	676
2	» dell'Adriatico	506	177	683	0.131	1,767	214	469	...	»	506	177	683
3	» della Sicilia	6	21	27	0.032	54	22	5	...	»	6	19	25
	Totali e medie	1,012	374	1,386	0.127	3,205	544	842	...	...	1,012	372	1,384
	II. - Ferrovie diverse a binario normale.												
4	Rete principale delle ferrovie sarde	32	8	40	0.097	82	5	35	278	6.950	38	8	46
5	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	»	13	13	0.067	26	13	»	130	10.000	»	13	13
6	» Torino-Lanzo	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
7	» Settimo-Rivarolo-Castellamonte	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
8	» Santhià-Biella	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
9	» Frugarolo-Basaluzzo	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
10	» Gozzano-Cava d'Alzo	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
11	» Novara-Seregno												
12	Ferrovie nord Milano	4	»	4	0.020	8	2	2	28	7.000	4	»	4
13	» del Ticino												
14	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
15	» Verona-Caprino	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
16	Ferrovie { Schio-Vicenza; Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
17	Ferrovia Conegliano-Vittorio	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
18	» Padova-Camposampiero-Montebelluna	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
19	» Cividale-Udine-Portogruaro	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
20	» Parma-Guastalla-Suzzara	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
21	Ferrovie Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	2	1	3	0.041	6	»	3	(60) 20	10.000	2	1	3
22	Ferrovia Arezzo-Pratovecchio Stia	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
23	» Suzzara-Ferrara	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
24	Ferrovie Guastalla-Reggio-Castellarano Veggia e Bagnolo-Carpi	22	»	22	0.319	44	6	16	176	8.000	22	»	22
25	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»

materiale ruotabile.

QUANTITÀ MEDIE NELL'ANNO 1891

PER TRENI DI SERVIZIO E DI MATERIALE

264	265	266	267	268	269	270	271	272	273	274	275	276	277	278	279	280	
		264 + 265			267 + 268	261 + 264 − 267	262 + 265 − 268	270 + 271 263 + 266 − 269	272 : 19		272			277 : 272	277 : 274	277 : 19	
a nolo permanente e di proprietà privata			in riparazione nelle officine			in effettivo servizio											Numero d'ordine
											dei quali		portata				
														media			
per ghiaia e merci	diversi	in totale	per ghiaia e merci	diversi	in totale	per ghiaia e merci	diversi	in totale	per chilometro di strada	assi	con freno	senza freno	totale	per carro	per asse	per chilometro di strada	
Numero			Numero			Numero				Numero	Numero		Tonnellate				
»	»	»	21 00	8 00	(2) 29 00	479 00	168 00	647 00	0 135	...	...	...	...	»	»	»	1
»	»	»	43 50	20 00	63 50	462 50	157 00	619 50	0 118	...	199 75	419 75	...	»	»	»	2
»	»	»	»	»	»	6 00	19 00	25 00	0 033	...	...	...	...	»	»	»	3
»	»	»	64 50	28 00	92 50	947 50	344 00	1,291 50	0 120	...	...	...	...	...	...	...	
»	»	»	3 00	1 00	4 00	35 00	7 00	42 00	0 101	86 00	5 00	37 00	299 00	7 119	3 477	0 722	4
»	»	»	»	»	»	»	13 00	13 00	0 067	26 00	13 00	»	130 00	10 000	5 000	0 670	5
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	6
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	7
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	8
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	9
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	10
																	11
»	»	»	»	»	»	4 00	»	4 00	0 020	8 00	2 00	2 00	28 00	7 000	3 500	0 142	12
																	13
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	14
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	15
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	16
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	17
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	18
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	19
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	20
»	»	»	0 04	»	0 04	1 96	1 00	2 96	0 040	5 92	»	2 96	(60) 19 60	10 000	5 000	0 265	21
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	22
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	23
»	»	»	»	»	»	22 00	»	22 00	0 407	44 00	6 00	16 00	176 00	8 000	4 000	3 259	24
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	25

PROSPETTO N. 6.

Quantità e natura del

1	3	252	253	254	255	256	257	258	259	260	261	262	263
				252 + 253	254 : 18		254			259 : 254			261 + 262
		QUANTITÀ ASSOLUTE IN DOTAZIONE AL 31 DICEMBRE 1891											
											CARRI		
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	per ghiaia e merci	diversi	in totale	per chilometro di strada	Assi	del quali con freno	senza freno	portata totale	media per carro	in dotazione per ghiaia e merci	diversi	in totale
		Numero				Numero	Numero		Tonnellate		Numero		
26	Ferrovia Roma-Albano-Nettuno	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
27	» Napoli-Cuma-Torre Gaveta (*)	...	...	...	»	...	...	...	...	...	...	...	...
28	» Ofantino-Margherita di Savoia	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
29	» Telese (stazione)-Telese (bagni)	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
30	» Cerignola (stazione) - Cerignola (città)	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Totali e medie	60	22	82	0 050	166	26	56	632	7 707	66	22	88
	III. - Ferrovie diverse a binario ridotto.												
31	Ferrovie secondarie della Sardegna	...	...	...	»	...	...	...	...	»	...	...	...
32	Ferrovie del lago di Lugano (*) { Menaggio-Porlezza	...	...	...	»	...	...	...	...	»	...	...	...
	Ferrovie del lago di Lugano (*) { Ponte Tresa-Luino	...	...	...	»	...	...	...	...	»	...	...	...
33	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero	3	4	7	0 304	18	7	»	52	7 428	3	4	7
34	» Torino-Rivoli	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
35	» Fossano-Mondovì	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
36	» Reggio Emilia-Ventoso	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
37	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
38	Ferrovia Modena-Vignola	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
39	» Arezzo-Fossato	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
40	» Napoli-Nola-Baiano	»	1	1	0 025	2	1	»	6	6 000	»	1	1
41	» Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
42	» Monteponi-Porto Vesme	49	1	(61) 50	2 500	100	26	24	325	6 500	49	1	50
43	» Palermo-Corleone	»	1	1	0 015	2	1	»	6	6 000	»	1	1
	Totali e medie	52	7	59	0 136	122	35	24	389	6 593	52	7	59
	IV. - Ferrovie a sistema di trazione speciale.												
44	Ferrovia funicolare Sassi-Superga	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
45	Ferrovie funicolari (*) { Napoli (S. Pasquale a Chiaia)-Vomero	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ferrovie funicolari (*) { Napoli (Montesanto)-Vomero	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Totali e medie	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Totali e medie generali	1,124	403	1,527	0 118	3,493	605	922	...	...	1,130	401	1,531

materiale ruotabile.

PROSPETTO N. 6.

QUANTITÀ MEDIE NELL'ANNO 1891

PER TRENI DI SERVIZIO E DI MATERIALE

264	265	266	267	268	269	270	271	272	273	274	275	276	277	278	279	280	Numero d'ordine
		264 + 265			267 + 268	261 + 264 − 267	262 + 265 − 268	270+271 263+266−269	272 : 19		272			277 : 272	277 : 274	277 : 19	
a nolo permanente e di proprietà privata			in riparazione nelle officine			in effettivo servizio											
											dei quali		PORTATA				
													totale	media			
per ghiaia e merci	diversi	in totale	per ghiaia e merci	diversi	in totale	per ghiaia e merci	diversi	in totale	per chilometro di strada	ASSI	con freno	senza freno		per carro	per asse	per chilometro di strada	
Numero			*Numero*			*Numero*				*Numero*	*Numero*		*Tonnellate*				
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	26
...	...	...	...	...	...	...	...	...	»	...	...	...	...	»	»	»	27
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	28
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	29
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	30
»	»	»	3 04	1 00	4 04	62 96	21 00	83 96	0 052	169 92	26 00	57 96	652 60	7 773	3 841	0 401	–
...	...	...	...	...	..	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	31
...	...	...	...	...	...	...	...	...	»	...	...	...	...	»	»	»	32
...	...	...	...	...	...	...	...	...	»	...	...	...	...	»	»	»	
»	»	»	0 05	0 05	0 10	2 95	3 95	6 90	0 300	17 79	6 90	»	51 29	7 433	2 883	2 230	33
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	34
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	35
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	36
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	37
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	38
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	39
»	»	»	»	»	»	»	1 00	1 00	0 026	2 00	1 00	»	6 00	6 000	3 000	0 158	40
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	41
»	»	»	»	»	»	49 00	1 00	(61) 50 00	2 500	100 00	26 00	24 00	325 00	6 500	3 000	16 250	42
»	»	»	»	»	»	»	1 00	1 00	0 015	2 00	1 00	»	6 00	6 000	3 000	0 089	43
»	»	»	0 05	0 05	0 10	51 95	6 95	58 90	0 133	121 79	34 00	24 00	388 29	6 502	3 188	0 878	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	44
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	45
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	67 59	29 05	96 64	1,062 41	371 95	1,434 36	0 111	...	...	...	...	...	...	...	

1	3	18	19	281	282	283	284	285
				128	186 + 191	217	da 181 a 283	284 : 18
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	LUNGHEZZA		QUANTITÀ ASSOLUTE IN DOTAZIONE AL 31				
		reale in esercizio al 31 dicembre 1891	media esercitata nell'anno 1891	carrozze	bagagliai	carri per merci e per bestiame	in totale	per chilometro di strada
		Chilometri		*Numero*				
	I. - Grandi reti.							
1	Rete del Mediterraneo	4,843	4,796	(5) 3,758	(44) 935	(52) 21,468	26,161	5 402
2	„ dell'Adriatico	5,223	5,228	(8) 3,118	(45) 660	(52) 19,652	23,430	4 486
3	„ della Sicilia	834	761	(10) 381	(46) 56	1,592	2,029	3 433
	Totali e medie	10,900	10,785	7,257	1,651	42,712	51,620	4 730
	II. - Ferrovie diverse a binario normale.							
4	Rete principale delle ferrovie sarde	414	414	94	25	359	478	1 154
5	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	194	194	60	10	193	263	1 356
6	„ Torino-Lanzo	31	31	(12) 44	5	67	116	3 742
7	„ Settimo-Rivarolo-Castellamonte	29	29	(15) 18	(**) 4	14	36	1 241
8	„ Santhià-Biella	30	30	13	3	56	72	2 400
9	„ Frugarolo-Basaluzzo	9	9	5	(47)	8	13	1 444
10	„ Gozzano-Cava d'Alzo	8	8	(16) 2	(**) 2	2	6	0 750
11	„ Novara-Seregno	55	55					
12	Ferrovie nord Milano	67	67	(19) 160	(**) (62) (48) 28	294	482	2 447
13	„ del Ticino	75	75					
14	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	29	29	28	8	82	118	4 069
15	„ Verona-Caprino	34	34	(20) 31	(**) 3	15	49	1 441
16	Ferrovie { Schio-Vicenza	31	31	(22) 88	(**) (62) 15	110	213	1 513
	Ferrovie { Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	107	107					
17	Ferrovia Conegliano-Vittorio	14	14	(20) 9	(33) 3	12	24	1 714
18	„ Padova-Camposampiero-Montebelluna	46	46	(25) 4	(**) 2	4	10	0 217
19	„ Cividale-Udine-Portogruaro	78	78	(28) 18	(**) 9	22	49	0 628
20	„ Parma-Guastalla-Suzzara	43	43	(22) 25	(**) 5	44	74	1 721
21	Ferrovie Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	74	74	(28) 13	(**) 9	84	106	1 432
22	Ferrovia Arezzo-Pratovecchio Stia	44	44	(15) 13	(**) 4	18	35	0 795
23	„ Suzzara-Ferrara	81	81	23	7	110	140	1 728
24	Ferrovie Guastalla-Reggio-Castellarano Veggio e Bagnolo-Carpi	69	54	(33) (15) 17	(**) 4	(55) 38	59	0 855
25	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	7	7	6	1	18	25	3 571

materiale ruotabile.

286	287	288	289	290	291	292	293	294	295	296	I
130 + 188 + 219	181 + 186 + 191 + 220	132 + 221	146	194 + 195	228	da 289 a 291	154	198	233	da 293 a 295	
DICEMBRE 1891			QUANTITÀ MEDIE NELL'ANNO 1891								
VEICOLI PER IL TRAFFICO											
assi	dei quali		in dotazione				a nolo permanente e di proprietà privata				Numero d'ordine
	con freno	senza freno	carrozze	bagagliai	carri per merci e per bestiame	in totale	carrozze	bagagliai	carri per merci e per bestiame	in totale	
			Numero				Numero				
52,783	14,835	11,326	3,506	935	21,468	25,909	»	»	»	»	1
47,063	11,563	11,867	3,118	632	19,520	23,270	1 00	»	126 00	127 00	2
4,058	1,173	856	381	56	1,591	2,028	»	»	»	»	3
103,904	27,571	24,049	7,005	1,623	42,579	51,207	1 00	»	126 00	127 00	
960	146	332	94	25	356	475	»	»	»	»	4
526	207	56	60	10	193	263	»	»	»	»	5
234	68	48	44	5	67	116	»	»	»	»	6
64	36	»	18	4	14	36	...	»	...	...	7
144	72	»	13	3	56	72	»	»	»	»	8
26	13	»	5	»	8	13	»	»	»	»	9
8	4	2	2	2	2	6	»	»	»	»	10
											11
928	390	92	160	28	294	482	»	»	»	»	12
											13
236	89	29	28	8	82	118	»	»	»	»	14
92	49	»	31	3	15	49	»	»	»	»	15
416	73	140	88	15	110	213	»	»	(58)	»	16
42	8	16	9	3	12	24	(43)	»	(58)	»	17
16	6	4	4	2	4	10	(43)	»	(58)	»	18
92	30	19	18	9	22	49	»	»	(58)	»	19
138	37	37	25	5	44	74	(43)	»	(58)	»	20
212	52	54	13	9	84	106	(43)	»	(58)	»	21
68	18	17	13	4	18	35	(43)	»	(58)	»	22
280	60	80	23	7	110	140	»	»	»	»	23
110	38	21	17	4	38	59	»	»	»	»	24
50	25	»	6	1	18	25	»	»	»	»	25

1	3	18	19	281	282	283	284	285
				128	186 + 191	217	da 281 a 283	284 : 218
		LUNGHEZZA		QUANTITÀ ASSOLUTE IN DOTAZIONE AL 31				
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	reale in esercizio al 31 dicembre 1891	media esercitata nell'anno 1891	carrozze	bagagliai	carri per merci e per bestiame	in totale	per chilometro di strada
		Chilometri		*Numero*				
26	Ferrovia Roma-Albano-Nettuno	67	67	31	2	97	130	1 940
27	" Napoli-Cuma-Torre Gaveta (*) . . .	20	20	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .
28	" Ofantino-Margherita di Savoia . . .	6	6	(36)	(36)	(36)	(36)	*
29	" Telese (stazione)-Telese (bagni) . . .	2	2	(37)	(37)	*	(37)	*
30	" Cerignola (stazione)-Cerignola (città).	7	2	. . .	. . .	. . .	. . .	*
	Totali e medie . . .	1,671 *1,642*	1,651 *1,627*	702	(62) 149	1,647	2,498	1 521
	III. - Ferrovie diverse a binario ridotto.							
31	Ferrovie secondarie della Sardegna	357	356	. . .	. . .	. . .	. . .	*
32	Ferrovie del lago di Lugano (*) — Menaggio-Porlezza	12	12	. . .	. . .	. . .	. . .	*
	Ferrovie del lago di Lugano (*) — Ponte Tresa-Luino	12	12	. . .	. . .	. . .	. . .	*
33	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero	23	23	9	(49) (**) 5	69	83	3 609
34	" Torino-Rivoli	12	12	34	3	7	44	3 667
35	" Fossano-Mondovì	24	24	15	2	8	25	1 042
36	" Reggio Emilia-Ventoso	*	10	(39)	(39)	(39)	(39)	*
37	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale.	69	69	56	7	120	183	2 652
38	Ferrovia Modena-Vignola	26	26	10	2	36	48	1 846
39	" Arezzo-Fossato	134	134	(40) 20	(40) 6	90	116	0 866
40	" Napoli-Nola-Baiano	38	38	53	6	159	218	5 737
41	" Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe	22	19	27	(**) 4	15	46	2 091
42	" Monteponi-Porto Vesme	20	20	3	(50)	3	6	0 300
43	" Palermo-Corleone	67	67	25	3	39	67	1 000
	Totali e medie . . .	816 *435*	822 *442*	252	(62) 38	546	836	1 922
	IV. - Ferrovie a sistema di trazione speciale.							
44	Ferrovia funicolare Sassi-Superga	3	3	11	*	2	13	4 333
45	Ferrovie funicolari (*) — Napoli (S. Pasquale a Chiaia)-Vomero.	1	1	. . .	. . .	. . .	. . .	*
	Ferrovie funicolari (*) — Napoli (Montesanto)-Vomero . . .	1	1	. . .	. . .	. . .	. . .	*
	Totali e medie . . .	5 *3*	5 *3*	11	*	2	13	4 333
	Totali e medie generali . . .	13,392 *12,980*	13,263 *12,857*	8,222	(62) 1,838	44,907	54,967	4 235

PROSPETTO N. 6.

materiale ruotabile,

286	287	288	289	290	291	292	293	294	295	296	1
130 + 188 + 219	131 + 186 + 191 + 229	132 + 221	146	194 + 195	228	da 289 a 291	154	198	233	da 293 a 295	
DICEMBRE 1891			QUANTITÀ MEDIE NELL'ANNO 1891								Numero progressivo
VEICOLI PER IL TRAFFICO											
assi	dei quali		in dotazione				a nolo permanente e di proprietà privata				
	con freno	senza freno	carrozze	bagagliai	carri per merci e per bestiame	in totale	carrozze	bagagliai	carri per merci e per bestiame	in totale	
			Numero				*Numero*				
266	83	47	31	2	97	130	»	»	»	»	26
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	27
»	»	»	(36)	(36)	(36)	(36)	2 00	...	...	2 00	28
»	»	»	(37)	(37)	»	(37)	...	...	»	...	29
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	30
4,908	1,504	994	702	149	1,644	2,495	2 00	...	...	2 00	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	31
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	32
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
160	83	»	9	5	69	83	»	»	»	»	33
88	16	28	34	3	7	44	»	»	»	»	34
50	23	2	15	2	8	25	»	»	»	»	35
»	»	»	16	2	38	56	»	»	»	»	36
366	41	142	56	7	120	183	»	»	»	»	37
96	23	25	10	2	36	48	»	»	»	»	38
232	116	»	20	6	90	116	»	»	»	»	39
436	172	46	53	6	159	218	»	»	»	»	40
84	46	»	18	4	12	34	»	»	»	»	41
12	2	4	3	»	3	6	»	»	»	»	42
134	67	»	25	3	39	67	»	»	»	»	43
1,658	589	247	259	40	581	880	»	»	»	»	
38	13	»	11	»	2	13	»	»	»	»	44
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	45
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
38	13	»	11	»	2	13	»	»	»	»	
110,508	29,677	25,290	7,977	1,812	44,806	54,595	3 00	...	126 00	129 00	

1	3	18	19	297	298	299	300	301	302	303
				162	201 + 202	238	da 297 a 299	170	205 + 212	243
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	LUNGHEZZA		QUANTITÀ MEDIE NELL'						
				VEICOLI PER IL						
		reale in esercizio al 31 dicembre 1891	media esercitata nell'anno 1891	in riparazione nelle officine						
				carrozze	bagagliai	carri per merci e per bestiame	in totale	carrozze	bagagliai	carri per merci e per bestiame
		Chilometri		*Numero*						
	I. - Grandi reti.									
1	Rete del Mediterraneo	4,843	4,796	(2) 354 00	(2) 107 00	(2) 832 00	1,293 00	3,152 00	828 00	20,636 00
2	» dell'Adriatico	5,223	5,228	464 00	117 25	1,167 75	1,749 00	2,655 00	514 75	18,478 25
3	» della Sicilia	834	761	28 36	2 93	100 47	131 76	352 64	53 07	1,490 53
	Totali e medie	10,900	10,785	846 36	227 18	2,100 22	3,173 76	6,159 64	1,395 82	40,604 78
	II. - Ferrovie diverse a binario normale.									
4	Rete principale delle ferrovie sarde	414	414	8 00	2 00	28 00	38 00	86 00	23 00	328 00
5	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	194	194	7 00	3 00	17 00	27 00	53 00	7 00	176 00
6	» Torino-Lanzo	31	31	6 00	1 00	6 00	13 00	38 00	4 00	61 00
7	» Settimo-Rivarolo-Castellamonte	29	29	»	»	»	»	18 00	4 00	14 00
8	» Santhià-Biella	30	30	0 50	0 05	0 70	1 25	12 50	2 95	55 30
9	» Frugarolo-Basaluzzo	9	9	»	»	»	»	5 00	»	8 00
10	» Gozzano-Cava d'Alzo	8	8	»	»	»	»	2 00	2 00	2 00
11	» Novara-Seregno	55	55							
12	Ferrovie nord Milano	67	67	13 00	2 00	17 00	32 00	147 00	26 00	277 00
13	» del Ticino	75	75							
14	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	29	29	5 00	2 00	8 00	15 00	23 00	6 00	74 00
15	» Verona-Caprino	34	34	»	»	»	»	31 00	3 00	15 00
16	Ferrovie { Schio-Vicenza	31	31	4 61	1 54	2 57	8 72	83 39	13 46	107 43
	{ Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	107	107							
17	Ferrovia Conegliano-Vittorio	14	14	0 49	0 14	0 35	0 98	8 51	2 86	11 65
18	» Padova-Camposampiero-Montebelluna	46	46	0 29	0 29	0 04	0 62	3 71	1 71	3 96
19	» Cividale-Udine-Portogruaro	78	78	0 68	0 30	0 58	1 56	17 32	8 70	21 42
20	» Parma-Guastalla-Suzzara	43	43	1 92	0 21	1 03	3 16	23 08	4 79	42 97
21	Ferrovie Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	74	74	0 79	0 55	1 73	3 07	12 21	8 45	82 27
22	Ferrovia Arezzo-Pratovecchio Stia	44	44	0 63	0 24	0 32	1 19	12 37	3 76	17 68
23	» Suzzara-Ferrara	81	81	»	»	»	»	23 00	7 00	110 00
24	Ferrovie Guastalla-Reggio-Castellarano Veggia e Bagnolo-Carpi	69	54	»	»	»	»	17 00	4 00	38 00
25	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	7	7	»	»	»	»	6 00	1 00	18 00

materiale ruotabile.

304	305	306	307	308	309	310	311	312	313	314	315	1
da 301 a 303	304 : 19	172 + 207 + 245	173 + 205 + 212 + 216	174 + 247	154 + 284	309 : 18	263 + 292	266 + 296	269 + 300	272 + 304	314 : 19	Numero d'ordine
ANNO 1891					QUANTITÀ ASSOLUTA		QUANTITÀ MEDIE NELL'ANNO 1891					
TRAFFICO					VEICOLI PER IL TRAFFICO E PER TRENI DI SERVIZIO E DI MATERIALE							
in effettivo servizio					in dotazione al 31 dicembre 1891		in dotazione	a nolo permanente e di proprietà privata	in riparazione nelle officine	in effettivo servizio		
in totale	per chilometro di strada	assi	dei quali con freno	senza freno	in totale	per chilometro di strada				in totale	per chilometro di strada	
Numero					*Numero*							
24,616 00	5 133	...	...	...	26,837	5 541	26,585	»	1,322 00	25,263 00	5 268	1
21,648 00	4 141	43,468 94	10,670 50	10,977 50	24,113	4 617	23,953	127 00	1,812 50	22,267 50	4 259	2
1,896 24	2 492	...	...	...	2,056	2 465	2,053	»	131 76	1,921 24	2 525	3
48,160 24	4 465	...	...	...	53,006	4 863	52,591	127 00	3,266 26	49,451 74	4 585	
437 00	1 056	878 00	...	...	518	1 251	521	»	42 00	479 00	1 157	4
236 00	1 216	472 00	...	...	276	1 423	276	»	27 00	249 00	1 283	5
103 00	3 323	208 00	61 00	42 00	116	3 742	116	»	13 00	103 00	3 323	6
(62) 36 00	1 241	64 00	36 00	»	36	1 241	36	...	»	36 00	1 241	7
70 75	2 358	141 50	70 75	»	72	2 400	72	»	1 25	70 75	2 358	8
13 00	1 444	26 00	13 00	»	13	1 444	13	»	»	13 00	1 444	9
(62) 6 00	0 750	8 00	4 00	2 00	6	0 750	6	»	»	6 00	0 750	10
												11
(62) 450 00	2 284	866 00	359 00	91 00	486	2 467	486	»	32 00	454 00	2 304	12
												13
103 00	3 552	206 00	77 00	26 00	118	4 069	118	»	15 00	103 00	3 552	14
(62) 49 00	1 441	92 00	49 00	»	49	1 441	49	»	»	49 00	1 441	15
(62) 204 28	1 480	399 84	68 88	135 40	213	1 543	213	»	8 72	204 28	1 480	16
(62) 23 02	1 644	40 32	7 65	15 37	24	1 714	24	»	0 98	23 02	1 644	17
(62) 9 38	0 204	15 34	5 39	3 99	10	0 217	10	»	0 62	9 38	0 204	18
(62) 47 44	0 608	88 80	29 02	18 42	49	0 628	49	»	1 56	47 44	0 608	19
(62) 70 84	1 647	132 10	35 16	35 68	74	1 721	74	»	3 16	70 84	1 647	20
(62) 102 93	1 391	205 82	50 08	52 85	109	1 473	109	»	3 11	105 89	1 431	21
(62) 33 81	0 768	65 88	17 20	16 61	35	0 795	35	»	1 19	33 81	0 768	22
140 00	1 728	280 00	60 00	80 00	140	1 728	140	»	»	140 00	1 728	23
(62) 59 00	1 093	110 00	38 00	21 00	81	1 174	81	»	»	81 00	1 500	24
25 00	3 571	50 00	25 00	»	25	3 571	25	»	»	25 00	3 571	25

1	3	18	19	297	298	299	300	301	302	303
				162	201 + 202	238	da 297 a 299	170	205 + 212	243
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	LUNGHEZZA		QUANTITÀ MEDIE NELL'						
				VEICOLI PER IL						
				in riparazione nelle officine						
		reale in esercizio al 31 dicembre 1891	media esercitata nell'anno 1891	carrozze	bagagliai	carri per merci e per bestiame	in totale	carrozze	bagagliai	carri per merci e per bestiame
		Chilometri		*Numero*						
26	Ferrovia Roma-Albano-Nettuno	67	67	(2) 0 33	(2) 0 06	(2) 1 14	1 53	30 67	1 94	95 86
27	„ Napoli-Cuma-Torre Gaveta (*) .	20	20	...	...	...	...	...	...	...
23	„ Ofantino-Margherita di Savoia .	6	6	»	»	»	»	2 00	...	...
29	„ Telese (stazione)-Telese (bagni)	2	2	»	»	»	»	...	...	»
30	„ Cerignola (staz.)-Cerignola (città).	7	2	...	...	...	...	...	...	...
	Totali e medie . . .	1,671 *1,642*	1,651 *1,627*	49 24	13 38	84 46	147 08	654 76	135 02	1,559 54
	III. - Ferrovie diverse a binario ridotto.									
31	Ferrovie secondarie della Sardegna . . .	357	356	...	...	...	...	...	...	...
32	Ferrovie del lago di Lugano (*) — Menaggio-Porlezza . . .	12	12	...	...	...	...	...	...	...
	Ferrovie del lago di Lugano (*) — Ponte Tresa-Luino . . .	12	12	...	...	...	...	...	...	...
33	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero . .	23	23	0 31	0 15	1 15	1 61	8 69	4 85	67 86
34	„ Torino-Rivoli	12	12	»	»	»	»	34 00	3 00	7 00
35	„ Fossano-Mondovì	24	24	»	»	»	»	15 00	2 00	8 00
36	„ Reggio Emilia-Ventoso	»	10	»	»	»	»	16 00	2 00	38 00
37	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale.	69	69	3 00	»	9 00	12 00	53 00	7 00	111 00
38	Ferrovia Modena-Vignola.	26	26	»	»	»	»	10 00	2 00	36 00
39	„ Arezzo-Fossato	134	134	1 22	0 50	1 09	2 81	18 78	5 50	88 91
40	„ Napoli-Nola-Baiano	38	38	1 15	1 00	8 00	10 15	51 85	5 00	151 00
41	„ Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe . .	22	19	»	»	»	»	18 00	4 00	12 00
42	„ Monteponi-Porto Vesme	20	20	»	»	»	»	3 00	»	3 00
43	„ Palermo-Corleone	67	67	0 75	»	»	0 75	24 25	3 00	39 00
	Totali e medie . . .	816 *435*	822 *442*	6 43	1 65	19 24	27 32	252 57	38 35	561 76
	IV. - Ferrovie a sistema di trazione speciale.									
44	Ferrovia funicolare Sassi-Superga	3	3	»	»	»	»	11 00	»	2 00
45	Ferrovie funicolari (*) — Napoli (S. Pasquale a Chiaia)-Vomero	1	1	...	...	...	...	...	...	...
	Ferrovie funicolari (*) — Napoli (Montesanto)-Vomero .	1	1	...	...	...	...	...	...	...
	Totali e medie . . .	5 *3*	5 *3*	»	»	»	»	11 00	»	2 00
	Totali e medie generali . . .	13,392 *12,980*	13,263 *12,857*	902 03	242 21	2,203 92	3,348 16	7,077 97	1,569 79	42,728 08

materiale ruotabile.

304	305	306	307	308	309	310	311	312	313	314	315	1
da 301 a 303	304 : 19	172 + 207 + 245	173 + 205 + 212 + 246	174 + 247	254 + 284	309 : 18	263 + 292	266 + 296	269 + 300	272 + 304	314 : 19	
ANNO 1891					QUANTITÀ ASSOLUTA		QUANTITÀ MEDIE NELL'ANNO 1891					
TRAFFICO					VEICOLI PER IL TRAFFICO E PER TRENI DI SERVIZIO E DI MATERIALE							
in effettivo servizio					in dotazione al 31 dicembre 1891		in dotazione	a nolo permanente e di proprietà privata	in riparazione nelle officine	in effettivo servizio		Numero d'ordine
in totale	per chilometro di strada	assi	dei quali con freno	dei quali senza freno	in totale	per chilometro di strada				in totale	per chilometro di strada	
Numero					*Numero*							
128 47	1 918	...	...	...	130	1 940	130	»	1 53	128 47	1 918	26
...	»	...	...	...	...	»	...	...	...	...	»	27
2 00	0 333	4 00	2 00	»	(36)	»	(36)	2 00	»	2 00	0 333	28
...	»	...	...	...	(37)	»	(37)	...	»	...	»	29
...	»	...	...	...	...	»	...	...	...	...	»	30
(62) 2,349 92	1 444	...	...	...	2,580	1 571	2 583	2 00	151 12	2,433 88	1 496	
...	...	...	...	...	...	»	...	...	...	...	»	31
...	...	...	...	...	...	»	...	...	...	...	»	32
...	...	...	...	...	...	»	...	...	...	...	»	
(62) 81 39	3 539	156 78	81 39	»	90	3 913	90	»	1 71	88 29	3 839	33
44 00	3 667	88 00	16 00	28 00	44	3 667	44	»	»	44 00	3 667	34
25 00	1 042	50 00	23 00	2 00	25	1 042	25	»	»	25 00	1 042	35
56 00	5 600	112 00	35 00	21 00	(39)	»	56	»	»	56 00	5 600	36
171 00	2 478	342 00	41 00	130 00	183	2 652	183	»	12 00	171 00	2 478	37
48 00	1 846	96 00	23 00	25 00	48	1 846	48	»	»	48 00	1 846	38
113 19	0 845	226 38	113 19	»	116	0 866	116	»	2 81	113 19	0 845	39
207 85	5 470	415 70	162 85	45 00	219	5 763	219	»	10 15	208 85	5 496	40
(62) 34 00	1 789	60 00	34 00	»	46	2 091	34	»	»	34 00	1 789	41
6 00	0 300	12 00	2 00	4 00	56	2 800	56	»	»	56 00	2 800	42
66 25	0 989	132 50	66 25	»	68	1 015	68	»	0 75	67 25	1 004	43
(62) 852 68	1 929	1,691 36	597 68	255 00	895	2 058	939	»	27 42	911 58	2 062	
13 00	4 333	38 00	13 00	»	13	4 333	13	»	»	13 00	4 333	44
...	»	...	...	...	...	»	...	...	...	...	»	45
...	»	...	...	...	...	»	...	...	...	...	»	
13 00	4 333	38 00	13 00	»	13	4 333	13	»	»	13 00	4 333	
(62) 51,375 84	3 996	...	...	...	56,494	4 552	56,126	129 00	3,444 80	52,810 20	4 107	

Osservazioni al prospetto n. 6.

(1) N. 289 locomotive hanno il freno continuo: Smith-Hardy, 47; Westinghouse, 242.
(2) Tenuto conto del solo materiale ritirato nelle officine per la riparazione; non si è tenuto calcolo invece delle giacenze nelle stazioni per la introduzione nell'officina e delle riparazioni eseguite presso le squadre di rialzo.
(3) Nel quantitativo delle carrozze vennero comprese, rispettivamente per categoria, 12 carrozze di 1ª classe, 6 di 2ª classe e 38 di 3ª destinate alla demolizione.
(4) Comprese n. 48 carrozze U destinate per il trasporto dei pacchi postali.
(5) Di cui 1,044 con freno continuo: Smith-Hardy, 345; Westinghouse, 699.
(6) Esclusi i posti speciali dei compartimenti saloni e compresi 32 posti ordinari di 1ª classe nelle carrozze saloni numeri 12 e 13.
(7) N. 368 locomotive sono munite di freno continuo.
(8) N. 891 carrozze id. id.
(9) N. 34 locomotive sono munite di freno continuo Körting.
(10) N. 42 carrozze id. id. id.
(11) N. 4 locomotive id. id. Westinghouse.
(12) N. 21 carrozze id. id. id.
(13) Con coupè.
(14) N. 2 con coupè.
(15) Comprese 4 carrozze con bagagliaio.
(16) Carrozze con bagagliaio.
(17) N. 13 locomotive munite di freno continuo Schleifer.
(18) Comprese 6 carrozze di 2ª classe miste con bagagliaio e n. 12 di 3ª classe miste con bagagliaio.
(19) N. 18 carrozze sono con bagagliaio. — N. 23 carrozze sono munite di freno continuo Schleifer.
(20) Comprese 3 carrozze con bagagliaio.
(21) Comprese 2 carrozze (1 salon e 1 break) con due freni ciascuna, uno a vuoto e l'altro ad aria compressa.
(22) Comprese 5 carrozze con bagagliaio.
(23) Esclusi i posti della carrozza salon e del break (V. osservazione n. 21) e compresi 76 posti delle altre 4 carrozze speciali.
(24) Compresi 76 posti di 4 carrozze speciali.
(25) Comprese 2 carrozze con bagagliaio.
(26) Comprese 5 carrozze, a 2 assi, con bagagliaio e 2 da metri 15 a 4 assi riducibili a treno ospedale.
(27) Compresa 1 carrozza a 4 assi con bagagliaio e 3 con bagagliaio da metri 15 a 4 assi riducibili a treno ospedale.
(28) Comprese 9 carrozze con bagagliaio.
(29) Comprese 3 carrozze, a 2 assi, con bagagliaio e 3 da 15 metri a 4 assi riducibili a treno ospedale.
(30) Carrozze con bagagliaio da 15 metri a 4 assi riducibili a treno ospedale.
(31) Comprese 3 carrozze da 15 metri a 4 assi riducibili a treno ospedale.
(32) A completare la dotazione mancano 2 locomotive in corso di costruzione.
(33) A completare la dotazione mancano: n. 2 carrozze miste di 1ª e 2ª classe; n. 4 di 3ª classe; n. 1 con compartimento per bagagli — tutte in corso di costruzione.
(34) Con piccolo compartimento per la posta.
(*) [ferr. n. **27**, **32**, **45**] La società non è stata in grado di presentare la relazione statistica.
(35) Il servizio di trazione sulla ferrovia Ofantino-Margherita di Savoia è fatto normalmente con una locomotiva di proprietà dell'impresa Visioli, esercente, e, in caso di riparazione, viene sostituita con altra locomotiva di proprietà della società delle ferrovie dell'Adriatico, mediante pagamento di un nolo giornaliero.
(36) Per il servizio del traffico la ferrovia Ofantino-Margherita di Savoia non ha materiale (carrozze, carri) di propria dotazione e l'impresa Visioli ne prende a nolo dalla società per le strade ferrate dell'Adriatico.
(37) La ferrovia Telese (stazione)-Telese (bagni) non ha materiale (locomotive e carrozze) di propria dotazione; ma la Società delle strade ferrate dell'Adriatico ne fa l'esercizio con materiale di sua dotazione.
(38) Carrozze con bagagliaio, delle quali 2 a 4 assi.
(39) La ferrovia Reggio Emilia-Ventoso fu demolita il 7 settembre 1891, in seguito all'apertura del tronco Reggio-Scandiano-Castellarano Veggia (V. n. **24**).
(40) Hanno il freno continuo Heberleim.
(41) Comprende una carrozza cellulare.

(42) Locomotori funicolari del sistema Agudio.

(43) Il saldo passivo del nolo carrozze in servizio cumulativo, ridotto ad unità veicolo in rapporto all'anno, risulta dal seguente prospetto:

Numero d'ordine	FERROVIE	a	a : g. 365
		NOLO	
		giorni	carrozze
		Numero	
17	Conegliano-Vittorio	40	0 109
18	Padova-Montebelluna	15	0 041
20	Parma-Suzzara	70	0 192
21	Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	11	0 030
22	Arezzo-Stia	12	0 033

(**) [colonna 191] Questi bagagliai di tipo ridotto fanno parte di carrozze trasformate parzialmente pel trasporto dei bagagli.

(44) N. 173 bagagliai hanno il freno continuo: Smith-Hardy, 26; Westinghouse, 147.

(45) N. 205 bagagliai hanno il freno continuo.

(46) N. 5 id. id. Körting.

(47) I bagagli sono trasportati in un carro coperto.

(48) N. 6 bagagliai hanno il freno continuo Schleifer.

(49) Compreso un bagagliaio ridotto unito ad un carro merci.

(50) I bagagli sono caricati sui carri, che servono al trasporto dei minerali.

(51) Esclusi 26 carri *R* adibiti nel 1891 ai trasporti d'acqua.

(52) N. 281 carri hanno freno continuo: Smith-Hardy, 21; Westinghouse, 260.

(53) N. 283 carri hanno freno continuo.

(54) Di cui 10 a sponde basse, senza bilico, servono anche per la manutenzione della linea.

(55) A completare la dotazione mancano 10 carri coperti da merci e 8 per bestiame, che sono in corso di costruzione.

(56) La portata dei carri provenienti dalle ferrovie secondarie romane venne ridotta da 912 a 822 tonnellate.

(57) Compreso un carro merci misto a bagagliaio.

(58) Il saldo del nolo carri in servizio cumulativo, ridotto ad unità veicolo in rapporto all'anno, risulta dal seguente prospetto:

Numero d'ordine	FERROVIE	a	a : g. 365	b	b : g. 365
		NOLO			
		attivo		passivo	
		giorni	carri	giorni	carri
		Numero			
16	Schio-Vicenza, Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	"	"	2,587	7 088
17	Conegliano-Vittorio	968	2 652	"	"
18	Padova-Montebelluna	"	"	369	1 011
19	Cividale-Portogruaro	"	"	1,052	2 882
20	Parma-Suzzara	1,202	3 293	"	"
21	Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	"	"	2,351	6 441
22	Arezzo-Stia	2,212	6 060	"	"

(59) Compresi 26 carri *R* stati adibiti nel 1891 ai trasporti d'acqua (V. osservazione 51).

(60) Esclusa la portata del carro spazzaneve.

(61) Servono per il trasporto di minerali e di materiali per conto dell'amministrazione.

La portata (colonna 260) relativa a questi carri fu ridotta dalla società, per ragioni di servizio e per dovere i carri carichi salire lungo un piano inclinato del 35 °/₀₀.

(62) Compresi i bagagliai di tipo ridotto uniti a carrozze (v. colonna 191).

Capo II.

MOVIMENTO

PROSPETTO N. 7.

Anno 1891

Movimento del materiale rotabile

AVVERTENZE.

— Sono stati considerati come percorsi *in effettivo servizio* quelli delle locomotive in servizio di treni anche per doppia trazione e percorsi *a vuoto* quelli di locomotive sciolte in servizi di riserva o di manovra.

— Le ore effettive di lavoro delle locomotive, per i percorsi *a vuoto*, sono state trasformate in percorrenze, adottando come coefficenti di riduzione chilometri 6 all'ora per le manovre e chilometri 2 all'ora per il servizio di riserva.

— La percorrenza del materiale di ciascuna società sulle ferrovie di altre amministrazioni è stata ottenuta moltiplicando le giornate di nolo per la percorrenza media giornaliera di ciascun veicolo sulle proprie ferrovie.

N.B. [col. 323, ecc.] — Nel calcolo delle percorrenze medie per giorno si è tenuto conto della durata dell'esercizio per le ferrovie aperte durante l'anno.

PROSPETTO N. 7.

Movimento del

1	3	19	316	317	318	319	320	321
							316 + 318	317 + 319
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	LUNGHEZZA media esercitata nell'anno 1891	MOVI					
			SULLE PROPRIE FERROVIE					
			percorrenza					
			PROPRIE		DI ALTRE AMMINISTRAZIONI		PROPRIE E DI ALTRE	
			in effettivo servizio	a vuoto	in effettivo servizio	a vuoto	in effettivo servizio	a vuoto
		Chilometri	*Chilometri*					
	I. - Grandi reti.							
1	Rete del Mediterraneo (*)	4,796	29,385,765	8,273,860	»	»	29,385,765	8,273,860
2	» dell'Adriatico (**)	5,228	25,631,822	10,074,153	»	»	25,631,822	10,074,153
3	» della Sicilia	761	2,753,668	628,989	10,998	»	2,764,666	628,989
	Totali e medie . . .	10,785	57,771,255	18,977,002	10,998	»	57,782,253	18,977,002
	II. - Ferrovie diverse a binario normale.							
4	Rete principale delle ferrovie sarde . .	414	646,383	124,181	»	»	646,383	124,181
5	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani. . .	194	509,806	576	»	»	509,806	576
6	» Torino-Lanzo	31	229,939	2,030	»	»	229,939	2,030
7	» Settimo-Rivarolo-Castellamonte	29	100,274	9,067	»	»	100,274	9,067
8	» Santhià-Biella	30	135,378	22,978	»	»	135,378	22,978
9	» Frugarolo-Basaluzzo	9	31,158	10,109	»	»	31,158	10,109
10	» Gozzano-Cava d'Alzo.	8	16,942	1,050	»	»	16,942	1,050
11	» Novara-Seregno	55						
12	Ferrovie nord Milano	67	1,289,270	204,097	»	»	1,289,270	204,097
13	» del Ticino.	75						
14	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva. .	29	152,028	14,280	»	»	152,028	14,280
15	» Verona-Caprino	34	130,339	29,600	»	»	130,339	29,600
16	Ferrovie { Schio-Vicenza . . . . / Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	31 / 107	(1) 420,511	111,509	»	»	420,511	111,509
17	Ferrovia Conegliano-Vittorio	14	(3) 46,999	19,061	»	»	46,999	19,061
18	» Padova-Camposampiero-Montebelluna.	46	108,116	15,552	»	»	108,116	15,552
19	» Cividale-Udine-Portogruaro. .	78	(4) 198,253	47,153	»	»	198,253	47,153
20	» Parma-Guastalla-Suzzara . . .	43	132,212	40,536	»	»	132,212	40,536
21	Ferrovie Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	74	(5) 246,232	71,620	»	»	246,232	71,620
22	Ferrovia Arezzo-Pratovecchio Stia. . .	44	(6) 129,771	27,420	»	»	129,771	27,420
23	» Suzzara-Ferrara	81	223,318	29,064	»	»	223,318	29,064
24	Ferrovie Guastalla-Reggio-Castellarano Veggia e Bagnolo-Carpi . .	54	126,110	30,424	»	»	126,110	30,424
25	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa. .	7	19,993	4,380	»	»	19,993	4,380

Movimento del materiale rotabile.

MOVIMENTO DEL MATERIALE ROTABILE

322	323	324	325	326	327	328	329	330	331	332	I
320 + 321	322 / g. 365		324 / g. 365	316 + 317 + 324	326 : 119	326 / g. 365					
SULLE PROPRIE FERROVIE — percorrenza delle locomotive — di altre amministrazioni		SULLE FERROVIE DI ALTRE AMMINISTRAZIONI — proprie		SULLE PROPRIE FERROVIE E SU QUELLE DI ALTRE AMMINISTRAZIONI — proprie			SULLE PROPRIE FERROVIE — percorrenza delle carrozze per viaggiatori — proprie		di altre amministrazioni		Numero d'ordine
in totale	in media per giorno	in totale	in media per giorno	in totale	per ogni locomotiva	in media per giorno	in effettivo servizio	a vuoto	in effettivo servizio	a vuoto	
Chilometri		Chilometri		Chilometri			Chilometri				
37,659,625	104,320	131,777	365	37,791,402	34,450	104,685	113,017,857	6,504,335	6,374,996	225,485	1
35,705,975	97,824	46,670	128	35,752,645	37,758	97,952	95,579,815	4,183,403	3,985,255	110,212	2
3,393,655	10,191	»	»	3,382,657	33,648	10,158	8,639,292	343,253	»	»	3
76,759,255	212,335	178,447	493	76,926,704	35,874	212,795	217,236,964	11,120,991	10,360,251	335,697	
770,564	2,111	»	»	770,564	32,107	2,111	1,939,766	51,556	»	»	4
510,382	1,398	436	1	510,818	24,325	1,399	1,593,724	63,920	»	»	5
231,969	635	»	»	231,969	57,992	635	942,781	2,960	»	»	6
109,341	299	»	»	109,341	21,868	299	182,075	»	140,898	»	7
158,356	434	»	»	158,356	36,827	434	292,820	»	»	»	8
41,267	113	»	»	41,267	13,756	113	76,702	»	»	»	9
17,992	49	»	»	17,992	8,996	49	16,942	»	»	»	10
											11
1,493,367	4,091	»	»	1,493,367	46,668	4,091	5,688,407	64,329	»	»	12
											13
166,308	456	»	»	166,308	33,262	456	358,054	316	»	»	14
159,939	438	»	»	159,939	26,089	438	261,035	»	»	»	15
532,020	1,458	»	»	532,020	31,819	1,458	(2) 1,819,718	20,386	13,836	663	16
66,060	181	»	»	66,060	22,623	181	168,392	322	2,002	168	17
123,668	339	»	»	123,668	64,077	339	431,340	3,605	9,152	»	18
245,406	672	»	»	245,406	41,878	672	579,726	3,449	614	614	19
172,748	473	»	»	172,748	35,545	473	690,994	»	4,848	»	20
317,852	871	»	»	317,852	40,855	871	619,009	3,134	442	»	21
157,191	431	»	»	157,191	53,105	431	437,562	1,744	2,282	269	22
252,382	691	»	»	252,382	31,548	691	483,782	3,414	»	»	23
156,534	547	»	»	156,534	26,089	547	259,623	3,430	3,418	»	24
24,373	67	»	»	24,373	8,124	67	43,008	»	400	»	25

PROSPETTO N. 7.

Movimento del

1	3	19	316	317	318	319	320	321
							316 + 318	317 + 319
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	LUNGHEZZA media esercitata nell'anno 1891	MOVI					
			SULLE PROPRIE FERROVIE					
			percorrenza					
			PROPRIE		DI ALTRE AMMINISTRAZIONI		PROPRIE E DI ALTRE	
			in effettivo servizio	a vuoto	in effettivo servizio	a vuoto	in effettivo servizio	a vuoto
		Chilometri	*Chilometri*					
26	Ferrovia Roma-Albano-Nettuno	67	262,998	5,941	»	»	262,998	5,941
27	» Napoli-Cuma-Torre Gaveta (***)	20	...	...	...	...	...	...
28	» Ofantino-Margherita di Savoia.	6	...	...	»	»	...	...
29	» Telese (stazione)-Telese (bagni) . .	2	(7) 288	»	»	»	288	»
30	» Cerignola (staz.)-Cerignola (città).	2	(8) 9,107	»	»	»	9,107	»
	Totali e medie . . .	1,651 *1,625*	5,165,425	820,628	»	»	5,165,425	820,628
	III. – Ferrovie diverse a binario ridotto.							
31	Ferrovie secondarie della Sardegna . .	356	612,164	64,547	»	»	612,164	64,547
32	Ferrovie del lago di Lugano (***) { Menaggio-Porlezza . .	12	...	...	...	...	...	...
	Ponte Tresa-Luino . .	12	...	...	...	...	...	...
33	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero .	23	(9) 74,148	40,120	»	»	74,148	40,120
34	» Torino-Rivoli	12	(10) 77,753	1,025	»	»	77,753	1,025
35	» Fossano-Mondovì	24	(11) 59,441	337	»	»	59,441	337
36	» Reggio Emilia-Ventoso	10	32,917	15,320	»	»	32,917	15,320
37	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	69	193,500	26,405	»	»	193,500	26,405
38	Ferrovia Modena-Vignola.	26	75,074	3,098	»	»	75,074	3,098
39	» Arezzo-Fossato	134	278,299	21,332	»	»	278,299	21,332
40	» Napoli-Nola-Baiano	38	205,021	40,014	»	»	205,021	40,014
41	» Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe. .	19	65,673	5,106	»	»	65,673	5,106
42	» Monteponi-Porto Vesme . . .	20	30,950	1,096	»	»	30,950	1,096
43	» Palermo-Corleone	67	124,030	16,077	»	»	124,030	16,077
	Totali e medie . . .	822 *798*	1,828,970	234,477	»	»	1,828,970	234,477
	IV. – Ferrovie a sistema di trazione speciale.							
44	Ferrovia funicolare Sassi-Superga . . .	3	8,654	»	»	»	8,654	»
45	Ferrovie funicolari (***) { Napoli (S. Pasquale a Chiaia)-Vomero	1	...	...	»	»	...	...
	Napoli (Montesanto)-Vomero	1	...	...	»	»	..	...
	Totali e medie . . .	5 *3*	8,654	»	»	»	8,654	»
	Totali e medie generali . . .	13,263 *13,211*	64,774,304	20,032,107	10,998	»	64,785,302	20,032,107

materiale rotabile.

322	323	324	325	326	327	328	329	330	331	332	I
320 + 321	322 / g. 365		324 / g. 365	316 + 317 + 324	326 : 119	326 / g. 365					
MENTO DEL MATERIALE ROTABILE											Numero d'ordine
		SULLE FERROVIE DI ALTRE AMMINISTRAZIONI		SULLE PROPRIE FERROVIE E SU QUELLE DI ALTRE AMMINISTRAZIONI			SULLE PROPRIE FERROVIE				
delle locomotive							percorrenza delle carrozze per viaggiatori				
AMMINISTRAZIONI		PROPRIE		PROPRIE			PROPRIE		DI ALTRE AMMINISTRAZIONI		
in totale	in media per giorno	in totale	in media per giorno	in totale	per ogni locomotiva	in media per giorno	in effettivo servizio	a vuoto	in effettivo servizio	a vuoto	
		Chilometri		*Chilometri*			*Chilometri*				
268,939	737	»	»	268,939	24,994	737	808,776	14,271	264	6	26
...	»	...	»	...	»	»	...	»	...	...	27
...	»	»	»	...	»	»	(7) ...	(7) ...	»	»	28
288	5	»	»	(7) 288	...	5	(7) 2,070	»	»	»	29
9,107	84	»	»	(8) 9,107	...	84	(8) 37,881	»	»	»	30
5,986,053	16,580	436	1	5,986,489	...	16,581	17,734,190	236,836	178,156	1,720	
676,711	1,854	»	»	676,711	...	1,854	1,123,770	»	...	»	31
...	»	...	»	...	»	»	...	...	...	...	32
...	»	...	»	...	»	»	..	...	...	...	
114,268	313	»	»	114,268	23,368	313	105,453	»	»	»	33
78,778	216	»	»	78,778	19,694	216	350,423	»	»	»	34
59,778	164	»	»	59,778	14,944	164	174,582	604	»	»	35
48,237	194	»	»	48,237	12,059	194	99,170	548	»	»	36
219,905	603	136	...	220,041	27,505	603	764,526	8,482	372	372	37
78,172	214	»	»	78,172	19,543	214	218,942	4,858	»	»	38
299,631	821	»	»	299,631	24,763	821	572,202	»	»	»	39
245,035	671	»	»	245,035	37,698	671	1,316,778	»	»	»	40
70,779	217	»	»	70,779	23,593	217	264,352	»	»	»	41
32,046	88	»	»	32,046	10,682	88	14,953	»	»	»	42
140,107	384	»	»	140,107	23,351	384	406,116	»	»	»	43
2,063,447	5,739	136	...	2,063,583	...	5,739	5,411,267	14,492	372	372	
8,654	24	»	»	8,654	2,163	24	10,025	»	»	»	44
...	»	»	»	...	»	»	...	...	»	»	45
...	»	»	»	...	»	»	...	...	»	»	
8,654	24	»	»	8,654	2,163	24	10,025	»	»	»	
84,817,409	234,678	179,019	494	84,985,430	...	235,139	240,392,446	11,372,319	10,538,779	337,789	

1	3	333	334	335	336	337	338
		329 + 331	330 + 332	333 + 334	335 / g. 365		337 / g. 365
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	MOVI					
		SULLE PROPRIE FERROVIE				SULLE FERROVIE DI ALTRE AMMINISTRAZIONI	
		percorrenza delle carrozze per viaggiatori					
		PROPRIE E DI ALTRE AMMINISTRAZIONI				PROPRIE	
		in effettivo servizio	a vuoto	in totale	in media per giorno	in totale	in media per giorno
		Chilometri				*Chilometri*	
	I. - Grandi reti.						
1	Rete del Mediterraneo (*)	119,392,853	6,819,820	126,212,673	349,620	2,413,194	6,685
2	» dell'Adriatico (**)	99,565,070	4,293,615	103,858,685	284,545	(12) 1,667,870	4,570
3	» della Sicilia	8,639,292	343,253	8,982,545	26,974	»	»
	Totali e medie	227,597,215	11,456,688	239,053,903	661,139	4,081,064	11,255
	II. - Ferrovie diverse a binario normale.						
4	Rete principale delle ferrovie sarde	1,939,769	51,556	1,991,325	5,456	»	»
5	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	1,593,724	63,920	1,657,644	4,541	»	»
6	» Torino-Lanzo	942,781	2,960	945,741	2,591	»	»
7	» Settimo-Rivarolo-Castellamonte	322,973	»	322,973	885	23,980	66
8	» Santhià-Biella	292,820	»	292,820	802	»	»
9	» Frugarolo-Basaluzzo	76,702	»	76,702	210	»	»
10	» Gozzano-Cava d'Alzo	16,942	»	16,942	46	»	»
11	» Novara-Seregno						
12	Ferrovie nord Milano	5,688,407	64,329	5,752,736	15,761	»	»
13	» del Ticino						
14	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	358,054	316	358,370	982	»	»
15	» Verona-Caprino	261,035	»	261,035	715	»	»
16	Ferrovie { Schio-Vicenza. Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	1,833,554	21,049	1,854,603	5,081	6,032	16
17	Ferrovia Conegliano-Vittorio	170,394	490	170,884	468	»	»
18	» Padova-Camposampiero-Montebelluna	440,492	3,605	444,097	1,217	»	»
19	» Cividale-Udine-Portogruaro	580,340	4,063	584,403	1,601	92	....
20	» Parma-Guastalla-Suzzara	695,842	»	695,842	1,907	»	»
21	Ferrovie Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	619,451	3,134	622,585	1,706	»	»
22	Ferrovia Arezzo-Pratovecchio Stia	439,844	2,013	441,857	1,211	»	»
23	» Suzzara-Ferrara	483,782	3,414	487,196	1,335	»	»
24	Ferrovie Guastalla-Reggio-Castellarano Veggia e Bagnolo-Carpi	263,041	3,430	266,471	932	»	»
25	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	43,408	»	43,408	119	»	»

Prospetto N. 7.

materiale rotabile.

MENTO DEL MATERIALE ROTABILE

339	340	341	342	343	344	345	346	347	348	349	I
329 + 330 + 337	340 / (170 — 169)	339 / g. 365					342 + 344	343 + 345	346 + 347	348 / g. 365	Numero d'ordine
SULLE PROPRIE FERROVIE E SU QUELLE DI ALTRE AMMINISTRAZIONI			SULLE PROPRIE FERROVIE								
			percorrenza delle carrozze postali (ambulanti) e delle carrozze cellulari								
PROPRIE			PROPRIE		DI ALTRE AMMINISTRAZIONI		PROPRIE E DI ALTRE AMMINISTRAZIONI				
in totale	per ogni carrozza	in media per giorno	in effettivo servizio	a vuoto	in effettivo servizio	a vuoto	in effettivo servizio	a vuoto	in totale	in media per giorno	
Chilometri			*Chilometri*								
122,025,386	39,262	338,020	5,105,478	63,440	158,899	30,020	5,264,377	93,460	5,357,837	14,842	1
101,431,088	39,038	277,893	4,031,852	55,548	»	»	4,031,852	55,548	4,087,400	11,198	2
8,982,545	26,017	26,975	318,490	160	»	»	318,490	160	318,650	957	3
232,439,019	38,410	642,888	9,455,820	119,148	158,899	30,020	9,614,719	149,168	9,763,887	26,997	
1,991,325	25,530	5,456	347,366	»	»	»	347,366	»	347,366	952	4
1,657,644	30,139	4,541	»	»	13,260	»	13,260	»	13,260	36	5
945,741	24,888	2,591	»	»	»	»	»	»	»	»	6
206,055	11,447	565	»	»	»	»	»	»	»	»	7
292,820	23,426	802	»	»	»	»	»	»	»	»	8
76,702	15,340	210	»	»	»	»	»	»	»	»	9
16,942	8,471	46	»	»	»	»	»	»	»	»	10
											11
5,752,736	39,134	15,761	»	»	»	»	»	»	»	»	12
											13
358,370	15,581	982	»	»	»	»	»	»	»	»	14
261,035	8,420	715	»	»	»	»	»	»	»	»	15
1,846,136	22,138	5,058	»	»	»	»	»	»	»	»	16
168,714	19,825	462	»	»	»	»	»	»	»	»	17
434,945	...	1,192	»	»	»	»	»	»	»	»	18
583,267	33,676	1,598	»	»	»	»	»	»	»	»	19
690,994	29,939	1,893	»	»	»	»	»	»	»	»	20
622,143	50,953	1,704	»	»	»	»	»	»	»	»	21
439,306	35,514	1,204	»	»	»	»	»	»	»	»	22
487,196	21,182	1,335	»	»	»	»	»	»	»	»	23
263,053	15,474	920	»	»	»	»	»	»	»	»	24
43,008	7,168	118	»	»	»	»	»	»	»	»	25

1	3	333	334	335	336	337	338
		329 + 331	330 + 332	333 + 334	335 / g. 365		337 / g. 365
		MOVI					
		SULLE PROPRIE FERROVIE				SULLE FERROVIE DI ALTRE AMMINISTRAZIONI	
		percorrenza delle carrozze per viaggiatori					
		PROPRIE E DI ALTRE AMMINISTRAZIONI				PROPRIE	
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	in effettivo servizio	a vuoto	in totale	in media per giorno	in totale	in media per giorno
		Chilometri				Chilometri	
26	Ferrovia Roma-Albano-Nettuno	809,040	14,277	823,317	2,256	»	»
27	» Napoli-Cuma-Torre Gaveta (***)	...	...	...	»	...	»
28	» Ofantino-Margherita di Savoia	...	...	...	»	»	»
29	» Telese (stazione)-Telese (bagni)	2,070	»	2,070	33	»	»
30	» Cerignola (stazione)-Cerignola (città)	37,881	»	37,881	351	»	»
	Totali e medie	17,912,346	238,556	18,150,902	50,206	30,104	82
	III. - Ferrovie diverse a binario ridotto.						
31	Ferrovie secondarie della Sardegna	1,123,770	»	1,123,770	3,079	»	»
32	Ferrovie del lago di Lugano (***) — Menaggio-Porlezza	...	...	...	»	...	»
	Ferrovie del lago di Lugano (***) — Ponte Tresa-Luino	...	...	...	»	...	»
33	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero	105,453	»	105,453	289	»	»
34	» Torino-Rivoli	350,423	»	350,423	960	»	»
35	» Fossano-Mondovì	174,582	604	175,186	480	»	»
36	» Reggio Emilia-Ventoso	99,170	548	99,718	400	»	»
37	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	764,898	8,854	773,752	2,120	2,404	7
38	Ferrovia Modena-Vignola	218,942	4,858	223,800	613	»	»
39	» Arezzo-Fossato	572,202	»	572,202	1,567	»	»
40	» Napoli-Nola-Baiano	1,316,778	»	1,316,778	3,608	»	»
41	» Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe	264,352	»	264,352	811	»	»
42	» Monteponi-Porto Vesme	14,953	»	14,953	41	»	»
43	» Palermo-Corleone	406,116	»	406,116	1,112	»	»
	Totali e medie	5,411,639	14,864	5,426,503	15,080	2,404	7
	IV. - Ferrovie a sistema di trazione speciale.						
44	Ferrovia funicolare Sassi-Superga	10,025	»	10,025	28	»	»
45	Ferrovie funicolari (***) — Napoli (S. Pasquale a Chiaia)-Vomero	...	...	...	»	»	»
	Ferrovie funicolari (***) — Napoli (Montesanto)-Vomero	...	...	...	»	»	»
	Totali e medie	10,025	»	10,025	28	»	»
	Totali e medie generali	250,931,225	11,707,108	262,641,333	726,453	4,113,572	11,344

materiale rotabile.

339	340	341	342	343	344	345	346	347	348	349	I
329 + 330 + 337	340 / 170 — 169	339 / g. 365					342 + 344	343 + 345	346 + 347	348 / g. 365	
MENTO DEL MATERIALE ROTABILE											Numero d'ordine
SULLE PROPRIE FERROVIE E SU QUELLE DI ALTRE AMMINISTRAZIONI			SULLE PROPRIE FERROVIE								
			percorrenza delle carrozze postali (ambulanti) e delle carrozze cellulari								
PROPRIE			PROPRIE		DI ALTRE AMMINISTRAZIONI		PROPRIE E DI ALTRE AMMINISTRAZIONI				
in totale	per ogni carrozza	in media per giorno	in effettivo servizio	a vuoto	in effettivo servizio	a vuoto	in effettivo servizio	a vuoto	in totale	in media per giorno	
Chilometri			*Chilometri*								
823,047	26,835	2,255	»	»	»	»	»	»	»	»	26
...	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	27
(7) ..	...	»	»	»	»	»	»	»	»	»	28
(7) 2,070	...	33	»	»	»	»	»	»	»	»	29
(8) 37,881	...	351	»	»	»	»	»	»	»	»	30
18,001,130	...	49,792	347,366	»	13,260	»	360,626	»	360,626	988	
1,123,770	...	3,079	»	»	»	»	»	»	»	»	31
...	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	32
...	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
105,453	12,136	289	»	»	»	»	»	»	»	»	33
350,423	10,306	960	»	»	»	»	»	»	»	»	34
175,186	11,679	480	»	»	»	»	»	»	»	»	35
99,718	6,232	400	»	»	»	»	»	»	»	»	36
775,412	14,630	2,124	»	»	»	»	»	»	»	»	37
223,800	22,380	613	»	»	»	»	»	»	»	»	38
572,202	30,469	1,567	»	»	»	»	»	»	»	»	39
1,316,778	25,396	3,608	»	»	»	»	»	»	»	»	40
264,352	14,686	811	»	»	»	»	»	»	»	»	41
14,953	4,984	41	»	»	»	»	»	»	»	»	42
406,116	16,747	1,112	»	»	»	»	»	»	»	»	43
5,428,163	...	15,084	»	»	»	»	»	»	»	»	
10,025	911	28	»	»	»	»	»	»	»	»	44
...	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	45
...	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
10,025	911	28	»	»	»	»	»	»	»	»	
255,878,337	...	707,792	9,803,186	119,148	172,159	30,020	9,975,345	149,168	10,124,513	27,985	

PROSPETTO N. 7.

Movimento del

1	3	350	351	352	353	354	355	356
			350 / g. 365	342 + 343 + 350	352 : 169	352 / g. 365		
							MOVI	
		SULLE FERROVIE DI ALTRE AMMINISTRAZIONI		SULLE PROPRIE FERROVIE E SU QUELLE DI ALTRE AMMINISTRAZIONI				
		percorrenza delle carrozze postali (ambulanti) e delle carrozze cellulari						
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	PROPRIE		PROPRIE			PROPRI	
		in totale	in media per giorno	in totale	per ogni carrozza	in media per giorno	in effettivo servizio	a vuoto
		Chilometri		*Chilometri*				
	I. - Grandi reti.							
1	Rete del Mediterraneo (*)	45,194	125	5,214,112	118,502	14,444	30,029,631	1,114,084
2	» dell'Adriatico (**)	»	»	4,087,400	72,025	11,198	24,499,038	428,661
3	» della Sicilia	»	»	318,650	43,177	957	2,310,518	15,503
	Totali e medie	45,194	125	9,620,162	88,968	26,599	56,839,187	1,558,248
	II. - Ferrovie diverse a binario normale.							
4	Rete principale delle ferrovie sarde	»	»	347,366	43,421	952	688,486	27,816
5	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	»	»	»	»	»	476,640	»
6	» Torino-Lanzo	»	»	»	»	»	228,144	»
7	» Settimo-Rivarolo-Castellamonte	»	»	»	»	»	(14) 151 815	»
8	» Santhià-Biella	»	»	»	»	»	136,370	»
9	» Frugarolo-Basaluzzo	»	»	»	»	»	»	»
10	» Gozzano-Cava d'Alzo	»	»	»	»	»	(14) 16,942	»
11	» Novara-Seregno							
12	Ferrovie nord Milano	»	»	»	»	»	365,853	»
13	» del Ticino							
14	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	»	»	»	»	»	133,526	»
15	» Verona-Caprino	»	»	»	»	»	(14) 121,620	»
16	Ferrovie { Schio-Vicenza / Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	»	»	»	»	»	(17) 499,566	»
17	Ferrovia Conegliano-Vittorio	»	»	»	»	»	(14) 97,006	(14) 98
18	» Padova-Camposampiero-Montebelluna	»	»	»	»	»	(14) 105,610	»
19	» Cividale-Udine-Portogruaro	»	»	»	»	»	(14) 384,226	(14) 1,257
20	» Parma-Guastalla-Suzzara	»	»	»	»	»	(14) 224,946	»
21	Ferrovie Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massa-lombarda	»	»	»	»	»	(14) 455,966	(14) 612
22	Ferrovia Arezzo-Pratovecchio Stia	»	»	»	»	»	(14) 213,905	(14) 526
23	» Suzzara-Ferrara	»	»	»	»	»	220,941	»
24	Ferrovie Guastalla-Reggio-Castellarano Veggia e Bagnolo-Carpi	»	»	»	»	»	(14) 126,105	»
25	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	»	»	»	»	»	19,683	»

materiale rotabile.

MENTO DEL MATERIALE ROTABILE

357	358	359	360	361	362	363	364	365	366	367	I
		355 + 357	356 + 358	359 + 360	361 / g. 365		363 / g. 365	355 + 356 + 363	365 / 205 + 212	365 / g. 365	
SULLE PROPRIE FERROVIE						SULLE FERROVIE DI ALTRE AMMINISTRAZIONI		SULLE PROPRIE FERROVIE E SU QUELLE DI ALTRE AMMINISTRAZIONI			Numero d'ordine
percorrenza dei carri-bagagli											
DI ALTRE AMMINISTRAZIONI		PROPRI E DI ALTRE AMMINISTRAZIONI				PROPRI		PROPRI			
in effettivo servizio	a vuoto	in effettivo servizio	a vuoto	in totale	in media per giorno	in totale	in media per giorno	in totale	per ogni bagagliaio	in media per giorno	
Chilometri						Chilometri		Chilometri			
657,106	16,598	30,686,737	1,130,682	31,817,419	88,137	339,171	940	31,482,886	38,023	87,210	1
493,739	41,349	24,992,777	470,010	25,462,787	69,761	(13)	»	24,927,699	48,427	68,295	2
»	»	2,310,518	15,503	2,326,021	6,985	»	»	2,326,021	43,829	6,985	3
1,150,845	57,947	57,990,032	1,616,195	59,606,227	164,883	339,171	940	58,736,606	42,080	162,490	
»	»	688,486	27,816	716,302	1,962	»	»	716,302	31,143	1,962	4
»	»	476,640	»	476,640	1,306	»	»	476,640	68,091	1,306	5
»	»	228,144	»	228,144	625	»	»	228,144	57,036	625	6
»	»	151,815	»	151,815	416	13,700	37	165,515	41,379	453	7
»	»	136,370	»	136,370	374	»	»	136,370	46,227	374	8
»	»	»	»	(15)	»	»	»	(15)	»	»	9
»	»	16,942	»	16,942	46	»	»	16,942	8,471	46	10
											11
»	»	365,853	»	365,853	1,002	»	»	365,853	(16) 40,650	1,002	12
											13
»	»	133,526	»	133,526	366	»	»	133,526	22,254	366	14
»	»	121,620	»	121,620	333	»	»	121,620	40,540	333	15
»	»	499,566	»	499,566	1,369	»	»	499,566	37,115	1,369	16
»	»	97,006	98	97,104	266	»	»	97,104	33,952	266	17
»	»	105,610	»	105,610	289	»	»	105,610	61,760	289	18
»	»	384,226	1,257	385,483	1,056	»	»	385,483	44,308	1,056	19
»	»	224,946	»	224,946	616	»	»	224,946	46,962	616	20
»	»	455,966	612	456,578	1,251	»	»	456,578	54,033	1,251	21
»	»	213,905	526	214,431	587	»	»	214,431	57,029	587	22
»	»	220,941	»	220,941	605	»	»	220,941	31,563	605	23
»	»	126,105	»	126,105	441	»	»	126,105	31,526	441	24
»	»	19,683	»	19,683	54	»	»	19,683	19,683	54	25

Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	MOVI						
1	3	350	351	352	353	354	355	356
			350 / g. 365	342 + 343 + 350	352 : 169	352 / g. 365		
		SULLE FERROVIE DI ALTRE AMMINISTRAZIONI		SULLE PROPRIE FERROVIE E SU QUELLE DI ALTRE AMMINISTRAZIONI				
		percorrenza delle carrozze postali (ambulanti) e delle carrozze cellulari						
		PROPRIE		PROPRIE			PROPRI	
		in totale	in media per giorno	in totale	per ogni carrozza	in media per giorno	in effettivo servizio	a vuoto
		Chilometri		*Chilometri*				
26	Ferrovia Roma-Albano-Nettuno	»	»	»	»	»	208,477	7,672
27	» Napoli-Cuma-Torre Gaveta (***)	»	»	»	»	»	...	...
28	» Ofantino-Margherita di Savoia	»	»	»	»	»	(7) ...	(7) ...
29	» Telese (stazione)-Telese (bagni)	»	»	»	»	»	(7) 88	»
30	» Cerignola (stazione)-Cerignola (città)	»	»	»	»	»	(8) 9,001	(8) 49
	Totali e medie	»	»	347,366	43,421	952	4,884,916	38,030
	III. - Ferrovie diverse a binario ridotto.							
31	Ferrovie secondarie della Sardegna	»	»	»	»	»	440,035	»
32	Ferrovie del lago di Lugano (***) – Menaggio-Porlezza	»	»	»	»	»	...	...
	Ferrovie del lago di Lugano (***) – Ponte Tresa-Luino	»	»	»	»	»	...	...
33	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero	»	»	»	»	»	(14) 69,590	»
34	» Torino-Rivoli	»	»	»	»	»	73,475	»
35	» Fossano-Mondovì	»	»	»	»	»	29,097	29,097
36	» Reggio Emilia-Ventoso	»	»	»	»	»	32,917	»
37	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	»	»	»	»	»	242,016	»
38	Ferrovia Modena-Vignola	»	»	»	»	»	74,780	»
39	» Arezzo-Fossato	»	»	»	»	»	270,457	»
40	» Napoli-Nola-Baiano	»	»	»	»	»	187,628	»
41	» Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe	»	»	»	»	»	(14) 65,673	»
42	» Monteponi-Porto Vesme	»	»	»	»	»	»	»
43	» Palermo-Corleone	»	»	»	»	»	113,088	»
	Totali e medie	»	»	»	»	»	1,598,756	29,097
	IV. - Ferrovie a sistema di trazione speciale.							
44	Ferrovia funicolare Sassi-Superga	»	»	»	»	»	»	»
45	Ferrovie funicolari (***) – Napoli (S. Pasquale a Chiaia)-Vomero	»	»	»	»	»	...	...
	Ferrovie funicolari (***) – Napoli (Montesanto)-Vomero	»	»	»	»	»	...	...
	Totali e medie	»	»	»	»	»	»	»
	Totali e medie generali	45,194	125	9,967,528	85,831	27,551	63,322,859	1,625,375

Prospetto N. 7.

materiale rotabile.

357	358	359	360	361	362	363	364	365	366	367	
		355 + 357	356 + 358	359 + 360	361 / g. 365		363 / g. 365	355 + 356 + 363	365 / 205 + 212	365 / g. 365	
MENTO DEL MATERIALE ROTABILE											
SULLE PROPRIE FERROVIE						SULLE FERROVIE DI ALTRE AMMINISTRAZIONI		SULLE PROPRIE FERROVIE E SU QUELLE DI ALTRE AMMINISTRAZIONI			Numero d'ordine
percorrenza dei carri-bagagli											
DI ALTRE AMMINISTRAZIONI		PROPRI E DI ALTRE AMMINISTRAZIONI				PROPRI		PROPRI			
in effettivo servizio	a vuoto	in effettivo servizio	a vuoto	in totale	in media per giorno	in totale	in media per giorno	in totale	per ogni bagagliaio	in media per giorno	
Chilometri						Chilometri		Chilometri			
»	»	208,477	7,672	216,149	592	»	»	216,149	...	592	26
...	...	...	...	...	»	...	»	...	»	»	27
»	»	...	...	...	»	»	»	(7) ...	...	»	28
»	»	88	»	88	2	»	»	(7) 88	...	2	29
»	»	9,001	49	9,050	84	»	»	(8) 9,050	...	84	30
»	»	4,884,916	38,030	4,922,946	13,642	13,700	37	4,936,646	...	13,679	
»	»	440,035	»	440,035	1,205	»	»	440,035	...	1,205	31
...	...	...	...	...	»	...	»	...	»	»	32
...	...	...	...	...	»	...	»	...	»	»	
»	»	69,590	»	69,590	191	»	»	69,590	14,348	191	33
»	»	73,475	»	73,475	201	»	»	73,475	24,492	201	34
»	»	29,097	29,097	58,194	159	»	»	58,194	29,097	159	35
»	»	32,917	»	32,917	132	»	»	32,917	16,458	132	36
»	»	242,016	»	242,016	663	»	»	242,016	34,574	663	37
»	»	74,780	»	74,780	205	»	»	74,780	37,390	205	38
»	»	270,457	»	270,457	741	»	»	270,457	49,174	741	39
»	»	187,628	»	87,628	514	»	»	187,628	37,526	514	40
»	»	65,673	»	65,673	202	»	»	65,673	16,418	202	41
»	»	»	»	(18)	»	»	»	(18)	»	»	42
»	»	113,088	»	113,088	310	»	»	113,088	37,696	310	43
»	»	1,598,756	29,097	1,627,853	4,523	»	»	1,627,853	...	4,523	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	44
»	»	...	...	...	»	»	»	...	»	»	45
»	»	...	...	...	»	»	»	...	»	»	
»	»	...	»	»	»	»	»	»	»	»	
1,150,845	57,947	64,473,704	1,683,322	66,157,026	183,048	352,871	977	65,301,105	...	180,692	

1	3	368	369	370	371	372	373
						368 + 370	369 + 371
		MOVI					
		SULLE PROPRIE FERROVIE					
		percorrenza dei carri					
		PROPRI		DI ALTRE AMMINISTRAZIONI		PROPRI E DI ALTRE	
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	in effettivo servizio	a vuoto	in effettivo servizio	a vuoto	in effettivo servizio	a vuoto
		Chilometri					
	I. - Grandi reti.						
1	Rete del Mediterraneo (*)	163,906,751	51,230,985	21,897,386	10,380,699	185,804,137	61,611,684
2	„ dell'Adriatico (**)	172,084,259	45,293,077	28,536,766	16,044,979	200,621,025	61,338,056
3	„ della Sicilia	11,034,920	3,041,141	108,730	46,856	11,143,650	3,087,997
	Totali e medie	347,025,930	99,565,203	50,542,882	26,472,534	397,568,812	126,037,737
	II. - Ferrovie diverse a binario normale.						
4	Rete principale delle ferrovie sarde	1,612,727	967,355	»	»	1,612,727	967,355
5	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	1,961,248	261,742	230,718	98,560	2,191,966	360,302
6	„ Torino-Lanzo	177,006	53,256	66,876	30,757	243,882	84,013
7	„ Settimo-Rivarolo-Castellamonte	57,651	»	140,658	30,000	198,309	30,000
8	„ Santhià-Biella	122,171	42,737	507,028	270,034	629,199	312,771
9	„ Frugarolo-Basaluzzo	55,846	7,414	245	217	56,091	7,631
10	„ Gozzano-Cava d'Alzo	16,320	8,100	7,877	7,877	24,197	15,977
11	„ Novara-Seregno						
12	Ferrovie nord Milano	1,150,336	369,695	684,785	244,340	1,835,121	614,035
13	„ del Ticino						
14	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	158,286	170	256,153	2,390	414,439	2,560
15	„ Verona-Caprino	36,750	29,824	2,983	2,913	39,733	32,737
16	Ferrovie . { Schio-Vicenza / Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	253,729	180,378	(19) 704,011	(20) 243,604	957,740	423,982
17	Ferrovia Conegliano-Vittorio	11,152	10,088	45,136	21,462	56,288	31,550
18	„ Padova-Camposampiero-Montebelluna	68,914	45,938	(21) 98,181	(22) 17,946	167,095	63,884
19	„ Cividale-Udine-Portogruaro	68,739	54,757	68,872	40,058	137,611	94,815
20	„ Parma-Guastalla-Suzzara	84,465	35,341	72,960	20,734	157,425	56,075
21	Ferrovie Bologna - Portomaggiore e Budrio - Massalombarda	170,291	127,545	(23) 105,840	(24) 45,146	276,131	172,691
22	Ferrovia Arezzo-Pratovecchio Stia	65,899	53,318	67,098	36,699	132,997	90,017
23	„ Suzzara-Ferrara	170,821	121,849	167,116	40,754	337,937	162,603
24	Ferrovie Guastalla-Reggio-Castellarano Veggia e Bagnolo-Carpi	41,944	35,774	32,992	18,424	74,936	54,198
25	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	10,464	5,232	10,464	15,696	20,928	20,928

materiale rotabile.

374	375	376	377	378	379	380	381	382	383	384	I
372 + 373	374 / g. 365		376 / g. 365	368 + 369 + 376	378 : 243	378 / g. 365	329 + 342 + 355 + 368	330 + 343 + 356 + 369	331 + 344 + 357 + 370	332 + 345 + 358 + 371	
MENTO DEL MATERIALE ROTABILE											Numero d'ordine
		SULLE FERROVIE DI ALTRE AMMINISTRAZIONI		SULLE PROPRIE FERROVIE E SU QUELLE DI ALTRE AMMINISTRAZIONI			SULLE PROPRIE FERROVIE				
per merci e per bestiame							percorrenza dei veicoli per il traffico				
AMMINISTRAZIONI		PROPRI		PROPRI			PROPRI		DI ALTRE AMMINISTRAZIONI		
in totale	in media per giorno	in totale	in media per giorno	in totale	per ogni carro	in media per giorno	in effettivo servizio	a vuoto	in effettivo servizio	a vuoto	
		Chilometri		Chilometri			Chilometri				
247,415,821	685,362	22,814,466	63,198	237,952,202	11,531	659,147	312,059,717	59,002,844	29,088,387	10,652,802	1
261,959,081	717,696	47,679,298	130,628	265,056,634	14,344	726,183	296,194,964	49,960,689	33,015,760	16,196,540	2
14,231,647	42,738	264,713	795	14,340,774	9,621	43,065	22,303,220	3,400,057	108,730	46,856	3
523,606,549	1,445,796	70,758,477	194,621	517,349,610	12,741	1,428,395	630,557,901	112,363,590	62,212,877	26,896,198	
2,580,082	7,069	»	»	2,580,082	7,866	7,069	4,588,348	1,046,727	»	»	4
2,552,268	6,993	107,094	293	2,330,084	13,239	6,384	4,031,612	325,662	243,978	98,560	5
327,895	898	»	»	230,262	3,775	631	1,347,931	56,216	66,876	30,757	6
228,309	625	7,030	19	64,681	4,620	177	391,541	»	281,556	30,000	7
941,970	2,581	»	»	164,908	2,982	452	551,361	42,737	507,028	270,034	8
63,722	175	»	»	63,260	7,907	173	132,548	7,414	245	217	9
40,174	110	»	»	24,420	12,210	67	50,204	8,100	7,877	7,877	10
											11
2,449,156	6,710	231,259	633	1,751,290	6,322	4,798	7,204,596	434,024	684,785	244,340	12
											13
416,999	1,142	»	»	158,456	2,141	434	649,866	486	256,153	2,390	14
72,470	199	»	»	66,574	4,438	183	419,405	29,824	2,983	2,913	15
1,381,722	3,785	440,466	1,207	874,573	8,141	2,396	2,573,013	200,764	717,847	244,267	16
87,838	241	50,600	139	71,840	6,166	197	276,550	10,508	47,138	21,630	17
230,979	633	74,824	205	189,676	...	520	605,864	49,543	107,333	17,946	18
232,426	637	39,609	109	163,105	7,615	447	1,032,691	59,463	69,486	40,672	19
213,500	585	28,726	79	148,532	3,457	407	1,000,405	35,341	77,808	20,734	20
448,822	1,229	90,411	248	388,247	4,719	1,064	1,245,266	131,291	106,282	45,146	21
223,014	611	14,657	40	133,874	7,572	367	717,366	55,588	69,380	36,968	22
500,540	1,371	99,068	271	391,738	3,561	1,073	875,544	125,263	167,116	40,754	23
129,134	451	12,967	45	90,685	2,386	317	427,672	39,204	36,410	18,424	24
41,856	115	245,710	673	261,406	14,522	716	73,155	5,232	10,864	15,696	25

1	3	368	369	370	371	372	373
						368 + 370	369 + 371
		MOVI					
		SULLE PROPRIE FERROVIE					
		percorrenza dei carri					
		PROPRI		DI ALTRE AMMINISTRAZIONI		PROPRI E DI ALTRE	
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	in effettivo servizio	a vuoto	in effettivo servizio	a vuoto	in effettivo servizio	a vuoto
		Chilometri					
26	Ferrovia Roma-Albano-Nettuno	173,039	131,999	11,832	12,354	184,871	144,353
27	» Napoli-Cuma-Torre Gaveta (***)	...	...	...	...	...	...
28	» Ofantino-Margherita di Savoia	(7) ...	(7) ...	»	»	...	...
29	» Telese (stazione)-Telese (bagni)	»	»	»	»	»	»
30	» Cerignola (stazione)-Cerignola (città)	(25) 15,456	(25) 4,620	616	287	16,072	4,907
	Totali e medie	6,483,254	2,547,132	3,282,441	1,200,252	9,765,695	3,747,384
	III. - Ferrovie diverse a binario ridotto.						
31	Ferrovie secondarie della Sardegna	1,052,667	»	»	»	1,052,667	»
32	Ferrovie del lago di Lugano (***) — Menaggio-Porlezza	...	...	...	...	...	...
	Ferrovie del lago di Lugano (***) — Ponte Tresa-Luino	...	...	...	...	...	..
33	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero	124,105	50,924	»	»	124,105	50,924
34	» Torino-Rivoli	6,896	4,598	»	»	6,896	4,598
35	» Fossano-Mondovì	38,796	19,398	»	»	38,796	19,398
36	» Reggio Emilia-Ventoso	23,292	11,490	»	»	23,292	11,490
37	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	391,404	226,007	14,753	14,753	406,157	240,760
38	Ferrovia Modena-Vignola	235,428	106,212	»	»	235,428	106,212
39	» Arezzo-Fossato	417,629	216,669	»	»	417,629	216,669
40	» Napoli-Nola-Baiano	201,000	200,856	»	»	201,000	200,856
41	» Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe	33,044	»	»	»	33,044	»
42	» Monteponi-Porto Vesme	113,241	58,720	»	»	113,241	58,720
43	» Palermo-Corleone	247,032	97,134	»	»	247,032	97,134
	Totali e medie	2,884,534	992,008	14,753	14,753	2,899,287	1,006,761
	IV. - Ferrovie a sistema di trazione speciale.						
44	Ferrovia funicolare Sassi-Superga	1,232	»	»	»	1,232	»
45	Ferrovie funicolari (***) — Napoli S. (Pasquale a Chiaia)-Vomero	...	...	»	»	...	...
	Ferrovie funicolari (***) — Napoli (Montesanto)-Vomero	...	...	»	»	...	...
	Totali e medie	1,232	»	»	»	1,232	»
	Totali e medie generali	356,394,950	103,104,343	53,840,076	27,687,539	410,235,026	130,791,882

Prospetto N. 7.

materiale rotabile.

374	375	376	377	378	379	380	381	382	383	384	I
372 + 373	374 / g. 365		376 / g. 365	368 + 369 + 376	378 : 243	378 / g. 365	329 + 342 + 355 + 368	330 + 343 + 356 + 369	331 + 344 + 357 + 370	332 + 345 + 358 + 371	
MENTO DEL MATERIALE ROTABILE											Numero d'ordine
		SULLE FERROVIE DI ALTRE AMMINISTRAZIONI		SULLE PROPRIE FERROVIE E SU QUELLE DI ALTRE AMMINISTRAZIONI			SULLE PROPRIE FERROVIE				
per merci e per bestiame							percorrenza dei veicoli per il traffico				
AMMINISTRAZIONI		PROPRI		PROPRI			PROPRI		DI ALTRE AMMINISTRAZIONI		
in totale	in media per giorno	in totale	in media per giorno	in totale	per ogni carro	in media per giorno	in effettivo servizio	a vuoto	in effettivo servizio	a vuoto	
		Chilometri		Chilometri			Chilometri				
329,224	902	»	»	305,038	3,182	836	1,190,292	153,942	12,096	12,360	26
...	»	...	»	...	»	»	...	...	...	...	27
...	»	(7) ...	»	(7) ...	...	»	(7) ...	(7) ...	»	»	28
»	»	»	»	»	»	»	(7) 2,158	»	»	»	29
20,979	194	»	»	(25) 20,076	...	186	(26) 62,338	(26) 4,669	616	287	30
13,513,079	37,256	1,442,421	3,961	10,472,807	...	28,894	29,449,726	2,821,998	3,473,857	1,201,972	
1,052,667	2,884	»	»	1,052,667	...	2,884	2,616,472	»	»	»	31
...	»	...	»	...	»	»	...	...	...	...	32
...	»	...	»	...	»	»	...	...	...	...	
175,029	479	»	»	175,029	2,580	479	299,148	50,924	»	»	33
11,494	32	»	»	11,494	1,642	32	430,794	4,598	»	»	34
58,194	159	»	»	58,194	7,274	159	242,475	49,099	»	»	35
34,782	140	»	»	34,782	915	140	155,379	12,038	»	»	36
646,917	1,772	8,159	22	625,570	5,636	1,714	1,397,946	234,489	15,125	15,125	37
341,640	936	»	»	341,640	9,490	936	529,150	111,070	»	»	38
634,298	1,738	»	»	634,298	7,134	1,738	1,260,288	216,669	»	»	39
401,856	1,101	»	»	401,856	2,661	1,101	1,705,406	200,856	»	»	40
33,044	101	»	»	33,044	2,754	101	363,069	»	»	»	41
171,961	471	»	»	171,961	(27) 3,244	471	128,194	58,729	»	»	42
344,166	943	»	»	344,166	8,825	943	766,236	97,134	»	»	43
3,906,048	10,756	8,159	22	3,884,701	...	10,698	9,894,557	1,035,597	15,125	15,125	
1,232	3	»	»	1,232	616	3	11,257	»	»	»	44
...	»	»	»	...	»	»	...	...	»	»	45
...	»	»	»	...	»	»	...	...	»	»	
1,232	3	»	»	1,232	616	3	11,257	»	»	»	
541,026,908	1,493,811	72,209,057	198,604	531,708,350	...	1,467,990	669,913,441	116,221,185	65,701,859	28,113,295	

1	3	385	386	387	388	389	390
		381 + 383 = (333 + 346 + 359 + 372)	382 + 384 = (334 + 347 + 360 + 373)	385 + 386 = (335 + 348 + 361 + 374)	387 / g. 365 = (336 + 349 + 362 + 375)	337 + 350 + 363 + 376	389 / g. 365 = (338 + 351 + 364 + 377)
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	MOVIMENTO					
		SULLE PROPRIE FERROVIE				SULLE FERROVIE DI ALTRE AMMINISTRAZIONI	
		percorrenza dei veicoli per il traffico					
		PROPRI E DI ALTRE AMMINISTRAZIONI				PROPRI	
		in effettivo servizio	a vuoto	in totale	in media per giorno	in totale	in media per giorno
		Chilometri				Chilometri	
	I. - Grandi reti.						
1	Rete del Mediterraneo (*)	341,148,104	69,655,646	410,803,750	1,137,961	25,612,025	70,948
2	„ dell'Adriatico (**)	329,210,724	66,157,229	395,367,953	1,083,200	49,347,168	135,198
3	„ della Sicilia	22,411,950	3,446,913	25,858,863	77,654	264,713	795
	Totali e medie	692,770,778	139,259,788	832,030,566	2,298,815	75,223,906	206,941
	II. - Ferrovie diverse a binario normale.						
4	Rete principale delle ferrovie sarde	4,588,348	1,046,727	5,635,075	15,439	„	„
5	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	4,275,590	424,222	4,699,812	12,876	107,094	293
6	„ Torino-Lanzo	1,414,807	86,973	1,501,780	4,114	„	„
7	„ Settimo-Rivarolo-Castellamonte	673,097	30,000	703,097	1,926	44,710	122
8	„ Santhià-Biella	1,058,389	312,771	1,371,160	3,757	„	„
9	„ Frugarolo-Basaluzzo	132,793	7,631	140,424	385	„	„
10	„ Gozzano-Cava d'Alzo	58,081	15,977	74,058	202	„	„
11	„ Novara-Seregno						
12	Ferrovie nord Milano	7,889,381	678,364	8,567,745	23,473	231,259	633
13	„ del Ticino						
14	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	906,019	2,876	908,895	2,490	„	„
15	„ Verona-Caprino	422,388	32,737	455,125	1,247	„	„
16	Ferrovie { Schio-Vicenza; Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	3,290,860	445,031	3,735,891	10,235	446,498	1,223
17	Ferrovia Conegliano-Vittorio	323,688	32,138	355,826	975	50,600	139
18	„ Padova-Camposampiero-Montebelluna	713,197	67,489	780,686	2,139	74,824	205
19	„ Cividale-Udine-Portogruaro	1,102,177	100,135	1,202,312	3,294	39,701	109
20	„ Parma-Guastalla-Suzzara	1,078,213	56,075	1,134,288	3,108	28,726	79
21	Ferrovie Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	1,351,548	176,437	1,527,985	4,186	90,411	248
22	Ferrovia Arezzo-Pratovecchio Stia	786,746	92,556	879,302	2,409	14,657	40
23	„ Suzzara-Ferrara	1,042,660	166,017	1,208,677	3,311	99,068	271
24	Ferrovie Guastalla-Reggio-Castellarano Veggia e Bagnolo-Carpi	464,082	57,628	521,710	1,824	12,967	45
25	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	84,019	20,928	104,947	288	245,710	673

materiale rotabile.

391	392	393	394	395	396	397	398	399	400	401	
381+382+389=(339+352+365+378)	391 : 304	$\frac{391}{g. 365}$ = (341+351+367+380)					394 + 396	395 + 397	398 + 399	$\frac{400}{g. 365}$	
DEL MATERIALE ROTABILE											
SULLE PROPRIE FERROVIE E SU QUELLE DI ALTRE AMMINISTRAZIONI			SULLE PROPRIE FERROVIE								Numero d'ordine
			percorrenza dei carri per treni di servizio e di materiale								
PROPRI			PROPRI		DI ALTRE AMMINISTRAZIONI		PROPRI E DI ALTRE AMMINISTRAZIONI				
in totale	per ogni veicolo	in media per giorno	in effettivo servizio	a vuoto	in effettivo servizio	a vuoto	in effettivo servizio	a vuoto	in totale	in media per giorno	
Chilometri			*Chilometri*								
396,674,586	16,114	1,098,821	1,981,230	2,013,380	»	»	1,981,230	2,013,380	3,994,610	11,065	1
395,502,821	18,270	1,083,569	478,182	363,927	»	»	478,182	363,927	842,109	2,307	2
25,967,990	13,694	77,982	87,725	101,186	»	»	87,725	101,186	188,911	567	3
818,145,397	16,988	2,260,372	2,547,137	2,478,493	»	»	2,547,137	2,478,493	5,025,630	13,939	
5,635,075	12,895	15,439	44,857	70,509	»	»	44,857	70,509	115,366	316	4
4,464,368	18,917	12,231	41,712	106,456	»	»	41,712	106,456	148,168	406	5
1,404,147	13,632	3,847	282	276	»	»	282	276	(28) 558	2	6
436,251	12,118	1,195	»	»	»	»	»	»	»	»	7
594,098	8,397	1,628	»	»	»	»	»	»	»	»	8
139,962	10,766	383	»	»	»	»	»	»	»	»	9
58,304	9,717	159	»	»	»	»	»	»	»	»	10
											11
7,869,879	17,489	21,561	21,795	21,687	627	1,886	22,422	23,573	45,995	126	12
											13
650,352	6,314	1,782	2,484	»	»	»	2,484	»	(28) 2,484	7	14
449,229	9,168	1,231	4,980	»	»	»	4,980	»	(28) 4,980	14	15
3,220,275	15,764	8,823	807	154	»	»	807	154	(28) 961	3	16
337,658	14,668	925	178	178	»	»	178	178	(28) 356	1	17
730,231	...	2,001	»	»	»	»	»	»	»	»	18
1,131,855	23,859	3,101	1,388	1,749	»	»	1,388	1,749	(28) 3,137	9	19
1,064,472	15,026	2,916	»	»	»	»	»	»	»	»	20
1,466,968	14,252	4,019	20,950	11,950	»	»	20,950	11,950	(29) 32,900	90	21
787,611	23,295	2,158	457	»	»	»	457	»	(28) 457	1	22
1,099,875	7,856	3,013	5,837	6,212	»	»	5,837	6,212	(30) 12,049	33	23
479,843	8,133	1,678	24,863	23,735	»	»	24,863	23,735	48,598	170	24
324,097	12,964	888	310	»	»	»	310	»	(28) 310	1	25

Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	385	386	387	388	389	390
1	3	381 + 383 = (333 + 346 + 359 + 372)	382 + 384 = (334 + 347 + 360 + 373)	385 + 386 = (335 + 348 + 361 + 374)	387 / g. (6) = (336 + 349 + 362 + 375)	337 + 350 + 363 + 376	389 / g. (6) = (338 + 351 + 364 + 377)
		MOVIMENTO					
		SULLE PROPRIE FERROVIE				SULLE FERROVIE DI ALTRE AMMINISTRAZIONI	
		percorrenza dei veicoli per il traffico					
		PROPRI E DI ALTRE AMMINISTRAZIONI				PROPRI	
		in effettivo servizio	a vuoto	in totale	in media per giorno	in totale	in media per giorno
		Chilometri				*Chilometri*	
26	Ferrovia Roma-Albano-Nettuno	1,202,388	166,302	1,368,690	3,750	"	"
27	" Napoli-Cuma-Torre Gaveta (***)	...	...	...	"	...	"
28	" Ofantino-Margherita di Savoia.	...	...	...	"	(7) ...	"
29	" Telese (stazione)-Telese (bagni) . .	2,158	"	2,158	35	"	"
30	" Cerignola (staz.)-Cerignola (città).	62,954	4,956	67,910	629	"	"
	Totali e medie . . .	32,923,583	4,023,970	36,947,553	102,092	1,486,225	4,080
	III. - Ferrovie diverse a binario ridotto.						
31	Ferrovie secondarie della Sardegna . .	2,616,472	"	2,616,472	7,168	"	"
32	Ferrovie del lago di Lugano (***) — Menaggio-Porlezza . .	...	...	...	"	...	"
	Ferrovie del lago di Lugano (***) — Ponte Tresa-Luino . .	...	...	...	"	...	"
33	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero .	299,148	50,924	350,072	959	"	"
34	" Torino-Rivoli	430,794	4,598	435,392	1,193	"	"
35	" Fossano-Mondovì	242,475	49,099	291,574	798	"	"
36	" Reggio Emilia-Ventoso	155,379	12,038	167,417	672	"	"
37	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	1,413,071	249,614	1,662,685	4,555	10,563	29
38	Ferrovia Modena-Vignola	529,150	111,070	640,220	1,754	"	"
39	" Arezzo-Fossato	1,260,288	216,669	1,476,957	4,046	"	"
40	" Napoli-Nola-Baiano	1,705,406	200,856	1,906,262	5,223	"	"
41	" Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe. .	363,069	"	363,069	1,114	"	"
42	" Monteponi-Porto Vesme . . .	128,194	58,720	186,914	512	"	"
43	" Palermo-Corleone	766,236	97,134	863,370	2,365	"	"
	Totali e medie . . .	9,909,682	1,050,722	10,960,404	30,359	10,563	29
	IV. - Ferrovie a sistema di trazione speciale.						
44	Ferrovia funicolare Sassi-Superga . . .	11,257	"	11,257	31	"	"
45	Ferrovie funicolari (***) — Napoli (S. Pasquale a Chiaia)-Vomero	...	...	...	"	"	"
	Ferrovie funicolari (***) — Napoli (Montesanto)-Vomero	...	...	...	"	"	"
	Totali e medie . . .	11,257	"	11,257	31	"	"
	Totali e medie generali . . .	735,615,300	144,334,480	879,949,780	2,431,297	76,720,694	211,050

DEL MATERIALE ROTABILE

391	392	393	394	395	396	397	398	399	400	401	1
381 + 382 + 383 = (339+352+365+378)	391 : 304	391 / g. 365 = (341+354 +367+380)					394 + 396	395 + 397	398 + 399	400 / g. 365	
SULLE PROPRIE FERROVIE E SU QUELLE DI ALTRE AMMINISTRAZIONI			SULLE PROPRIE FERROVIE								Numero d'ordine
			percorrenza dei carri per treni di servizio e di materiale								
PROPRI			PROPRI		DI ALTRE AMMINISTRAZIONI		PROPRI E DI ALTRE AMMINISTRAZIONI				
in totale	per ogni veicolo	in media per giorno	in effettivo servizio	a vuoto	in effettivo servizio	a vuoto	in effettivo servizio	a vuoto	in totale	in media per giorno	
Chilometri			Chilometri								
1,344,234	10,463	3,683	(31) 10,206	(31) 10,205	»	»	10,206	10,205	20,411	56	26
...	»	»	...	...	...	...	...	...	...	»	27
(7) ...	...	»	»	»	»	»	»	»	»	»	28
(7) 2,158	...	35	»	»	»	»	»	»	»	»	29
(26) 67,007	...	621	»	»	»	»	»	»	»	»	30
33,757,949	...	93,317	181,106	253,111	627	1,886	181,733	254,997	436,730	1,235	
2,616,472	...	7,168	182,131	»	»	»	182,131	»	182,131	499	31
...	»	»	...	...	...	...	...	...	...	»	32
...	»	»	...	...	...	...	...	...	...	»	
350,072	4,301	959	443	322	»	»	443	322	765	2	33
435,392	9,895	1,193	380	»	»	»	380	»	(32) 380	1	34
291,574	11,663	798	1,247	1,247	»	»	1,247	1,247	(28) 2,494	7	35
167,417	2,990	672	»	»	»	»	»	»	»	»	36
1,642,998	9,608	4,501	13,913	3,519	»	»	13,913	3,519	(28) 17,432	48	37
640,220	13,338	1,754	»	»	»	»	»	»	»	»	38
1,476,957	13,048	4,046	4,809	3,468	»	»	4,809	3,468	(28) 8,277	23	39
1,906,262	9,171	5,223	2,441	»	»	»	2,441	»	(29) 2,441	7	40
363,069	10,678	1,114	»	»	»	»	»	»	»	»	41
186,914	(33) 3,338	512	»	»	»	»	»	»	»	»	42
863,370	13,032	2,365	39,096	»	»	»	39,096	»	(29) 39,096	107	43
10,940,717	...	30,305	244,460	8,556	»	»	244,460	8,556	253,016	694	
11,257	866	31	»	»	»	»	»	»	»	»	44
...	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	45
...	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
11,257	866	31	»	»	»	»	»	»	»	»	
862,855,320	...	2,384,025	2,972,703	2,740,160	627	1,886	2,973,330	2,742,046	5,715,376	15,868	

Prospetto N. 7.

Movimento del

1	3	402	403	404	405	406	407	408	409
			402 / g. 365	394+395+402	404 : 272	404 / g. 365	381+394	382+395	383+396
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	MOVIMENTO							
		SULLE FERROVIE DI ALTRE AMMINISTRAZIONI		SULLE PROPRIE FERROVIE E SU QUELLE DI ALTRE AMMINISTRAZIONI					
		percorrenza dei carri per treni di servizio e di materiale							
		PROPRI		PROPRI			PROPRI		DI ALTRE AMM.
		in totale	in media per giorno	in totale	per ogni carro	in media per giorno	in effettivo servizio	a vuoto	in effettivo servizio
		Chilometri		Chilometri					
	I. - Grandi reti.								
1	Rete del Mediterraneo (*)	6,279	17	(34) 4,000,889	6,184	11,083	314,040,947	61,016,224	29,088,387
2	„ dell'Adriatico (**)	„	„	842,109	1,359	2,307	296,673,146	50,324,616	33,015,760
3	„ della Sicilia	„	„	188,911	7,556	567	22,390,945	3,501,243	108,730
	Totali e medie	6,279	17	5,031,909	3,896	13,957	633,105,038	114,842,083	62,212,877
	II. - Ferrovie diverse a binario normale.								
4	Rete principale delle ferrovie sarde	„	„	115,366	2,747	316	4,633,205	1,117,236	„
5	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	„	„	148,168	11,397	406	4,073,324	432,118	243,978
6	„ Torino-Lanzo	„	„	558	...	2	1,348,213	56,492	66,876
7	„ Settimo-Rivarolo-Castellamonte	„	„	„	„	„	391,541	„	281,556
8	„ Santhià-Biella	„	„	„	„	„	551,361	42,737	507,028
9	„ Frugarolo-Basaluzzo	„	„	„	„	„	132,548	7,414	245
10	„ Gozzano-Cava d'Alzo	„	„	„	„	„	50,204	8,100	7,877
11	„ Novara-Seregno								
12	Ferrovie nord Milano	„	„	43,482	10,870	119	7,226,391	455,711	685,412
13	„ del Ticino								
14	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	„	„	2,484	...	7	652,350	486	256,153
15	„ Verona-Caprino	„	„	4,980	...	14	424,385	29,824	2,983
16	Ferrovie { Schio-Vicenza; Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	„	„	961	...	3	2,573,820	200,918	717,847
17	Ferrovia Conegliano-Vittorio	„	„	356	...	1	276,728	10,686	47,138
18	„ Padova-Camposampiero-Montebelluna	„	„	„	„	„	605,864	49,543	107,333
19	„ Cividale-Udine-Portogruaro	„	„	3,137	...	9	1,034,079	61,212	69,486
20	„ Parma-Guastalla-Suzzara	„	„	„	„	„	1,000,405	35,341	77,808
21	Ferrovie Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	„	„	32,900	11,115	90	1,266,216	143,241	106,281
22	Ferrovia Arezzo-Pratovecchio Stia	„	„	457	...	1	717,823	55,588	69,380
23	„ Suzzara-Ferrara	„	„	12,049	...	33	881,381	131,475	167,116
24	Ferrovie Guastalla-Reggio-Castellarano Veggia e Bagnolo-Carpi	„	„	48,598	2,209	170	452,535	62,939	36,410
25	Ferrovia Poggibonsi-Colle-Val d'Elsa	„	„	310	...	1	73,465	5,232	10,864

materiale rotabile.

DEL MATERIALE ROTABILE

410	411	412	413	414	415	416	417	418	419	I
384+397	407+409 = (385+398)	408+410 = (386+399)	411+412 = (387+400)	413 / g. 365 = (388+401)	(389+402)	415 / g. 365 = (390+403)	407+408+415 = (391+404)	417 : 314	417 / g. 365 = (393+406)	
SULLE PROPRIE FERROVIE					SULLE FERROVIE DI ALTRE AMMINISTRAZIONI		SULLE PROPRIE FERROVIE E SU QUELLE DI ALTRE AMMINISTRAZIONI			Numero d'ordine
percorrenza dei veicoli per il traffico e per i treni di servizio										
NISTRAZIONI	PROPRI E DI ALTRE AMMINISTRAZIONI				PROPRI		PROPRI			
a vuoto	in effettivo servizio	a vuoto	in totale	in media per giorno	in totale	in media per giorno	in totale	per ogni veicolo	in media per giorno	
Chilometri					Chilometri		Chilometri			
10,652,802	343,129,334	71,669,026	414,798,360	1,149,026	25,618,304	70,965	400,675,475	15,860	1,109,904	1
16,196,540	329,688,906	66,521,156	396,210,062	1,085,507	49,347,168	135,198	396,344,930	17,799	1,085,876	2
46,856	22,499,675	3,548,099	26,047,774	78,221	264,713	795	26,156,901	13,615	78,549	3
26,896,198	695,317,915	141,738,281	837,056,196	2,312,754	75,230,185	206,958	823,177,306	16,646	2,274,329	
„	4,633,205	1,117,236	5,750,441	15,755	„	„	5,750,441	12,005	15,755	4
98,560	4,317,302	530,678	4,847,980	13,282	107,094	293	4,612,536	18,524	12,637	5
30,757	1,415,089	87,249	1,502,338	4,116	„	„	1,404,705	13,638	3,849	6
30,000	673,097	30,000	703,097	1,926	44,710	122	436,251	12,118	1,195	7
270,034	1,058,389	312,771	1,371,160	3,757	„	„	594,098	8,397	1,628	8
217	132,793	7,631	140,424	385	„	„	139,962	10,766	383	9
7,877	58,081	15,977	74,058	202	„	„	58,304	9,717	159	10
										11
246,226	7,911,803	701,937	8,613,740	23,599	231,259	633	7,913,361	17,430	21,680	12
										13
2,390	908,503	2,876	911,379	2,497	„	„	652,836	6,338	1,789	14
2,913	427,368	32,737	460,105	1,261	„	„	454,209	9,270	1,245	15
244,267	3,291,667	445,185	3,736,852	10,238	446,498	1,223	3,221,236	15,769	8,826	16
21,630	323,866	32,316	356,182	976	50,600	139	338,014	14,683	926	17
17,946	713,197	67,489	780,686	2,139	74,824	205	730,231	...	2,001	18
40,672	1,103,565	101,884	1,205,449	3,303	39,701	109	1,134,992	23,925	3,110	19
20,734	1,078,213	56,075	1,134,288	3,108	28,726	79	1,064,472	15,026	2,916	20
45,146	1,372,498	188,387	1,560,885	4,276	90,411	248	1,499,868	14,164	4,109	21
36,968	787,203	92,556	879,759	2,410	14,657	40	788,068	23,309	2,159	22
40,754	1,048,497	172,229	1,220,726	3,344	99,068	271	1,111,924	7,942	3,046	23
18,424	488,945	81,363	570,308	1,994	12,967	45	528,441	6,524	1,848	24
15,696	84,329	20,928	105,257	289	245,710	673	324,407	12,976	889	25

Prospetto N. 7.

Movimento del

1	3	402	403	404	405	406	407	408	409
			402 / g. 365	394+395+402	404 : 272	404 / g. 365	381+394	382+395	383+396
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	MOVIMENTO							
		SULLE FERROVIE DI ALTRE AMMINISTRAZIONI		SULLE PROPRIE FERROVIE E SU QUELLE DI ALTRE AMMINISTRAZIONI					
		percorrenza dei carri per treni di servizio e di materiale							
		PROPRI		PROPRI			PROPRI		DI ALTRE AMMI
		in totale	in media per giorno	in totale	per ogni carro	in media per giorno	in effettivo servizio	a vuoto	in effettivo servizio
		Chilometri		Chilometri					
26	Ferrovia Roma-Albano-Nettuno	"	"	(31) 20,411	...	56	1,200,498	164,147	12,096
27	" Napoli-Cuma-Torre Gaveta (***)	...	"	...	"	"	...	...	...
28	" Ofantino-Margherita di Savoia	"	"	"	"	"	(7) ...	(7) ...	...
29	" Telese (stazione)-Telese (bagni)	"	"	"	"	"	(7) 2,158	"	"
30	" Cerignola (staz.)-Cerignola (città)	"	"	"	"	"	(26) 62,338	(26) 4,669	616
	Totali e medie	"	"	434,217	...	1,228	29,630,832	3,075,109	3,474,484
	III. - Ferrovie diverse a binario ridotto.								
31	Ferrovie secondarie della Sardegna	"	"	182,131	...	499	2,798,603	"	"
32	Ferrovie del lago di Lugano (***) — Menaggio-Porlezza	...	"	...	"	"	...	...	...
	Ferrovie del lago di Lugano (***) — Ponte Tresa-Luino	...	"	...	"	"	...	...	...
33	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero	"	"	765	111	2	299,591	51,246	"
34	" Torino-Rivoli	"	"	380	...	1	431,174	4,598	"
35	" Fossano-Mondovì	"	"	2,494	...	7	243,722	50,346	"
36	" Reggio Emilia-Ventoso	"	"	"	"	"	155,379	12,038	"
37	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	"	"	17,432	...	48	1,411,859	238,008	15,125
38	Ferrovia Modena-Vignola	"	"	"	"	"	529,150	111,070	"
39	" Arezzo-Fossato	"	"	8,277	...	23	1,265,097	220,137	"
40	" Napoli-Nola-Baiano	"	"	2,441	2,441	7	1,707,847	200,856	"
41	" Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe	"	"	"	"	"	363,069	"	"
42	" Monteponi-Porto Vesme	"	"	"	"	"	128,194	58,720	"
43	" Palermo-Corleone	"	"	39,096	39,096	107	805,332	97,134	"
	Totali e medie	"	"	253,016	...	694	10,139,017	1,044,153	15,125
	IV - Ferrovie a sistema di trazione speciale.								
44	Ferrovia funicolare Sassi-Superga	"	"	"	"	"	11,257	"	"
45	Ferrovie funicolari (***) — Napoli (S. Pasquale a Chiaia)-Vomero	"	"	"	"	"	...	...	"
	Ferrovie funicolari (***) — Napoli (Montesanto)-Vomero	"	"	"	"	"	...	...	"
	Totali e medie	"	"	"	"	"	11,257	"	"
	Totali generali e medie	6,279	17	5,719,142	...	15,879	672,886,144	118,961,345	65,702,486

materiale rotabile.

410	411	412	413	414	415	416	417	418	419	I
384+397	407+409 = (385+398)	408+410 = (386+399)	411+412 = (387+400)	$\frac{413}{g.\ 365}$ = (388+401)	389+402	$\frac{415}{g.\ 365}$ = (390+403)	407+408+415 = (391+404)	417 : 314	$\frac{417}{g.\ 365}$ = (393+406)	
DEL MATERIALE ROTABILE										Numero d'ordine
SULLE PROPRIE FERROVIE					SULLE FERROVIE DI ALTRE AMMINISTRAZIONI		SULLE PROPRIE FERROVIE E SU QUELLE DI ALTRE AMMINISTRAZIONI			
percorrenza dei veicoli per il traffico e per i treni di servizio										
NISTRAZIONI	PROPRI E DI ALTRE AMMINISTRAZIONI				PROPRI		PROPRI			
a vuoto	in effettivo servizio	a vuoto	in totale	in media per giorno	in totale	in media per giorno	in totale	per ogni veicolo	in media per giorno	
Chilometri					*Chilometri*		*Chilometri*			
12,360	1,212,594	176,507	1,389,101	3,806	»	»	1,364,645	10,622	3,739	26
...	...	...	...	»	...	»	...	»	»	27
...	...	...	...	»	(7) ...	»	(7) ...	...	»	28
»	2,158	»	2,158	35	»	»	(7) 2,158	...	35	29
287	62,954	4,956	67,910	629	»	»	(26) 67,007	...	621	30
1,203,858	33,105,316	4,278,967	37,384,283	103,327	1,486,225	4,080	34,192,166	...	94,545	
»	2,798,603	»	2,798,603	7,667	»	»	2,798,603	...	7,667	31
...	...	...	...	»	...	»	...	»	»	32
...	...	...	...	»	...	»	...	»	»	
»	299,591	51,246	350,837	961	»	»	350,837	3,974	961	33
»	431,174	4,598	435,772	1,194	»	»	435,772	9,904	1,194	34
»	243,722	50,346	294,068	805	»	»	294,068	11,763	805	35
»	155,379	12,038	167,417	672	»	»	167,417	2,990	672	36
15,125	1,426,984	253,133	1,680,117	4,603	10,563	29	1,660,430	9,710	4,549	37
»	529,150	111,070	640,220	1,754	»	»	640,220	13,338	1,754	38
»	1,265,097	220,137	1,485,234	4,069	»	»	1,485,234	13,122	4,069	39
»	1,707,847	200,856	1,908,703	5,230	»	»	1,908,703	9,139	5,230	40
»	363,069	»	363,069	1,114	»	»	363,069	10,678	1,114	41
»	128,194	58,720	186,914	512	»	»	186,914	3,338	512	42
»	805,332	97,134	902,466	2,472	»	»	902,466	13,419	2,472	43
15,125	10,154,142	1,059,278	11,213,420	31,053	10,563	29	11,193,733	...	30,999	
»	11,257	»	11,257	31	»	»	11,257	866	31	44
»	...	...	...	»	»	»	...	»	»	45
»	...	...	...	»	»	»	...	»	»	
»	11,257	»	11,257	31	»	»	11,257	866	31	
28,115,181	738,588,630	147,076,526	885,665,156	2,447,165	76,726,973	211,067	868,574,462	...	2,399,904	

Osservazioni al prospetto n. 7.

(*) [ferr. 1] Comprese le percorrenze delle locomotive e dei veicoli dei treni della società del Mediterraneo sulle linee Milano-Chiasso e Pisa-Livorno

— escluse le percorrenze sulle tratte Luino-Pino-confine e Ventimiglia confine effettuate da locomotive delle società del Gottardo e Parigi-Lione-Mediterraneo e sulla tratta Modana-confine esercitata per conto di quest'ultima società

— escluse le percorrenze dei veicoli sulle tratte Luino-Pino-confine e Ventimiglia-confine e sulla tratta Modana-confine esercitata per conto della società P. L. M.

Non comprese le percorrenze dei veicoli effettuate per le costruzioni sociali.

(**) [ferr. 2] Comprese le percorrenze delle locomotive e dei veicoli dei treni della società dell'Adriatico sulle linee Milano-Chiasso e Pisa-Livorno.

(1) Compresi chilometri 171 percorsi in servizio di treni materiali.
(2) Id 183,858 percorsi dalle carrozze con bagagliaio.
(3) Id. 70 percorsi in servizio di treni materiali.
(4) Id. 258 id. id.
(5) Id. 2993 id. id.
(6) Id. 126 id. id.

(***) [ferr. 27, 32, 45] La società non è stata in grado di presentare la relazione statistica.

(7) Questa ferrovia non ha materiale proprio: l'esercizio è fatto con materiale noleggiato appartenente alla dotazione della rete dell'Adriatico.

(8) La società esercente ha convenuto con lo Stato di assegnare una dotazione di materiale alla ferrovia Cerignola (stazione)-Cerignola (città), consistente in locomotive, carrozze e bagagliai appartenenti alla dotazione della rete adriatica; sostituendo il materiale prelevato, solo come valore con carri acquistati a sue spese.

(9) Compresi chilometri 146 percorsi in servizio di treni materiali.
(10) Id. 192 id. id.
(11) Id. 1,247 id. id.
(12) Comprende anche la percorrenza dei bagagliai.
(13) Questa percorrenza è compresa in quella delle carrozze (col. 337).
(14) Percorrenza di bagagliai di tipo ridotto.
(15) I bagagli sono trasportati in un carro coperto.
(16) Questa media è stata ottenuta dividendo la percorrenza dei bagagliai per il quantitativo dei soli bagagliai normali (colonna 205).
(17) Comprende chilometri 183,858 percorsi dai bagagliai di tipo ridotto sulla Vicenza-Schio.
(18) I bagagli sono caricati sui carri, che servono ai trasporti dei minerali.
(19) Comprende chilometri 72,600 percorsi da carri in transito sulla linea Vicenza-Treviso.
(20) Id. 5,256 id. id. id.
(21) Id. 47,585 id. id. id.
(22) Id. 3,984 id. id. id.
(23) Id. 42,922 id. id. id.
(24) Id. 215 id. id. id.
(25) Questa ferrovia non ha una dotazione propria di carri: il servizio locale è fatto con carri appartenenti alla dotazione della rete dell'Adriatico, pei quali la società esercente paga un nolo.
(26) V. osservazioni 8 e 25.
(27) Questa media è stata ottenuta dividendo la percorrenza dei carri anche per il quantitativo di carri, che servono al trasporto dei minerali (colonna 243 + 272).
(28) Questa percorrenza è riferibile a carri per merci in servizio di treni di materiali.
(29) Id. id. in parte anche a carri per merci in servizio di treni di materiali.
(30) La società, non avendo carri speciali, adopera per i treni di servizio dei carri aperti.
(31) Percorrenza effettuata da materiale noleggiato, appartenente alla dotazione della rete del Mediterraneo.
(32) La società, non avendo carri speciali, adopera per i treni di servizio n. 3 carri a sponde alte.
(33) Questa media è stata ottenuta dividendo la percorrenza dei veicoli (colonna 391) anche per quelli che servono al trasporto dei minerali (colonna 314).
(34) Comprese le percorrenze dei carri da treni di materiale di servizio per le linee in esercizio entrati nella composizione dei treni ordinari, non che le percorrenze dei carri da merci adibiti temporaneamente a detti trasporti in servizio.

PROSPETTO N. 8.

Anno 1891

Quantità, percorrenza e composizione dei treni

AVVERTENZE

Il numero dei treni effettuati in media per giorno (colonne da 432 a 443) si è ottenuto dividendo il numero totale dei treni (colonne da 420 a 431) per il numero effettivo dei giorni di esercizio nel caso di ferrovie isolote e per un numero di giorni, calcolato in relazione alla lunghezza media esercitata nell'anno, nel caso di reti ferroviarie.

PROSPETTO N. 8.

Quantità, percorrenza

1	3	19	420	421	422	423	424	425	426	427	428
							da 420 a 423				da 425 a 427
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	LUNGHEZZA media esercitata nell'anno 1891	NELL'ANNO								
			passeggieri e misti					merci			
								ORDINARI			
			diretti	omnibus e accelerati	misti	bis, speciali e facoltativi	in complesso	con passeggieri	senza passeggieri	speciali e facoltativi	in complesso
		Chilometri	*Numero*								
	I. - Grandi reti.										
1	Rete del Mediterraneo (*)	4,796	21,539	154,027	50,623	2,611	228,800	13,739	83,691	41,478	138,908
2	" dell'Adriatico (**)	5,228	13,877	97,978	57,006	1,787	170,648	13,688	45,688	37,498	96,874
3	" della Sicilia	761	730	2,621	17,470	222	21,043	2,920	5,154	9,786	17,860
	Totali e medie . . .	10,785	36,146	254,626	125,099	4,620	420,491	30,347	134,533	88,762	253,642
	II. - Ferrovie diverse a binario normale.										
4	Rete principale delle ferrovie sarde . .	414	"	"	7,300	102	7,402	"	"	231	231
5	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani. . .	194	"	730	2,190	1,050	3,970	730	"	66	796
6	" Torino-Lanzo	31	112	3,990	5,469	28	9,599	"	1,233	"	1,233
7	" Settimo-Rivarolo-Castellamonte	29	"	"	3,408	"	3,408	"	27	"	27
8	" Santhià-Biella	30	1,460	2,920	"	"	4,380	"	"	59	59
9	" Frugarolo-Basaluzzo	9	"	2,615	871	"	3,486	"	"	"	"
10	" Gozzano-Cava d'Alzo.	8	"	"	2,190	"	2,190	"	"	"	"
11	" Novara-Seregno	55									
12	Ferrovie nord Milano.	67	90	18,340	8,152	99	26,681	106	3,862	1,824	5,792
13	" del Ticino.	75									
14	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva . .	29	"	5,260	775	2	6,037	"	1,957	6	1,963
15	" Verona-Caprino	34	"	"	3,726	"	3,726	"	"	"	"
16	Ferrovie { Schio-Vicenza . . . . / Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	31 / 107	"	"	8,756	14	8,770	"	"	(1) 144	144
17	Ferrovia Conegliano-Vittorio	14	"	"	3,454	12	3,466	"	"	(1) 2	2
18	" Padova - Camposampiero - Montebelluna	46	"	"	2,190	9	2,199	"	"	(1) 209	209
19	" Cividale-Udine-Portogruaro . .	78	"	"	3,650	24	3,674	"	"	(1) 111	111
20	" Parma-Guastalla-Suzzara . . .	43	"	"	2,957	13	2,970	"	"	3	3
21	Ferrovie Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	74	"	"	5,408	16	5,424	"	"	(1) 1,782	1,782
22	Ferrovia Arezzo-Pratovecchio-Stia . . .	44	"	"	2,920	3	2,923	"	"	5	5
23	" Suzzara-Ferrara	81	"	2,000	1,266	86	3,352	"	"	"	"
24	Ferrovie Guastalla - Reggio - Castellarano Veggia e Bagnolo-Carpi . .	54	"	"	4,425	"	4,425	"	"	"	"
25	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa. .	7	"	"	2,616	36	2,652	"	"	"	"

e composizione dei treni.

429	430	431	432	433	434	435	436	437	438	439	440	441	442	443	I
424 + 428		429 + 430	420 : g. 365	421 : g. 365	422 : g. 365	243 : g. 365	424 : g. 365	425 : g. 365	426 : g. 365	427 : g. 365	428 : g. 365	429 : g. 365	430 : g. 365	431 : g. 365	
TRENI EFFETTUATI															
			PER GIORNO												Numero d'ordine
			passeggieri e misti					merci							
								ordinari							
per il traffico (passeggieri, misti e merci)	per servizio e materiali	in totale	diretti	omnibus e accelerati	misti	bis, speciali e facoltativi	in complesso	con passeggieri	senza passeggieri	speciali e facoltativi	in complesso	per il traffico (passeggieri, misti e merci)	per servizio e materiali	in totale	
			Numero												
367,708	26,214	393,922	59 66	426 67	140 23	7 23	633 79	38 06	231 83	114 90	384 79	1,018 58	72 62	1,091 20	1
267,522	4,729	272,251	38 02	268 43	156 18	4 90	467 53	37 50	125 17	102 74	265 41	732 94	12 95	745 89	2
38,903	963	39,866	2 19	7 87	52 46	0 67	63 19	8 77	15 48	29 39	53 64	116 83	2 89	119 72	3
674,133	31,906	706,039	99 87	702 97	348 87	12 80	1,164 51	84 33	372 48	247 03	703 84	1,868 35	88 46	1,956 81	
7,633	386	8,019	"	"	20 00	0 28	20 28	"	"	0 63	0 63	20 91	1 06	21 97	4
4,766	262	5,028	"	2 00	6 00	2 88	10 88	2 00	"	0 18	2 18	13 06	0 72	13 78	5
10,832	36	10,868	0 31	10 93	14 98	0 08	26 30	"	3 38	"	3 38	29 68	0 10	29 78	6
3,435	"	3,435	"	"	9 34	"	9 31	"	0 07	"	0 07	9 41	"	9 41	7
4,439	"	4,439	4 00	8 00	"	"	12 00	"	"	0 16	0 16	12 16	"	12 16	8
3,486	"	3,486	"	7 16	2 39	"	9 55	"	"	"	"	9 55	"	9 55	9
2,190	"	2,190	"	"	6 00	"	6 00	"	"	"	"	6 00	"	6 00	10
															11
32,473	1,410	33,883	0 25	50 25	22 33	0 27	73 10	0 29	10 58	5 00	15 87	88 97	3 86	92 83	12
															13
8,000	48	8,048	"	14 41	2 12	0 01	16 54	"	5 36	0 02	5 38	21 92	0 13	22 05	14
3,726	403	4,129	"	"	10 21	"	10 21	"	"	"	"	10 21	1 10	11 31	15
8,914	8	8,922	"	"	23 99	0 04	24 03	"	"	0 39	0 39	24 42	0 02	24 44	16
3,468	16	3,484	"	"	9 46	0 03	9 49	"	"	0 01	0 01	9 50	0 04	9 54	17
2,408	"	2,408	"	"	6 00	0 03	6 03	"	"	0 57	0 57	6 60	"	6 60	18
3,785	16	3,801	"	"	10 00	0 07	10 07	"	"	0 30	0 30	10 37	0 04	10 41	19
2,973	"	2,973	"	"	8 10	0 04	8 14	"	"	0 01	0 01	8 15	"	8 15	20
7,206	138	7,344	"	"	14 82	0 04	14 86	"	"	4 88	4 88	19 74	0 38	20 12	21
2,928	3	2,931	"	"	8 00	0 01	8 01	"	"	0 01	0 01	8 02	0 01	8 03	22
3,352	30	3,382	"	5 48	3 47	0 23	9 18	"	"	"	"	9 18	0 08	9 26	23
4,425	272	4,697	"	"	15 47	"	15 47	"	"	"	"	15 47	0 95	16 42	24
2,652	62	2,714	"	"	7 16	0 10	7 26	"	"	"	"	7 26	0 17	7 43	25

PROSPETTO N. 8.

Quantità, percorrenza

1	3	19	420	421	422	423	424	425	426	427	428
							da 420 a 423				da 425 a 427
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	LUNGHEZZA media esercitata nell'anno 1891	NELL'ANNO								
			passeggieri e misti					merci			
								ORDINARI			
			diretti	omnibus e accelerati	misti	bis, speciali e facoltativi	in complesso	con passeggieri	senza passeggieri	speciali e facoltativi	in complesso
		Chilometri	Numero								
26	Ferrovia Roma-Albano-Nettuno	67	»	6,372	1,928	124	8,424	»	»	1,059	1,059
27	» Napoli-Cuma-Torre Gaveta (***)	20	»	. . .	»	»	. . .	»	»	»	»
28	» Ofantino-Margherita di Savoia.	6	»	»	. . .	»	. . .	»	»	»	»
29	» Telese (stazione)-Telese (bagni) . .	2	(2) 144	»	»	»	144	»	»	»	»
30	» Cerignola (staz.)-Cerignola (città).	2	»	»	1,296	»	1,296	»	»	»	»
	Totali e medie . . .	1,651 *1,625*	1,806	42,227	74,947	1,618	120,598	836	7,079	5,501	13,416
	III. - Ferrovie diverse a binario ridotto.										
31	Ferrovie secondarie della Sardegna . .	356	»	»	9,490	349	9,839	»	»	930	930
32	Ferrovie del lago di Lugano (***) Menaggio-Porlezza. .	12	»	»	. . .	»	. . .	»	»	»	»
	Ferrovie del lago di Lugano (***) Ponte Tresa-Luino. .	12	»	»	. . .	»	. . .	»	»	»	»
33	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero .	23	»	»	5,055	44	5,099	»	»	(1) 564	564
34	» Torino-Rivoli	12	»	»	6,560	10	6,570	»	»	»	»
35	» Fossano-Mondovì	24	»	»	2,412	»	2,412	»	»	»	»
36	» Reggio Emilia-Ventoso	10	»	»	2,250	»	2,250	»	»	»	»
37	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	69	»	6,638	2,400	112	9,150	»	»	31	31
38	Ferrovia Modena-Vignola.	26	»	»	2,655	131	2,786	»	»	»	»
39	» Arezzo-Fossato	134	»	»	3,442	122	3,564	»	»	184	184
40	» Napoli-Nola-Baiano	38	»	5,130	»	517	5,647	»	»	2,525	2,525
41	» Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe .	19	»	2,950	»	54	3,004	»	»	»	»
42	» Monteponi-Porto Vesme . . .	20	»	»	»	»	»	(3) 730	(4) 730	(4) 51	1,511
43	» Palermo-Corleone	67	»	»	1,871	17	1,888	»	»	232	232
	Totali e medie . . .	822 *798*	»	14,718	36,135	1,356	52,209	730	730	4,517	5,977
	IV. - Ferrovie a sistema di trazione speciale.										
44	Ferrovia funicolare Sassi-Superga . . .	3	»	2,342	368	20	2,730	»	»	»	»
45	Ferrovie funicolari (***) Napoli (S. Pasquale a Chiaia)-Vomero	1	»	»	. . .	»	. . .	»	»	»	»
	Ferrovie funicolari (***) Napoli (Montesanto)-Vomero	1	»	»	. . .	»	. . .	»	»	»	»
	Totali e medie . . .	5 *3*	»	2,342	368	20	2,730	»	»	»	»
	Totali e medie generali . . .	13,263 *13,211*	37,952	313,913	236,549	7,614	596,028	31,913	142,342	98,780	273,035

e composizione dei treni.

429	430	431	432	433	434	435	436	437	438	439	440	441	442	443	I
424 + 429		429 + 430	420 : g. 365	421 : g. 365	422 : g. 365	423 : g. 365	424 : g. 365	425 : g. 365	426 : g. 365	427 : g. 365	428 : g. 365	429 : g. 365	430 : g. 365	431 : g. 365	
TRENI EFFETTUATI															Numero d'ordine
			PER GIORNO												
			passeggieri e misti					merci							
								ORDINARI							
per il traffico (passeggieri, misti e merci)	per servizio e materiali	in totale	diretti	omnibus e accelerati	misti	bis, speciali e facoltativi	in complesso	con passeggieri	senza passeggieri	speciali e facoltativi	in complesso	per il traffico (passeggieri, misti e merci)	per servizio e materiali	in totale	
			Numero												
9,483	394	9,877	»	17 46	5 28	0 34	23 08	»	»	2 90	2 90	25 98	1 08	27 06	26
...	»	...	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	27
...	»	...	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	28
144	»	144	2 32	»	»	»	2 32	»	»	»	»	2 32	»	2 32	29
1,296	»	1,296	»	»	12 00	»	12 00	»	»	»	»	12 00	»	12 00	30
134,014	3,484	137,498	6 88	115 69	217 12	4 45	344 14	2 29	19 39	15 06	36 74	380 88	9 74	390 62	
10,769	385	11,154	»	»	26 00	0 96	26 96	»	»	2 55	2 55	29 51	1 05	30 56	31
...	»	...	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	32
...	»	...	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
5,663	23	5,686	»	»	13 85	0 12	13 97	»	»	1 55	1 55	15 52	0 06	15 58	33
6,570	32	6,602	»	»	17 97	0 03	18 00	»	»	»	»	18 00	0 09	18 09	34
2,412	92	2,504	»	»	6 61	»	6 61	»	»	»	»	6 61	0 25	6 86	35
2,250	»	2,250	»	»	9 04	»	9 04	»	»	»	»	9 04	»	9 04	36
9,181	202	9,383	»	18 19	6 57	0 31	25 07	»	»	0 09	0 09	25 16	0 55	25 71	37
2,786	»	2,786	»	»	7 27	0 36	7 63	»	»	»	»	7 63	»	7 63	38
3,748	52	3,800	»	»	9 43	0 34	9 77	»	»	0 50	0 50	10 27	0 14	10 41	39
8,172	133	8,305	»	14 05	»	1 42	15 47	»	»	6 92	6 92	22 39	0 36	22 75	40
3,004	»	3,004	»	9 05	»	0 16	9 21	»	»	»	»	9 21	»	9 21	41
1,511	»	1,511	»	»	»	»	»	2 00	2 00	0 14	4 14	4 14	»	4 14	42
2,120	98	2,218	»	»	5 12	0 05	5 17	»	»	0 64	0 64	5 81	0 27	6 08	43
58,186	1,017	59,203	»	41 29	101 86	3 75	146 90	2 00	2 00	12 39	16 39	163 29	2 77	166 06	
2,730	»	2,730	»	6 42	1 01	0 05	7 48	»	»	»	»	7 48	»	7 48	44
...	»	...	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	45
...	»	...	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
2,730	»	2,730	»	6 42	1 01	0 05	7 48	»	»	»	»	7 48	»	7 48	
869,063	36,407	905,470	106 75	866 37	668 86	21 05	1,663 03	88 62	393 87	274 48	756 97	2,420 00	100 97	2,520 97	

1	3	444	445	446	447	448	449	450	451	452
						da 444 a 447				da 449 a 452
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	TOTALE NELL'ANNO DEI TRENI								
		passeggieri e misti					merci			
							ordinari			
		diretti	omnibus e accelerati	misti	bis, speciali e facoltativi	in complesso	con passeggieri	senza passeggieri	speciali e facoltativi	in complesso
		Chilometri								
	I. - Grandi reti.									
1	Rete del Mediterraneo (*)	4,874,757	10,347,012	2,216,600	200,545	17,638,914	1,121,713	6,307,626	1,118,652	8,547,991
2	„ dell'Adriatico (**)	4,262,626	8,958,339	3,527,770	101,139	16,849,874	841,123	4,514,598	2,003,363	7,359,084
3	„ della Sicilia	246,649	390,757	1,193,603	9,016	1,840,025	172,703	283,158	205,641	661,502
	Totali e medie	9,384,032	19,696,108	6,937,973	310,700	36,328,813	2,135,539	11,105,382	3,327,656	16,568,577
	II. - Ferrovie diverse a binario normale.									
4	Rete principale delle ferrovie sarde	»	»	613,140	3,546	616,686	»	»	10,311	10,311
5	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	»	142,350	235,060	16,648	394,058	80,950	»	4,950	85,900
6	„ Torino-Lanzo	3,584	76,203	123,996	317	204,100	»	24,044	»	24,044
7	„ Settimo-Rivarolo-Castellamonte	»	»	99,653	»	99,653	»	621	»	621
8	„ Santhià-Biella	43,644	87,287	»	»	130,931	»	»	1,763	1,763
9	„ Frugarolo-Basaluzzo	»	23,373	7,785	»	31,158	»	»	»	»
10	„ Gozzano-Cava d'Alzo	»	»	16,942	»	16,942	»	»	»	»
11	„ Novara-Seregno									
12	Ferrovie nord Milano	4,950	893,168	193,494	3,317	1,094,929	4,346	136,628	8,418	149,392
13	„ del Ticino									
14	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	»	106,868	8,955	47	115,870	»	35,200	130	35,330
15	„ Verona-Caprino	»	»	124,380	»	124,380	»	»	»	»
16	Ferrovie Schio-Vicenza; Vicenza-Treviso e Padova Bassano	»	»	408,800	539	409,339	»	»	(1) 4,547	4,547
17	Ferrovia Conegliano-Vittorio	»	»	46,740	162	46,902	»	»	(1) 27	27
18	„ Padova-Camposampiero-Montebelluna	»	»	101,212	382	101,594	»	»	(1) 6,011	6,011
19	„ Cividale-Udine-Portogruaro	»	»	191,990	658	192,648	»	»	(1) 946	946
20	„ Parma-Guastalla-Suzzara	»	»	128,545	481	129,026	»	»	78	78
21	Ferrovie Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	»	»	237,266	534	237,800	»	»	(1) 3,722	3,722
22	Ferrovia Arezzo-Pratovecchio-Stia	»	»	129,247	72	129,319	»	»	201	201
23	„ Suzzara-Ferrara	»	134,652	83,644	2,146	220,442	»	»	»	»
24	Ferrovie Guastalla-Reggio-Castellarano Veggia e Bagnolo-Carpi	»	»	120,332	»	120,332	»	»	»	»
25	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	»	»	19,416	267	19,683	»	»	»	»

e composizione dei treni.

453	454	455	456	457	458	459	460	461	462	463	464	465	466	467	I
448 + 452		453 + 454	444 : 420	445 : 421	446 : 422	447 : 423	448 : 424	449 : 425	450 : 426	451 : 427	452 : 428	453 : 429	454 : 430	455 : 431	
PERCORRENZA															Numero d'ordine
			MEDIA DI OGNI TRENO												
per il traffico	per servizio e materiali	in totale	passeggieri e misti					merci				per il traffico	per servizio e materiali	in totale	
(passeggieri, misti e merci)			diretti	omnibus e accelerati	misti	bis, speciali e facoltativi	in complesso	ordinari: con passeggieri	ordinari: senza passeggieri	speciali e facoltativi	in complesso	(passeggieri, misti e merci)			
			Chilometri												
26,186,905	294,619	26,481,524	226 322	67 177	43 786	76 808	77 093	81 664	75 368	26 970	61 537	71 216	11 239	67 225	1
24,208,958	101,069	24,310,027	307 172	91 482	61 884	56 597	98 740	61 450	98 814	53 426	75 965	90 493	21 372	89 293	2
2,501,527	37,567	2,539,094	337 875	149 087	68 323	40 613	87 441	59 145	54 939	21 014	37 038	64 302	39 010	63 691	3
52,897,390	433,255	53,330,645	259 615	77 353	55 460	67 251	86 396	70 371	82 548	37 490	65 323	78 467	13 579	75 535	
626,997	19,386	646,383	»	»	83 992	34 765	83 313	»	»	44 636	44 636	82 143	50 223	80 606	4
479,958	18,540	498,498	»	195 000	107 333	15 852	99 259	110 890	»	75 000	107 914	100 704	70 763	99 144	5
228,144	72	228,216	32 000	19 098	22 672	11 321	21 263	»	19 500	»	19 500	21 062	2 000	20 939	6
100,274	»	100,274	»	»	29 241	»	29 241	»	23 000	»	23 000	29 192	»	29 192	7
132,694	»	132,694	29 893	29 893	»	»	29 893	»	»	29 881	29 881	29 893	»	29 893	8
31,158	»	31,158	»	8 938	8 938	»	8 938	»	»	»	»	8 938	»	8 938	9
16,942	»	16,942	»	»	7 736	»	7 736	»	»	»	»	7 736	»	7 736	10
															11
1,244,321	14,292	1,258,613	55 000	48 700	23 736	33 505	41 038	41 000	35 377	4 615	25 793	38 320	10 136	37 146	12
															13
151,200	828	152,028	»	20 317	11 555	23 500	19 193	»	17 987	21 667	17 998	18 900	17 250	18 890	14
124,380	1,007	125,387	»	»	33 382	»	33 388	»	»	»	»	33 382	2 490	30 367	15
413,886	171	414,057	»	»	46 688	38 500	46 675	»	»	31 576	31 576	46 431	21 375	46 408	16
46,929	70	46,999	»	»	13 532	13 500	13 532	»	»	13 532	13 532	13 532	4 375	13 490	17
107,605	»	107,605	»	»	46 215	42 414	46 200	»	»	28 761	28 761	44 686	»	44 686	18
193,594	258	193,852	»	»	52 600	27 417	52 435	»	»	8 522	8 522	51 148	16 125	51 000	19
129,104	»	129,104	»	»	43 471	37 000	43 443	»	»	26 000	26 000	43 425	»	43 425	20
241,522	2,894	244,416	»	»	43 873	33 375	43 842	»	»	2 089	2 089	33 517	20 971	33 281	21
129,520	111	129,631	»	»	44 263	24 000	44 242	»	»	40 200	40 200	44 235	37 000	44 227	22
220,442	842	221,284	»	67 326	66 069	24 953	65 764	»	»	»	»	65 764	28 067	65 430	23
120,332	4,418	124,750	»	»	27 194	»	27 194	»	»	»	»	27 194	16 243	26 559	24
19,683	310	19,993	»	»	7 422	7 417	7 422	»	»	»	»	7 422	5 000	7 367	25

PROSPETTO N. 8.

Quantità, percorrenza

1	3	444	445	446	447	448	449	450	451	452
						da 444 a 447				da 449 a 451
		TOTALE NELL'ANNO DEI TRENI								
		passeggieri e misti					merci			
							ordinari			
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	diretti	omnibus e accelerati	misti	bis, speciali e facoltativi	in complesso	con passeggieri	senza passeggieri	speciali e facoltativi	in complesso
		Chilometri								
26	Ferrovia Roma-Albano-Nettuno	»	143,274	48,798	2,748	194,820	»	»	22,522	22,522
27	» Napoli-Cuma-Torre Gaveta (***)	»	. . .	»	»	. . .	»	»	»	»
28	» Ofantino-Margherita di Savoia.	»	»	. . .	»	. . .	»	»	»	»
29	» Telese (stazione)-Telese (bagni).	226	»	»	»	226	»	»	»	»
30	» Cerignola (stazione) - Cerignola (città)	»	»	9,050	»	9,050	»	»	»	»
	Totali e medie . . .	52,404	1,607,175	2,948,445	31,864	4,639,888	85,296	196,493	63,626	345,415
	III. - Ferrovie diverse a binario ridotto.									
31	Ferrovie secondarie della Sardegna . .	»	»	524,404	7,031	531,435	»	»	33,264	33,264
32	Ferrovie del lago di Lugano (***) Menaggio-Porlezza . .	»	»	. . .	»	. . .	»	»	»	»
	Ferrovie del lago di Lugano (***) Ponte Tresa-Luino . .	»	»	. . .	»	. . .	»	»	»	»
33	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero .	»	»	68,773	620	69,393	»	»	(1) 4,249	4,249
34	» Torino-Rivoli	»	»	77,119	118	77,237	»	»	»	»
35	» Fossano-Mondovì	»	»	58,194	»	58,194	»	»	»	»
36	» Reggio Emilia-Ventoso	»	»	32,917	»	32,917	»	»	»	»
37	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	»	136,079	49,200	2,240	187,519	»	»	645	645
38	Ferrovia Modena-Vignola.	»	»	68,759	3,393	72,152	»	»	»	»
39	» Arezzo-Fossato	»	»	268,975	2,023	270,998	»	»	6,135	6,135
40	» Napoli-Nola-Baiano	»	178,677	»	8,951	187,628	»	»	8,465	8,465
41	» Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe .	»	64,493	»	1,180	65,673	»	»	»	»
42	» Monteponi-Porto Vesme . . .	»	»	»	»	»	14,953	14,953	1,044	30,950
43	» Palermo-Corleone	»	»	105,446	398	105,844	»	»	11,435	11,435
	Totali e medie . . .	»	379,249	1,253,787	25,954	1,658,990	14,953	14,953	65,237	95,143
	IV. - Ferrovie a sistema di trazione speciale.									
44	Ferrovia funicolare Sassi-Superga . . .	»	7,424	1,167	63	8,654	»	»	»	»
45	Ferrovie funicolari (***) Napoli (S. Pasquale a Chiaia)-Vomero	»	»	. . .	»	. . .	»	»	»	»
	Ferrovie funicolari (***) Napoli (Montesanto)-Vomero	»	»	. . .	»	. . .	»	»	»	»
	Totali e medie . . .	»	7,424	1,167	63	8,654	»	»	»	»
	Totali e medie generali . . .	9,436,436	21,689,956	11,141,372	368,581	42,636,345	2,235,788	11,316,828	3,456,519	17,009,135

e composizione dei treni.

PERCORRENZA

Percorrenza – per il traffico (passeggieri, misti e merci)	Percorrenza – per servizio e materiali	Percorrenza – in totale	Media di ogni treno – passeggieri e misti – diretti	Media – passeggieri e misti – omnibus e accelerati	Media – passeggieri e misti – misti	Media – passeggieri e misti – bis, speciali e facoltativi	Media – passeggieri e misti – in complesso	Media – merci – ordinari – con passeggieri	Media – merci – ordinari – senza passeggieri	Media – merci – speciali e facoltativi	Media – merci – in complesso	Media – per il traffico (passeggeri, misti e merci)	Media – per servizio e materiali	Media – in totale	Numero d'ordine
453	454	455	456	457	458	459	460	461	462	463	464	465	466	467	I
448 + 452		453 + 454	444 : 420	445 : 421	446 : 422	447 : 423	448 : 424	449 : 425	450 : 426	451 : 427	452 : 428	453 : 429	454 : 430	455 : 431	
			Chilometri												
217,342	4,244	221,586	»	22 485	25 310	22 161	23 127	»	»	21 267	21 267	22 919	10 771	22 434	26
...	»	...	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	27
...	»	...	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	28
226	»	226	1 571	»	»	»	1 571	»	»	»	»	1 571	»	1 571	29
9,050	»	9,050	»	»	6 983	»	6 983	»	»	»	»	6 983	»	6 983	30
4,985,303	67,443	5,052,746	29 017	38 060	39 340	19 693	38 474	102 029	27 757	11 566	25 746	37 200	19 358	36 748	
564,699	37,773	602,472	»	»	55 258	20 146	54 013	»	»	35 768	35 768	52 437	98 117	54 014	31
...	»	...	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	32
...	»	...	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
73,642	146	73,788	»	»	13 605	14 091	13 609	»	»	7 534	7 534	13 004	6 348	12 977	33
77,237	192	77,429	»	»	11 756	11 800	11 756	»	»	»	»	11 756	6 000	11 728	34
58,194	1,247	59,441	»	»	24 127	»	24 127	»	»	»	»	24 127	13 554	23 738	35
32,917	»	32,917	»	»	14 630	»	14 630	»	»	»	»	14 630	»	14 630	36
188,164	4,092	192,256	»	20 500	20 500	20 000	20 494	»	»	20 806	20 806	20 495	20 257	20 490	37
72,152	»	72,152	»	»	25 898	25 901	25 898	»	»	»	»	25 898	»	25 898	38
277,133	808	277,941	»	»	78 145	16 582	76 037	»	»	33 342	33 342	73 941	15 538	73 142	39
196,093	1,204	197,297	»	34 830	»	17 313	33 226	»	»	3 352	3 352	23 996	9 053	23 756	40
65,673	»	65,673	»	21 862	»	21 852	21 862	»	»	»	»	21 862	»	21 862	41
30,950	»	30,950	»	»	»	»	»	20 483	20 483	20 471	20 483	20 483	»	20 483	42
117,279	6,516	123,795	»	»	56 358	23 412	56 061	»	»	49 289	49 289	55 320	66 490	55 814	43
1,754,133	51,978	1,806,111	»	25 768	34 697	19 140	31 776	20 483	20 483	14 442	15 918	30 147	51 109	30 507	
8,654	»	8,654	»	3 170	3 171	3 150	3 170	»	»	»	»	3 170	»	3 170	44
...	»	...	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	45
...	»	...	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
8,654	»	8,654	»	3 170	3 171	3 150	3 170	»	»	»	»	3 170	»	3 170	
59,645,480	552,676	60,198,156	243 641	69 095	47 100	48 408	71 534	70 059	79 504	34 992	62 296	68 632	15 180	66 483	

Prospetto N. 8.

Quantità, percorrenza e

1	3	468	469	470	471	472	473	474	475	476	477	478	479
		444 / 19 × g. 365	445 / 19 × g. 365	446 / 19 × g. 365	447 / 19 × g. 365	448 / 19 × g. 365	449 / 19 × g. 365	450 / 19 × g. 365	451 / 19 × g. 365	452 / 19 × g. 365	453 / 19 × g. 365	454 / 19 × g. 365	455 / 19 × g. 365
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	INTENSITÀ GIORNALIERA DEI TRENI RAPPORTATA ALLA LUNGHEZZA DELLE FERROVIE											
		treni passeggieri e misti					treni merci				treni effettuati		
		diretti	omnibus ed accelerati	misti	bis, speciali e facoltativi	in complesso	ordinari: con passeggieri	ordinari: senza passeggieri	speciali e facoltativi	in complesso	per il traffico (passeggieri, misti e merci)	per servizio e materiale	in totale
		Numero					Numero				Numero		
	I. - Grandi reti.												
1	Rete del Mediterraneo (*)	2 785	5 911	1 966	0 114	10 076	0 641	3 603	0 639	4 883	14 959	0 169	15 128
2	" dell'Adriatico (**)	2 234	4 694	1 849	0 053	8 830	0 441	2 366	1 050	3 857	12 687	0 053	12 740
3	" della Sicilia	0 868	1 407	4 297	0 032	6 624	0 622	1 020	0 740	2 382	9 006	0 135	9 141
	Totali e medie	2 384	5 003	1 763	0 079	9 229	0 543	2 821	0 845	4 209	13 438	0 110	13 548
	II. - Ferrovie diverse a binario normale.												
4	Rete principale delle ferrovie sarde	"	"	4 050	0 093	4 081	"	"	0 068	0 068	4 149	0 128	4 277
5	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	"	2 010	3 320	0 235	5 565	1 143	"	0 070	1 213	6 778	0 262	7 040
6	" Torino-Lanzo	0 317	6 735	10 958	0 028	18 038	"	2 125	"	2 125	20 163	0 006	20 169
7	" Settimo-Rivarolo-Castellamonte	"	"	9 414	"	9 414	"	0 059	"	0 059	9 473	"	9 473
8	" Santhià-Biella	3 986	7 971	"	"	11 957	"	"	0 161	0 161	12 118	"	12 118
9	" Frugarolo-Basaluzzo	"	7 115	2 370	"	9 485	"	"	"	"	9 485	"	9 485
10	" Gozzano-Cava d'Alzo	"	"	5 802	"	5 802	"	"	"	"	5 802	"	5 802
11	" Novara-Seregno												
12	Ferrovie nord Milano	0 069	12 421	2 691	0 016	15 272	0 061	1 900	0 117	2 078	17 305	0 199	17 504
13	" del Ticino												
14	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	"	10 096	0 846	0 004	10 946	"	3 326	0 012	3 338	14 284	0 078	14 362
15	" Verona-Caprino	"	"	10 023	"	10 023	"	"	"	"	10 023	0 081	10 104
16	Ferrovie { Schio-Vicenza; Vicenza-Treviso e Padova-Bassano }	"	"	8 116	0 011	8 127	"	"	0 090	0 090	8 217	0 003	8 220
17	Ferrovia Conegliano-Vittorio	"	"	9 147	0 032	9 179	"	"	0 005	0 005	9 184	0 014	9 198
18	" Padova-Camposampiero-Montebelluna	"	"	6 028	0 023	6 051	"	"	0 358	0 358	6 409	"	6 409
19	" Cividale-Udine-Portogruaro	"	"	6 744	0 023	6 767	"	"	0 033	0 033	6 800	0 009	6 809
20	" Parma-Guastalla-Suzzara	"	"	8 190	0 031	8 221	"	"	0 005	0 005	8 226	"	8 226
21	Ferrovia Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	"	"	8 784	0 020	8 804	"	"	0 138	0 138	8 942	0 107	9 049
22	Ferrovia Arezzo-Pratovecchio Stia	"	"	8 048	0 004	8 052	"	"	0 013	0 013	8 065	0 007	8 072
23	" Suzzara-Ferrara	"	4 554	2 829	0 073	7 456	"	"	"	"	7 456	0 029	7 485
24	Ferrovie Guastalla-Reggio-Castellarano Veggia e Bagnolo-Carpi	"	"	6 105	"	6 105	"	"	"	"	6 105	0 224	6 329
25	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	"	"	7 599	0 105	7 704	"	"	"	"	7 704	0 121	7 825

composizione dei treni.

480	481	482	483	484	485	486	487	488	489	490	491	492	493	494	495	1
						484 + 485								492 + 493		
COMPOSIZIONE MEDIA DEI TRENI																Numero d'ordine
PASSEGGIERI E MISTI																
diretti								omnibus e accelerati								
locomotive	carrozze per viaggiatori	carrozze postali e cellulari	bagagliai	CARRI PER MERCI E PER BESTIAME carichi	vuoti	in complesso	carri di servizio e da materiali	locomotive	carrozze per viaggiatori	carrozze postali e cellulari	bagagliai	CARRI PER MERCI E PER BESTIAME carichi	vuoti	in complesso	carri di servizio e da materiale	
Numero								Numero								
1 060	7 070	0 650	1 290	0 130	0 010	0 140	»	1 099	6 958	0 172	1 212	2 541	0 391	2 932	0 000	1
1 020	6 230	0 560	1 360	0 400	»	0 400	»	1 040	5 860	0 160	1 070	3 440	0 700	4 140	»	2
1 080	5 160	1 000	1 000	0 001	0 002	0 003	»	1 080	5 550	0 060	1 060	2 420	0 280	2 700	»	3
1 042	6 642	0 618	1 314	0 249	0 005	0 254	»	1 073	6 431	0 164	1 144	2 948	0 529	3 477	0 000	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	4
»	»	»	»	»	»	»	»	1 021	5 339	»	1 016	6 789	1 019	7 808	»	5
1 000	4 335	»	1 000	»	»	»	»	1 002	4 700	»	1 000	0 506	0 101	0 607	»	6
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	7
...	...	»	...	...	...	...	»	...	...	»	...	...	...	...	»	8
»	»	»	»	»	»	»	»	1 000	...	»	»	...	...	...	»	9
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	10
																11
1 000	3 122	»	»	1 050	»	1 050	»	1 024	5 438	»	0 290	0 594	0 142	0 736	»	12
																13
»	»	»	»	»	»	»	»	1 000	3 007	»	1 157	»	»	»	»	14
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	15
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	16
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	17
																18
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	19
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	20
																21
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	22
»	»	»	»	»	»	»	»	1 010	2 180	»	1 002	1 250	0 160	1 410	»	23
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	24
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	25

PROSPETTO N. 8.

Quantità, percorrenza e

1	3	468	469	470	471	472	473	474	475	476	477	478	479
		444 / 19 × g. 365	445 / 19 × g. 365	446 / 19 × g. 365	447 / 19 × g. 365	448 / 19 × g. 365	449 / 19 × g. 365	450 / 19 × g. 365	451 / 19 × g. 365	452 / 19 × g. 365	453 / 19 × g. 365	454 / 19 × g. 365	455 / 19 × g. 365
		INTENSITÀ GIORNALIERA DEI TRENI RAPPORTATA ALLA LUNGHEZZA DELLE FERROVIE											
		treni passeggieri e misti					treni merci				treni effettuati		
							ordinari						
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	diretti	omnibus ed accelerati	misti	bis, speciali e facoltativi	in complesso	con passeggieri	senza passeggieri	speciali e facoltativi	in complesso	per il traffico (passeggieri, misti e merci)	per servizio e materiale	in totale
		Numero					Numero				Numero		
26	Ferrovia Roma-Albano-Nettuno	»	5 859	1 995	0 112	7 966	»	»	0 921	0 921	8 887	0 174	9 061
27	» Napoli-Cuma-Torre Gaveta (***)	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
28	» Ofantino-Margherita di Savoia	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
29	» Telese (stazione)-Telese (bagni)	0 310	»	»	»	0 310	»	»	»	»	0 310	»	0 310
30	» Cerignola (stazione)-Cerignola (città)	»	»	12 397	»	12 397	»	»	»	»	12 397	»	12 397
	Totali e medie	0 088	2 710	4 971	0 054	7 823	0 144	0 331	0 107	0 582	8 405	0 114	8 519
	III. - Ferrovie diverse a binario ridotto.												
31	Ferrovie secondarie della Sardegna	»	»	4 036	0 054	4 090	»	»	0 256	0 256	4 346	0 291	4 637
32	Ferrovie del lago di Lugano (***) Menaggio-Porlezza	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ferrovie del lago di Lugano (***) Ponte Tresa-Luino	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
33	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero	»	»	8 192	0 074	8 266	»	»	0 506	0 506	8 772	0 017	8 789
34	» Torino-Rivoli	»	»	17 607	0 027	17 634	»	»	»	»	17 634	0 044	17 678
35	» Fossano-Mondovi	»	»	6 643	»	6 643	»	»	»	»	6 643	0 142	6 785
36	» Reggio Emilia-Ventoso	»	»	9 018	»	9 018	»	»	»	»	9 018	»	9 018
37	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	»	5 403	1 954	0 089	7 446	»	»	0 025	0 025	7 471	0 163	7 634
38	Ferrovia Modena-Vignola	»	»	7 245	0 358	7 603	»	»	»	»	7 603	»	7 603
39	» Arezzo-Fossato	»	»	5 500	0 041	5 541	»	»	0 125	0 125	5 666	0 017	5 683
40	» Napoli-Nola-Baiano	»	12 882	»	0 646	13 528	»	»	0 610	0 610	14 138	0 087	14 225
41	» Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe	»	9 300	»	0 170	9 470	»	»	»	»	9 470	»	9 470
42	» Monteponi-Porto Vesme	»	»	»	»	»	2 048	2 048	0 143	4 239	4 239	»	4 239
43	» Palermo-Corleone	»	»	4 312	0 016	4 328	»	»	0 468	0 468	4 796	0 266	5 062
	Totali e medie	»	1 302	4 307	0 083	5 696	0 051	0 051	0 224	0 326	6 022	0 179	6 201
	IV. - Ferrovia a sistema di trazione speciale.												
44	Ferrovia funicolare Sassi-Superga	»	6 780	1 066	0 057	7 903	»	»	»	»	7 903	»	7 903
45	Ferrovie funicolari (***) Napoli (S. Pasquale a Chiaia)-Vomero	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ferrovie funicolari (***) Napoli (Montesanto)-Vomero	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Totali e medie	»	6 780	1 066	0 057	7 903	»	»	»	»	7 903	»	7 903
	Totali e medie generali	1 957	4 498	2 311	0 076	8 842	0 464	2 347	0 717	3 528	12 370	0 114	12 484

composizione dei treni.

480	481	482	483	484	485	486	487	488	489	490	491	492	493	494	495	I
						484 + 485								492 + 493		
COMPOSIZIONE MEDIA DEI TRENI																Numero d'ordine
PASSEGGIERI E MISTI																
diretti								omnibus e accelerati								
locomo-tive	carrozze per viaggiatori	carrozze postali e cellulari	bagagliai	CARRI PER MERCI E PER BESTIAME carichi	vuoti	in complesso	carri di servizio e da materiale	locomotive	carrozze per viaggiatori	carrozze postali e cellulari	bagagliai	CARRI PER MERCI E PER BESTIAME carichi	vuoti	in complesso	carri di servizio e da materiale	
Numero								*Numero*								
»	»	»	»	»	»	»	»	1 180	4 200	»	1 040	0 270	0 350	0 620	»	26
»	»	»	»	»	»	»	»	...	...	»	...	...	...	...	»	27
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	28
1 274	9 159	»	0 389	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	29
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	30
...	...	»	...	...	...	...	»	...	...	»	...	...	...	...	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	31
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	32
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	33
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	34
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	35
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	36
»	»	»	»	»	»	»	»	1 108	4 512	»	1 350	1 950	0 950	2 900	»	37
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	38
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	39
»	»	»	»	»	»	»	»	1 043	6 969	»	1 000	...	...	...	»	40
»	»	»	»	»	»	»	»	1 000	4 044	»	1 000	0 512	»	0 512	»	41
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	42
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	43
»	»	»	»	»	»	»	»	...	...	»	...	...	...	...	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	1 000	1 110	»	»	»	»	»	»	44
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	45
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	1 000	1 110	»	»	»	»	...	»	
...	...	...	...	...	...	...	»	...	...	...	...	...	...	...	»	

PROSPETTO N. 8.

Quantità, percorrenza e

Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	misti: locomotive	carrozze per viaggiatori	carrozze postali e cellulari	bagagliai	CARRI PER MERCI E PER BESTIAME: carichi	vuoti	in complesso	carri di servizio e da materiali	locomotive	carrozze per viaggiatori
1	3	496	497	498	499	500	501	502	503	504	505
								500 + 501			
		Numero									
	I. - Grandi reti.										
1	Rete del Mediterraneo (*)	1 078	4 485	0 031	1 203	4 389	1 267	5 656	»	1 098	10 389
2	» dell'Adriatico (**)	1 040	4 751	0 040	1 040	5 199	1 422	6 621	0 020	1 100	16 640
3	» della Sicilia	1 080	3 800	0 010	1 000	3 040	0 810	3 850	»	1 080	11 020
	Totali e medie	1 059	4 502	0 037	1 085	4 569	1 267	5 836	0 010	1 098	12 442
	II. - Ferrovie diverse a binario normale.										
4	Rete principale delle ferrovie sarde	1 076	3 214	0 566	1 114	2 517	1 541	4 058	»	1 253	5 688
5	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	1 015	3 923	0 056	1 022	7 588	2 409	9 997	»	1 000	0 872
6	» Torino-Lanzo	1 009	5 280	»	1 000	1 001	0 406	1 407	»	1 000	4 514
7	» Settimo-Rivarolo-Castellamonte	1 000	3 241	»	1 523	1 965	0 301	»	»	»	»
8	» Santhià-Biella	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
9	» Frugarolo-Basaluzzo	1 000	...	»	»	...	...	...	»	»	»
10	» Gozzano-Cava d'Alzo	1 000	1 000	»	1 000	1 428	0 943	2 371	»	»	»
11	» Novara-Seregno										
12	Ferrovie nord Milano	1 016	4 000	»	0 003	1 443	0 574	2 017	»	1 030	7 246
13	» del Ticino										
14	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	1 000	3 000	»	1 100	4 500	»	4 500	»	1 000	3 191
15	» Verona-Caprino	1 059	2 093	»	0 978	0 320	0 233	0 583	»	»	»
16	Ferrovie { Schio-Vicenza / Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	1 010	4 580	»	1 220	2 270	0 980	3 270	»	1 150	12 100
17	Ferrovia Conegliano-Vittorio	1 000	...	»	...	1 202	0 673	1 875	»	1 000	...
18	» Padova-Camposampiero-Montebelluna	1 000	4 321	»	1 040	1 020	0 090	1 110	»	1 500	17 600
19	» Cividale Udine-Portogruaro	1 020	3 010	»	2 000	0 690	0 470	1 160	»	1 040	6 870
20	» Parma-Guastalla-Suzzara	1 024	5 310	»	1 750	1 215	0 420	1 635	»	1 000	2 600
21	Ferrovie Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	1 000	2 600	»	1 920	1 120	0 700	1 820	»	1 060	7 190
22	Ferrovia Arezzo-Pratovecchio Stia	1 001	3 411	»	1 659	0 990	0 696	1 686	»	1 001	12 970
23	» Suzzara-Ferrara	1 020	2 200	»	1 000	1 880	1 840	3 720	»	1 000	2 190
24	Ferrovie Guastalla-Reggio-Castellarano Veggia e Bagnolo-Carpi	1 011	2 214	»	1 011	0 623	0 450	1 073	»	»	»
25	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	1 000	...	»	1 000	1 078	1 078	2 156	»	1 000	...

Prospetto N. 8.

composizione dei treni.

506	507	508	509	510	511	512	513	514	515	516	517	518	519	I
				508 + 509								516 + 517		
COMPOSIZIONE MEDIA DEI TRENI														Numero d'ordine
PASSEGGIERI E MISTI														
bis, speciali e facoltativi						in totale								
carrozze postali e cellulari	bagagliai	CARRI PER MERCI E PER BESTIAME			carri di servizio e da materiali	locomotive	carrozze per viaggiatori	carrozze postali e cellulari	bagagliai	CARRI PER MERCI E PER BESTIAME			carri di servizio e da materiali	
		carichi	vuoti	in complesso						carichi	vuoti	in complesso		
Numero						Numero								
0 993	1 477	1 642	0 273	1 915	»	1 089	6 715	0 293	1 232	2 094	0 393	2 487	0 000	1
0 010	0 850	2 530	0 500	3 030	»	1 040	5 791	0 240	1 140	3 031	0 670	3 701	0 010	2
»	0 950	0 370	0 210	0 580	»	1 080	4 390	0 170	1 020	2 490	0 590	3 080	»	3
0 644	1 258	1 894	0 345	2 239	»	1 066	6 160	0 262	1 179	2 549	0 531	3 080	0 005	
»	1 000	1 559	0 507	2 066	»	1 077	3 229	0 563	1 113	2 512	1 535	4 047	»	4
»	0 161	2 887	1 196	4 083	»	1 016	4 306	0 034	0 983	7 101	1 856	8 957	»	5
»	1 000	»	»	»	»	1 008	4 634	»	1 000	0 605	0 246	0 851	»	6
»	»	»	»	»	»	1 000	3 241	»	1 523	1 965	0 301	2 266	»	7
»	»	»	»	»	»	1 020	2 256	»	1 041	...	...	...	»	8
»	»	»	»	»	»	1 000	2 462	»	»	1 800	0 245	2 045	»	9
»	»	»	»	»	»	1 000	1 000	»	1 000	1 428	0 943	2 371	»	10
														11
»	0 208	1 288	0 001	1 289	»	1 022	5 190	»	0 244	0 748	0 218	0 966	»	12
														13
»	1 000	»	»	»	»	1 000	3 093	»	1 152	4 500	»	4 500	»	14
»	»	»	»	»	»	1 039	2 009	»	0 978	0 320	0 263	0 583	»	15
»	1 000	1 210	0 850	2 060	»	1 030	4 520	»	1 220	2 260	0 980	3 240	»	16
»	...	0 500	»	0 500	»	1 000	3 643	»	2 070	1 200	0 671	1 871	»	17
»	1 000	1 490	»	1 490	»	1 004	4 371	»	1 039	1 020	0 090	1 110	»	18
»	1 010	0 320	0 100	0 420	»	1 022	3 033	»	2 001	0 690	0 050	0 740	»	19
»	1 000	0 770	0 370	1 140	»	1 024	5 393	»	1 743	1 215	0 420	1 635	»	20
»	1 000	»	»	»	»	1 000	2 618	»	1 920	1 120	0 700	1 820	»	21
»	1 000	»	»	»	»	1 001	3 417	»	1 658	0 980	0 696	1 676	»	22
»	1 000	1 460	0 220	1 680	»	1 013	2 210	»	1 002	1 533	0 738	2 271	»	23
»	»	»	»	»	»	1 011	2 214	»	1 011	0 623	0 450	1 073	»	24
»	1 000	»	»	»	»	1 000	2 205	»	1 000	1 063	1 063	2 126	»	25

Prospetto N. 8.

Quantità, percorrenza e

Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	misti									
		locomotive	carrozze per viaggiatori	carrozze postali e cellulari	bagagliai	CARRI PER MERCI E PER BESTIAME carichi	vuoti	in complesso	carri di servizio e da materiali	locomotive	carrozze per viaggiatori
		Numero									
1	3	496	497	498	499	500	501	502	503	504	505
								500 + 501			
26	Ferrovia Roma-Albano-Nettuno	1 170	3 800	"	1 040	0 740	0 920	1 660	"	1 250	9 530
27	" Napoli-Cuma-Torre Gaveta (***)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
28	" Ofantino-Margherita di Savoia.	...	...	"	...	...	...	...	"	"	"
29	" Telese (stazione)-Telese (bagni).	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
30	" Cerignola (stazione)-Cerignola (città)	1 006	4 186	"	1 000	1 776	0 542	2 318	"	"	"
	Totali e medie . . .	...	...	...	...	...	...	...	"	...	...
	III. - Ferrovie diverse a binario ridotto.										
31	Ferrovie secondarie della Sardegna . .	...	...	"	...	...	"	...	"	...	...
32	Ferrovie del lago di Lugano (***) Menaggio-Porlezza. .	...	...	"	...	...	...	...	"	"	"
	Ponte Tresa-Luino. .	...	...	"	...	...	...	...	"	"	"
33	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero .	1 000	1 490	"	1 000	1 550	0 580	2 130	"	1 000	3 730
34	" Torino-Rivoli	...	...	"	...	...	...	...	"	...	...
35	" Fossano-Mondovi	1 000	3 010	"	1 000	0 667	0 333	1 000	"	"	"
36	" Reggio-Emilia-Ventoso	1 000	3 029	"	1 000	0 708	0 349	1 057	"	"	"
37	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo Finale	1 005	3 005	"	1 044	2 400	2 100	4 500	"	1 008	4 020
38	Ferrovia Modena-Vignola.	1 042	3 107	"	1 038	3 424	1 545	4 969	"	1 000	3 000
39	" Arezzo-Fossato	1 001	2 352	"	1 000	1 448	0 698	2 146	"	1 000	1 872
40	" Napoli-Nola-Baiano	"	"	"	"	"	"	"	"	1 000	8 000
41	" Napoli-S. Giuseppe	"	"	"	"	"	"	"	"	1 000	3 000
42	" Monteponi-Porto Vesme . . .	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
43	" Palermo-Corleone	1 002	3 844	"	1 000	1 378	0 689	2 067	"	1 000	2 000
	Totali e medie . . .	...	...	"	...	...	...	...	"	...	...
	IV. - Ferrovie a sistema di trazione speciale.										
44	Ferrovia funicolare Sassi-Superga . . .	1 000	1 010	"	"	1 056	"	1 056	"	1 000	1 400
45	Ferrovie funicolari (***) Napoli (S. Pasquale a Chiaia)-Vomero	...	...	"	...	...	...	...	"	"	"
	Napoli (Montesanto)-Vomero	...	...	"	...	...	...	...	"	"	"
	Totali e medie . . .	1 000	1 010	"	"	1 056	"	1 056	"	1 000	1 400
	Totali e medie generali . . .	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

PROSPETTO N. 8.

composizione dei treni.

506	507	508	509	510	511	512	513	514	515	516	517	518	519	1
				508 + 509								516 + 517		
COMPOSIZIONE MEDIA DEI TRENI														Numero d'ordine
PASSEGGIERI E MISTI														
bis, speciali e facoltativi						**in totale**								
carrozze postali e cellulari	bagagliai	CARRI PER MERCI E PER BESTIAME carichi	vuoti	in complesso	carri di servizio e da materiali	locomotive	carrozze per viaggiatori	carrozze postali e cellulari	bagagliai	CARRI PER MERCI E PER BESTIAME carichi	vuoti	in complesso	carri di servizio e da materiali	
Numero						*Numero*								
»	0 970	0 010	0 010	0 020	»	1 180	4 180	»	1 040	0 390	0 490	0 880	»	26
»	»	»	»	»	»	...	...	»	...	...	...	...	»	27
»	»	»	»	»	»	...	...	»	...	...	...	...	»	28
»	»	»	»	»	»	1 274	9 150	»	0 389	»	»	»	»	29
»	»	»	»	»	»	1 006	4 186	»	1 000	1 776	0 542	2 318	»	30
»	...	...	...	...	»	...	...	...	...	...	...	...	»	
»	...	...	»	...	»	1 018	2 115	»	...	...	»	...	»	31
»	»	»	»	»	»	...	...	»	...	...	...	...	»	32
»	»	»	»	»	»	...	..	»	...	...	...	...	»	
»	1 318	»	»	»	»	1 000	1 520	»	1 003	1 550	0 580	2 130	»	33
»	...	...	...	...	»	1 004	4 537	»	0 951	0 089	0 060	0 149	»	34
»	»	»	»	»	»	1 000	3 010	»	1 000	0 667	0 333	1 000	»	35
»	»	»	»	»	»	1 000	3 029	»	1 000	0 708	0 349	1 057	»	36
»	1 000	3 050	1 355	4 405	»	1 007	4 123	»	1 265	2 081	1 256	3 337	»	37
»	1 000	»	»	»	»	1 040	3 102	»	1 036	3 263	1 472	4 735	»	38
»	0 732	0 000	0 131	0 131	»	1 001	2 111	»	0 998	1 437	0 694	2 131	»	39
»	1 000	...	...	...	»	1 041	7 018	»	1 000	0 859	0 858	1 717	»	40
»	1 000	»	»	»	»	1 000	4 025	»	1 000	0 503	»	0 503	»	41
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	42
»	1 000	»	»	»	»	1 002	3 837	»	1 000	1 373	0 686	2 059	»	43
»	...	...	...	...	»	...	...	»	...	...	...	...	»	
»	»	»	»	»	»	1 000	1 158	»	»	0 142	»	0 142	»	44
»	»	»	»	»	»	...	...	»	...	...	...	...	»	45
»	»	»	»	»	»	...	...	»	...	...	...	...	»	
»	»	»	»	»	»	1 000	1 158	»	»	0 142	»	0 142	»	
...	...	...	...	...	»	...	...	...	...	...	...	...	...	

PROSPETTO N. 8.

Quantità, percorrenza

1	3	520	521	522	523	524	525	526	527	528	529
								524 + 525			
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	ordinari con passeggieri									
		locomotive	carrozze per viaggiatori	carrozze postali e cellulari	bagagliai	CARRI PER MERCI E PER BESTIAME carichi	vuoti	in complesso	carri di servizio e da materiali	locomotive	carrozze per viaggiatori
		Numero									
	I. - Grandi reti.										
1	Rete del Mediterraneo (*)	1 130	3 852	0 001	1 200	9 910	3 640	13 550	0 000	1 160	0 450
2	» dell'Adriatico (**)	1 090	3 690	0 020	1 030	14 170	5 740	19 910	0 410	1 080	0 400
3	» della Sicilia	1 080	3 680	0 010	1 000	5 910	1 440	7 350	»	1 080	0 480
	Totali e medie	1 140	3 774	0 009	1 117	11 265	4 289	15 554	0 161	1 125	0 430
	II. - Ferrovie diverse a binario normale.										
4	Rete principale delle ferrovie sarde	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
5	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	1 147	1 104	»	1 010	22 441	3 950	26 391	»	»	»
6	» Torino-Lanzo	»	»	»	»	»	»	»	»	1 004	»
7	» Settimo-Rivarolo-Castellamonte	»	»	»	»	»	»	»	»	1 000	»
8	» Santhià-Biella	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
9	» Frugarolo-Basaluzzo	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
10	» Gozzano-Cava d'Alzo	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
11	» Novara-Seregno										
12	Ferrovie nord-Milano	1 000	1 216	»	0 612	4 577	2 502	7 169	»	1 042	0 291
13	» del Ticino										
14	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	»	»	»	»	»	»	»	»	1 000	»
15	» Verona-Caprino	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
16	Ferrovie { Schio-Vicenza / Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
17	Ferrovia Conegliano-Vittorio	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
18	» Padova-Camposampiero-Montebelluna	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
19	» Cividale-Udine-Portogruaro	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
20	» Parma-Guastalla-Suzzara	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
21	Ferrovie Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
22	Ferrovia Arezzo-Pratovecchio Stia	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
23	» Suzzara-Ferrara	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
24	Ferrovie Guastalla-Reggio-Castellarano Veggia e Bagnolo-Carpi	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
25	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»

e composizione dei treni.

530	531	532	533	534	535	536	537	538	539	540	541	542	543	1
				532 + 533								540 + 541		
COMPOSIZIONE MEDIA DEI TRENI														Numero d'ordine
MERCI														
ordinari senza passeggieri						speciali e facoltativi								
carrozze postali e cellulari	bagagliai	CARRI PER MERCI E PER BESTIAME			carri di servizio e da materiali	locomotive	carrozze per viaggiatori	carrozze postali e cellulari	bagagliai	CARRI PER MERCI E PER BESTIAME			carri di servizio e da materiali	
		carichi	vuoti	in complesso						carichi	vuoti	in complesso		
Numero						Numero								
0 026	1 190	19 110	6 800	25 910	0 000	1 169	0 553	0 001	1 069	15 847	6 872	22 219	0 004	1
0 010	0 960	22 430	7 070	29 500	0 030	1 030	0 610	»	0 540	17 580	6 310	23 890	0 040	2
»	0 860	13 510	3 080	16 500	»	1 080	0 530	»	0 190	8 340	4 300	12 640	»	3
0 019	1 088	20 317	6 815	27 132	0 012	1 080	0 586	-0 000	0 696	16 258	6 375	22 633	0 025	
»	»	»	»	»	»	1 246	»	»	1 000	6 162	1 957	8 119	»	4
»	»	»	»	»	»	1 000	»	»	1 000	12 606	0 636	13 242	»	5
»	1 000	5 007	1 387	6 394	»	»	»	»	»	»	»	»	»	6
»	»	4 000	»	4 000	»	»	»	»	»	»	»	»	»	7
»	»	»	»	»	»	1 000	»	»	»	...	...	...	»	8
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	9
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	10
														11
»	0 697	6 972	2 562	9 534	»	1 013	0 668	»	0 032	5 083	1 643	6 726	»	12
														13
»	»	10 607	0 073	10 680	»	1 000	»	»	»	6 000	»	6 000	»	14
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	15
»	»	»	»	»	»	1 030	0 410	»	»	6 280	4 160	10 440	»	16
»	»	»	»	»	»	1 000	»	»	»	»	1 259	1 259	»	17
»	»	»	»	»	»	1 040	»	»	»	9 790	9 040	18 830	»	18
»	»	»	»	»	»	1 060	»	»	»	4 550	4 300	8 850	»	19
»	»	»	»	»	»	1 000	»	»	»	8 610	5 500	14 110	»	20
»	»	»	»	»	»	1 000	»	»	»	2 600	1 720	4 320	»	21
»	»	»	»	»	»	1 000	»	»	»	8 540	»	8 540	»	22
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	23
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	24
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	25

PROSPETTO N. 8.

Quantità, percorrenza

1	3	520	521	522	523	524	525	526	527	528	529
								524 + 525			
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	ordinari con passeggieri									
		locomotive	carrozze per viaggiatori	carrozze postali e cellulari	bagagliai	CARRI PER MERCI E PER BESTIAME — carichi	vuoti	in complesso	carri di servizio e da materiali	locomotive	carrozze per viaggiatori
		Numero									
26	Ferrovia Roma-Albano-Nettuno	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
27	» Napoli-Cuma-Torre Gaveta (***)	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
28	» Ofantino-Margherita di Savoia	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
29	» Telese (stazione)-Telese (bagni)	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
30	» Cerignola (stazione) - Cerignola (città)	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Totali e medie. . .	...	...	»	...	...	...	...	»	...	...
	III. - Ferrovie diverse a binario ridotto.										
31	Ferrovie secondarie della Sardegna . .	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
32	Ferrovie del lago di Lugano (***) { Menaggio-Porlezza. .	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ponte Tresa-Luino. .	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
33	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero .	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
34	» Torino-Rivoli	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
35	» Fossano-Mondovì	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
36	» Reggio Emilia-Ventoso	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
37	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
38	Ferrovia Modena-Vignola.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
39	» Arezzo-Fossato	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
40	» Napoli-Nola-Baiano	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
41	» Napoli-S. Giuseppe.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
42	» Monteponi-Porto Vesme . . .	1 000	1 000	»	»	...	...	...	»	1 000	»
43	» Palermo-Corleone	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Totali e medie . . .	...	...	»	»	...	...	»	»	...	»
	IV. - Ferrovie a sistema di trazione speciale.										
44	Ferrovia funicolare Sassi-Superga . . .	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
45	Ferrovie funicolari (***) { Napoli (S. Pasquale a Chiaia)-Vomero	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Napoli (Montesanto)-Vomero	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Totali e medie . . .	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Totali e medie generali . . .	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

e composizione dei treni.

530	531	532	533	534	535	536	537	538	539	540	541	542	543	1
				532 + 533								540 + 541		
COMPOSIZIONE MEDIA DEI TRENI														Numero d'ordine
MERCI														
ordinari senza passeggieri						speciali e facoltativi								
carrozze postali e cellulari	bagaglini	CARRI PER MERCI E PER BESTIAME			carri di servizio e da materiali	locomotive	carrozze per viaggiatori	carrozze postali e cellulari	bagagliai	CARRI PER MERCI E PER BESTIAME			carri di servizio e da materiali	
		carichi	vuoti	in complesso						carichi	vuoti	in complesso		
Numero						Numero								
»	»	»	»	»	»	1 230	0 880	»	0 620	4 860	2 190	7 050	»	26
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	27
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	28
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	29
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	30
»	...	...	...	...	»	...	...	...	...	...	...	...	»	
»	»	»	»	»	»	1 000	»	»	»	...	»	...	»	31
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	32
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	1 085	»	»	»	3 240	2 490	5 730	»	33
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	34
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	35
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	36
»	»	»	»	»	»	1 008	1 000	»	1 000	3 000	2 500	5 500	»	37
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	38
»	»	»	»	»	»	1 000	»	»	»	4 589	4 664	9 253	»	39
»	»	»	»	»	»	1 000	»	»	»	4 700	4 700	9 400	»	40
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	41
»	»	...	...	...	»	1 000	»	»	»	...	...	...	»	42
»	»	»	»	»	»	1 000	»	»	0 633	8 896	2 141	11 037	»	43
»	»	...	...	»	»	...	...	»	...	...	...	...	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	44
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	45
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

1	3	544	545	546	547	548	549
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	MERCI					
		in totale					
		locomotive	carrozze per viaggiatori	carrozze postali e cellulari	bagagliai	CARRI PER MERCI E PER	
						carichi	vuoti
		Numero					
	I. - Grandi reti.						
1	Rete del Mediterraneo (*)	1 160	0 911	0 019	1 171	17 413	6 391
2	„ dell'Adriatico (**)	1 070	0 830	0 010	0 860	20 170	6 710
3	„ della Sicilia	1 080	1 350	0 003	0 690	9 920	3 030
	Totali e medie	1 115	0 894	0 014	1 006	18 313	6 372
	II. - Ferrovie diverse a binario normale.						
4	Rete principale delle ferrovie sarde (*)	1 246	„	„	1 000	6 162	1 957
5	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani (**)	1 138	1 010	„	1 009	21 874	3 759
6	„ Torino-Lanzo	1 004	„	„	1 000	5 007	1 387
7	„ Settimo-Rivarolo-Castellamonte	1 000	„	„	„	4 000	„
8	„ Santhià-Biella	1 000	„	„	„	...	...
9	„ Frugarolo-Basaluzzo	„	„	„	„	„	„
10	„ Gozzano-Cava d'Alzo	„	„	„	„	„	„
11	„ Novara-Seregno						
12	Ferrovie nord Milano	1 030	0 339	„	0 657	6 796	2 512
13	„ del Ticino						
14	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	1 000	„	„	„	10 589	0 072
15	„ Verona-Caprino	„	„	„	„	„	„
16	Ferrovie { Schio-Vicenza / Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	1 030	0 410	„	„	6 280	4 160
17	Ferrovia Conegliano-Vittorio	1 000	„	„	„	„	1 259
18	„ Padova-Camposampiero-Montebelluna	1 040	„	„	„	9 790	9 040
19	„ Cividale-Udine-Portogruaro	1 060	„	„	„	4 550	4 300
20	„ Parma-Guastalla-Suzzara	1 000	„	„	„	8 610	5 500
21	Ferrovie Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	1 000	„	„	„	2 600	1 720
22	Ferrovia Arezzo-Pratovecchio-Stia	1 000	„	„	„	8 540	„
23	„ Suzzara-Ferrara	„	„	„	„	„	„
24	Ferrovie Guastalla-Reggio-Castellarano Veggia e Bagnolo-Carpi	„	„	„	„	„	„
25	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	„	„	„	„	„	„

composizione dei treni.

550	551	552	553	554	555	556	557	558	559	I
548 + 549								556 + 557		
COMPOSIZIONE MEDIA DEI TRENI										Numero d'ordine
		DI SERVIZIO E DI MATERIALE								
BESTIAME						CARRI PER MERCI E PER BESTIAME				
in complesso	carri di servizio e da materiali	locomotive	carrozze per viaggiatori	carrozze postali e cellulari	bagagliai	carichi	vuoti	in complesso	carri di servizio e da materiali	
		Numero								
23 804	0 001	1 139	»	»	»	»	»	»	13 558	1
26 880	0 080	1 010	0 640	»	6 390	4 030	4 820	8 850	1 780	2
12 950	»	1 000	0 430	»	0 030	»	»	»	5 030	3
24 689	0 037	1 097	0 186	»	0 093	0 940	1 124	2 064	10 071	
8 119	»	1 199	»	»	1 000	»	»	»	5 951	4
25 633	»	1 000	»	»	»	»	»	»	7 992	5
6 394	»	1 000	»	»	»	3 917	3 833	7 750	»	6
4 000	»	»	»	»	»	»	»	»	»	7
...	»	»	»	»	»	»	»	»	»	8
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	9
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	10
										11
9 308	»	1 001	1 320	»	0 005	»	»	»	3 218	12
										13
10 661	»	1 000	»	»	»	3 000	»	3 000	»	14
»	»	1 099	»	»	»	4 945	»	4 945	»	15
10 440	»	1 000	»	»	»	4 719	0 901	5 620	»	16
1 250	»	1 000	»	»	»	2 543	2 543	5 086	»	17
18 630	»	»	»	»	»	»	»	»	»	18
8 850	»	1 000	»	»	»	5 380	6 779	12 159	»	19
14 110	»	»	»	»	»	»	»	»	»	20
4 320	»	1 030	»	»	»	4 239	4 129	8 368	3 000	21
8 540	»	1 010	»	»	»	4 117	»	4 117	»	22
»	»	1 000	»	»	1 000	6 932	7 378	14 310	»	23
»	»	1 000	»	»	1 000	»	»	»	11 000	24
»	»	1 000	»	»	»	1 000	»	1 000	»	25

1	3	544	545	546	547	548	549
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	MERCI — in totale — locomotive	carrozze per viaggiatori	carrozze postali e cellulari	bagagliai	CARRI PER MERCI E PER — carichi	vuoti
		Numero					
26	Ferrovia Roma-Albano-Nettuno	1 230	0 380	»	0 620	4 860	2 190
27	» Napoli-Cuma-Torre Gaveta (***)	»	»	»	»	»	»
28	» Ofantino-Margherita di Savoia	»	»	»	»	»	»
29	» Telese (stazione)-Telese (bagni)	»	»	»	»	»	»
30	» Cerignola (stazione)-Cerignola (città)	»	»	»	»	»	»
	Totali e medie	...	...	»	...	...	...
	III. - Ferrovie diverse a binario ridotto.						
31	Ferrovie secondarie della Sardegna	1 000	»	»	»	...	»
32	Ferrovie del lago di Lugano (***) — Menaggio-Porlezza	»	»	»	»	»	»
	Ferrovie del lago di Lugano (***) — Ponte Tresa-Luino	»	»	»	»	»	»
33	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero	1 085	»	»	»	3 240	2 490
34	» Torino-Rivoli	»	»	»	»	»	»
35	» Fossano-Mondovì	»	»	»	»	»	»
36	» Reggio Emilia-Ventoso	»	»	»	»	»	»
37	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	1 008	1 000	»	1 000	3 000	2 500
38	Ferrovia Modena-Vignola	»	»	»	»	»	»
39	» Arezzo-Fossato	1 000	»	»	»	4 589	4 664
40	» Napoli-Nola-Baiano	1 000	»	»	»	4 700	4 700
41	» Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe	»	»	»	»	»	»
42	» Monteponi-Porto Vesme	1 000	0 483	»	»	3 659	1 897
43	» Palermo-Corleone	1 000	»	»	0 633	8 896	2 141
	Totali e medie	...	...	»	...	...	...
	IV. - Ferrovie a sistema di trazione speciale.						
44	Ferrovia funicolare Sassi-Superga	»	»	»	»	»	»
45	Ferrovie funicolari (***) — Napoli (S. Pasquale a Chiaia)-Vomero	»	»	»	»	»	»
	Ferrovie funicolari (***) — Napoli (Montesanto)-Vomero	»	»	»	»	»	»
	Totali e medie	»	»	»	»	»	»
	Totali e medie generali	...	...	...	...	...	...

composizione dei treni.

550	551	552	553	554	555	556	557	558	559	I
548 + 549								556 + 557		
COMPOSIZIONE MEDIA DEI TRENI										Numero d'ordine
		DI SERVIZIO E DI MATERIALE								
						Carri per merci e per bestiame				
bestiame in complesso	carri di servizio e da materiali	locomotive	carrozze per viaggiatori	carrozze postali e cellulari	bagagliai	carichi	vuoti	in complesso	carri di servizio e da materiali	
		Numero								
7 050	»	1 180	»	»	»	»	»	»	4 809	26
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	27
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	28
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	29
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	30
...	»	...	»	»	»	...	...	...	...	
...	»	1 000	»	»	...	»	»	»	4 800	31
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	32
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
5 750	»	1 000	»	»	»	»	»	»	5 240	33
»	»	1 000	»	»	»	1 979	»	1 979	»	34
»	»	1 000	»	»	»	1 000	1 000	2 000	»	35
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	36
5 500	»	1 009	»	»	1 000	3 400	0 860	4 260	»	37
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	38
9 253	»	1 000	»	»	»	5 952	4 292	10 244	»	39
9 400	»	1 000	»	»	»	1 027	»	1 027	1 000	40
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	41
5 556	»	»	»	»	»	»	»	»	»	42
11 037	»	1 000	»	»	»	5 000	»	5 000	1 000	43
...	»	...	»	»	...	...	...	...	...	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	44
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	45
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
...	...	...	...	»	...	...	...	...	...	

Osservazioni al prospetto n. 8.

(*) [ferr. 1] Compresi i treni della società del Mediterraneo sulle linee Milano-Chiasso e Pisa-Livorno: esclusi i treni sulle tratte Luino-Pino confine e Ventimiglia-confine effettuati dalle società del Gottardo e Parigi-Lione-Mediterraneo e sulla tratta Modana-confine esercitata per conto di quest'ultima società.

NB. — Non comprese le quantità e le percorrenze dei treni effettuati per le costruzioni sociali

(**) [ferr. 2] Compresi i treni effettuati dalla società dell'Adriatico sulle linee Milano-Chiasso e Pisa-Livorno.

(1) Compresi i treni di materiale vuoto:

	Treni		
	Quantità	Percorrenza	
16. Schio-Vicenza . . . . / Vicenza-Treviso e Padova-Bassano .	21	619	
17. Conegliano-Vittorio.	2	28	
18. Padova-Montebelluna.	102	2,922	
19. Cividale-Portogruaro	33	528	
21. Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	2	53	Comprende inoltre n. 1,642 treni con una percorrenza di chilometri 3,284 effettuati sul tratto Bologna S. V.-Bologna P. G.
33. Torre-Schio-Arsiero	38	460	

(***) [ferr. 27, 32, 45] La società non è stata in grado di presentare la relazione statistica.

(2) Effettuati dal 1° luglio al 31 agosto.

(3) Questi treni percorrono l'intera ferrovia, ciascuno composto di 7 carri (per il trasporto dei minerali e di materiali per conto dell'amministrazione e di merci a grande velocità) e di una carrozza per i viaggiatori.

(4) Questi treni trasportano minerali e materiali diversi per conto dell'amministrazione.

Prospetto N. 9.

Anno 1891

Posti e tonnellate di portata offerti nelle carrozze e nei carri circolanti sulle strade ferrate

PROSPETTO N. 9.

Posti e tonnellate di portata offerti nelle

1	3	19	560	561	562	563	564	565
			448 × 513	513 × 181	448 × 561	449 × 521	521 × 181	449 × 564
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	LUNGHEZZA media esercitata nell'anno 1891	TRENI PASSEGGIERI E MISTI			TRENI MERCI CON PASSEGGIERI		
			carrozze per viaggiatori					
			carrozze-chilometri	posti offerti in media per ogni treno	posti-chilometri	carrozze-chilometri	posti offerti in media per ogni treno	posti-chilometri
		Chilometri	*Numero*			*Numero*		
	I. - Grandi reti.							
1	Rete del Mediterraneo	4,796	118,445,307	»	»	4,320,838	»	»
2	» dell'Adriatico.	5,228	97,577,620	217 238	3,660,432,928	3,103,744	144 500	121,542,273
3	» della Sicilia	761	8,077,710	»	»	635,547	»	»
	Totali e medie . . .	10,785	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .
	II. - Ferrovie diverse a binario normale.							
4	Rete principale delle ferrovie sarde . .	414	1,991,279	107 910	66,546,586	»	»	»
5	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani . .	194	1,696,814	175 082	68,992,463	89,369	44 880	3,633,764
6	» Torino-Lanzo	31	945,799	186 333	38,030,565	»	»	»
7	» Settimo-Rivarolo-Castellamonte	29	322,975	111 996	11,160,737	»	»	»
8	» Santhià-Biella.	30	292,762	118 705	15,542,164	»	»	»
9	» Frugarolo-Basaluzzo	9	76,711	51 210	1,595,601	»	»	»
10	» Gozzano-Cava d'Alzo.	8	16,942	60 000	1,016,520	»	»	»
11	» Novara-Seregno	55						
12	Ferrovie nord Milano.	67	5,682,681	»	»	5,285	»	»
13	» del Ticino.	75						
14	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva . .	29	358,386	141 471	16,392,245	»	»	»
15	» Verona-Caprino	34	261,074	91 186	11,335,496	»	»	»
16	Ferrovie { Schio-Vicenza	31	1,850,212	154 064	63,064,404	»	»	»
	Ferrovie { Vicenza-Treviso e Padova Bassano	107						
17	Ferrovia Conegliano-Vittorio	14	170,864	112 711	5,286,331	»	»	»
18	» Padova-Camposampiero-Montebelluna	46	444,067	116 260	11,811,318	»	»	»
19	» Cividale-Udine-Portogruaro . .	78	584,301	124 256	23,937,670	»	»	»
20	» Parma-Guastalla-Suzzara . . .	43	695,837	106 668	13,762,945	»	»	»
21	Ferrovia Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	74	622,560	51 781	12,313,522	»	»	»
22	Ferrovia Arezzo-Pratovecchio-Stia. . .	44	441,833	120 118	15,533,540	»	»	»
23	» Suzzara-Ferrara.	81	487,177	107 234	23,638,877	»	»	»
24	Ferrovie Guastalla-Reggio-Castellarano Veggia e Bagnolo Carpi. . .	54	266,415	67 983	8,180,530	»	»	»
25	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa. .	7	43,401	64 679	1,273,077	»	»	»

carrozze e nei carri circolanti sulle strade ferrate.

566	567	568	569	570	571	572	573	574	I
448 × 518	518 × 249	448 × 567	452 × 550	550 × 249	452 × 570	454 (568 + 559)	(558 + 559) 278	454 × 573	
TRENI PASSEGGIERI E MISTI			TRENI MERCI			TRENI DI SERVIZIO E DI MATERIALE			Numero d'ordine
carri per merci e per bestiame						carri			
carri-chilometri	tonnellate offerte in media per ogni treno	tonnellate-chilometri	carri-chilometri	tonnellate offerte in media per ogni treno	tonnellate-chilometri	carri-chilometri	tonnellate offerte in media per ogni treno	tonnellate-chilometri	
Numero			*Numero*			*Numero*			
43,867,979	»	»	203,476,378	»	»	3,944,444	»	»	1
62,361,384	37 672	634,768,453	197,812,718	273 611	2,013,526,332	1,074,364	»	»	2
5,667,277	»	»	8,566,551	»	»	188,962	»	»	3
...	...	...	...	...	...	...	..	...	
2,495,728	34 497	21,273,817	83,715	69 206	713,583	115,366	42 365	821,288	4
3,529,577	89 570	35,295,775	2,201,875	256 330	22,018,747	148,172	79 920	1,481,717	5
173,689	7 227	1,475,031	153,737	54 298	1,305,541	558	22 526	1,622	6
225,814	22 660	2,258,137	2,484	40 000	24,840	»	»	»	7
...	...	»	...	...	»	»	»	»	8
63,718	12 270	382,309	»	»	»	»	»	»	9
40,169	18 968	321,356	»	»	»	»	»	»	10
1,057,701	9 925	10,867,170	1,390,541	95 630	14,286,357	45,992	»	»	11, 12, 13
521,415	22 500	2,607,075	376,653	53 305	1,883,266	2,484	»	»	14
72,513	4 664	580,108	»	»	»	4,980	»	»	15
1,326,258	32 400	13,262,584	47,471	104 400	474,707	961	»	»	16
87,754	18 710	877,536	34	12 500	340	356	»	»	17
112,769	11 100	1,127,693	113,187	188 300	1,131,871	»	»	»	18
142,559	7 400	1,425,595	8,372	88 500	83,721	3,137	»	»	19
210,957	13 080	1,687,660	1,100	112 880	8,805	»	»	»	20
432,796	17 408	4,139,622	16,079	41 321	153,797	32,899	113 680	328,990	21
216,739	16 760	2,167,386	1,716	85 400	17,165	457	»	»	22
500,624	26 012	5,734,137	»	»	»	12,049	»	»	23
129,116	14 344	1,726,042	»	»	»	48,598	88 000	389,784	24
41,846	21 260	418,460	»	»	»	310	»	»	25

1	3	19	560	561	562	563	564	565
			448 × 513	513 × 181	448 × 561	449 × 521	521 × 181	449 × 564
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	LUNGHEZZA media esercitata nell'anno 1891	TRENI PASSEGGIERI E MISTI			TRENI MERCI CON PASSEGGIERI		
			carrozze per viaggiatori					
			carrozze-chilometri	posti offerti in media per ogni treno	posti-chilometri	carrozze-chilometri	posti offerti in media per ogni treno	posti-chilometri
		Chilometri	*Numero*			*Numero*		
26	Ferrovia Roma-Albano-Nettuno	67	814,348	»	»	»	»	»
27	» Napoli-Cuma-Torre Gaveta (*)	20	...	»	»	»	»	»
28	» Ofantino-Margherita di Savoia	6	...	»	»	»	»	»
29	» Telese (stazione) - Telese (bagni)	2	2,070	»	»	»	»	»
30	» Cerignola (staz.)-Cerignola (città)	2	37,883	»	»	»	»	»
	Totali e medie	1,651 *1,631*	...	...	...	...	...	...
	III. - Ferrovie diverse a binario ridotto.							
31	Ferrovie secondarie della Sardegna	356	1,123,985	»	»	»	»	»
32	Ferrovie del lago di Lugano (*) — Menaggio-Porlezza	12	...	»	»	...	»	»
	Ferrovie del lago di Lugano (*) — Ponte Tresa-Luino	12	...	»	»	...	»	»
33	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero	23	105,477	82 284	5,709,934	»	»	»
34	» Torino-Rivoli	12	350,424	101 415	7,832,990	»	»	»
35	» Fossano-Mondovì	24	175,164	113 176	6,586,164	»	»	»
36	» Reggio Emilia-Ventoso	10	99,705	71 181	2,343,065	»	»	»
37	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	69	773,141	92 178	17,285,126	»	»	»
38	Ferrovia Modena-Vignola	26	223,815	119 117	8,594,530	»	»	»
39	» Arezzo-Fossato	134	572,077	57 352	15,542,277	»	»	»
40	» Napoli-Nola-Baiano	38	1,316,773	261 519	49,068,287	»	»	»
41	» Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe	19	264,334	114 487	7,518,705	»	»	»
42	» Monteponi-Porto Vesme	20	...	»	»	14,953	24 618	368,113
43	» Palermo-Corleone	67	406,123	94 459	9,997,918	»	»	»
	Totali e medie	822 *798*	...	...	...	...	...	...
	IV. - Ferrovie a sistema di trazione speciale.							
44	Ferrovia funicolare Sassi-Superga	3	10,021	36 845	318,857	»	»	»
45	Ferrovie funicolari (*) — Napoli (S. Pasquale a Chiaia)-Vomero	1	...	»	»	...	»	»
	Ferrovie funicolari (*) — Napoli (Montesanto)-Vomero	1	...	»	»	...	»	»
	Totali e medie	5 *3*	10,021	36 845	318,857	...	»	»
	Totali e medie generali	13,263 *13,217*	...	...	...	...	...	...

carrozze e nei carri circolanti sulle strade ferrate.

566	567	568	569	570	571	572	573	574	I
448 × 518	518 × 249	448 × 567	452 × 550	550 × 249	452 × 570	454 (558 + 559)	(558 + 559) 278	454 × 573	
TRENI PASSEGGIERI E MISTI			TRENI MERCI			TRENI DI SERVIZIO E DI MATERIALE			Numero d'ordine
carri per merci e per bestiame						carri			
carri-chilometri	tonnellate offerte in media per ogni treno	tonnellate-chilometri	carri-chilometri	tonnellate offerte in media per ogni treno	tonnellate-chilometri	carri-chilometri	tonnellate offerte in media per ogni treno	tonnellate-chilometri	
Numero			Numero			Numero			
171,442	»	»	158,780	»	»	20,409	»	»	26
...	»	»	...	»	»	...	»	»	27
...	»	»	...	»	»	...	»	»	28
»	»	»	»	»	»	»	»	»	29
20,978	»	»	»	»	»	»	»	»	30
...	...	...	...	...	...	...	...	...	
...	...	»	...	»	»	181,310	»	»	31
...	»	»	...	»	»	...	»	»	32
...	»	»	...	»	»	...	»	»	
147,807	13 545	939,928	24,347	36 437	154,821	765	38 949	5,686	33
11,508	0 894	69,050	»	»	»	380	»	»	34
58,194	12 000	698,328	»	»	»	2,494	»	»	35
34,793	6 342	208,760	»	»	»	»	»	»	36
625,751	21 554	4,041,784	3,547	35 524	47,745	17,432	»	»	37
341,640	37 880	2,733,118	»	»	»	»	»	»	38
577,497	17 018	4,619,974	56,767	74 024	454,137	8,277	»	»	39
322,157	13 485	2,530,163	79,571	73 828	624,954	2,440	12 162	14,643	40
33,033	4 024	264,268	»	»	»	»	»	»	41
»	»	»	171,958	4 819	149,148	»	»	»	42
217,933	12 354	1,307,597	126,208	66 222	757,248	39,096	36 000	234,576	43
...	...	...	...	...	...	...	...	...	
1,229	0 710	6,144	»	»	»	»	»	»	44
...	»	»	...	»	»	...	»	»	45
...	»	»	...	»	»	...	»	»	
1,229	0 710	6,144	...	»	»	...	»	»	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	

Annotazioni al prospetto n. 9.

(*) La società non è stata in grado di presentare la relazione statistica.

Prospetto N. **10.**

Anno 1891

Perdite di coincidenza e ritardi dei treni

DIFFERENZE

— Per *coincidenze* (colonne 575 e 577) si intendono tutte quelle, che i treni di una linea dovrebbero avere, prima che ne giungano altri nella stessa direzione, coi treni delle diramazioni lungo il percorso e con quelli in partenza dalla stazione estrema di arrivo.

— I ritardi in partenza, *precedenti*, (colonne 579 a 582) si computano tutti, senza eccezioni, quali sono realmente.

— La registrazione dei *ritardi* (colonne 583 a 602) è fatta pei soli treni ordinari viaggiatori, separatamente per ogni linea, riunendo i treni nelle due direzioni. In questa registrazione sono considerati tutti quei treni, che in una stazione qualsiasi, compresa nel percorso fra le due estreme di ciascuna linea, abbiano comunque raggiunto un ritardo superiore:

1) ai 10 minuti primi pei treni diretti e direttissimi;
2) ai 15 minuti primi per i treni accelerati, omnibus e misti.

e ciò anche nel caso in cui, per effetto di ricuperi successivi, il ritardo in arrivo, in dette stazioni terminali della linea, sia poi disceso al disotto del predetto limite.

I ritardi attribuibili a ciascuna linea si computano solamente nel caso, in cui sulla stessa siasi originato un ritardo rispettivamente superiore a 10 o a 15 minuti primi.

— I *ricuperi* (colonne 603 e 604) si computano tutti, senza eccezioni, quali sono realmente.

— La registrazione delle *eccedenze* dei ritardi e dei ricuperi (colonne 606 e 608) riguarda solo quelle che superarono:

1) i 10 minuti primi per i treni diretti e direttissimi;
2) i 15 minuti primi per i treni accelerati, omnibus e misti.

— La percentuale delle *eccedenze* dei ritardi o dei ricuperi (colonne 607 e 609) è la media del ritardo o del ricupero in arrivo, ogni 100 ore di viaggio, secondo l'orario normale.

PROSPETTO N. **10**.

Perdite di coincidenza

1	3	18	575	576	577	578	579	580	581	582	583	584	585
				...		...							
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	LUNGHEZZA reale in esercizio al 31 dicembre 1891	PERDITE DI COINCIDENZA COI TRENI				RIPARTIZIONE DEI RITARDI PRECEDENTI						
			propri		di altre amministrazioni		per attendere coincidenza coi treni			per fermata al confine e alla dogana	della trazione		
			in totale	per ogni cento coincidenze prescritte	in totale	per ogni cento coincidenze prescritte	esteri	di altre amministrazioni	propri		per guasti alle locomotive e riserva	per cambio di locomotive e rinforzi	per presa d'acqua
		Chilometri	*Numero*		*Numero*		*Ore e minuti*				*Ore e minuti*		
	I. - Grandi reti.												
1	Rete del Mediterraneo (*)	4,843	4,628	1 21	339	1 14	94 12	495 52	9,696 38	8 58	190 15	226 13	398 25
2	" dell'Adriatico (**)	5,223	606	...	92	...	10 07	606 50	4,029 22	37 22	330 20	72 06	212 44
3	" della Sicilia	834	29	...	"	"	"	43 54	2,509 18	"	30 00	45 06	227 54
	Totali e medie	10,900	5,263	...	431	...	104 19	1,146 36	16,235 18	46 20	550 35	343 25	839 03
	II. - Ferrovie diverse a binario normale.												
4	Rete principale delle ferrovie sarde	414	"	"	"	"	"	66 10	206 31	"	12 19	"	29 48
5	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	194	"	"	...	"	"	"	"	"	5 16	1 40	35 30
6	" Torino-Lanzo	31	"	"	"	"	"	"	"	"	2 55	"	1 37
7	" Settimo-Rivarolo-Castellamonte	29	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
8	" Santhià-Biella	30	"	"	1	...	"	"	"	"	2 00	"	"
9	" Frugarolo-Basaluzzo	9	"	"	1	...	"	4 00	"	"	"	"	"
10	" Gozzano-Cava d'Alzo	8	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
11	" Novara-Seregno	55											
12	Ferrovie nord Milano	67	...	"	...	"	...	...	...	...	...	...	...
13	" del Ticino	75											
14	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	29	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
15	" Verona-Caprino	34	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
16	Ferrovie Schio-Vicenza	31	8	...	4	...	"	1 25	2 00	"	1 13	0 34	0 15
	Ferrovie Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	107											
17	Ferrovia Conegliano-Vittorio	14	"	"	64	...	"	47 43	"	"	"	"	"
18	" Padova - Camposampiero - Montebelluna	46	"	"	29	...	"	4 20	"	"	0 21	"	"
19	" Cividale-Udine-Portogruaro	78	"	"	12	...	"	10 07	"	"	"	0 04	"
20	" Parma-Guastalla-Suzzara	43	"	"	3	...	"	5 14	"	"	1 42	1 03	0 32
21	Ferrovie Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	74	1	...	2	...	"	3 05	"	"	2 23	7 47	14 42
22	Ferrovia Arezzo-Pratovecchio Stia	44	"	"	15	...	"	2 53	"	"	0 20	0 55	"
23	" Suzzara-Ferrara	81	"	"	"	"	"	2 26	0 06	"	"	"	1 59
24	Ferrovie Guastalla - Reggio - Castellarano Veggia e Bagnolo-Carpi	69	"	"	86	...	"	30 18	6 12	"	"	"	1 20
25	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	7	"	"	"	"	"	28 56	"	"	"	"	"

e ritardi dei treni.

586	587	588	589	590	591	592	593	594	595	596	597	598	599	600	601	602	I
																da 583 a 601	
RIPARTIZIONE DEI RITARDI PER CIASCUNA RETE O LINEA RIFERIBILI AL SERVIZIO																	Numero d'ordine
		del movimento e del traffico						della manutenzione		in genere							
per riduzione di velocità	per cause diverse	per manovre	per incroci e precedenze	per via libera e istruzioni	per merci e bagagli	per viaggiatori	per cause diverse	per rallentamento	per cause diverse	per influenze atmosferiche	per servizio postale	per illuminazione e riscaldamento	per guasti e riscaldamento di veicoli	per interruzione e trasbordo	per infortuni	in complesso	
		Ore e minuti															
308 26	87 39	4,877 51	5,186 31	322 05	1,746 54	462 03	459 13	6,443 29	199 27	221 01	99 42	85 04	84 25	279 00	27 58	21,705 50	1
328 24	81 17	3,449 10	3,908 20	185 06	1,236 36	349 40	87 04	1,842 31	24 17	549 14	23 48	79 34	84 59	152 16	18 46	13,016 12	2
125 36	220 08	1,075 12	1,652 04	100 46	366 20	52 12	36 28	1,060 14	3 36	60 30	4 18	5 36	4 36	114 50	»	5,185 26	3
762 26	389 04	9,402 13	10,746 55	607 57	3,349 50	863 55	582 45	9,346 14	227 20	830 45	127 48	170 14	174 00	546 15	46 44	39,907 28	
1 52	1 47	5 48	59 36	»	487 20	11 14	9 33	56 17	»	1 10	0 55	»	0 11	35 05	0 29	713 25	4
17 26	0 32	277 58	130 52	0 02	89 00	11 26	8 14	145 04	0 52	1 36	0 42	»	1 14	50 40	0 52	778 56	5
0 45	»	3 12	1 50	»	1 07	1 30	»	»	»	»	»	»	»	»	0 25	13 15	6
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	7
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1 00	3 00	8
»	»	»	»	»	»	»	4 00	»	»	1 00	»	»	»	»	»	5 00	9
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	10
																	11
...	...	...	...	...	...	»	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12
																	13
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	14
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	15
»	0 17	7 27	6 20	2 12	0 49	0 30	»	»	»	»	»	»	0 23	»	1 51	21 51	16
»	»	2 16	1 37	1 39	2 15	0 29	»	»	»	»	»	»	»	»	»	8 16	17
0 21	»	1 57	2 24	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	4 43	18
»	»	4 37	28 30	2 54	0 10	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	36 15	19
0 36	1 36	8 16	2 20	0 41	0 38	0 18	»	»	»	1 46	»	»	»	»	»	19 28	20
»	1 28	17 40	25 31	3 29	0 85	0 24	2 05	0 19	»	5 34	»	»	»	1 21	5 08	88 19	21
»	»	0 53	0 20	»	1 33	1 29	0 26	»	»	»	»	»	»	»	»	5 56	22
1 03	»	8 05	0 49	0 08	2 26	0 06	»	»	»	»	»	»	»	»	»	14 36	23
1 06	»	8 30	9 49	»	4 30	0 04	1 16	1 42	»	3 08	»	0 16	»	»	»	31 41	24
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	25

Prospetto N. **10.**

Perdite di coincidenza

1	3	18	575	576	577	578	579	580	581	582	583	584	585
				...		...							
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	LUNGHEZZA reale in esercizio al 31 dicembre 1891	PERDITE DI COINCIDENZA COI TRENI				RIPARTIZIONE DEI RITARDI PRECEDENTI						
			propri		di altre amministrazioni		per attendere coincidenza coi treni			per fermata al confine e alla dogana	della trazione		
			in totale	per ogni cento coincidenze prescritte	in totale	per ogni cento coincidenze prescritte	esteri	di altre amministrazioni	propri		per guasti alle locomotive e riserva	per cambio di locomotive e rinforzi	per presa d'acqua
		Chilometri	*Numero*		*Numero*		*Ore e minuti*				*Ore e minuti*		
26	Ferrovia Roma-Albano-Nettuno	67	2	0 05	»	»	»	0 30	110 18	»	17 44	9 45	4 44
27	» Napoli-Cuma-Torre Gaveta (***)	20	...	»	...	»	...	...	...	...	...	...	...
28	» Ofantino-Margherita di Savoia	6	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
29	» Telese (stazione)-Telese (bagni) . .	2	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
30	» Cerignola (staz.)-Cerignola (città)	7	»	»	»	»	»	36 43	»	»	»	»	»
	Totali e medie . . .	1,671 / *1,454*	11	...	217	...	»	243 50	325 07	»	46 13	21 48	90 22
	III. - Ferrovie diverse a binario ridotto.												
31	Ferrovie secondarie della Sardegna . .	357	...	»	...	»	...	...	...	...	...	...	...
32	Ferrovie del lago di Lugano (***) — Menaggio-Porlezza . .	12	...	»	...	»	...	...	...	...	...	...	...
	Ferrovie del lago di Lugano (***) — Ponte Tresa-Luino. .	12	...	»	...	»	...	...	...	...	...	...	...
33	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero .	23	»	»	»	»	»	1 25	»	»	1 04	»	»
34	» Torino-Rivoli	12	»	»	»	»	»	»	»	»	3 00	»	»
35	» Fossano-Mondovì	24	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
36	» Reggio Emilia-Ventoso	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
37	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale.	69	1	0 01	2	0 02	»	»	»	»	»	»	»
38	Ferrovia Modena-Vignola.	26	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
39	» Arezzo-Fossato	134	»	»	12	0 12	»	28 54	»	»	1 20	»	41 38
40	» Napoli-Nola-Baiano	38	»	»	»	»	»	»	»	»	1 37	»	0 34
41	» Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe. .	22	»	»	»	»	»	»	»	»	4 40	»	1 20
42	» Monteponi-Porto Vesme . . .	20	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
43	» Palermo-Corleone	67	»	»	»	»	»	»	42 00	»	11 39	»	43 12
	Totali e medie . . .	816 / *435*	1	...	14	...	»	30 19	42 00	»	23 20	»	86 44
	IV. - Ferrovie a sistema di trazione speciale.												
44	Ferrovia funicolare Sassi-Superga . . .	3	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
45	Ferrovie funicolari (***) — Napoli (S. Pasquale a Chiaia)-Vomero	1	...	»	...	»	...	...	...	...	...	...	...
	Ferrovie funicolari (***) — Napoli (Montesanto)-Vomero	1	...	»	...	»	...	...	...	...	...	...	...
	Totali e medie . . .	5 / *3*	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Totali e medie generali . . .	13,392 / *12,792*	5,275	. .	662	...	104 19	1,420 45	16,602 25	46 20	620 08	365 13	1,016 09

e ritardi dei treni.

586	587	588	589	590	591	592	593	594	595	596	597	598	599	600	601	602
																da 583 a 601
RIPARTIZIONE DEI RITARDI PER CIASCUNA RETE O LINEA RIFERIBILI AL SERVIZIO -																
		del movimento e del traffico						della manutenzione		in genere						
per riduzione di velocità	per cause diverse	per manovre	per incroci e precedenze	per via libera e istrazioni	per merci e bagagli	per viaggiatori	per cause diverse	per rallentamento	per cause diverse	per influenze atmosferiche	per servizio postale	per illuminazione e riscaldamento	per guasti e riscaldamento di veicoli	per interruzione e trasbordo	per infortuni	in complesso
		Ore e minuti														
8 30	3 21	55 27	73 11	14 25	7 10	13 39	1 11	9 31	0 20	2 12	»	1 27	»	»	7 40	230 17
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	0 20	9 41	0 05	»	0 40	0 10	»	»	»	0 39	»	»	»	»	»	11 35
31 39	9 21	411 27	343 14	25 23	598 13	41 19	26 45	212 53	1 12	17 05	1 37	1 43	1 48	87 06	17 25	1,986 33
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	..	...	...	...	...	...	...	...	..	...	...	...	...	...	...
»	»	17 30	1 23	»	»	»	»	0 38	»	0 09	»	»	0 53	»	0 56	22 33
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	3 00
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	1 15	»	»	0 46	»	0 12	0 25	»	1 12	»	»	»	»	»	3 50
»	»	»	»	»	...	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	...
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	77 24	9 18	0 54	33 25	121 24	7 28	2 40	»	0 41	1 12	0 55	3 31	15 16	»	317 01
0 40	0 44	32 54	21 08	0 54	3 03	3 05	0 59	6 44	0 25	»	0 04	»	0 11	3 01	1 27	77 30
»	»	25 00	12 00	»	»	6 00	»	2 00	»	»	»	0 45	2 10	1 15	»	55 10
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
21 41	1 03	130 24	»	»	19 26	2 24	1 02	»	2 17	0 43	0 14	»	0 43	9 49	8 50	253 27
22 21	1 47	284 27	43 49	1 48	56 40	132 53	9 36	12 27	2 42	2 45	1 30	1 40	7 28	29 21	11 13	732 31
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
816 26	400 12	10,098 07	11,133 58	635 08	4,004 43	1,038 07	619 06	9,571 34	231 14	850 35	130 55	173 37	183 16	662 42	75 22	42,626 32

Prospetto N. **10.**

Perdite di coincidenza

1	3	603	604	605	606	607	608	609	610	611	612	613
				603 + 604		...		...				
		RICUPERI			ECCEDENZE							
					ritardi		ricuperi		direttissimi e diretti			
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	movimento	trazione	in totale	in totale	per ogni cento ore di viaggio normale	in totale	per ogni cento ore di viaggio normale	dai 10′ ai 20′	dai 21′ ai 30′	dai 31′ ai 40′	oltre i 40′
		Ore e minuti			Ore e minuti				Numero			
	I. - Grandi reti.											
1	Rete del Mediterraneo (*)	1,868 36	10,040 48	11,909 24	8,683 30	1 29	798 11	0 13	3,072	1,193	560	909
2	„ dell'Adriatico (**)	1,839 01	5,359 15	7,198 16	4,752 06	...	864 48	...	1,694	414	102	134
3	„ della Sicilia	587 58	2,221 38	2,809 36	61 00	...	44 00	...	618	228	66	186
	Totali e medie	4,295 35	17,621 41	21,917 16	13,496 36	...	1,706 59	...	5,384	1,835	728	1,229
	II. - Ferrovie diverse a binario normale.											
4	Rete principale delle ferrovie sarde	37 18	335 43	373 01	986 06	10 13	373 01	3 51	»	»	»	»
5	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	43 48	452 20	496 08	...	5 27	...	3 28	»	»	»	»
6	„ Torino-Lanzo	0 41	»	0 41	13 15	0 12	0 41	0 01	2	»	»	»
7	„ Settimo-Rivarolo-Castellamonte	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
8	„ Santhià-Biella	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
9	„ Frugarolo-Basaluzzo	»	»	»	1 12	...	»	»	»	»	»	»
10	„ Gazzano-Cava d'Alzo	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
11	„ Novara-Seregno											
12	Ferrovie nord Milano	...	...	...	...	»	...	»	...	...	...	...
13	„ del Ticino											
14	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
15	„ Verona-Caprino	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
16	Ferrovie Schio-Vicenza / Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	4 19	5 13	9 23	25 16	0 17	9 23	0 06	»	»	»	»
17	Ferrovia Conegliano-Vittorio	»	1 36	1 36	55 59	3 25	1 36	0 07	»	»	»	»
18	„ Padova-Camposampiero-Montebelluna	1 10	0 34	1 44	9 03	0 21	1 44	0 03	»	»	»	»
19	„ Cividale-Udine-Portogruaro	5 06	2 55	8 01	46 22	0 66	8 01	0 11	»	»	»	»
20	„ Parma-Guastalla-Suzzara	1 43	2 21	4 04	24 42	0 46	4 04	0 08	»	»	»	»
21	Ferrovie Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	8 14	3 43	11 57	91 21	1 02	11 57	0 13	»	»	»	»
22	Ferrovia Arezzo-Pratovecchio Stia	4 21	2 11	6 32	8 49	0 15	6 32	0 11	»	»	»	»
23	„ Suzzara-Ferrara	4 23	10 20	14 43	17 08	0 28	14 43	0 23	»	»	»	»
24	Ferrovie Guastalla-Reggio-Castellarano Veggia e Bagnolo-Carpi	1 20	1 08	2 28	31 41	0 00	»	»	»	»	»	»
25	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	»	»	»	28 56	3 57	»	»	»	»	»	»

coincidenze e ritardi dei treni.

612	613	
dal 31' al 40'	oltre i 40'	
Numero		
93	560	[illegible]
414	102	[illegible]
228	66	[illegible]
835	728	[illegible]
»	»	»
...	...	

TRENI IN RITARDO NELL'ARRIVO AI LUOGHI DI OSSERVAZIONE

614 da 610 a 613	615 614 × 100 / treni-tronco (a)	616	617	618	619 da 616 a 618	620 619 × 100 / treni-tronco (a)	621	622	623	624 da 621 a 623	625 624 × 100 / treni-tronco (a)	626 614 + 619 + 624	627 626 × 100 / treni-tronco (a)	Numero d'ordine
direttissimi e diretti		accelerati ed omnibus					misti					delle tre categorie		
in totale	per ogni cento treni	dal 15' al 25'	dal 26' al 45'	oltre i 45'	in totale	per ogni cento treni	dal 15' al 25'	dal 26' al 45'	oltre i 45'	in totale	per ogni cento treni	in totale	per ogni cento treni	
		Numero					*Numero*					*Numero*		
5,734	12 61	7,010	3,920	1,284	12,214	6 91	2,506	1,960	860	5,326	8 58	23,274	8 19	1
2,344	8 60	3,399	1,439	399	5,237	4 93	1,981	847	257	3,085	5 14	10,666	5 51	2
1,098	13 67	558	372	140	1,070	15 43	3,713	1,800	654	6,167	22 27	8,335	14 46	3
9,176	11 56	10,967	5,731	1,823	18,521	6 39	8,200	4,607	1,771	14,578	9 73	42,275	8 12	
»	»	»	»	»	»	»	700	227	95	1,022	11 57	1,022	11 57	4
»	»	28	8	10	46	6 30	232	186	18	436	19 91	482	16 51	5
2	1 78	21	1	1	23	0 58	15	1	»	16	0 29	41	0 43	6
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	7
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	8
»	»	2	»	»	2	0 08	2	»	»	2	0 23	4	0 11	9
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	10
														11
...	»	...	...	...	...	»	...	...	...	...	»	...	»	12
														13
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	14
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	15
»	»	»	»	»	»	»	52	18	1	71	0 81	71	0 81	16
»	»	»	»	»	»	»	124	31	2	157	4 54	157	4 54	17
»	»	»	»	»	»	»	20	4	»	24	1 09	24	1 09	18
»	»	»	»	»	»	»	127	12	2	141	3 86	141	3 86	19
»	»	»	»	»	»	»	79	7	6	92	3 11	92	3 11	20
»	»	»	»	»	»	»	71	35	32	138	2 55	138	2 55	21
»	»	»	»	»	»	»	19	8	»	27	0 92	27	0 92	22
»	»	1	8	»	9	0 45	2	23	1	26	2 05	35	1 07	23
»	»	»	»	»	»	»	33	19	»	52	1 17	52	1 17	24
»	»	»	»	»	»	»	63	13	2	78	2 98	78	2 98	25

PROSPETTO N. **10.**

Perdite di coincidenza

1	3	603	604	605	606	607	608	609	610	611	612	613
				603 + 604		...		...				
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	RICUPERI			ECCEDENZE				direttissimi e diretti			
					ritardi		ricuperi					
		movimento	trazione	in totale	in totale	per ogni cento ore di viaggio normale	in totale	per ogni cento ore di viaggio normale	dal 10' al 20'	dal 21' al 30'	dal 31' al 40'	oltre i 40'
		Ore e minuti			Ore e minuti				Numero			
26	Ferrovia Roma-Albano-Nettuno	1 53	14 24	16 17	198 25	2 84	»	»	»	»	»	»
27	» Napoli-Cuma-Torre Gaveta (**)	...	...	...	...	»	...	»	...	...	...	...
28	» Ofantino-Margherita di Savoia	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
29	» Telese (stazione)-Telese (bagni)	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
30	» Cerignola (staz.)-Cerignola (città)	»	0 57	0 57	9 18	3 20	»	»	»	»	»	»
	Totali e medie	114 07	833 25	947 32	1,548 06	...	431 42	...	2	»	»	»
	III. - Ferrovie diverse a binario ridotto.											
31	Ferrovie secondarie della Sardegna	...	...	...	...	»	...	»	...	...	...	...
32	Ferrovie del lago di Lugano (***) — Menaggio-Porlezza	...	...	...	...	»	...	»	...	...	...	...
	Ferrovie del lago di Lugano (***) — Ponte Tresa-Luino	...	...	...	...	»	...	»	...	...	...	...
33	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero	1 38	»	1 38	23 58	0 39	1 38	0 02	»	»	»	»
34	» Torino-Rivoli	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
35	» Fossano-Mondovì	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
36	» Reggio Emilia-Ventoso	0 18	0 50	1 08	3 50	0 00	1 08	0 00	»	»	»	»
37	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
38	Ferrovia Modena-Vignola	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
39	» Arezzo-Fossato	14 38	149 12	163 50	...	3 01	...	1 41	»	»	»	»
40	» Napoli-Nola-Baiano	1 29	1 53	3 22	...	»	...	»	»	»	»	»
41	» Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe	...	...	...	...	»	...	»	...	...	...	...
42	» Monteponi-Porto Vesme	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
43	» Palermo-Corleone	(1)	99 36	99 36	295 27	4 41	99 36	1 48	»	»	»	»
	Totali e medie	18 03	251 31	269 34	323 15	...	102 22	...	»	»	»	»
	IV. - Ferrovie a sistema di trazione speciale.											
44	Ferrovia funicolare Sassi-Superga	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
45	Ferrovie funicolari (***) — Napoli (S. Pasquale a Chiaia)-Vomero	...	...	...	...	»	...	»	...	...	...	...
	Ferrovie funicolari (***) — Napoli (Montesanto)-Vomero	...	...	...	...	»	...	»	...	...	...	...
	Totali e medie	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Totali e medie generali	4,427 45	18,706 37	23,134 22	15,367 57	...	2,241 03	...	5,386	1,835	728	1,229

PROSPETTO N. **10.**

e ritardi dei treni.

614	615	616	617	618	619	620	621	622	623	624	625	626	627	1
da 610 a 613	614 × 100 / treni-tronco (a)				da 616 a 618	619 × 100 / treni-tronco (a)				da 621 a 623	624 × 100 / treni-tronco (a)	614 + 619 + 624	626 × 100 / treni-tronco (a)	Numero d'ordine
TRENI IN RITARDO NELL'ARRIVO AI LUOGHI DI OSSERVAZIONE														
		accelerati ed omnibus					misti					delle tre categorie		
in totale	per ogni cento treni	dai 15' al 25'	dai 25' al 45'	oltre i 45'	in totale	per ogni cento treni	dai 15' al 25'	dai 26' al 45'	oltre i 45'	in totale	per ogni cento treni	in totale	per ogni cento treni	
		Numero					*Numero*					*Numero*		
»	»	309	99	23	431	6 76	31	10	2	43	2 23	474	5 71	26
...	»	...	...	...	...	»	...	...	...	...	»	...	»	27
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	28
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	29
»	»	»	»	»	»	»	20	5	1	26	2 01	26	2 01	30
2	...	361	116	34	511	...	1,590	599	162	2,351	...	2,864	...	
...	»	...	...	...	...	»	...	...	...	...	»	...	»	31
...	»	...	...	...	...	»	...	...	...	...	»	...	»	32
...	»	...	...	...	...	»	...	...	...	...	»	...	»	
»	»	»	»	»	»	»	22	20	6	48	0 95	48	0 95	33
»	»	»	»	»	»	»	2	1	»	3	0 04	3	0 01	34
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	35
»	»	»	»	»	»	»	9	3	»	12	0 53	12	0 53	36
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	37
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	38
»	»	»	»	»	»	»	290	149	20	459	...	459	...	39
»	»	130	15	7	152	2 96	»	»	»	»	»	152	2 96	40
...	»	...	...	...	...	»	...	...	...	...	»	...	»	41
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	42
»	»	»	»	»	»	»	467	(2)	(2)	467	24 95	467	24 95	43
»	»	130	15	7	152	...	790	173	26	989	...	1,141	...	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	44
...	»	...	...	...	...	»	...	...	...	...	»	...	»	45
...	»	...	...	...	...	»	...	...	...	...	»	...	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
9,178	...	11,458	5,862	1,864	19,184	...	10,580	5,379	1,959	17,918	...	46,280	...	

Osservazioni al prospetto n. 10.

(*a*) I treni-tronchi, ossia il numero dei treni percorrenti i tronchi di ferrovia compresi fra due stazioni di osservazione della marcia dei treni, risultano dal seguente quadro per le ferrovie del 1° gruppo.

INDICAZIONE DELLE FERROVIE	615	620	625	627
	treni-tronco			
	diretti e direttissimi	accelerati e omnibus	misti	totale
	Numero			
Rete del Mediterraneo	45,478	176,766	62,036	284,280
Id. dell'Adriatico	27,265	106,221	60,046	193,532
Id. della Sicilia	8,030	6,935	27,690	42,655
Totali . . .	80,773	289,922	149,772	520,467

(*) [ferr. n. 1] Esclusa la tratta Modana - confine francese, non che la parte adriatica delle linee comuni Milano-Chiasso e Pisa-Livorno.

NB. — Sono stati computati soltanto quei ricuperi che andarono in diminuzione dei ritardi (colonna 602).

(**) [ferr. n. **2**] Esclusa la parte mediterranea delle linee comuni Milano-Chiasso e Pisa-Livorno.

NB. — Sono stati computati soltanto quei ricuperi che andarono in diminuzione dei ritardi (colonna 602).

(***) [ferr. n. **27**, **32**, **45**] La società non è stata in grado di presentare la relazione statistica.

(1) Compresi nella colonna 604.

(2) Id. id. 621.

PROSPETTO N. 11.

Anno 1891

Accidenti e loro conseguenze

AVVERTENZE

(*) I fuorviamenti e gli urti avvenuti durante le manovre sono registrati:

1° quando siano causa di morte o ferimento di persone;

2° quando siano causa di un guasto rilevante al materiale;

3° quando siano causa di una interruzione dell'esercizio, oltre 30 minuti pei treni viaggiatori ed oltre un'ora pei treni merci, esclusi gli eventuali ritardi preesistenti.

(**) Nelle registrazioni relative alle conseguenze degli accidenti è tenuto conto delle morti avvenute entro le 24 ore dopo l'infortunio e dei feriti, che non guarirono entro 5 giorni.

Gli agenti morti o feriti fuori del proprio servizio, in causa di accidenti ferroviari, sono, nella specificazione delle conseguenze, compresi fra gli *estranei*.

(***) I rapporti percentuali dei viaggiatori morti o feriti sono fatti in base al percorso dei treni passeggieri e misti e dei treni merci con passeggieri; quelli degli agenti di servizio sono fatti tenendo conto del percorso di tutti i treni indistintamente.

PROSPETTO N. 11.

1	3	19	628	629	630	631	632	633	634	635	636	637	638	639
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	LUNGHEZZA media esercitata nell'anno 1891	CAUSE											
			guasti accidentali			errori nel servizio		diverse						
			alle locomotive	ai veicoli	alla strada	treni	manovre	imprudenze	negligenze	aberrazioni	attentati	aggressioni	influenze atmosferiche	ignote
		Chilometri	*Numero*											
	I. - Grandi reti.													
1	Rete del Mediterraneo	4,796	413	538	»	107	73	258	218	10	41	1	70	361
2	» dell'Adriatico.	5,228	60	55	13	25	46	262	164	45	145	4	129	98
3	» della Sicilia	761	82	7	»	3	33	8	21	5	48	»	26	7
	Totali . . .	10,785	555	600	13	135	152	528	403	60	234	5	225	466
	II. - Ferrovie diverse a binario normale.													
4	Rete principale delle ferrovie sarde . .	414	7	1	»	»	»	3	7	»	5	»	17	6
5	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani. . .	194	13	»	»	»	»	»	»	»	11	»	»	»
6	» Torino-Lanzo	31	5	»	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»
7	» Settimo-Rivarolo-Castellamonte	29	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
8	» Santhià-Biella	30	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
9	» Frugarolo-Basaluzzo	9	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1	»
10	» Gozzano-Cava d'Alzo	8	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
11	» Novara-Seregno	55												
12	Ferrovie nord Milano.	67	7	1	»	3	7	4	»	»	»	»	»	»
13	» del Ticino.	75												
14	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva . .	29	»	»	»	»	»	2	2	1	»	»	»	»
15	» Verona-Caprino	34	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
16	Ferrovie Schio-Vicenza	31												
	Ferrovie Vicenza-Treviso e Padova-Bassano.	107	»	»	»	»	2	3	1	»	»	»	»	»
17	Ferrovia Conegliano-Vittorio	14	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
18	» Padova-Camposampiero-Montebelluna	46	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
19	» Cividale-Udine-Portogruaro . .	78	»	»	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»
20	» Parma-Guastalla-Suzzara . . .	43	»	»	»	»	»	1	»	»	»	»	»	»
21	Ferrovie Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	74	»	»	»	»	1	3	»	»	»	»	»	»
22	Ferrovia Arezzo-Pratovecchio Stia . . .	44	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
23	» Suzzara-Ferrara	81	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
24	Ferrovie Guastalla-Reggio-Castellarano Veggia e Bagnolo-Carpi . .	54	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
25	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa. .	7	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»

conseguenze.

640	641	642	643	644	645	646	647	648	649	650	651	652	653	654	655	656	657	658	I
EFFETTI																			Numero d'ordine
guasti al materiale			ingombri della via	investimenti				incendi			fuorviamenti (*)			urti (*)			cadute dai treni		
ROTABILE		fisso		PER DIFETTOSA POSIZIONE dell'oggetto				di treni in corsa	di veicoli nelle stazioni	in genere	di treni		di locomotive o carri in manovra	di treni		di locomotive o carri in manovra	di persone	di cose	
locomotive	veicoli			investente		investito					lungo la linea	nelle stazioni		lungo la linea	nelle stazioni				
				servizio treni	manovre	servizio treni	manovre												
Numero																			
466	624	215	145	26	3	51	4	11	7	6	19	24	36	5	30	32	33	26	1
38	160	25	193	28	14	157	31	6	4	13	22	36	44	2	18	13	77	65	2
11	59	9	21	2	»	5	»	»	»	6	2	3	4	»	2	7	8	2	3
515	843	249	359	56	17	213	35	17	11	25	43	63	84	7	50	52	118	93	
1	1	»	24	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	4
2	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1	2	»	»	1	1	»	5
1	1	1	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1	»	6
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	7
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	8
»	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	9
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	10
																			11
7	1	2	2	»	»	4	»	2	»	1	»	2	2	»	2	1	2	2	12
																			13
1	5	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1	»	»	»	1	»	»	14
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	15
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1	»	»	»	»	»	16
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	17
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	18
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1	»	»	»	»	»	»	19
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	20
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1	»	»	21
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	22
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	23
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	24
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	25

Prospetto N. 11.

Accidenti e loro

1	3	19	628	629	630	631	632	633	634	635	636	637	638	639
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	LUNGHEZZA media esercitata nell'anno 1891	CAUSE											
			guasti accidentali			errori nel servizio		diverse						
			alle locomotive	ai veicoli	alla strada	treni	manovre	imprudenze	negligenze	aberrazioni	attentati	aggressioni	influenze atmosferiche	ignote
		Chilometri	*Numero*											
26	Ferrovia Roma Albano-Nettuno	67	»	»	»	2	»	»	3	»	»	»	»	6
27	» Napoli-Cuma-Torre Gaveta (****)	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
28	» Ofantino-Margherita di Savoia.	6	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
29	» Telese (stazione)-Telese (bagni) . .	2	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
30	» Cerignola (staz.)-Cerignola (città).	2	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Totali . . .	1,651 *1,631*	32	2	»	5	12	16	13	1	16	»	18	12
	III. - Ferrovie diverse a binario ridotto.													
31	Ferrovie secondarie della Sardegna . .	356	28	4	»	2	4	9	13	»	2	»	34	32
32	Ferrovie del lago di Lugano (****) — Menaggio-Porlezza . .	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Ferrovie del lago di Lugano (****) — Ponte Tresa-Luino . .	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
33	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero .	23	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
34	» Torino-Rivoli	12	3	»	»	»	»	1	»	»	»	»	»	1
35	» Fossano-Mondovì	24	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
36	» Reggio Emilia-Ventoso	10	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
37	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	69	6	4	»	»	1	1	1	»	»	»	»	»
38	Ferrovia Modena-Vignola.	26	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
39	» Arezzo-Fossato	134	4	11	»	»	»	»	»	»	»	»	15	5
40	» Napoli-Nola-Baiano	38	»	»	»	»	1	1	»	»	»	»	»	»
41	» Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe. .	19	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
42	» Monteponi-Porto Vesme . . .	20	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
43	» Palermo-Corleone	67	9	2	»	»	»	1	»	»	1	»	7	11
	Totali . . .	822 *798*	50	21	»	2	6	13	14	»	3	»	56	49
	IV. - Ferrovie a sistema di trazione speciale.													
44	Ferrovia funicolare Sassi-Superga . . .	3	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
45	Ferrovie funicolari (****) — Napoli (S. Pasquale a Chiaia)-Vomero	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Ferrovie funicolari (****) — Napoli (Montesanto)-Vomero	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Totali . . .	5 *3*	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Totali generali . . .	13,263 *13,217*	637	623	13	142	170	557	430	61	253	5	299	527

conseguenze.

640	641	642	643	644	645	646	647	648	649	650	651	652	653	654	655	656	657	658	I
EFFETTI																			Numero d'ordine
guasti al materiale			ingombri della via	investimenti				incendi			fuorviamenti (*)			urti (*)			cadute dai treni		
rotabile		fisso		per difettosa posizione dell'oggetto				di treni in corsa	di veicoli nelle stazioni	in genere	di treni		di locomotive o carri in manovra	di treni		di locomotive o carri in manovra	di persone	di cose	
locomotive	veicoli			investente		investito					lungo la linea	nelle stazioni		lungo la linea	nelle stazioni				
				servizio treni	manovre	servizio treni	manovre												
Numero																			
4	»	»	5	»	»	3	»	»	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	26
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	27
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	28
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	29
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	30
16	8	3	32	»	»	7	»	2	»	1	1	5	5	»	2	4	4	2	
4	4	»	55	»	»	3	»	20	1	»	10	2	1	»	»	»	1	3	31
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	32
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	33
3	»	»	»	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	34
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	35
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	36
6	4	»	3	»	»	1	»	»	»	»	»	»	2	»	»	1	1	»	37
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	38
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	3	»	3	»	»	»	»	»	39
»	1	»	1	»	»	»	1	»	»	»	»	»	1	»	»	1	»	»	40
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	41
»	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	42
»	»	»	»	»	»	1	»	»	»	»	10	»	1	»	»	»	»	»	43
13	9	»	60	»	»	6	1	20	1	»	23	2	8	»	»	2	2	3	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	44
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	45
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
544	860	252	451	56	17	226	36	39	12	26	67	70	97	7	52	58	124	98	

PROSPETTO N. 11.

Accidenti e

Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	morti (**) per causa diretta del servizio: viaggiatori	agenti del servizio	estranei	per attentati od aggressioni: viaggiatori	agenti del servizio	estranei	in complesso per accidenti in ferrovia: viaggiatori	agenti del servizio	estranei
1	3	659	660	661	662	663	664	665	666	667
								659 + 662	660 + 663	661 + 664
		Numero								
	I. — Grandi reti.									
1	Rete del Mediterraneo	1	5	1	»	»	»	1	5	1
2	» dell'Adriatico	»	2	»	»	»	»	»	2	»
3	» della Sicilia	»	1	»	»	»	»	»	1	»
	Totali . . .	1	8	1	»	»	»	1	8	1
	II. — Ferrovie diverse a binario normale.									
4	Rete principale delle ferrovie sarde	»	»	»	»	»	»	»	»	»
5	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	»	»	»	»	»	»	»	»	»
6	» Torino-Lanzo	»	»	»	»	»	»	»	»	»
7	» Settimo-Rivarolo-Castellamonte	»	»	»	»	»	»	»	»	»
8	» Santhià-Biella	»	»	»	»	»	»	»	»	»
9	» Frugarolo-Basaluzzo	»	»	»	»	»	»	»	»	»
10	» Gozzano-Cava d'Alzo	»	»	»	»	»	»	»	»	»
11	» Novara-Seregno									
12	Ferrovie nord Milano	»	1	»	»	»	»	»	1	»
13	» del Ticino									
14	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	»	»	»	»	»	»	»	»	»
15	» Verona-Caprino	»	»	»	»	»	»	»	»	»
16	Ferrovie { Schio-Vicenza; Vicenza-Treviso e Padova-Bassano }	»	»	»	»	»	»	»	»	»
17	Ferrovia Conegliano-Vittorio	»	»	»	»	»	»	»	»	»
18	» Padova-Camposampiero-Montebelluna	»	»	»	»	»	»	»	»	»
19	» Cividale-Udine-Portogruaro	»	»	»	»	»	»	»	»	»
20	» Parma-Guastalla-Suzzara	»	»	»	»	»	»	»	»	»
21	Ferrovie Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	»	»	»	»	»	»	»	»	»
22	Ferrovia Arezzo-Pratovecchio Stia	»	»	»	»	»	»	»	»	»
23	» Suzzara-Ferrara	»	»	»	»	»	»	»	»	»
24	Ferrovie Guastalla-Reggio-Castellarano Veggia e Bagnolo-Carpi	»	»	»	»	»	»	»	»	»
25	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	»	»	»	»	»	»	»	»	»

loro conseguenze.

668	669	670	671	672	673	674	675	676	677	678	679	680	681	682	683	684	I
			665 + 668	666 + 669	667 + 670		da 671 a 674							676 + 679	677 + 680	678 + 681	
CONSEGUENZE PER LE PERSONE																	Numero d'ordine
								feriti (**)									
per propria imprudenza			per accidenti in ferrovia e per propria imprudenza			per suicidio	in totale	per causa diretta del servizio			per attentati od aggressioni			in complesso per accidenti in ferrovia			
viaggiatori	agenti del servizio	estranei	viaggiatori	agenti del servizio	estranei			viaggiatori	agenti del servizio	estranei	viaggiatori	agenti del servizio	estranei	viaggiatori	agenti del servizio	estranei	
Numero																	
3	33	15	4	38	16	43	101	11	26	1	»	1	»	11	27	1	1
1	15	24	1	17	24	39	81	10	71	5	3	6	»	13	77	5	2
»	2	3	»	3	3	5	11	»	6	»	»	4	»	»	10	»	3
4	50	42	5	58	43	87	193	21	103	6	3	11	»	24	114	6	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	2	»	»	»	»	»	2	»	4
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	5
»	»	1	»	»	1	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	»	6
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	7
»	»	»	»	»	»	1	1	»	»	»	»	»	»	»	»	»	8
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	9
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	10
																	11
»	3	3	»	4	3	1	8	20	2	»	»	»	»	20	2	»	12
																	13
»	»	1	»	»	1	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	»	14
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	15
»	»	2	»	»	2	1	3	»	2	»	»	»	»	»	2	»	16
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	17
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	18
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	19
1	»	»	1	»	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	»	20
»	1	»	»	1	»	»	1	»	1	»	»	»	»	»	1	»	21
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	22
»	»	»	»	»	»	1	1	»	»	»	»	»	»	»	»	»	23
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	24
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	25

PROSPETTO N. 11.

Accidenti e

1	3	659	660	661	662	663	664	665	666	667
								659 + 662	660 + 663	661 + 664
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	morti (**)								
		per causa diretta del servizio			per attentati od aggressioni			in complesso per accidenti in ferrovia		
		viaggiatori	agenti del servizio	estranei	viaggiatori	agenti del servizio	estranei	viaggiatori	agenti del servizio	estranei
		Numero								
26	Ferrovia Roma-Albano-Nettuno	»	»	»	»	»	»	»	»	»
27	» Napoli-Cuma-Torre Gaveta (****)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
28	» Ofantino-Margherita di Savoia	»	»	»	»	»	»	»	»	»
29	» Telese (stazione)-Telese (bagni)	»	»	»	»	»	»	»	»	»
30	» Cerignola (stazione)-Cerignola (città)	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Totali	»	1	»	»	»	»	»	1	»
	III. — Ferrovie diverse a binario ridotto.									
31	Ferrovie secondarie della Sardegna	»	»	»	»	»	»	»	»	»
32	Ferrovie del lago di Lugano (****) — Menaggio-Porlezza	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Ferrovie del lago di Lugano (****) — Ponte Tresa-Luino	...	...	...	...	...	...	...	...	...
33	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero	»	»	»	»	»	»	»	»	»
34	» Torino-Rivoli	»	»	»	»	»	»	»	»	»
35	» Fossano-Mondovi	»	»	»	»	»	»	»	»	»
36	» Reggio Emilia-Ventoso	»	»	»	»	»	»	»	»	»
37	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	»	»	»	»	»	»	»	»	»
38	Ferrovia Modena-Vignola	»	»	»	»	»	»	»	»	»
39	» Arezzo-Fossato	»	»	»	»	»	»	»	»	»
40	» Napoli-Nola-Baiano	»	»	»	»	»	»	»	»	»
41	» Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe	»	»	»	»	»	»	»	»	»
42	» Monteponi-Porto Vesme	»	»	»	»	»	»	»	»	»
43	» Palermo-Corleone	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Totali	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	IV. — Ferrovie a sistema di trazione speciale.									
44	Ferrovia funicolare Sassi-Superga	»	»	»	»	»	»	»	»	»
45	Ferrovie funicolari (****) — Napoli (S. Pasquale a Chiaia)-Vomero	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Ferrovie funicolari (****) — Napoli (Montesanto)-Vomero	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Totali	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Totali generali	1	9	1	»	»	»	1	9	1

loro conseguenze.

668	669	670	671	672	673	674	675	676	677	678	679	680	681	682	683	684	I
			665 + 668	666 + 669	667 + 670		da 671 a 674							676 + 679	677 + 680	678 + 681	
CONSEGUENZE PER LE PERSONE																	Numero d'ordine
								feriti (**)									
per propria imprudenza			per accidenti in ferrovia e per propria imprudenza			per	in	per causa diretta del servizio			per attentati od aggressioni			in complesso per accidenti in ferrovia			
viaggiatori	agenti del servizio	estranei	viaggiatori	agenti del servizio	estranei	suicidio	totale	viaggiatori	agenti del servizio	estranei	viaggiatori	agenti del servizio	estranei	viaggiatori	agenti del servizio	estranei	
Numero																	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	26
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	27
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	28
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	29
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	30
1	4	7	1	5	7	4	17	20	7	»	»	»	»	20	7	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	31
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	32
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	33
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	34
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	35
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	36
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	37
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	38
1	»	»	1	»	»	1	2	»	»	»	»	»	»	»	»	»	39
»	»	1	»	»	1	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	»	40
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	41
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	42
»	»	1	»	»	1	»	1	»	»	»	»	1	»	»	1	»	43
1	»	2	1	»	2	1	4	»	»	»	»	1	»	»	1	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	44
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	45
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
6	54	51	7	63	52	92	214	41	110	6	3	12	»	44	122	6	

PROSPETTO N. 11.

Accidenti e

1	3	685	686	687	688	689	690	691	692
					682 + 685	683 + 686	684 + 687		da 688 a 691
		feriti (**)							
		per propria imprudenza			per accidenti in ferrovia e per propria imprudenza			per tentato suicidio	in totale
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	viaggiatori	agenti del servizio	estranei	viaggiatori	agenti del servizio	estranei		
		Numero							
	I. - Grandi reti.								
1	Rete del Mediterraneo	18	96	45	29	123	46	10	208
2	„ dell'Adriatico	18	225	20	31	302	25	5	363
3	„ della Sicilia	„	3	2	„	13	2	„	15
	Totali e medie	36	324	67	60	438	73	15	586
	II. - Ferrovie diverse a binario normale.								
4	Rete principale delle ferrovie sarde	„	1	„	„	3	„	„	3
5	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	1	„	„	1	„	„	„	1
6	„ Torino-Lanzo	„	1	„	„	1	„	„	1
7	„ Settimo-Rivarolo-Castellamonte	„	„	„	„	„	„	„	„
8	„ Santhià-Biella	„	„	„	„	„	„	„	„
9	„ Frugarolo-Basaluzzo	„	„	„	„	„	„	„	„
10	„ Gozzano-Cava d'Alzo	„	„	„	„	„	„	„	„
11	„ Novara-Seregno								
12	Ferrovie nord Milano	1	2	„	21	4	„	4	29
13	„ del Ticino								
14	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	„	2	„	„	2	„	„	2
15	„ Verona-Caprino	„	„	„	„	„	„	„	„
16	Ferrovie { Schio-Vicenza / Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	„	„	„	„	2	„	„	2
17	Ferrovia Conegliano-Vittorio	„	„	„	„	„	„	„	„
18	„ Padova-Camposampiero-Montebelluna	„	„	„	„	„	„	„	„
19	„ Cividale-Udine-Portogruaro	„	„	„	„	„	„	„	„
20	„ Parma-Guastalla-Suzzara	„	„	„	„	„	„	„	„
21	Ferrovie Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	„	„	„	„	1	„	1	2
22	Ferrovia Arezzo-Pratovecchio Stia	„	„	„	„	„	„	„	„
23	„ Suzzara-Ferrara	„	„	„	„	„	„	„	„
24	Ferrovie Guastalla-Reggio-Castellerano Veggia e Bagnolo-Carpi	„	„	„	„	„	„	„	„
25	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	„	„	„	„	„	„	„	„

loro conseguenze.

PROSPETTO N. 11.

693	694	695	696	697	698	699	700	701	702	703	704	1
$\frac{665}{448+449}$ 100,000	$\frac{668}{448+449}$ 100,000	$\frac{671}{448+449}$ 100,000	$\frac{682}{448+449}$ 100,000	$\frac{685}{448+449}$ 100,000	$\frac{688}{448+449}$ 100,000	$\frac{666}{455}$ 100,000	$\frac{669}{455}$ 100,000	$\frac{672}{455}$ 100,000	$\frac{683}{455}$ 100,000	$\frac{686}{455}$ 100,000	$\frac{689}{455}$ 100,000	Numero d'ordine
CONSEGUENZE PER LE PERSONE												
rapporto per ogni 100,000 treni-chilometro (***)												
VIAGGIATORI						AGENTI DEL SERVIZIO						
morti			feriti			morti			feriti			
per accidenti in ferrovia	per propria imprudenza	in totale	per accidenti in ferrovia	per propria imprudenza	in totale	per accidenti in ferrovia	per propria imprudenza	in totale	per accidenti in ferrovia	per propria imprudenza	in totale	
Numero												
0 0053	0 0160	0 0213	0 0586	0 0960	0 1546	0 0189	0 1246	0 1435	0 1020	0 3625	0 4645	1
»	0 0056	0 0056	0 0735	0 1017	0 1752	0 0082	0 0617	0 0699	0 3167	0 9256	1 2423	2
»	»	»	»	»	»	0 0497	0 0994	0 1491	0 3938	0 1182	0 5120	3
0 0026	0 0104	0 0130	0 0624	0 0936	0 1560	0 0150	0 0937	0 1087	0 2138	0 6075	0 8213	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	0 3094	0 1547	0 4641	4
»	»	»	»	0 2105	0 2105	»	»	»	»	»	»	5
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	0 4382	0 4382	6
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	7
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	8
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	9
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	10
												11
»	»	»	1 8194	0 0910	1 9104	0 0794	0 2384	0 3178	0 1589	0 1589	0 3178	12
												13
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1 3155	1 3155	14
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	15
»	»	»	»	»	»	»	»	»	0 4830	»	0 4830	16
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	17
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	18
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	19
»	0 7750	0 7750	»	»	»	»	»	»	»	»	»	20
»	»	»	»	»	»	»	0 4091	0 4091	0 4091	»	0 4091	21
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	22
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	23
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	24
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	25

PROSPETTO N. 11.

Accidenti e

1	3	685	686	687	688	689	690	691	692
					682 + 685	683 + 686	684 + 687		da 688 a 691
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	feriti (**)							
		per propria imprudenza			per accidenti in ferrovia e per propria imprudenza			per tentato suicidio	in totale
		viaggiatori	agenti del servizio	estranei	viaggiatori	agenti del servizio	estranei		
		Numero							
26	Ferrovia Roma-Albano-Nettuno	»	»	»	»	»	»	»	»
27	» Napoli-Cuma-Torre Gaveta (****)	...	...	...	...	...	...	...	...
28	» Ofantino-Margherita di Savoia	»	»	»	»	»	»	»	»
29	» Telese (stazione)-Telese (bagni)	»	»	»	»	»	»	»	»
30	» Cerignola (stazione)-Cerignola (città)	»	»	»	»	»	»	»	»
	Totali e medie	2	6	»	22	13	»	5	40
	III. – Ferrovie diverse a binario ridotto.								
31	Ferrovie secondarie della Sardegna	»	1	»	»	1	»	»	1
32	Ferrovie del lago di Lugano (****) { Menaggio-Porlezza	...	...	...	...	...	...	...	...
	Ferrovie del lago di Lugano (****) { Ponte Tresa-Luino	...	...	...	...	...	...	...	...
33	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero	»	»	»	»	»	»	»	»
34	» Torino-Rivoli	»	»	1	»	»	1	»	1
35	» Fossano-Mondovì	»	»	»	»	»	»	»	»
36	» Reggio Emilia-Ventoso	»	»	»	»	»	»	»	»
37	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	»	1	1	»	1	1	»	2
38	Ferrovia Modena-Vignola	»	»	»	»	»	»	»	»
39	» Arezzo-Fossato	»	»	»	»	»	»	»	»
40	» Napoli-Nola-Bajano	»	»	»	»	»	»	»	»
41	» Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe	»	»	»	»	»	»	»	»
42	» Monteponi-Porto Vesme	»	»	»	»	»	»	»	»
43	» Palermo-Corleone	»	»	»	»	1	»	»	1
	Totali e medie	»	2	2	»	3	2	»	5
	IV. – Ferrovie a sistema di trazione speciale.								
44	Ferrovia funicolare Sassi-Superga	»	»	»	»	»	»	»	»
45	Ferrovie funicolari (*****) { Napoli (S. Pasquale a Chiaia)-Vomero	...	...	...	...	...	...	...	...
	Ferrovie funicolari (*****) { Napoli (Montesanto)-Vomero	...	...	...	...	...	...	...	...
	Totali e medie	»	»	»	»	»	»	»	»
	Totali e medie generali	38	332	69	82	454	75	20	631

loro conseguenze.

693	694	695	696	697	698	699	700	701	702	703	704	1
$\frac{665}{448+449}$ 100,000	$\frac{668}{448+449}$ 100,000	$\frac{671}{448+449}$ 100,000	$\frac{682}{448+449}$ 100,000	$\frac{685}{448+449}$ 100,000	$\frac{688}{448+449}$ 100,000	$\frac{666}{455}$ 100,000	$\frac{699}{455}$ 100,000	$\frac{672}{455}$ 100,000	$\frac{683}{455}$ 100,000	$\frac{686}{455}$ 100,000	$\frac{689}{455}$ 100,000	
CONSEGUENZE PER LE PERSONE												
rapporto per ogni 100,000 treni-chilometro (***)												Numero d'ordine
VIAGGIATORI						AGENTI DEL SERVIZIO						
morti			feriti			morti			feriti			
per accidenti in ferrovia	per propria imprudenza	in totale	per accidenti in ferrovia	per propria imprudenza	in totale	per accidenti in ferrovia	per propria imprudenza	in totale	per accidenti in ferrovia	per propria imprudenza	in totale	
Numero												
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	26
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	27
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	28
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	29
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	30
»	0 0212	0 0212	0 4233	0 0423	0 4656	0 0198	0 0792	0 0990	0 1385	0 1187	0 2572	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	0 1660	0 1660	31
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	32
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	33
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	34
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	35
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	36
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	0 5201	0 5201	37
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	38
»	0 3690	0 3690	»	»	»	»	»	»	»	»	»	39
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	40
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	41
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	42
»	»	»	»	»	»	»	»	»	0 8078	»	0 8078	43
»	0 0597	0 0597	»	»	»	»	»	»	0 0554	0 1107	0 1161	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	44
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	45
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
0 0022	0 0134	0 0156	0 0080	0 0847	0 1827	0 0149	0 0897	0 1046	0 2027	0 5515	0 7542	

Osservazioni al prospetto n. 11.

(****) [ferr. n. **27, 32, 45**] La società non è stata in grado di presentare la relazione statistica.

Capo III.

PERSONALE.

Prospetto N. **12**.

Anno 1891

Personale in servizio e spese relative

AVVERTENZE.

— Le quantità medie degli *avventizi*, ridotte ad anno, sono ottenute dividendo il numero complessivo delle giornate di lavoro per giorni 365.

— Il personale delle *stazioni e dei tronchi comuni* fra diverse amministrazioni è stato portato integralmente, tanto come numero quanto come spesa, dall'amministrazione a cui esso appartiene.

PROSPETTO N. 12.

Personale in servizio

1	3	19	705	706	707	708	709	710	711	712	713	714	715	716	717
								da 707 a 709			705+706−710 +711−712			714 + 715	716 / 19
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	LUNGHEZZA media esercitata nell'anno 1891	quantità – DEL PERSONALE STABILE E PROVVISORIO – in servizio al principio dell'anno	entrata in servizio nell'anno	che lasciò nell'anno il servizio – per morte	per pensione	per altre cause	in complesso	che passò in altro servizio o ad altra categoria – in aumento	a diminuzione	in servizio alla fine dell'anno	DEL PERSONALE IN SERVIZIO IN MEDIA NELL'ANNO – stabile e provvisorio	avventizio	in complesso	per chilometro di strada
		Chilometri	*Numero*												
	I. - Grandi reti.														
1	Rete del Mediterraneo (*)	4,796	2,070	33	15	20	19	54	29	72	2,006	2,063 00	59 00	2,122 00	0 442
2	" dell'Adriatico (**)	5,228	590	"	4	6	6	16	53	36	591	590 00	"	590 00	0 113
3	" della Sicilia	761	270	33	5	1	3	9	12	28	278	274 00	6 73	280 73	0 369
	Totali e medie	10,785	2,930	66	24	27	28	79	94	136	2,875	2,927 00	65 73	2,992 73	0 277
	II. - Ferrovie diverse a binario normale.														
4	Rete principale delle ferrovie sarde	414	54	"	2	"	"	2	"	"	52	52 00	"	52 00	0 126
5	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	194	61	2	"	"	1	1	...	...	62	57 00	4 00	61 00	0 314
6	" Torino-Lanzo	31	9	"	"	"	"	"	"	"	9	9 00	"	9 00	0 290
7	" Settimo-Rivarolo-Castellamonte	29	6	"	"	"	"	"	"	"	6	6 00	"*	6 00	0 207
8	" Santhià-Biella	30	12	"	"	"	1	1	"	"	11	11 50	2 00	13 50	0 450
9	" Frugarolo-Basaluzzo	9	1	"	"	"	"	"	"	"	1	1 00	"	1 00	0 111
10	" Gozzano-Cava d'Alzo	8	1	"	"	"	"	"	"	"	1	1 00	"	1 00	0 125
11	" Novara-Seregno	55													
12	Ferrovie nord Milano	67	36	3	"	"	1	1	"	...	38	35 40	1 00	36 40	0 185
13	" del Ticino	75													
14	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	29	7	1	"	"	1	1	"	"	7	7 00	2 00	9 00	0 310
15	" Verona-Caprino	34	9	"	"	"	1	1	"	"	8	8 00	"	8 00	0 235
16	Ferrovie { Schio-Vicenza	31	58	"	1	"	9	10	2	1	49	51 25	"	51 25	0 371
	Ferrovie { Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	107													
17	Ferrovia Conegliano-Vittorio	14	4	"	"	"	"	"	"	"	4	4 00	"	4 00	0 286
18	" Padova-Camposampiero-Montebelluna	46	5	1	"	"	"	"	"	"	6	5 80	"	5 80	0 126
19	" Cividale-Udine-Portogruaro	78	15	"	"	"	2	2	"	"	13	13 50	"	13 50	0 173
20	" Parma-Guastalla-Suzzara	43	10	"	"	"	1	1	"	"	9	9 25	"	9 25	0 215
21	Ferrovie Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	74	17	"	"	"	3	3	"	"	14	14 75	"	14 75	0 199
22	Ferrovia Arezzo-Pratovecchio Stia	44	9	"	"	"	1	1	"	"	8	8 25	"	8 25	0 187
23	" Suzzara-Ferrara	81	11	1	"	"	"	"	"	"	12	11 25	3 00	14 25	0 176
24	Ferrovie Guastalla-Reggio-Castellarano Veggia e Bagnolo-Carpi	54	6	"	1	"	"	1	1	"	6	6 00	"	6 00	0 111
25	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	7	1	"	"	"	"	"	"	"	1	1 00	"	1 00	0 143

e spese relative.

718	719	720	721	722	723	724	725	726	727	728	729	730	I
				718 + 720	719 + 721	722 + 723				da 725 a 727	724 + 728	729 / 716	
AMMINISTRAZIONE CENTRALE													
spesa sostenuta dall'amministrazione													Numero d'ordine
PER IL PERSONALE							PER CONTRIBUTO				importo totale nell'anno	in media nell'anno per ogni agente	
stabile o provvisorio		avventizio		in complesso									
stipendi e paghe	diarie indennità premi, ecc.	stipendi e paghe	diarie indennità premi, ecc.	stipendi e paghe	diarie indennità premi, ecc.	totale	alla cassa di pensione	alla cassa di soccorso	alla massa del vestiario	totale			
Lire													
4,451,078 97	314,024 13	40,886 15	"	4,491,965 12	314,024 13	4,805,989 25	165,851 12	3,890 21	534 45	170,275 78	4,976,265 03	2,345 08	1
1,679,024 99	201,546 96	"	1,938 10	1,679,024 99	203,485 06	1,882,510 05	81,680 63	278 93	4,278 81	86,238 37	1,968,748 42	3,336 86	2
471,148 82	67,832 16	7,399 35	1,067 95	478,548 17	68,900 11	547,448 2[illegible]	7,207 92	208 19	"	7,416 11	554,864 39	1,976 50	3
6,601,252 78	583,403 25	48,285 5[illegible]	3,006 05	6,649,538 28	586,409 30	7,235,947 58	254,739 67	4,377 33	4,813 26	263,930 26	7,499,877 84	2,506 03	
231,786 33	24,080 00	"	"	231,786 33	24,080 00	255,866 42	6,278 45	282 63	"	6,561 08	262,427 50	5,046 68	4
103,937 58	1,075 80	2,529 05	"	106,466 63	1,075 80	107,542 43	"	"	"	"	107,542 43	1,762 99	5
16,660 00	194 05	"	"	16,660 00	194 05	16,854 05	"	"	"	"	16,854 05	1,872 67	6
9,834 00	"	"	"	9,834 00	"	9,834 00	"	"	"	"	9,834 00	1,639 00	7
17,080 00	3,430 00	2,160 00	"	19,240 00	3,430 00	22,670 00	"	(1) 274 00	"	274 00	22,944 00	1,699 55	8
600 00	"	"	"	600 00	"	600 00	"	"	"	"	600 00	600 00	9
3,000 00	"	"	"	3,000 00	"	3,000 00	"	"	"	"	3,000 00	3,000 00	10
													11
40,300 02	5,506 72	1,139 88	68 07	41,439 90	5,574 79	47,014 69	"	(2) 298 88	"	298 88	47,313 57	1,299 82	12
													13
10,541 30	316 75	1,806 80	95 75	12,348 10	412 50	12,760 [illegible]	"	"	"	"	12,760 60	1,417 84	14
15,070 00	896 83	"	"	15,070 00	896 83	15,966 83	"	"	"	"	15,966 83	1,995 85	15
100,850 93	4,974 79	"	"	100,850 93	4,974 79	105,825 72	"	"	"	"	105,825 72	2,064 89	16
8,204 06	267 54	"	"	8,204 06	267 54	8,471 60	"	"	"	"	8,471 60	2,117 90	17
9,565 38	450 15	"	"	9,565 38	450 15	10,015 53	"	"	"	"	10,015 53	1,726 81	18
24,577 84	1,476 74	"	"	24,577 84	1,476 74	26,054 58	"	"	"	"	26,054 58	1,929 97	19
15,530 28	1,138 79	"	"	15,530 28	1,138 79	16,669 07	"	"	"	"	16,669 07	1,802 06	20
26,211 6[illegible]	1,031 98	"	"	26,211 68	1,031 98	27,243 66	"	"	"	"	27,243 66	1,847 03	21
11,886 [illegible]	398 00	"	"	11,886 37	398 00	12,284 37	"	"	"	"	12,284 37	1,489 01	22
22,940 00	2,745 96	2,590 00	145 85	25,530 00	2,891 81	28,421 81	"	"	"	"	28,421 81	1,994 51	23
12,000 00	850 00	"	"	12,000 00	850 00	12,850 00	"	"	"	"	12,850 00	2,141 67	24
1,624 00	"	"	"	1,624 00	"	1,624 00	"	"	"	"	1,624 00	1,624 00	25

PROSPETTO N. **12**.

Personale in servizio

1	3	19	705	706	707	708	709	710	711	712	713	714	715	716	717
								da 707 a 709			705+706−710+711−712			714 + 715	716/19
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	LUNGHEZZA media esercitata nell'anno 1891	quantità — DEL PERSONALE STABILE E PROVVISORIO: in servizio al principio dell'anno	entrata in servizio nell'anno	che lasciò nell'anno il servizio: per morte	per pensione	per altre cause	in complesso	che passò in altro servizio o ad altra categoria: in aumento	a diminuzione	in servizio alla fine dell'anno	DEL PERSONALE IN SERVIZIO IN MEDIA NELL'ANNO: stabile o provvisorio	avventizio	in complesso	per chilometro di strada
		Chilometri	*Numero*												
26	Ferrovia Roma-Albano-Nettuno	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	"
27	" Napoli-Cuma-Torre Gaveta(***)	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	"
28	" Ofantino-Margherita di Savoia	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	"
29	" Telese (stazione)-Telese (bagni)	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	"
30	" Cerignola (stazione)-Cerignola (città).	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	"
	Totali e medie . . .	1,651 *1,631*	332	8	4	"	21	25	3	1	317	312 95	12 00	324 95	0 199
	III. - Ferrovie diverse a binario ridotto.														
31	Ferrovie secondarie della Sardegna . .	356	38	3	"	"	1	1	"	"	40	40 00	"	40 00	0 112
32	Ferrovie del lago di Lugano (***) — Menaggio-Porlezza .	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	"
	Ponte Tresa-Luino .	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	"
33	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero .	23	2	"	"	"	"	"	"	"	2	2 00	"	2 00	0 087
34	" Torino-Rivoli	12	3	"	"	"	"	"	"	"	3	3 00	"	3 00	0 250
35	" Fossano-Mondovì	24	2	1	"	"	2	2	"	"	1	3 00	"	3 00	0 125
36	" Reggio Emilia-Ventoso	10	2	"	"	"	(3) 2	2	"	"	"	1 36	"	1 36	0 136
37	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	69	17	"	1	"	"	1	"	"	16	16 00	"	16 00	0 232
38	Ferrovia Modena-Vignola	26	5	"	"	"	1	1	"	"	4	4 00	"	4 00	0 154
39	" Arezzo-Fossato	134	11	"	"	"	"	"	"	...	11	11 00	"	11 00	0 082
40	" Napoli-Nola-Baiano	38	11	"	"	"	"	"	"	"	11	11 00	"	11 00	0 290
41	" Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe .	19	"	14	"	"	2	2	"	"	12	12 00	4 00	16 00	0 842
42	" Monteponi-Porto Vesme . . .	20	2	"	"	"	"	"	"	"	2	2 00	"	2 00	0 100
43	" Palermo-Corleone	67	3	1	"	"	"	"	"	"	4	3 17	"	3 17	0 047
	Totali e medie . . .	822 *798*	96	19	1	"	8	9	"	"	106	108 53	4 00	112 53	0 141
	IV. - Ferrovie a sistema di trazione speciale.														
44	Ferrovia funicolare Sassi-Superga . . .	3	2	"	"	"	"	"	"	"	2	2 00	"	2 00	0 667
45	Ferrovie funicolari (***) — Napoli (S. Pasquale a Chiaia)-Vomero	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	"
	Napoli (Montesanto)-Vomero	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	"
	Totali e medie . . .	5 *3*	2	"	"	"	"	"	"	"	2	2 00	"	2 00	0 667
	Totali e medie generali . . .	13,263 *13,217*	3,360	93	29	27	57	113	97	137	3,300	3,350 48	81 73	3,432 21	0 260

PROSPETTO N. 12.

e spese relative.

718	719	720	721	722	723	724	725	726	727	728	729	730	1
				718 + 720	719 + 721	722 + 723				da 725 a 727	724 + 728	729/716	
AMMINISTRAZIONE CENTRALE													
spesa sostenuta dall'amministrazione													Numero d'ordine
PER IL PERSONALE							PER CONTRIBUTO				importo totale nell'anno	in media nel-l'anno per ogni agente	
stabile o provvisorio		avventizio		in complesso									
stipendi o paghe	diarie indennità premi, ecc.	stipendi o paghe	diarie indennità premi, ecc.	stipendi o paghe	diarie indennità premi, ecc.	totale	alla cassa di pensione	alla cassa di soccorso	alla massa del vestiario	totale			
Lire													
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	"	26
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	"	27
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	"	28
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	"	29
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	"	30
682,199 77	48,834 19	10,225 73	309 67	692,425 50	49,143 86	741,569 36	6,278 45	855 51	"	7,133 96	748,703 32	2,304 00	
96,767 79	"	"	"	96,767 79	"	96,767 79	"	2,517 31	"	2,517 31	99,285 10	2,482 13	31
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	"	32
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	"	
2,160 00	230 00	"	"	2,160 00	230 00	2,390 00	"	"	"	"	2,390 00	1,195 00	33
11,091 80	"	"	"	11,091 80	"	11,091 80	"	"	1,328 50	1,328 50	12,420 30	4,140 10	34
4,150 96	"	"	"	4,150 96	"	4,150 96	"	"	"	"	4,150 96	1,383 65	35
2,000 00	285 45	"	"	2,000 00	285 45	2,285 45	"	"	"	"	2,285 45	1,680 48	36
23,696 98	802 12	"	"	23,696 98	802 12	24,499 10	"	"	"	"	24,499 10	1,531 19	37
9,377 25	"	"	"	9,377 25	"	9,377 25	"	"	"	"	9,377 25	2,344 31	38
19,680 00	1,086 04	"	"	19,680 00	1,086 04	20,766 04	"	21 30	"	21 30	20,787 34	1,889 76	39
15,981 41	4,080 00	"	"	15,981 41	4,080 00	20,061 41	"	"	150 00	150 00	20,211 41	1,837 40	40
18,356 16	3,464 84	1,305 48	"	19,661 64	3,464 84	23,126 48	"	"	"	"	23,126 48	1,445 40	41
4,500 00	2,840 00	"	"	4,500 00	2,840 00	7,340 00	"	"	"	"	7,340 00	3,670 00	42
(4) 4,204 00	"	"	"	4,204 00	"	4,204 00	"	"	"	"	4,204 00	1,326 18	43
211,966 35	12,788 45	1,305 48	"	213,271 83	12,788 45	226,060 28	"	2,538 61	1,478 50	4,017 11	230,077 39	2,044 59	
3,600 00	"	"	"	3,600 00	"	3,600 00	"	"	"	"	3,600 00	1,800 00	44
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	"	45
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	"	
3,600 00	"	"	"	3,600 00	"	3,600 00	"	"	"	"	3,600 00	1,800 00	
7,499,018 90	645,025 89	59,816 71	3,315 72	7,558,835 61	648,341 61	8,207,177 22	261,018 12	7,771 45	6,291 76	275,081 33	8,482,258 55	2,471 37	

3	731	732	733	734	735	736	737	738	739	740	741	742	743
						da 733 a 735			731+732−736 +737−738			740 + 741	742 / 19
INDICAZIONE DELLE FERROVIE	quantità												
	del personale stabile e provvisorio									del personale in servizio in media nell'anno			
	in servizio al principio dell'anno	entrata in servizio nell'anno	che lasciò nell'anno il servizio				che passò in altro servizio o ad altra categoria		in servizio alla fine dell'anno	stabile e provvisorio	avventizio	in complesso	per chilometro di strada
			per morte	per pensione	per altre cause	in complesso	in aumento	a diminuzione					
	Numero												
I. - Grandi reti.													
Rete del Mediterraneo (*)	12,833	493	117	236	281	634	93	28	12,757	12,934 00	1,923 00	14,857 00	3 098
" dell'Adriatico (**)	12,703	410	98	399	146	643	150	160	12,460	12,603 00	3,542 00	16,145 00	3 088
" della Sicilia	1,268	15	16	1	27	44	7	18	1,228	1,248 00	512 90	1,760 90	2 314
Totali e medie . . .	26,804	918	231	636	454	1,321	250	206	26,445	26,785 00	5,977 90	32,762 90	3 038
II. - Ferrovie diverse a binario normale.													
Rete principale delle ferrovie sarde . .	744	9	1	"	(5) 389	390	"	"	363	363 00	84 00	447 00	1 080
Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani. . .	353	17	2	"	14	16	1	1	354	352 00	120 00	472 00	2 433
" Torino-Lanzo	71	6	"	"	3	3	...	...	74	72 97	"	72 97	2 354
" Settimo-Rivarolo-Castellamonte	46	"	"	"	"	"	"	"	46	46 00	4 00	50 00	1 724
" Santhià-Biella.	20	"	"	"	"	"	"	"	20	20 00	23 00	43 00	1 433
" Frugarolo-Basaluzzo	4	"	"	"	"	"	"	"	4	4 00	2 50	6 50	0 722
" Gozzano-Cava d'Alzo.	9	"	"	"	"	"	"	"	9	9 00	"	9 00	1 125
" Novara-Seregno . . . . } Ferrovie nord Milano . . . . } " del Ticino . . . . }	357	6	1	"	"	1	...	...	362	355 00	72 70	427 70	2 171
Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva . .	23	4	"	"	5	5	"	"	22	22 00	10 00	32 00	1 103
" Verona-Caprino	76	18	"	"	48	48	"	"	46	46 00	"	46 00	1 353
Ferrovie { Schio-Vicenza . . . . / Vicenza - Treviso e Padova-Bassano . . . . }	159	"	1	"	19	20	"	"	139	145 00	18 00	163 00	1 181
Ferrovia Conegliano-Vittorio	12	"	"	"	"	"	"	"	12	12 00	2 00	14 00	1 000
" Padova-Camposampiero-Montebelluna	38	"	"	"	"	"	"	"	38	38 00	"	38 00	0 826
" Cividale-Udine-Portogruaro. .	68	"	"	"	4	4	"	"	64	65 00	5 00	70 00	0 897
" Parma-Guastalla-Suzzara. . .	50	"	"	"	6	6	"	"	44	45 50	4 00	49 50	1 151
Ferrovie Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	80	"	"	"	4	4	"	"	76	81 00	4 00	85 00	1 149
Ferrovia Arezzo-Pratovecchio Stia. . .	46	"	"	"	"	"	"	"	46	46 00	7 00	53 00	1 205
" Suzzara-Ferrara	52	3	"	"	3	3	1	1	52	52 50	10 31	62 81	0 776
Ferrovie Guastalla-Reggio-Castellarano Veggia e Bagnolo-Carpi . .	42	12	"	"	"	"	"	"	54	46 00	4 17	50 17	0 929
Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa. .	9	"	"	"	"	"	"	"	9	9 00	2 00	11 00	1 571

e spese relative.

744	745	746	747	748	749	750	751	752	753	754	755	756	1
				744 + 746	745 + 747	748 + 749				da 751 a 753	750 + 754	755 / 742	
MANUTENZIONE E SORVEGLIANZA DELLA STRADA													
spesa sostenuta dall'amministrazione													Numero d'ordine
per il personale							per contributo				importo totale nell'anno	in media nel-l'anno per ogni agente	
stabile e provvisorio		avventizio		in complesso									
stipendi e paghe	diarie indennità premi, ecc.	stipendi e paghe	diarie indennità premi, ecc.	stipendi e paghe	diarie indennità premi, ecc.	totale	alla cassa di pensione	alla cassa di soccorso	alla massa del vestiario	totale			
Lire													
9,121,196 40	1,680,869 65	1,138,371 71	"	10,259,568 11	1,680,869 65	11,940,437 76	339,863 98	103,378 79	21,037 07	464,279 84	12,404,717 60	834 94	1
9,957,938 63	1,589,630 64	2,486,706 71	72,352 43	12,444,645 34	1,661,983 07	14,106,628 41	214,032 72	145,007 49	40,420 09	399,460 30	14,506,088 71	898 49	2
582,331 91	180,962 05	299,533 60	17,345 11	881,865 51	198,307 16	1,080,172 67	16,017 59	12,865 40	"	28,882 99	1,109,055 66	629 82	3
19,661,466 94	3,451,462 34	3,924,612 02	89,697 54	23,586,078 96	3,541,159 88	27,127,238 84	569,914 29	261,251 68	61,457 16	892,623 13	28,019,861 97	855 23	
317,090 23	5,760 01	(6)	(6)	317,090 23	5,760 01	322,850 24	1,964 40	5,847 65	"	7,812 05	330,662 29	739 74	4
179,463 13	6,105 74	76,020 51	"	255,483 64	6,105 74	261,589 38	"	"	"	"	261,589 38	554 21	5
38,805 80	2,443 29	"	"	38,805 80	2,443 29	41,249 09	"	"	"	"	41,249 09	563 29	6
17,883 50	"	2,582 00	"	20,465 50	"	20,465 50	"	"	"	"	20,465 50	409 31	7
8,185 39	"	14,212 08	"	22,397 47	"	22,397 47	"	(7) 326 50	"	326 50	22,723 97	528 46	8
2,035 05	"	1,836 00	"	3,871 05	"	3,871 05	"	"	"	"	3,871 05	595 55	9
4,000 00	"	"	"	4,000 00	"	4,000 00	"	"	800 00	800 00	4,800 00	533 33	10
													11
115,089 50	5,710 54	23,586 12	1,153 21	138,675 62	6,863 75	145,539 37	"	(8) 954 28	"	954 28	146,493 65	342 51	12
													13
17,616 85	415 25	6,176 89	225 70	23,793 74	640 95	24,434 69	"	"	"	"	24,434 69	763 58	14
16,842 53	186 34	"	"	16,842 53	186 34	17,028 87	"	"	"	"	17,028 87	370 19	15
93,254 63	178 50	9,346 91	"	102,601 54	178 50	102,780 04	"	"	"	"	102,780 04	630 55	16
7,219 84	"	795 97	"	8,015 81	"	8,015 81	"	"	"	"	8,015 81	572 58	17
22,286 37	10 50	"	"	22,286 37	10 50	22,296 87	"	"	"	"	22,296 87	586 76	18
41,431 90	266 00	2,611 95	"	44,043 85	266 00	44,309 85	"	"	"	"	44,309 85	633 00	19
30,827 53	43 00	2,119 71	"	32,947 24	43 00	32,990 24	"	"	"	"	32,990 24	666 47	20
50,402 56	143 00	2,242 56	"	52,645 12	143 00	52,788 12	"	"	"	"	52,788 12	621 04	21
28,884 70	65 50	3,913 39	"	32,798 09	65 50	32,863 59	"	"	"	"	32,863 59	620 07	22
31,397 51	674 22	4,200 80	97 06	35,598 31	771 28	36,369 59	"	"	"	"	36,369 59	579 04	23
25,800 00	175 44	2,000 00	3 00	27,800 00	178 44	27,978 44	"	"	"	"	27,978 44	557 67	24
4,080 00	84 00	636 00	"	4,716 00	84 00	4,800 00	"	"	"	"	4,800 00	436 36	25

PROSPETTO N. 12.

Personale in servizio

Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	quantità del personale stabile e provvisorio: in servizio al principio dell'anno	entrata in servizio nell'anno	che lasciò nell'anno il servizio: per morte	per pensione	per altre cause	in complesso	che passò in altro servizio o ad altra categoria: in aumento	a diminuzione	in servizio alla fine dell'anno	del personale in servizio in media nell'anno: stabile e provvisorio	avventizio	in complesso	per chilometri di strada
1	3	731	732	733	734	735	736	737	738	739	740	741	742	743
							da 733 a 735			731+732−736 +737−738			740 + 741	742 / 19
		Numero												
26	Ferrovia Roma-Albano-Nettuno	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	"
27	" Napoli-Cuma-Torre Gaveta (***)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	"
28	" Ofantino-Margherita di Savoia	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	"
29	" Telese (stazione)-Telese (bagni)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	"
30	" Cerignola (stazione)-Cerignola (città).	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	"
	Totali e medie . . .	2,259	75	5	"	495	500	2	2	1,834	1,829 97	372 68	2,202 65	1 850
	III. - Ferrovie diverse a binario ridotto.													
31	Ferrovie secondarie della Sardegna . .	644	37	"	"	26	26	"	"	655	655 00	"	655 00	1 840
32	Ferrovie del lago di Lugano (***) { Menaggio-Porlezza .	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	"
	{ Ponte Tresa-Luino .	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	"
33	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero .	19	2	"	"	3	3	"	"	18	18 30	4 00	22 30	0 970
34	" Torino-Rivoli	22	1	"	"	1	1	"	"	22	22 00	"	22 00	1 833
35	" Fossano-Mondovì	26	16	"	"	4	4	"	"	38	26 00	"	26 00	1 083
36	" Reggio Emilia-Ventoso	8	"	"	"	(3) 8	8	"	"	"	5 46	"	5 46	0 546
37	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale.	64	3	"	"	1	1	"	"	66	66 00	13 00	79 00	1 145
38	Ferrovia Modena-Vignola	32	1	"	"	5	5	"	"	28	27 75	4 25	32 00	1 231
39	" Arezzo-Fossato.	193	"	"	"	42	42	"	"	151	171 00	"	171 00	1 276
40	" Napoli-Nola-Baiano	95	"	"	"	9	9	"	"	86	90 50	16 50	107 00	2 816
41	" Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe .	"	18	"	"	3	3	3	"	18	18 00	(9)	18 00	0 948
42	" Monteponi-Porto Vesme . . .	15	3	"	"	"	"	"	"	18	18 00	"	18 00	0 900
43	" Palermo-Corleone	106	7	3	"	4	7	...	"	106	112 00	3 38	115 38	1 722
	Totali e medie . . .	1,224	88	3	"	106	109	3	"	1,206	1,230 01	41 13	1,271 14	1 598
	IV. - Ferrovie a sistema di trazione speciale.													
44	Ferrovia funicolare Sassi-Superga . . .	5	"	"	"	"	"	"	"	5	5 00	1 77	6 77	2 257
45	Ferrovie funicolari (***) { Napoli (S. Pasquale a Chiaia)-Vomero	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	"
	{ Napoli (Montesanto)-Vomero	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	"
	Totali e medie . . .	5	"	"	"	"	"	"	"	5	5 00	1 77	6 77	2 257
	Totali e medie generali . . .	30,292	1,081	239	636	1,055	1,930	255	208	29,490	29,849 98	6,393 48	36,243 46	2 742

e spese relative.

744	745	746	747	748	749	750	751	752	753	754	755	756	
				744 + 746	745 + 747	748 + 749				da 751 a 753	750 + 754	755/742	
MANUTENZIONE E SORVEGLIANZA DELLA STRADA													
spesa sostenuta dall'amministrazione													
PER IL PERSONALE							PER CONTRIBUTO				importo totale nell'anno	in media nell'anno per ogni agente	Numero d'ordine
stabile e provvisorio		avventizio		in complesso									
stipendi e paghe	diarie indennità premi, ecc.	stipendi e paghe	diarie indennità premi, ecc.	stipendi e paghe	diarie indennità premi, ecc.	totale	alla cassa di pensione	alla cassa di soccorso	alla massa del vestiario	totale			
Lire													
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	„	26
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	„	27
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	„	28
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	„	29
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	„	30
1,052,597 02	22,261 33	152,280 89	1,478 97	1,204,877 91	23,740 30	1,228,618 21	1,964 40	7,128 43	800 00	9,892 83	1,238,511 04	562 28	
275,165 42	„	„	„	275,165 42	„	275,165 42	„	5,193 82	„	5,193 82	280,359 24	428 03	31
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	„	32
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	„	
12,729 16	36 00	2,297 12	„	15,026 28	36 00	15,062 28	„	„	„	„	15,062 28	675 44	33
14,641 95	„	„	„	14,641 95	„	14,641 95	„	„	„	„	14,691 95	667 81	34
14,156 57	„	„	„	14,156 57	„	14,156 57	„	„	„	„	14,156 57	544 48	35
3,360 00	146 19	„	„	3,360 00	146 19	3,506 19	„	„	„	„	3,506 19	642 16	36
30,431 14	5,029 58	3,516 08	925 16	33,947 22	5,954 74	39,901 96	„	„	„	„	39,901 96	505 09	37
11,235 50	„	4,236 35	„	15,471 85	„	15,471 85	„	„	„	„	15,471 85	483 49	38
58,913 28	1,077 35	„	„	58,913 28	1,077 35	59,990 63	„	302 56	„	302 56	60,293 19	352 59	39
37,252 67	450 00	4,560 00	„	41,812 67	450 00	42,262 67	„	„	50 00	50 00	42,312 67	395 44	40
9,676 12	195 78	(9)	„	9,676 12	195 78	9,871 90	„	„	„	„	9,871 90	548 44	41
14,820 64	„	„	„	14,820 64	„	14,820 64	„	„	„	„	14,820 64	823 37	42
58,302 55	722 80	1,974 95	„	60,277 50	722 80	61,000 30	„	„	„	„	61,000 30	528 69	43
540,685 00	7,657 70	16,584 50	925 16	557,269 50	8,582 86	565,852 36	„	5,496 38	50 00	5,546 38	571,398 74	449 52	
4,016 85	„	1,458 60	„	5,475 45	„	5,475 45	„	„	„	„	5,475 45	808 7[illegible]	44
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	„	45
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	„	
4,016 85	„	1,458 60	„	5,475 45	„	5,475 45	„	„	„	„	5,475 45	808 7[illegible]	
21,258,765 81	3,481,381 87	4,094,936 01	92,101 67	25,353,701 82	3,573,483 04	28,927,184 86	571,878 69	273,876 49	62,307 16	908,062 34	29,835,247 20	823 1[illegible]	

PROSPETTO N. **12.**

Personale in servizio

1	3	757	758	759	760	761	762	763	764	765	766	767	768	769
							da 759 a 761			757+758−762+763−764			766+767	768/19
		quantità												
		del personale stabile e provvisorio									del personale in servizio in media nell'anno			
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	in servizio al principio dell'anno	entrata in servizio nell'anno	che lasciò nell'anno il servizio: per morte	per pensione	per altre cause	in complesso	che passò in altro servizio o ad altra categoria: in aumento	a diminuzione	in servizio alla fine dell'anno	stabile e provvisorio	avventizio	in complesso	per chilometro di strada
		Numero												
	I. - Grandi reti.													
1	Rete del Mediterraneo (*)	11,438	101	101	258	134	493	7	38	11,015	11,246 00	109 00	11,355 00	2 368
2	" dell'Adriatico (**)	8,751	356	66	150	124	340	58	71	8,754	8,787 00	80 00	8,867 00	1 696
3	" della Sicilia	(10) 373	46	5	"	23	28	13	4	400	386 00	8 50	394 50	0 518
	Totali e medie	20,562	503	172	408	281	861	78	113	20 169	20,419 00	197 50	20,616 50	1 912
	II. - Ferrovie diverse a binario normale.													
4	Rete principale delle ferrovie sarde	147	3	1	"	9	10	"	"	140	140 00	19 00	159 00	0 384
5	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	86	7	"	"	2	2	1	"	92	90 00	106 00	196 00	1 010
6	" Torino-Lanzo	28	4	"	"	7	7	...	"	25	23 67	"	23 67	0 764
7	" Settimo-Rivarolo-Castellamonte	16	3	"	"	4	4	"	"	15	15 00	"	15 00	0 517
8	" Santhià-Biella	2	"	"	"	"	"	"	"	2	2 00	17 00	19 00	0 633
9	" Frugarolo-Basaluzzo	2	"	"	"	"	"	"	"	2	2 00	2 00	4 00	0 445
10	" Gozzano-Cava d'Alzo	2	"	"	"	"	"	"	"	2	2 00	"	2 00	0 250
11	" Novara-Seregno													
12	Ferrovia nord Milano	90	1	1	"	"	1	...	...	90	80 00	82 70	162 70	0 826
13	" del Ticino													
14	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	17	5	"	"	3	3	"	"	19	17 00	5 00	22 00	0 079
15	" Verona-Caprino	12	"	"	"	3	3	"	"	9	9 00	"	9 00	0 265
16	Ferrovie { Schio-Vicenza; Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	43	"	"	"	1	1	"	"	42	42 25	2 00	44 25	0 321
17	Ferrovia Conegliano-Vittorio	4	"	"	"	"	"	"	"	4	4 00	"	4 00	0 286
18	" Padova-Camposampiero-Montebelluna	4	"	"	"	"	"	"	"	4	4 00	"	4 00	0 087
19	" Cividale-Udine-Portogruaro	12	"	"	"	3	3	"	"	9	9 75	"	9 75	0 125
20	" Parma-Guastalla-Suzzara	14	"	"	"	1	1	"	"	13	13 25	"	13 25	0 308
21	Ferrovie Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	18	1	2	"	2	4	"	"	15	15 25	"	15 25	0 206
22	Ferrovia Arezzo-Pratovecchio Stia	11	"	"	"	"	"	"	"	11	11 00	"	11 00	0 250
23	" Suzzara-Ferrara	12	"	"	"	"	"	"	"	12	12 00	10 31	22 31	0 275
24	Ferrovie Guastalla-Reggio-Castellarano Veggia e Bagnolo-Carpi	24	6	"	"	"	"	"	"	30	26 00	"	26 00	0 482
25	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	4	"	"	"	"	"	"	"	4	4 00	"	4 00	0 571

e spese relative.

MATERIALE E TRAZIONE

spesa sostenuta dall'amministrazione

770	771	772	773	774	775	776	777	778	779	780	781	782	I
				770 + 772	771 + 773	774 + 775				da 777 a 779	776 + 780	781 / 768	
PER IL PERSONALE							PER CONTRIBUTO				Importo totale nell'anno	in media nel-l'anno per ogni agente	Numero d'ordine
stabile e provvisorio		avventizio		in complesso									
stipendi e paghe	diarie indennità premi, ecc.	stipendi e paghe	diarie indennità premi, ecc.	stipendi e paghe	diarie indennità premi, ecc.	totale	alla cassa di pensione	alla cassa di soccorso	alla massa del vestiario	totale			
Lire													
13,723,712 47	2,860,052 98	89,846 85	"	13,813,559 32	2 860,052 98	16,673,612 30	511,357 88	227,273 52	2,067 00	740,698 40	17,414,310 70	1,533 62	1
9,255,638 77	3,287,244 55	66,475 34	967 82	9,322,114 11	3,288,212 37	12,610,326 48	224,420 07	192,441 93	7,515 48	424,377 48	13,034,703 96	1,470 02	2
391,892 15	246,693 33	7,756 25	4,906 19	399,648 40	251,599 52	651,247 92	21,223 31	(11) 22,309 80	"	43,533 11	694,781 03	1,723 12	3
23,371,243 39	6,393,990 86	164,078 44	5,874 01	23,535,321 83	6,399,864 87	29,935,186 70	757,001 26	442,025 25	9,582 48	1,208,608 99	31,143,795 69	1,510 62	
208,900 14	43,931 85	(6)	(6)	208,900 14	43,931 85	252,831 99	3,280 08	3,287 60	"	6,567 68	259,399 67	1,631 44	4
135,232 22	31,766 56	59,212 51	"	194,444 73	31,766 56	226,211 29	"	"	"	"	226,211 29	1,154 14	5
37,605 25	4,629 15	"	"	37,605 25	4,629 15	42,234 40	"	"	"	"	42,234 40	1,784 30	6
13,312 60	962 75	"	"	13,312 60	962 75	14,275 35	"	"	"	"	14,275 35	951 69	7
5,300 00	650 45	15,675 70	"	20,975 70	650 45	21,626 15	"	(12) 335 00	"	335 00	21,961 15	1,155 85	8
2,680 00	"	2,130 42	"	4,810 42	"	4,810 42	"	"	"	"	4,810 42	1,202 60	9
2,600 00	"	"	"	2,600 00	"	2,600 00	"	"	"	"	2,600 00	1,300 00	10
													11
60,904 21	25,880 24	86,874 14	12,137 77	147,778 35	38,018 01	185,796 36	"	(13) 1,775 17	"	1,775 17	187,571 53	1,152 87	12
													13
17,059 95	3,106 35	4,087 90	284 05	21,147 85	3,390 40	24,538 25	"	"	"	"	24,538 25	1,115 37	14
13,232 53	857 40	"	"	13,232 53	857 40	14,089 93	"	"	"	"	14,089 93	1,565 55	15
34,322 75	15,588 25	1,825 00	"	36,147 75	15,588 25	51,736 00	"	"	"	"	51,736 00	1,169 17	16
3,602 57	1,369 51	"	"	3,602 57	1,369 51	4,972 08	"	"	"	"	4,972 08	1,243 02	17
3,988 00	4,486 00	"	"	3,988 00	4,486 00	8,474 00	"	"	"	"	8,474 00	2,118 50	18
9,253 45	5,676 58	"	"	9,253 45	5,676 58	14,930 03	"	"	"	"	14,930 03	1,531 28	19
9,013 00	4,528 63	"	"	9,013 00	4,528 63	13,541 63	"	"	"	"	13,541 63	1,022 01	20
18,394 55	8,649 02	"	"	18,394 55	8,649 02	27,043 57	"	"	"	"	27,043 57	1,773 15	21
8,949 60	5,579 68	"	"	8,949 60	5,579 68	14,529 28	"	"	"	"	14,529 28	1,320 84	22
13,270 61	6,642 14	5,022 50	130 10	18,293 11	6,772 24	25,065 35	"	"	"	"	25,065 35	1,123 50	23
19,000 00	1,019 65	"	"	19,000 00	1,019 65	20,019 65	"	"	"	"	20,019 65	769 99	24
2,980 00	680 00	"	"	2,980 00	680 00	3,660 00	"	"	"	"	3,660 00	915 00	25

Prospetto N. 12.

Personale in servizio

1	3	757	758	759	760	761	762	763	764	765	766	767	768	769
							da 759 a 761			757+758−762 +763−764			766+767	768/19
		quantità												
		del personale stabile e provvisorio									del personale in servizio in media nell'anno			
Numero d'ordine	Indicazione delle ferrovie	in servizio al principio dell'anno	entrata in servizio nell'anno	che lasciò nell'anno il servizio				che passò in altro servizio o ad altra categoria		in servizio alla fine dell'anno				
				per morte	per pensione	per altre cause	in complesso	in aumento	a diminuzione		stabile e provvisorio	avventizio	in complesso	per chilometro di strada
		Numero												
26	Ferrovia Roma-Albano-Nettuno	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	"
27	" Napoli-Cuma-Torre Gaveta (***)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	"
28	" Ofantino-Margherita di Savoia	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	"
29	" Telese (stazione)-Telese (bagni)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	"
30	" Cerignola (stazione)-Cerignola (città)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	"
	Totali e medie . . .	548	30	4	"	35	39	1	"	540	522 17	244 01	766 18	0 470
	III. - Ferrovie diverse a binario ridotto													
31	Ferrovie secondarie della Sardegna . .	111	10	"	"	3	3	"	"	118	118 00	"	118 00	0 332
32	Ferrovie del lago di Lugano (***) Menaggio-Porlezza .	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	"
	Ponte Tresa-Luino .	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	"
33	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero .	5	"	"	"	"	"	"	"	5	5 00	1 00	6 00	0 261
34	" Torino-Rivoli	12	"	"	"	"	"	"	"	12	12 00	"	12 00	1 000
35	" Fossano-Mondovì	10	3	"	"	6	6	"	"	7	6 00	"	6 00	0 250
36	" Reggio Emilia-Ventoso	6	"	"	"	(3) 6	6	"	"	"	4 09	"	4 09	0 409
37	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	21	1	"	"	1	1	"	"	21	21 00	"	21 00	0 304
38	Ferrovia Modena-Vignola	7	1	"	"	"	"	"	"	8	8 00	"	8 00	0 307
39	" Arezzo-Fossato	36	"	"	"	"	"	"	"	36	36 00	"	36 00	0 269
40	" Napoli-Nola-Baiano	46	"	1	"	7	8	"	"	38	29 40	2 60	32 00	0 842
41	" Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe .	"	16	"	"	3	3	"	"	13	13 00	8 00	21 00	1 105
42	" Monteponi-Porto Vesme . . .	10	3	"	"	1	1	"	"	12	12 00	"	12 00	0 600
43	" Palermo-Corleone	53	5	1	"	5	6	...	"	52	40 68	0 79	41 47	0 619
	Totali e medie . . .	317	39	2	"	32	34	"	"	322	305 17	12 39	317 56	0 398
	IV. - Ferrovie a sistema di trazione speciale.													
44	Ferrovia funicolare Sassi-Superga . . .	4	"	"	"	"	"	"	"	4	4 00	"	4 00	1 333
45	Ferrovie funicolari (***) Napoli (S. Pasquale a Chiaia)-Vomero	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	"
	Napoli (Montesanto)-Vomero	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	"
	Totali e medie . . .	4	"	"	"	"	"	"	"	4	4 00	"	4 00	1 333
	Totali e medie generali . . .	21,431	572	178	408	348	934	79	113	21,035	21,250 34	453 90	21,704 24	1 642

e spese relative. — Prospetto N. 12.

770	771	772	773	774	775	776	777	778	779	780	781	782	
				770 + 772	771 + 773	774 + 775				da 777 a 779	776 + 780	781/768	
MATERIALE E TRAZIONE													
spesa sostenuta dall'amministrazione													Numero d'ordine
per il personale							per contributo				importo totale nell'anno	in media nell'anno per ogni agente	
stabile o provvisorio		avventizio		in complesso									
stipendi e paghe	diarie indennità premi, ecc.	stipendi e paghe	diarie indennità premi, ecc.	stipendi e paghe	diarie indennità premi, ecc.	totale	alla cassa di pensione	alla cassa di soccorso	alla massa del vestiario	totale			
Lire													
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	"	26
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	"	27
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	"	28
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	"	29
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	"	30
619,601 43	166.004 21	174,828 17	12,551 92	794,429 60	178,556 13	972,985 73	3,280 08	5,397 77	"	8,677 85	981,663 58	1,281 24	
112,060 40	"	"	"	112,060 40	"	112,060 40	"	2,747 21	"	2,747 21	114,807 61	972 94	31
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	"	32
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	"	
5,548 50	3,112 02	901 70	"	6,450 20	3,112 02	9,562 22	"	"	"	"	9,562 22	1,593 70	33
12,393 40	"	"	"	12,393 40	"	12,393 40	"	"	"	"	12,393 40	1,032 78	34
8,601 44	"	"	"	8,601 44	"	8,601 44	"	"	"	"	8,601 44	1,433 57	35
3,840 00	679 00	"	"	3,840 00	679 00	4,519 00	"	"	"	"	4,519 00	1,104 39	36
25,316 81	4,397 90	"	"	25,316 81	4,397 90	29,714 71	"	"	"	"	29,714 71	1,414 99	37
7,521 97	1,594 19	"	"	7,521 97	1,594 19	9,116 16	"	"	"	"	9,116 16	1,139 52	38
33,455 47	5,392 95	"	"	33,455 47	5,392 95	38,848 42	"	148 11	"	148 11	38,996 53	1,083 24	39
34,273 21	5,380 31	2,500 00	"	36,773 21	5.380 31	42,153 52	"	"	"	"	42,153 52	1,311 05	40
9,445 17	2,975 91	3,485 64	685 10	12,930 81	3,661 01	16,591 82	"	"	"	"	16,591 82	790 09	41
15,233 38	400 00	"	"	15,233 38	400 00	15,633 38	"	"	"	"	15,633 38	1,302 78	42
51,732 35	"	926 40	"	52,658 75	"	52,658 75	12 50	"	"	12 50	52,671 25	1,270 10	43
319,422 10	23,932 28	7,813 74	685 10	327,235 84	24,617 38	351,853 22	12 50	2,895 32	"	2,907 82	354,761 04	1,117 15	
4,556 25	"	"	"	4,556 25	"	4,556 25	"	"	"	"	4,556 25	1,139 06	44
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	"	45
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	"	
4,556 25	"	"	"	4,556 25	"	4,556 25	"	"	"	"	4,556 25	1,139 06	
24,314,823 17	6,583,927 85	346,720 35	19,111 03	24,661,543 52	6,603,038 38	31,264,581 90	760,293 84	450,318 81	9,582 48	1,220,194 66	32,484,776 56	1,496 70	

Prospetto N. 12.

Personale in servizio

1	3	783	784	785	786	787	788	789	790	791	792	793	794	795
							da 785 a 787			783+784 − 788 + 789 − 790			792 + 793	794 / 19
		quantità												
		del personale stabile e provvisorio									del personale in servizio in media nell'anno			
				che lasciò nell'anno il servizio				che passò in altro servizio o ad altra categoria						
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	in servizio al principio dell'anno	entrata in servizio nell'anno	per morte	per pensione	per altre cause	in complesso	in aumento	a diminuzione	in servizio alla fine dell'anno	stabile e provvisorio	avventizio	in complesso	per chilometro di strada
		Numero												
	I. - Grandi reti.													
1	Rete del Mediterraneo (*)	17,566	382	199	354	262	815	83	74	17,142	17,401 00	698 00	18,099 00	3 774
2	„ dell'Adriatico (***)	(14) 13,236	(15) 434	(16) 129	(17) 240	(18) 200	569	66	76	(19) 13,091	(20) 13,231 00	619 00	13,850 00	2 649
3	„ della Sicilia	1,023	61	13	„	14	27	35	17	1,075	1,089 00	53 24	1,142 24	1 501
	Totali e medie	31,825	877	341	594	476	1,411	184	167	31,308	31,721 00	1,370 24	33,091 24	3 068
	II. - Ferrovie diverse a binario normale.													
4	Rete principale delle ferrovie sarde	247	16	1	„	17	18	„	„	245	245 00	25 00	270 00	0 652
5	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	214	12	1	„	6	7	1	2	218	216 00	9 00	225 00	1 160
6	„ Torino-Lanzo	75	1	1	„	2	3	...	...	73	73 85	„	73 85	2 382
7	„ Settimo-Rivarolo-Castellamonte	28	1	„	„	2	2	„	„	27	27 00	„	27 00	0 931
8	„ Santhià-Biella	10	„	„	„	1	1	„	„	9	9 50	30 00	39 50	1 317
9	„ Frugarolo-Basaluzzo	8	„	„	„	„	„	„	„	8	8 00	„	8 00	0 889
10	„ Gozzano-Cava d'Alzo	2	„	„	„	„	„	„	„	2	2 00	„	2 00	0 250
11	„ Novara-Seregno													
12	Ferrovie nord Milano	339	27	1	„	22	23	...	...	343	349 20	8 00	357 20	1 813
13	„ del Ticino													
14	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	39	8	„	„	9	9	„	„	38	38 00	8 00	46 00	1 586
15	„ Verona-Caprino	44	4	„	„	7	7	„	„	41	41 00	„	41 00	1 206
16	Ferrovie { Schio-Vicenza; Vicenza-Treviso e Padova-Bassano }	81	„	„	„	6	6	„	1	74	76 50	„	76 50	0 554
17	Ferrovia Conegliano-Vittorio	9	„	„	„	„	„	„	„	9	9 00	„	9 00	0 642
18	„ Padova-Camposampiero-Montebelluna	7	„	„	„	„	„	„	„	7	7 00	„	7 00	0 152
19	„ Cividale-Udine-Portogruaro	24	„	„	„	„	„	„	„	24	24 00	„	24 00	0 308
20	„ Parma-Guastalla-Suzzara	22	„	„	„	„	„	„	„	22	22 00	„	22 00	0 512
21	Ferrovie Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	29	2	„	„	2	2	„	„	29	28 50	„	28 50	0 385
22	Ferrovia Arezzo-Pratovecchio Stia	22	„	„	„	„	„	„	„	22	22 00	„	22 00	0 500
23	„ Suzzara-Ferrara	24	1	„	„	2	2	„	„	23	23 50	23 00	46 50	0 574
24	Ferrovie Guastalla-Reggio-Castellarano Veggia e Bagnolo-Carpi	31	15	1	„	1	2	„	1	43	34 67	„	34 67	0 642
25	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	10	„	„	„	1	1	„	„	9	9 00	„	9 00	1 286

e spese relative.

MOVIMENTO E TRAFFICO

796	797	798	799	800	801	802	803	804	805	806	807	808	I
				796 + 798	797 + 799	800 + 801				da 803 a 805	802 + 806	807/791	
spesa sostenuta dall'amministrazione													Numero d'ordine
per il personale							per contributo				importo totale nell'anno	in media nell'anno per ogni agente	
stabile e provvisorio		avventizio		in complesso									
stipendi e paghe	diarie indennità premi, ecc.	stipendi e paghe	diarie indennità premi, ecc.	stipendi e paghe	diarie indennità premi, ecc.	totale	alla cassa di pensione	alla cassa di soccorso	alla massa del vestiario	totale			
Lire													
18,581,364 77	3,797,712 43	559,794 50	"	19,141,159 27	3,797,712 43	22,938,871 70	692,358 37	95,441 94	94,272 51	882,072 82	23,820,944 52	1,316 15	1
14,441,346 33	3,256,667 47	345,335 62	3,614 14	14,786,681 95	3,260,281 61	18,046,963 56	541,372 75	134,711 99	69,161 99	745,246 73	18,792,210 29	1,356 84	2
1,002,766 05	251,554 40	33,035 42	8,289 00	1,035,801 47	259,843 40	1,295,644 87	35,639 15	11,933 26	"	47,572 41	1,343,217 28	1,175 95	3
34,025,477 15	7,305,934 30	938,165 54	11,903 14	34,963,642 69	7,317,837 44	42,281,480 13	1,269,370 27	242,087 19	163,434 50	1,674,891 96	43,956,372 09	1,328 34	
270,688 29	37,585 51	(6)	(6)	270,688 29	37,585 51	308,273 80	6,697 89	3,522 50	"	10,220 39	318,494 19	1,179 61	4
210,031 37	27,359 06	4,509 75	"	214,541 12	27,359 06	241,900 18	"	"	"	"	241,900 18	1,075 11	5
71,595 85	4,096 69	"	"	71,595 85	4,096 69	75,692 54	"	"	"	"	75,692 54	1,024 55	6
28,245 35	"	"	"	28,245 35	"	28,245 35	"	"	"	"	28,245 35	1,046 12	7
18,215 00	1,345 00	26,331 46	764 50	44,546 46	2,109 50	46,655 96	"	773 74	"	773 74	47,429 70	1,200 75	8
6,304 15	"	"	"	6,304 15	"	6,304 15	"	"	"	"	6,304 15	788 02	9
2,000 00	"	"	"	2,000 00	"	2,000 00	"	"	200 00	200 00	2,200 00	1,100 00	10
													11
351,142 66	36,551 90	4,322 80	191 39	355,465 46	36,743 29	392,208 75	"	(21) 2,227 51	"	2,227 51	394,436 26	1,104 24	12
													13
33,267 30	1,411 60	5,082 99	501 10	38,350 29	1,912 70	40,262 99	"	"	"	"	40,262 99	875 28	14
29,548 66	1,995 16	"	"	29,548 66	1,995 16	31,543 82	"	"	"	"	31,543 82	769 36	15
78,977 92	1,935 10	"	"	78,977 92	1,935 10	80,913 02	"	"	"	"	80,913 02	1,057 69	16
10,413 05	206 20	"	"	10,413 05	206 20	10,619 25	"	"	"	"	10,619 25	1,179 92	17
6,378 82	252 00	"	"	6,378 82	252 00	6,630 82	"	"	"	"	6,630 82	947 26	18
29,291 60	1,685 05	"	"	29,291 60	1,685 05	30,976 65	"	"	"	"	30,976 65	1,290 69	19
22,640 53	586 69	"	"	22,640 53	586 69	23,227 22	"	"	"	"	23,227 22	1,055 78	20
31,659 10	1,086 92	"	"	31,659 10	1,086 92	32,746 02	"	"	"	"	32,746 02	1,148 98	21
24,323 54	777 25	"	"	24,323 54	777 25	25,100 79	"	"	"	"	25,100 79	1,140 94	22
26,560 76	1,834 27	15,674 20	730 85	42,234 96	2,565 12	44,800 08	"	"	"	"	44,800 08	963 44	23
24,800 00	224 94	"	"	24,800 00	224 94	25,024 94	"	"	"	"	25,024 94	721 80	24
6,750 00	699 10	"	"	6,750 00	699 10	7,449 10	"	"	"	"	7,449 10	827 68	25

Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	In servizio al principio dell'anno	entrata in servizio nell'anno	che lasciò nell'anno il servizio: per morte	per pensione	per altre cause	in complesso	che passò in altro servizio o ad altra categoria: in aumento	a diminuzione	In servizio alla fine dell'anno	Del personale in servizio in media nell'anno: stabile e provvisorio	avventizio	in complesso	per chilometro di strada
1	3	783	784	785	786	787	788 (da 785 a 787)	789	790	791 (783+784−788+789−790)	792	793	794 (792+793)	795 (794/19)
		quantità del personale stabile e provvisorio — Numero												
26	Ferrovia Roma-Albano-Nettuno	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	"
27	" Napoli-Cuma-Torre Gaveta (***)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	"
28	" Ofantino-Margherita di Savoia	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	"
29	" Telese (stazione)-Telese (bagni)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	"
30	" Cerignola (stazione)-Cerignola (città)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	"
	Totali e medie	1,265	87	5	"	78	83	1	4	1,266	1,265 72	103 00	1,368 72	0 833
	III. - Ferrovie diverse a binario ridotto.													
31	Ferrovie secondarie della Sardegna	175	21	"	"	23	23	"	"	173	173 00	"	173 00	0 486
32	Ferrovie del lago di Lugano (***) Menaggio-Porlezza	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	"
	Ponte Tresa-Luino	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	"
33	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero	11	"	"	"	"	"	"	"	11	11 00	"	11 00	0 478
34	" Torino-Rivoli	17	1	"	"	1	1	"	"	17	17 00	"	17 00	1 417
35	" Fossano-Mondovì	12	2	"	"	5	5	"	"	9	7 00	"	7 00	0 292
36	" Reggio Emilia-Ventoso	14	"	"	"	14	14	"	"	"	9 56	"	9 56	0 055
37	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	59	"	"	"	3	3	"	"	56	56 00	"	56 00	0 812
38	Ferrovia Modena-Vignola	22	1	"	"	2	2	"	"	21	20 75	"	20 75	0 798
39	" Arezzo-Fossato	70	"	"	"	5	5	1	1	65	68 00	"	68 00	0 507
40	" Napoli-Nola-Baiano	84	"	2	"	7	9	"	"	75	79 50	1 00	80 50	2 115
41	" Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe	"	41	"	"	5	5	"	3	33	33 00	10 00	43 00	2 263
42	" Monteponi-Porto Vesme	14	"	"	"	"	"	"	"	14	14 00	"	14 00	0 700
43	Palermo-Corleone	50	3	1	"	3	4	...	"	49	50 05	1 50	51 55	0 770
	Totali e medie	528	69	3	"	68	71	1	4	523	538 85	12 50	551 35	0 691
	IV. - Ferrovie a sistema di trazione speciale.													
44	Ferrovia funicolare Sassi-Superga	3	"	"	"	"	"	"	"	3	3 00	"	3 00	1 000
45	Ferrovie funicolari (***) Napoli (S. Pasquale a Chiaia) - Vomero	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	"
	Napoli (Montesanto)-Vomero	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	"
	Totali e medie	3	"	"	"	"	"	"	"	3	3 00	"	3 00	1 000
	Totali e medie generali	33,621	1,033	349	594	622	1,565	186	175	33,100	33,528 57	1,485 74	35,014 31	2 649

e spese relative.

Prospetto N. 12.

MOVIMENTO E TRAFFICO

796	797	798	799	800	801	802	803	804	805	806	807	808	I
				796 + 798	797 + 799	800 + 801				da 803 a 805	802 + 806	807/794	
spesa sostenuta dall'amministrazione													Numero d'ordine
per il personale							per contributo				importo totale	in media nel l'anno per ogni agente	
stabile e provvisorio		avventizio		in complesso									
stipendi e paghe	diarie indennità premi, ecc.	stipendi e paghe	diarie indennità premi, ecc.	stipendi e paghe	diarie indennità premi, ecc.	totale	alla cassa di pensione	alla cassa di soccorso	alla massa del vestiario	totale	nell'anno		
Lire													
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	»	26
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	»	27
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	»	28
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	»	29
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	»	30
1,282,833 95	119,632 44	55,921 20	2,187 84	1,338,755 15	121,820 28	1,460,575 43	6,697 89	6,523 75	200 00	13,421 64	1,473,997 07	1,076 92	
162,338 74	»	»	»	162,338 74	»	162,338 74	»	3,505 90	»	3,505 90	165,844 64	958 64	31
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	»	32
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	»	
10,866 10	358 25	»	»	10,866 10	358 25	11,224 35	»	»	»	»	11,224 35	1,020 39	33
13,281 45	»	»	»	13,281 45	»	13,281 45	»	»	»	»	13,281 45	781 26	34
9,308 25	»	»	»	9,308 25	»	9,308 25	»	»	»	»	9,308 25	1,329 75	35
8,400 00	582 32	»	»	8,400 00	582 32	8,982 32	»	»	»	»	8,982 32	940 56	36
51,780 50	4,749 20	»	»	51,780 50	4,749 20	56,529 70	»	»	»	»	56,529 70	1,009 46	37
11,151 26	»	»	»	11,151 26	»	11,151 26	»	»	»	»	11,151 26	537 41	38
35,673 54	3,152 64	»	»	35,673 54	3,152 64	38,826 18	»	263 36	»	263 36	39,089 54	574 85	39
59,187 82	3,007 43	602 00	»	59,789 82	3,007 43	62,797 25	»	»	1,000 00	1,000 00	63,797 25	792 51	40
21,581 57	2,889 03	4,918 44	624 30	26,500 01	3,513 33	30,013 34	»	»	»	»	30,013 34	697 98	41
12,712 08	570 35	»	»	12,712 08	570 35	13,282 43	»	»	»	»	13,282 43	948 74	42
41,526 20	2,956 60	2,301 50	201 30	43,827 70	3,157 90	46,985 60	»	»	»	»	46,985 60	911 46	43
437,807 51	18,265 82	7,821 94	825 60	445,629 45	19,091 42	464,720 87	»	3,769 26	1,000 00	4,769 26	469,490 13	851 53	
4,750 00	»	»	»	4,750 00	»	4,750 00	»	»	»	»	4,750	1,583 33	44
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	45
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
4,750 00	»	»	»	4,750 00	»	4,750	»	»	»	»	4,750 00	1,583 33	
35,750,868 61	7,443,832 56	1,001,908 68	14,916 58	36,752,777 29	7,458,749 14	44,211,526 43	1,276,068 16	252,380 20	164,634 50	1,693,082 86	45,904,609 29	1,311 02	

Prospetto N. **12.**

Personale in servizio

1	3	809	810	811	812	813	814	815	816	817	818	819	820	821
							da 811 a 813			809+810−814 +815−816			818+819	820/19
		quantità												
		del personale stabile e provvisorio									del personale in servizio in media nell'anno			
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	in servizio al principio dell'anno	entrata in servizio nell'anno	che lasciò nell'anno il servizio: per morte	per pensione	per altre cause	in complesso	che passò in altro servizio o ad altra categoria: in aumento	a diminuzione	in servizio alla fine dell'anno	stabile e provvisorio	avventizio	in complesso	per chilometro di strada
		Numero												
	I. - Grandi reti.													
1	Rete del Mediterraneo (*)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
2	" dell'Adriatico (**)	1,644	81	18	33	12	63	61	45	1,678	1,681 00	41 00	1,722 00	0 329
3	" della Sicilia	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	Totali e medie	1,644	81	18	33	12	63	61	45	1,678	1,681 00	41 00	1,722 00	0 100
	II. - Ferrovie diverse a binario normale.													
4	Rete principale delle ferrovie sarde	13	"	"	"	"	"	"	"	13	13 00	"	13 00	0 031
5	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
6	" Torino-Lanzo	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
7	" Settimo-Rivarolo-Castellamonte	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
8	" Santhià-Biella	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
9	" Frugarolo-Basaluzzo	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
10	" Gozzano-Cava d'Alzo	3	"	"	"	"	"	"	"	3	3 00	"	3 00	0 375
11	" Novara-Seregno													
12	Ferrovie nord Milano	15	"	1	"	"	1	...	...	14	14 00	1 00	15 00	0 079
13	" del Ticino													
14	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	(22) 26	3	"	"	2	2	"	"	27	26 00	"	26 00	0 807
15	" Verona-Caprino	1	1	"	"	"	"	"	"	2	2 00	"	2 00	0 059
16	Ferrovie Schio-Vicenza; Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
17	Ferrovia Conegliano-Vittorio	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
18	" Padova-Camposampiero-Montebelluna	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
19	" Cividale-Udine-Portogruaro	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
20	" Parma-Guastalla-Suzzara	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
21	Ferrovie Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
22	Ferrovia Arezzo-Pratovecchio Stia	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
23	" Suzzara-Ferrara	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
24	Ferrovie Guastalla-Reggio-Castellarano Veggia e Bagnolo-Carpi	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
25	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"

e spese relative.

822	823	824	825	826	827	828	829	830	831	832	833	834	1
				822 + 824	823 + 825	826 + 827				da 829 a 831	828 + 832	833/820	
SERVIZI DIVERSI													
spesa sostenuta dall'amministrazione													
per il personale							per contributo				importo totale nell'anno	in media nel-l'anno per ogni agente	Numero d'ordine
stabile e provvisorio		avventizio		in complesso									
stipendi e paghe	diarie indennità premi, ecc.	stipendi e paghe	diarie indennità premi, ecc.	stipendi e paghe	diarie indennità premi, ecc.	totale	alla cassa di pensione	alla cassa di soccorso	alla massa del vestiario	totale			
Lire													
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1
2,367,588 49	283,181 56	33,558 74	164 14	2,401,147 23	283,345 70	2,684,492 93	101,113 05	15,333 31	1,321 04	117,767 40	2,802,260 33	1,627 33	2
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	3
2,367,588 49	283,181 56	33,558 74	164 14	2,401,147 23	283,345 70	2,684,492 93	101,113 05	15,333 31	1,321 01	117,767 40	2,802,260 33	1,627 33	
18,306 46	741 70	"	"	18,306 46	741 70	19,048 16	225 00	349 05	"	574 05	19,622 21	1,509 40	4
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	5
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	6
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	7
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	8
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	9
5,700 00	"	"	"	5,700 00	"	5,700 00	"	"	"	"	5,700 00	1,900 00	10
													11
13,256 86	1,825 67	1,066 56	51 51	14,323 41	1,877 18	16,200 59	"	98 13	"	98 13	16,298 72	1,044 79	12
													13
6,003 50	639 80	"	"	6,003 50	639 80	6,643 30	"	"	"	"	6,643 30	255 51	14
1,308 00	"	"	"	1,308 00	"	1,308 00	"	"	"	"	1,308 00	654 00	15
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	16
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	17
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	18
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	19
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	20
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	21
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	22
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	23
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	24
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	25

Numero d'ordine (1)	INDICAZIONE DELLE FERROVIE (3)	809	810	811	812	813	814	815	816	817	818	819	820	821
							da 811 a 813			809 + 810 − 814 + 815 − 816			818 + 819	820 / 19
		quantità												
		del personale stabile e provvisorio									del personale in servizio in media nell'anno			
		in servizio al principio dell'anno	entrata in servizio nell'anno	che lasciò nell'anno il servizio: per morte	per pensione	per altre cause	in complesso	che passò in altro servizio o ad altra categoria: in aumento	a diminuzione	in servizio alla fine dell'anno	stabile e provvisorio	avventizio	in complesso	per chilometro di strada
		Numero												
26	Ferrovia Roma-Albano-Nettuno	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
27	" Napoli-Cuma-Torre Gaveta (***)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	"
28	" Ofantino-Margherita di Savoia	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
29	" Telese (stazione)-Telese (bagni)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
30	" Cerignola (stazione)-Cerignola (città).	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	Totali e medie . . .	58	4	1	"	2	3	"	"	59	58 60	1 00	59 60	0 067
	III. - Ferrovie diverse a binario ridotto.													
31	Ferrovie secondarie della Sardegna . .	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
32	Ferrovie del lago di Lugano (***) — Menaggio-Porlezza .	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	"
	Ferrovie del lago di Lugano (***) — Ponte Tresa-Luino .	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	"
33	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero .	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
34	" Torino-Rivoli	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
35	" Fossano-Mondovì	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
36	" Reggio Emilia-Ventoso	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
37	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
38	Ferrovia Modena-Vignola	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
39	" Arezzo-Fossato	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
40	" Napoli-Nola-Baiano	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
41	" Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe .	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
42	" Monteponi-Porto Vesme *. . .	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
43	" Palermo-Corleone	3	1	"	"	"	"	"	"	4	3 08	"	3 08	0 046
	Totali e medie . . .	3	1	"	"	"	"	"	"	4	3 08	"	3 08	0 004
	IV. - Ferrovie a sistema di trazione speciale.													
44	Ferrovia funicolare Sassi-Superga . . .	1	"	"	"	"	"	"	"	1	1 00	0 59	1 59	0 550
45	Ferrovie funicolari (***) — Napoli (S. Pasquale a Chiaia)-Vomero	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	"
	Ferrovie funicolari (***) — Napoli (Montesanto)-Vomero	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	"
	Totali e medie . . .	1	"	"	"	"	"	"	"	1	1 00	0 59	1 59	0 550
	Totali e medie generali . . .	1,706	86	19	33	14	66	61	45	1,742	1,743 68	42 59	1,786 27	0 135

e spese relative.

822	823	824	825	826	827	828	829	830	831	832	833	834	I
				822 + 824	823 + 825	826 + 827				da 829 a 831	828 + 832	833/820	
SERVIZI DIVERSI													
spesa sostenuta dall'amministrazione													Numero d'ordine
PER IL PERSONALE							PER CONTRIBUTO				importo totale nell'anno	in media nel-l'anno per ogni agente	
stabile e provvisorio		avventizio		in complesso									
stipendi e paghe	diarie indennità premi, ecc.	stipendi e paghe	diarie indennità premi, ecc.	stipendi e paghe	diarie indennità premi, ecc.	totale	alla cassa di pensione	alla cassa di soccorso	alla massa del vestiario	totale			
Lire													
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	26
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	»	27
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	28
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	29
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	30
44,574 81	3,207 17	1,066 56	51 51	45,641 37	3,258 68	48,900 05	225 00	447 18	»	672 18	49,572 23	831 75	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	31
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	»	32
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	33
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	34
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	35
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	36
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	37
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	38
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	39
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	40
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	41
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	42
3,695 00	»	»	»	3,695 00	»	3,695 00	»	»	»	»	3,695 00	1,199 67	43
3,695 00	»	»	»	3,695 00	»	3,695 00	»	»	»	»	3,695 00	1,199 67	
1,020 00	»	577 05	»	1,597 05	»	1,597 05	»	»	»	»	1,597 05	1,004 43	44
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	»	45
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	»	
1,020 00	»	577 05	»	1,597 05	»	1,597 05	»	»	»	»	1,597 05	1,004 43	
2,416,878 30	286,388 73	35,202 35	215 65	2,452,080 65	286,604 38	2,738,685 03	101,338 05	15,780 49	1,321 04	118,439 58	2,857,124 61	1,599 49	

1	3	835	836	837	838	839	840	841	842	843	844	845	846	847
							da 837 a 839			835+836−840 +841−842			844+845	846/19
		quantità												
		DEL PERSONALE STABILE E PROVVISORIO									DEL PERSONALE IN SERVIZIO IN MEDIA NELL'ANNO			
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	in servizio al principio dell'anno	entrata in servizio nell'anno	che lasciò nell'anno il servizio: per morte	per pensione	per altre cause	in complesso	che passò in altro servizio o ad altra categoria: in aumento	a diminuzione	in servizio alla fine dell'anno	stabile e provvisorio	avventizio	in complesso	per chilometro di strada
		Numero												
	I. - Grandi reti.													
1	Rete del Mediterraneo (*)	43,907	1,009	432	868	696	1,996	212	212	42,920	43,644 00	2,789 00	46,433 00	9 682
2	„ dell'Adriatico (**)	36,924	1,281	315	828	488	1,631	388	388	36,574	36,892 00	4,282 00	41,174 00	7 876
3	„ della Sicilia	2,934	155	39	2	67	108	67	67	2,981	2,997 00	581 37	3,578 37	4 702
	Totali e medie	83,765	2,445	786	1,698	1,251	3,735	667	667	82,475	83,533 00	7,652 37	91,185 37	8 455
	II. - Ferrovie diverse a binario normale.													
4	Rete principale delle ferrovie sarde	1,205	28	5	„	415	420	„	„	813	813 00	128 00	941 00	2 273
5	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	714	38	3	„	23	26	3	3	726	715 00	239 00	954 00	4 917
6	„ Torino Lanzo	183	11	1	„	12	13	...	...	181	179 49	„	179 49	5 790
7	„ Settimo-Rivarolo-Castellamonte	96	4	„	„	6	6	„	„	94	94 00	4 00	98 00	3 579
8	„ Santhià-Biella	44	„	„	„	2	2	„	„	42	43 00	72 00	115 00	3 833
9	„ Frugarolo-Basaluzzo	15	„	„	„	„	„	„	„	15	15 00	4 50	19 50	2 167
10	„ Gozzano-Cava d'Alzo	17	„	„	„	„	„	„	„	17	17 00	„	17 00	2 125
11	„ Novara-Seregno													
12	Ferrovie nord Milano	837	37	4	„	23	27	...	...	847	834 20	165 40	999 60	5 074
13	„ del Ticino													
14	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	112	21	„	„	20	20	„	„	113	110 00	25 00	135 00	4 655
15	„ Verona-Caprino	142	23	„	„	59	59	„	„	106	106 00	„	106 00	3 118
16	Ferrovie { Schio-Vicenza; Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	341	„	2	„	35	37	2	2	304	315 00	20 00	335 00	2 427
17	Ferrovia Conegliano-Vittorio	29	„	„	„	„	„	„	„	29	29 00	2 00	31 00	2 214
18	„ Padova-Camposampiero-Montebelluna	54	1	„	„	„	„	„	„	55	54 80	„	54 80	1 191
19	„ Cividale-Udine-Portogruaro	119	„	„	„	9	9	„	„	110	112 25	5 00	117 25	1 [illegible]
20	„ Parma-Guastalla-Suzzara	96	„	„	„	8	8	„	„	88	90 00	4 00	94 00	2 [illegible]
21	Ferrovie Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	144	3	2	„	11	13	„	„	134	139 50	4 00	143 50	1 939
22	Ferrovia Arezzo-Pratovecchio Stia	88	„	„	„	1	1	„	„	87	87 25	7 00	94 25	2 142
23	„ Suzzara-Ferrara	99	5	„	„	5	5	1	1	99	99 25	46 62	145 87	1 801
24	Ferrovie Guastalla-Reggio-Castellarano Veggia e Bagnolo-Carpi	103	33	2	„	1	3	1	1	133	112 67	4 17	116 84	2 164
25	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	24	„	„	„	1	1	„	„	23	23 00	2 00	25 00	3 571

e spese relative.

848	849	850	851	852	853	854	855	856	857	858	859	860	I
				848 + 850	849 + 851	852 + 853				da 855 a 857	854 + 858	859 / 846	
COMPLESSO DEI SERVIZI													
spesa sostenuta dall'amministrazione													
PER IL PERSONALE							PER CONTRIBUTO				importo totale nell'anno	in media nel-l'anno per ogni agente	Numero d'ordine
stabile e provvisorio		avventizio		in complesso									
stipendi e paghe	diarie indennità premi, ecc.	stipendi e paghe	diarie indennità premi, ecc.	stipendi e paghe	diarie indennità premi, ecc.	totale	alla cassa di pensione	alla cassa di soccorso	alla massa del vestiario	totale			
Lire													
45,877,352 61	8,652,659 19	1,828,899 21	"	47,706,251 82	8,652,659 19	56,358,911 01	1,709,431 35	429,984 46	117,911 03	2,257,326 84	58,616,237 85	1,262 38	1
37,701,537 21	8,618,271 18	2,932,076 41	79,036 63	40,633,613 62	8,697,307 81	49,330,921 43	1,162,619 22	487,773 65	122,697 41	1,773,090 28	51,104,011 71	1,241 17	2
2,448,138 93	747,041 94	347,724 62	31,608 25	2,795,863 55	778,650 19	3,574,513 74	80,087 97	47,316 65	"	127,404 62	3,701,918 36	1,034 53	3
86,027,028 75	18,017,972 31	5,108,700 24	110,644 88	91,135,728 99	18,128,617 19	109,264,346 18	2,952,138 54	965,074 76	240,608 44	4,157,821 74	113,422,167 92	1,243 86	
1,046,771 45	112,099 16	(6)	(6)	1,046,771 45	112,099 16	1,158,870 61	18,445 82	13,289 43	"	31,735 25	1,190,605 86	1,265 25	4
628,664 30	66,307 16	142,271 82	"	770,936 12	66,307 16	837,243 28	"	"	"	"	837,243 28	877 61	5
164,666 90	11,363 18	"	"	164,666 90	11,363 18	176,030 08	"	"	"	"	176,030 08	980 72	6
69,275 45	962 75	2,582 00	"	71,857 45	962 75	72,820 20	"	"	"	"	72,820 20	743 06	7
48,780 39	5,425 45	58,379 24	764 50	107,159 63	6,189 95	113,349 58	"	1,709 24	"	1,709 24	115,058 82	1,000 51	8
11,619 20	"	3,966 42	"	15,585 62	"	15,585 62	"	"	"	"	15,585 62	799 26	9
17,300 00	"	"	"	17,300 00	"	17,300 00	"	"	1,000 00	1,000 00	18,300 00	1,076 47	10
													11
580,693 24	75,475 07	116,989 50	13,601 95	697,682 74	89,077 02	786,759 76	"	5,353 97	"	5,353 97	792,113 73	792 43	12
													13
84,488 90	5,889 75	17,154 58	1,106 60	101,643 48	6,996 35	108,639 83	"	"	"	"	108,639 83	804 74	14
76,001 72	3,935 73	"	"	76,001 72	3,935 73	79,937 45	"	"	"	"	79,937 45	754 13	15
307,406 23	22,676 64	11,171 91	"	318,578 14	22,676 64	341,254 78	"	"	"	"	341,254 78	1,018 67	16
29,439 52	1,843 25	795 97	"	30,235 49	1,843 25	32,078 74	"	"	"	"	32,078 74	1,034 80	17
42,218 57	5,198 65	"	"	42,218 57	5,198 65	47,417 22	"	"	"	"	47,417 22	865 28	18
104,554 79	9,104 37	2,611 95	"	107,166 74	9,104 37	116,271 11	"	"	"	"	116,271 11	991 65	19
78,011 34	6,297 11	2,119 71	"	80,131 05	6,297 11	86,428 16	"	"	"	"	86,428 16	919 45	20
126,667 89	10,910 92	2,242 56	"	128,910 45	10,910 92	139,821 37	"	"	"	"	139,821 37	974 36	21
74,044 21	6,820 43	3,913 39	"	77,957 60	6,820 43	84,778 03	"	"	"	"	84,778 03	899 50	22
94,168 88	11,896 59	27,487 50	1,103 86	121,656 38	13,000 45	134,656 83	"	"	"	"	134,656 83	923 13	23
81,600 00	2,270 03	2,000 00	3 00	83,600 00	2,273 03	85,873 03	"	"	"	"	85,873 03	734 06	24
15,434 00	1,463 10	636 00	"	16,070 00	1,463 10	17,533 10	"	"	"	"	17,533 10	701 32	25

1	3	835	836	837	838	839	840	841	842	843	844	845	846	847
							da 837 a 839			835+836−840 +841−842			844 + 845	846 / 19
		quantità												
		DEL PERSONALE STABILE E PROVVISORIO									DEL PERSONALE IN SERVIZIO IN MEDIA NELL'ANNO			
		in servizio al principio dell'anno	entrata in servizio nell'anno	che lasciò nell'anno il servizio				che passò in altro servizio o ad altra categoria		in servizio alla fine dell'anno				
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE			per morte	per pensione	per altre cause	in complesso	in aumento	a diminuzione		stabile e provvisorio	avventizio	in complesso	per chilometro di strada
		Numero												
26	Ferrovia Roma-Albano-Nettuno	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	"
27	" Napoli-Cuma-Torre Gaveta (***)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	"
28	" Ofantino-Margherita di Savoia	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	"
29	" Telese (stazione)-Telese (bagni)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	"
30	" Cerignola (stazione)-Cerignola (città).	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	"
	Totali e medie . . .	4,462	204	19	"	631	650	7	7	4,016	3,989 41	732 69	4,722 10	2 866
	III. - Ferrovie diverse a binario ridotto.													
31	Ferrovie secondarie della Sardegna . .	968	71	"	"	53	53	"	"	986	986 00	"	986 00	2 770
32	Ferrovie del lago di Lugano (***) — Menaggio-Porlezza .	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	"
	Ferrovie del lago di Lugano (***) — Ponte Tresa-Luino .	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	"
33	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero .	37	2	"	"	3	3	"	"	36	36 30	5 00	41 30	1 796
34	" Torino-Rivoli	54	2	"	"	2	2	"	"	54	54 00	"	54 00	4 500
35	" Fossano-Mondovì	50	22	"	"	17	17	"	"	55	42 00	"	42 00	1 750
36	" Reggio Emilia-Ventoso	30	"	"	"	(3) 30	30	"	"	"	20 46	"	20 46	2 046
37	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale.	161	4	1	"	5	6	"	"	159	159 00	13 00	172 00	2 493
38	Ferrovia Modena-Vignola	66	3	"	"	8	8	"	"	61	60 50	4 25	64 75	2 490
39	" Arezzo-Fossato.	310	"	"	"	47	47	1	1	263	286 00	"	286 00	2 134
40	" Napoli-Nola-Baiano	236	"	3	"	23	26	"	"	210	210 40	20 10	230 50	6 066
41	" Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe .	"	89	"	"	13	13	3	3	76	76 00	22 00	98 00	5 158
42	" Monteponi-Porto Vesme . . .	41	6	"	"	1	1	"	"	46	46 00	"	46 00	2 300
43	" Palermo-Corleone	215	17	5	"	12	17	...	...	215	208 98	5 67	214 65	3 204
	Totali e medie . . .	2,168	216	9	"	214	223	4	4	2,161	2,185 64	70 02	2,255 66	2 882
	IV. - Ferrovie a sistema di trazione speciale.													
44	Ferrovia funicolare Sassi-Superga . . .	15	"	"	"	"	"	"	"	15	15 00	2 36	17 36	5 787
45	Ferrovie funicolari (***) — Napoli (S. Pasquale a Chiaia)-Vomero	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	"
	Ferrovie funicolari (***) — Napoli (Montesanto)-Vomero	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	"
	Totali e medie . . .	15	"	"	"	"	"	"	"	15	15 00	2 36	17 36	5 787
	Totali e medie generali . . .	90,410	2,865	814	1,698	2,096	4,608	678	678	88,667	89,723 05	8,457 44	98,180 49	7 428

e spese relative.

848	849	850	851	852	853	854	855	856	857	858	859	860	1
				848 + 850	849 + 851	852 + 853				da 855 a 857	854 + 858	859 / 846	
COMPLESSO DEI SERVIZI													
spesa sostenuta dall'amministrazione													
PER IL PERSONALE							PER CONTRIBUTO				importo totale nell'anno	in media nell'anno per ogni agente	Numero d'ordine
stabile e provvisorio		avventizio		in complesso									
stipendi e paghe	diarie indennità premi, ecc.	stipendi e paghe	diarie indennità premi, ecc.	stipendi e paghe	diarie indennità premi, ecc.	totale	alla cassa di pensione	alla cassa di soccorso	alla massa del vestiario	totale			
Lire													
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	"	26
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	"	27
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	"	28
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	"	29
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	"	30
3,681,806 98	359,939 34	394,322 55	16,579 91	4,076,129 53	376,519 25	4,452,648 78	18,445 82	20,352 64	1,000 00	39,798 46	4,492,447 24	951 37	
646,332 35	"	"	"	646,332 35	"	646,332 35	"	13,964 24	"	13,964 24	660,296 59	669 67	31
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	"	32
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	"	
31,303 76	3,736 27	3,198 82	"	34,502 58	3,736 27	38,238 85	"	"	"	"	38,238 85	925 88	33
51,408 60	"	"	"	51,408 60	"	51,408 60	"	"	1,328 50	1,328 50	52,737 10	976 61	34
36,217 22	"	"	"	36,217 22	"	36,217 22	"	"	"	"	36,217 22	862 31	35
17,600 00	1,692 96	"	"	17,600 00	1,692 96	19,292 96	"	"	"	"	19,292 96	942 96	36
131,225 43	14,978 80	3,516 08	925 16	134,741 51	15,903 96	150,645 47	"	"	"	"	150,645 47	875 84	37
39,285 98	1,594 19	4,236 [illegible]	"	43,522 [illegible]	1,594 19	45,116 52	"	"	"	"	45,116 52	696 78	38
147,722 29	10,708 98	"	"	147,722 29	10,708 98	158,431 27	"	735 33	"	735 33	159,166 60	556 53	39
146,695 11	12,917 74	7,662 00	"	154,357 11	12,917 74	167,274 85	"	"	1,200 00	1,200 00	168,474 85	730 91	40
59,059 02	9,525 56	9,709 56	1,309 40	68,768 58	10,834 96	79,603 54	"	"	"	"	79,603 54	812 28	41
47,266 10	3,810 35	"	"	47,266 10	3,810 35	51,076 45	"	"	"	"	51,076 45	1,110 36	42
159,460 10	3,679 40	5,202 85	201 30	164,662 95	3,880 70	168,543 65	12 50	"	"	12 50	168,556 15	785 26	43
1,513,575 96	62,644 25	33,525 66	2,435 86	1,547,101 62	65,080 11	1,612,181 73	12 50	14,699 57	2,528 50	17,240 57	1,629,422 30	722 37	
17,943 10	"	2,035 65	"	19,978 75	"	19,978 75	"	"	"	"	19,978 75	1,150 85	44
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	"	45
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	"	
17,943 10	"	2,035 65	"	19,978 75	"	19,978 75	"	"	"	"	19,978 75	1,150 85	
91,240,354 79	18,440,555 90	5,538,584 10	129,660 65	96,778,938 89	18,570,216 55	115,349,155 44	2,970,596 86	1,000,126 97	244,136 94	4,214,860 77	119,564,016 21	1,217 80	

Osservazioni al prospetto n. 12.

(*) [ferr. n. **1**] Comprende il personale e le spese relative alle ferrovie secondarie romane (n. **26**).

— È in corso di liquidazione la ripartizione delle spese che devono andare a carico delle amministrazioni corrispondenti, non che di quelle che alle stesse si devono rimborsare per il personale comune da esse dipendente.

— Il gruppo **Amministrazione centrale** comprende la direzione generale, le direzioni dell'esercizio, la ragioneria centrale con l'ufficio della cassa di pensioni, la consulenza legale, l'agenzia commerciale, il servizio centrale dei telegrafi, l'economato e l'ufficio del consorzio di mutuo soccorso e servizio sanitario.

— Il gruppo **manutenzione e sorveglianza della strada** comprende anche il servizio degli approvvigionamenti e dei magazzini, per la parte riferibile al materiale fisso.

— Il gruppo **materiale e trazione** comprende anche le officine principali e quelle per le piccole riparazioni, non che il servizio degli approvvigionamenti e dei magazzini per i bisogni della locomozione e delle officine.

(**) [ferr. n. **2**] Comprende il personale e le spese relative alle ferrovie Telese (stazione)-Telese (bagni) (n. **29**), Cerignola (stazione)-Cerignola (città) (n. **30**) e in parte quelle relative alla ferrovia Ofantino-Margherita di Savoia (n. **28**).

— È in corso di liquidazione la ripartizione delle spese, che restano a carico delle amministrazioni corrispondenti, non che di quelle che alle stesse si debbono rimborsare per il personale comune da esse dipendente.

— Il gruppo **Amministrazione centrale** si compone della direzione generale, della cassa e della rappresentanza.

— Il gruppo **manutenzione e sorveglianza della strada** comprende la intera direzione dei lavori.

— Il gruppo **movimento e traffico** comprende la segreteria della direzione dei trasporti e l'ispettorato sanitario.

— Il gruppo **servizi diversi** si compone dei magazzini e del controllo prodotti.

(1) Comprende lire 24 riferibili al personale avventizio.
(2) Id. 8 id. id.
(***) [ferr. n. **27, 32, 45**] La società non è stata in grado di presentare la relazione statistica.
(3) In seguito alla soppressione dell'esercizio, avvenuta il 7 settembre 1891, il personale passò a far parte di quello della ferrovia Guastalla-Castellarano Veggia (n. **24**).
(4) Non sono comprese le spese della sede centrale a Londra, nè lo stipendio del direttore dell'esercizio.
(5) Comprende n. 371 *guardiane* impiegate nella sorveglianza della strada, le quali, mancando di personalità giuridica, si deducono dal personale a differenza degli anni precedenti.
(6) Le spese riferibili al personale avventizio sono comprese rispettivamente in quelle del personale stabile e provvisorio.
(7) Comprende lire 102 50 riferibili al personale avventizio.
(8) Id. 151 13 id. id.
(9) Il servizio della manutenzione, per l'anno 1891, fu fatto dal costruttore a sua cura e spesa.
(10) Non sono compresi gli operai e i capi squadra delle officine.
(11) Comprese lire 15,007 95 riferibili al contributo alla Cassa di soccorso degli operai delle officine. La media (col. 782) è ottenuta deducendo la detta somma.
(12) Spesa riferibile al personale avventizio.
(13) Comprende lire 862 13 riferibili al personale avventizio.
(14) Non comprende 590 medici non stipendiati
(15) Id. 48 id.
(16) Id. 4 id.
(17) Id. 6 id.
(18) Id. 16 id.
(19) Id. 612 id.
(20) Id. 604 id.
(21) Comprende lire 49 95 riferibili al personale avventizio.
(22) *Guardie barriere.*

Prospetto N. 13.

Anno 1891

Personale delle officine e dei depositi delle locomotive

AVVERTENZE

Il personale delle officine e dei depositi delle locomotive fa parte del personale del materiale e della trazione indicato nel prospetto n. 12.

PROSPETTO N. **13**.

Personale delle officine e dei

1	3	18	861	862	863	864	865	866	867
						da 861 a 863			
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	LUNGHEZZA media esercitata nell'anno 1891	PERSONALE DELLE GRANDI OFFICINE DEL MATERIALE MOBILE E FISSO						
			quantità				lavoro giornaliero medio nell'anno	spesa	
			macchinisti e fuochisti	capi d'arte e di squadra	manovali e operai	totale		per paghe	per lavoro straordinario e cottimi
		Chilometri	*Numero*				*Ore*	*Lire*	
	I. - Grandi reti.								
1	Rete del Mediterraneo	4,796	41	140	4,227	4,408	40,960	3,604,691 88	1,666,706 25
2	„ dell'Adriatico	5,228	21	188	3,561	3,770	36,695	3,244,914 62	968,032 82
3	„ della Sicilia	761	4	16	455	475	4,562	415,460 75	95,822 21
	Totali e medie	10,785	66	344	8,243	8,653	82,217	7,265,067 25	2,730,561 28
	II. - Ferrovie diverse a binario normale.								
4	Rete principale delle ferrovie sarde	414	1	6	59	66	561	64,483 00	9,579 00
5	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	194	2	6	70	78	780	...	...
6	„ Torino-Lanzo	31	»	»	»	»	»	»	»
7	„ Settimo-Rivarolo-Castellamonte	29	»	»	»	»	»	»	»
8	„ Santhià-Biella	30	»	»	»	»	»	»	»
9	„ Frugarolo-Basaluzzo	9	»	»	»	»	»	»	»
10	„ Gozzano-Cava d'Alzo	8	»	»	»	»	»	»	»
11	„ Novara-Seregno	55							
12	Ferrovie nord Milano	67	2	2	98	102	713	40,800 00	60,600 00
13	„ del Ticino	75							
14	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	29	»	»	»	»	»	»	»
15	„ Verona-Caprino	34	8	1	»	9	117	13,232 53	»
16	Ferrovie { Schio-Vicenza	31							
	Ferrovie { Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	107	»	»	»	»	»	»	»
17	Ferrovia Conegliano-Vittorio	14	»	»	»	»	»	»	»
18	„ Padova-Camposampiero-Montebelluna	46	»	»	»	»	»	»	»
19	„ Cividale-Udine-Portogruaro	78	»	»	»	»	»	»	»
20	„ Parma-Guastalla-Suzzara	43	»	»	»	»	»	»	»
21	Ferrovie Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	74	»	»	»	»	»	»	»
22	Ferrovia Arezzo-Pratovecchio Stia	44	»	»	»	»	»	»	»
23	„ Suzzara-Ferrara	81	»	»	»	»	»	»	»
24	Ferrovie Guastalla-Reggio-Castellarano Veggia e Bagnolo-Carpi	54	»	»	»	»	»	»	»
25	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	7	»	»	»	»	»	»	»

depositi delle locomotive.

868	869	870	871	872	873	874	875	876	877	878	I
866 + 867					da 870 a 872				875 + 876		
		PERSONALE DELLE OFFICINE DEI DEPOSITI DELLE LOCOMOTIVE									Numero d'ordine
	lucro	quantità				lavoro	spesa			lucro	
totale	medio giornaliero di ogni agente	macchinisti e fuochisti	capi d'arte e di squadra	manovali e operai	totale	giornaliero medio nell'anno	per paghe	per lavoro straordinario e cottimi	totale	medio giornaliero di ogni agente	
		Numero				*Ore*	*Lire*				
5,271,398 13	3 99	»	24	891	915	8,796	782,104 61	174,055 32	956,159 93	3 13	1
4,212,947 44	3 39	8	28	1,256	1,292	12,339	1,060,467 34	27,847 26	1,088,314 60	2 52	2
511,282 96	3 28	»	3	39	42	394	42,630 99	10,614 46	53,245 45	3 41	3
9,995,628 53	...	8	55	2,186	2,249	21,529	1,885,202 94	212,517 04	2,097,719 98	...	
74,062 00	3 12	1	2	14	17	150	16,796 00	2,356 00	19,152 00	3 13	4
...	2 61	35	2	14	51	510	...	»	...	3 58	5
»	»	1	»	19	20	220	20,854 40	»	20,854 40	...	6
»	»	8	1	6	15	157	13,312 60	962 75	14,275 35	2 60	7
»	»	8	1	9	18	180	23,273 00	»	23,273 00	3 54	8
»	»	4	»	»	4	40	4,810 42	»	4,810 42	...	9
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	10
											11
101,400 00	3 02	»	»	10	10	100	...	...	...	»	12
											13
»	»	3	1	5	9	90	10,047 70	482 35	10,530 05	3 25	14
13,232 53	4 03	»	»	2	2	26	1,308 00	»	1,308 00	1 76	15
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	16
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	17
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	18
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	19
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	20
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	21
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	22
»	»	»	1	(1) 13	14	140	5,674 20	872 30	6,546 50	1 30	23
»	»	(2) 12	1	(2) 13	26	260	20,019 65	6,138 92	26,158 57	2 75	24
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	25

PROSPETTO N. 13. **Personale delle officine e dei**

1	3	18	861	862	863	864	865	866	867
						da 861 a 863			
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	LUNGHEZZA media esercitata nell'anno 1891	PERSONALE DELLE GRANDI OFFICINE DEL MATERIALE MOBILE E FISSO						
			quantità				lavoro giornaliero medio nell'anno	spesa	
			macchinisti e fuochisti	capi d'arte e di squadra	manovali e operai	totale		per paghe	per lavoro straordinario e cottimi
		Chilometri	*Numero*				*Ore*	*Lire*	
26	Ferrovia Roma-Albano-Nettuno (*)	67	»	»	»	»	»	»	»
27	» Napoli-Cuma-Torre Gaveta (**)	20	...	...	...	...	»	...	...
28	» Ofantino-Margherita di Savoia	6	»	»	»	»	»	»	»
29	» Telese (stazione)-Telese (bagni)	2	»	»	»	»	»	»	»
30	» Cerignola (staz.)-Cerignola (città)	2	»	»	»	»	»	»	»
	Totali e medie	1,651 *1,631*	13	15	227	255	2,171	118,515 53	70,179 00
	III. – Ferrovie diverse a binario ridotto.								
31	Ferrovie secondarie della Sardegna	356	43	2	50	95	...	107,751 82	3,127 22
32	Ferrovie del lago di Lugano (**) – Menaggio-Porlezza	12	...	...	...	...	»	...	...
	Ferrovie del lago di Lugano (**) – Ponte Tresa-Luino	12	...	...	...	...	»	...	...
33	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero	23	»	»	»	»	»	»	»
34	» Torino-Rivoli	12	2	»	6	8	104	5,666 40	»
35	» Fossano-Mondovì	24	»	»	»	»	»	»	»
36	» Reggio Emilia-Ventoso	10	»	»	»	»	»	»	»
37	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	69	1	2	12	15	141	9,760 00	350 00
38	Ferrovia Modena-Vignola	26	»	»	»	»	»	»	»
39	» Arezzo-Fossato	134	»	»	»	»	»	»	»
40	» Napoli-Nola-Baiano	38	»	3	23	26	196	15,673 00	»
41	» Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe	19	»	»	»	»	»	»	»
42	» Monteponi-Porto Vesme	20	»	»	»	»	»	»	»
43	» Palermo-Corleone	67	12	2	39	53	...	48,255 00	4,216 00
	Totali e medie	822 *798*	58	9	130	197	441	187,106 22	7,693 22
	IV. – Ferrovie a sistema di trazione speciale.								
44	Ferrovia funicolare Sassi-Superga	3	»	»	»	»	»	»	»
45	Ferrovie funicolari (**) – Napoli (S. Pasquale a Chiaia)-Vomero	1	»	»	»	»	»	»	»
	Ferrovie funicolari (**) – Napoli (Montesanto)-Vomero	1	»	»	»	»	»	»	»
	Totali e medie	5 *3*	»	»	»	»	»	»	»
	Totali e medie generali	13,263 *13,217*	137	368	8,600	9,105	84,829	7,570,689 00	2,808,433 50

depositi delle locomotive.

868	869	870	871	872	873	874	875	876	877	878	I
866 + 867					da 870 a 872				875 + 876		
		PERSONALE DELLE OFFICINE DEI DEPOSITI DELLE LOCOMOTIVE									Numero d'ordine
	lucro	quantità				lavoro	spesa			lucro	
totale	medio giornaliero di ogni agente	macchinisti e fuochisti	capi d'arte e di squadra	manovali e operai	totale	giornaliero medio nell'anno	per paghe	per lavoro straordinario e cottimi	totale	medio giornaliero di ogni agente	
		Numero				*Ore*	*Lire*				
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	26
...	»	...	...	...	...	»	...	...	...	»	27
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	28
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	29
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	30
188,694 53	...	72	9	165	186	1,873	116,095 97	10,812 32	126,908 29	...	
110,879 04	3 20	16	»	5	21	...	26,808 90	328 70	27,137 60	3 54	31
...	»	...	...	...	...	»	...	...	...	»	32
...	»	...	...	...	...	»	...	...	...	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	33
5,666 40	3 50	»	»	»	»	»	»	»	»	»	34
»	»	5	»	2	7	70	8,601 44	»	8,601 44	3 36	35
»	»	»	»	»	(3)	60	4,519 00	»	4,519 00	3 09	36
10,110 00	1 85	1	»	5	6	48	3,240 00	»	3,240 00	1 48	37
»	»	5	1	5	11	110	7,321 00	200 00	7,521 00	2 06	38
»	»	12	1	21	34	340	33,575 20	200 00	33,775 20	2 72	39
15,673 00	1 65	15	»	2	17	170	21,124 20	»	21,124 20	3 41	40
»	»	8	4	3	15	150	9,480 81	302 56	9,783 37	2 57	41
»	»	4	»	8	12	120	15,633 38	»	15,633 38	...	42
52,471 00	3 18	»	»	»	»	»	»	»	»	»	43
194,799 44	...	66	6	51	123	1,068	130,303 93	1,031 26	131,335 19	...	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	44
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	45
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	...	...	...	»	...	...	...	»	
10,379,122 50	...	146	70	2,342	2,558	24,470	2,131,602 84	224,360 62	2,355,963 46	...	

1	3	879	880	881	882	883	884
				879 + 880			
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	PERSONALE DELLE SQUADRE DI RIALZO					
		quantità			lavoro giornaliero medio nell'anno	spesa	
		capi d'arte e di squadra	manovali e operai	totale		per paghe	per lavoro straordinario e cottimi
		Numero			*Ore*	*Lire*	
	I. - Grandi reti.						
1	Rete del Mediterraneo	13	271	284	2,730	230,845 20	45,227 27
2	» dell'Adriatico	22	652	674	7,953	682,414 97	7,585 74
3	» della Sicilia	1	4	5	50	5,660 00	558 00
	Totali e medie	36	927	963	10,733	918,920 17	53,371 01
	II. - Ferrovie diverse a binario normale.						
4	Rete principale delle ferrovie sarde	1	4	5	60	5,850 00	180 00
5	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	»	»	»	»	»	»
6	» Torino-Lanzo	»	»	»	»	»	»
7	» Settimo-Rivarolo-Castellamonte	»	»	(8)	»	»	»
8	» Santhià-Biella	»	»	»	»	»	»
9	» Frugarolo-Basaluzzo	»	»	»	»	»	»
10	» Gozzano-Cava d'Alzo	»	»	»	»	»	»
11	» Novara-Seregno	»					
12	Ferrovie nord Milano	2	4	6	60	2,300 00	4,400 00
13	» del Ticino						
14	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	»	4	4	40	3,168 00	»
15	» Verona-Caprino	»	»	»	»	»	»
16	Ferrovie { Schio-Vicenza. Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	»	»	»	»	»	»
17	Ferrovia Conegliano-Vittorio	»	»	»	»	»	»
18	» Padova-Camposampiero-Montebelluna	»	»	»	»	»	»
19	» Cividale-Udine-Portogruaro	»	»	»	»	»	»
20	» Parma-Guastalla-Suzzara	»	»	»	»	»	»
21	Ferrovie Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massa-lombarda	»	»	»	»	»	»
22	Ferrovia Arezzo-Pratovecchio Stia	»	»	»	»	»	»
23	» Suzzara-Ferrara	»	»	»	»	»	»
24	Ferrovie Guastalla-Reggio-Castellerano Veggia e Bagnolo-Carpi	»	»	»	»	»	»
25	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	»	»	»	»	»	»

PROSPETTO N. 13.

depositi delle locomotive.

885	886	887	888	889	890	891	892	893	894	895	I
883 + 884		861 + 870	862 + 871 + 879	863 + 872 + 880	da 887 a 889		866 + 875 + 883	867 + 876 + 884	892 + 893		
		PERSONALE IN COMPLESSO									
	lucro	quantità				lavoro	spesa			lucro	
totale	medio giornaliero di ogni agente	macchinisti e fuochisti	capi d'arte e di squadra	manovali e operai	totale	giornaliero medio nell'anno	per paghe	per lavoro straordinario e cottimi	totale	medio giornaliero di ogni agente	Numero d'ordine
		Numero				Ore	Lire				
276,072 47	2 70	(4) 41	(4) 177	(4) 5,389	5,607	(5) 52,486	4,617,641 69	1,885,988 84	6,503,630 53	(6) 3 78	1
690,000 71	2 82	29	238	5,469	5,736	56,987	4,987,796 93	1,003,465 82	5,991,262 75	2 91	2
6,218 00	4 26	4	20	(7) 498	522	5,006	463,751 74	106,994 67	570,746 41	3 65	3
972,291 18	...	74	435	11,356	11,865	114,179	10,069,190 36	2,996,449 33	13,065,639 69	...	
6,030 00	3 35	2	9	77	88	771	87,129 00	12,115 00	99,244 00	3 13	4
»	»	37	8	84	129	1,290	...	»	...	...	5
»	»	1	»	19	20	220	20,854 40	»	20,854 40	...	6
»	»	8	1	6	15	157	13,312 60	962 75	14,275 35	2 60	7
»	»	8	1	9	18	180	23,273 00	»	23,273 00	3 51	8
»	»	4	»	»	4	40	4,810 42	»	4,810 42	...	9
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	10
											11
6,700 00	3 70	2	4	112	118	873	43,100 00	65,000 00	108,100 00	...	12
											13
3,168 00	2 20	3	1	9	13	130	13,215 70	482 35	13,698 05	2 93	14
»	»	8	1	2	11	143	14,540 53	»	14,540 53	3 05	15
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	16
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	17
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	18
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	19
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	20
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	21
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	22
»	»	»	1	13	14	140	5,674 20	872 30	6,546 50	1 30	23
»	»	12	1	13	26	260	20,019 65	6,138 92	26,158 57	2 75	24
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	25

1	3	879	880	881	882	883	884
				879 + 880			
		PERSONALE DELLE SQUADRE DI RIALZO					
		quantità			lavoro giornaliero medio nell'anno	spesa	
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	capi d'arte e di squadra	manovali e operai	totale		per paghe	per lavoro straordinario e cottimi
		Numero			*Ore*	*Lire*	
26	Ferrovia Roma-Albano-Nettuno (*)	»	»	»	»	»	»
27	» Napoli-Cuma-Torre Gaveta (**)	...	...	...	»	...	...
28	» Ofantino Margherita di Savoia	»	»	»	»	»	»
29	» Telese (stazione)-Telese (bagni)	»	»	»	»	»	»
30	» Cerignola (stazione)-Cerignola (città)	»	»	»	»	»	»
	Totali e medie . . .	3	12	15	160	11,318 00	4,580 00
	III. - Ferrovie diverse a binario ridotto.						
31	Ferrovie secondarie della Sardegna	»	»	»	»	»	»
32	Ferrovie del lago di Lugano (**) { Menaggio-Porlezza	...	...	...	»	...	...
	Ponte Tresa-Luino	...	...	...	»	...	...
33	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero	»	»	»	»	»	»
34	» Torino-Rivoli	»	»	»	»	»	»
35	» Fossano-Mondovì	»	»	»	»	»	»
36	» Reggio Emilia-Ventoso	»	»	»	»	»	»
37	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	»	»	»	»	»	»
38	Ferrovia Modena-Vignola	»	»	»	»	»	»
39	» Arezzo-Fossato	»	»	»	»	»	»
40	» Napoli-Nola-Baiano	»	2	2	20	2,306 00	»
41	» Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe	»	»	»	»	»	»
42	» Monteponi-Porto Vesme	2	16	18	180	13,310 64	»
43	» Palermo-Corleone	»	»	»	»	»	»
	Totali e medie . . .	2	18	20	200	15,616 64	»
	IV. - Ferrovie a sistema di trazione speciale.						
44	Ferrovia funicolare Sassi-Superga	»	»	»	»	»	»
45	Ferrovie funicolari (**) { Napoli (S. Pasquale a Chiaia)-Vomero	...	...	...	»	...	...
	Napoli (Montesanto)-Vomero	...	...	...	»	...	...
	Totali e medie . . .	»	»	»	»	»	»
	Totali e medie generali . . .	41	957	998	11,093	945,854 81	57,951 01

PROSPETTO N. 13.

depositi delle locomotive.

885	886	887	888	889	890	891	892	893	894	895	I
883 + 884		861 + 870	862 + 871 + 879	863 + 872 + 880	da 887 a 889		866 + 875 + 883	867 + 876 + 884	892 + 893		Numero d'ordine
		PERSONALE IN COMPLESSO									
		quantità				lavoro giornaliero medio nell'anno	spesa			lucro medio giornaliero di ogni agente	
totale	lucro medio giornaliero di ogni agente	macchinisti e fuochisti	capi d'arte e di squadra	manovali e operai	totale		per paghe	per lavoro straordinario e cottimi	totale		
		Numero				*Ore*	*Lire*				
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	26
...	»	...	...	...	...	»	...	...	...	»	27
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	28
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	29
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	30
15,898 00	...	85	27	344	456	4,204	245,929 50	85,571 32	331,500 82	...	
»	»	59	2	55	116	...	134,560 72	3,455 92	138,016 64	3 26	31
...	»	...	...	...	...	»	...	...	...	»	32
...	»	...	...	...	...	»	...	...	...	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	33
»	»	2	»	6	8	104	5,666 40	»	5,666 40	3 50	34
»	»	5	»	2	7	70	8,601 44	»	8,601 44	3 36	35
»	»	»	»	»	(3)	60	4,519 00	»	4,519 00	3 02	36
»	»	2	2	17	21	189	13,000 00	350 00	13,350 00	1 75	37
»	»	5	1	5	11	110	7,321 00	200 00	7,521 00	2 06	38
»	»	12	1	21	34	340	33,575 20	200 00	33,775 20	2 72	39
2,306 00	3 16	15	3	27	45	386	39,103 20	»	39,103 20	2 78	40
»	»	8	4	3	15	150	9,480 81	302 56	9,783 37	2 57	41
13,310 64	...	4	2	24	30	300	28,944 02	»	28,944 02	...	42
»	»	12	2	39	53	...	48,255 00	4,216 00	52,471 00	3 18	43
15,616 64	...	124	17	199	340	1,709	333,026 79	8,724 48	341,751 27	...	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	44
...	»	...	...	...	...	»	...	...	...	»	45
...	»	...	...	...	...	»	...	...	...	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
1,003,805 82	...	283	479	11,899	12,661	120,392	10,648,146 65	3,090,745 13	13,738,891 78	...	

Osservazioni al prospetto n. 13.

(1) Compresi gli allievi.

(2) Compreso il personale addetto alla ferrovia Reggio-Ventoso (n. **36**) il cui esercizio fu soppresso il 7 settembre 1891.

(*) [ferr. n. **26**] Il servizio viene disimpegnato dal personale della società del Mediterraneo.

(**) [ferr. n. **27**, **32** e **45**] La società non è stata in grado di presentare la relazione statistica.

(3) Il 7 settembre, in seguito alla soppressione dell'esercizio, il personale (2 fuochisti e 4 operai) passò a far parte della ferrovia Guastalla-Castellarano Veggia (n. **24**).

(4) Il quantitativo del personale a paga giornaliera è desunto dal complesso delle ore di lavoro stabilito per le giornate lavorative divise per il numero di queste ultime.

(5) Comprendono anche il lavoro straordinario.

(6) Il lucro medio riguarda le giornate lavorative e si estende alle giornate di assenza per congedi, malattie, ecc.

(7) Compresi gli aiutanti e gli apprendisti operai.

(8) Si hanno squadre di rialzo nella stazione di Rivarolo formate dal personale del traffico (manuali).

Prospetto N. 14

Anno 1891

Situazione al 31 dicembre degli istituti di previdenza a favore del personale delle strade ferrate

I. — CASSE DI PENSIONE.

II. — CASSE DI SOCCORSO.

Prospetto N. 14 (Casse di pensione).

Situazione al 31 dicembre 1891 degli istituti di pre

1	3	18	896	897	898	899	900
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	LUNGHEZZA reale in esercizio al 31 dicembre 1891	SITUAZIONE finanziaria al 1° gennaio 1891	ENTRATE DELL'ESERCIZIO			
				contributo		prodotto dell'impiego dei fondi	diverse
				dei compartecipanti	della amministrazione		
		Chilometri	*Lire*	*Lire*			
	I. - Grandi reti.						
1	Rete Mediterranea	4,843	45,744,031 68	1,673,765 25	1,709,891 34	»	2,207,083 01
2	» dell'Adriatico	5,223	34,679,251 68	1,268,625 82	1,200,493 10	»	1,738,117 33
3	» della Sicilia	834	(1) 1,657,152 73	75,175 65	83,268 21	»	160,497 10
	Totali e medie	10,900	82,080,436 09	3,017,566 72	2,993,652 65	»	4,105,697 44
	II. - Ferrovie diverse a binario normale.						
4	Rete principale delle ferrovie sarde (2)	414	(1) 254,069 68	18,445 82	18,445 82	»	64,267 10
5	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani (6)	194	»	»	»	»	»
6	» Torino-Lanzo (6)	31	»	»	»	»	»
7	» Settimo-Rivarolo-Castellamonte (6)	29	»	»	»	»	»
8	» Santhià-Biella (6)	30	»	»	»	»	»
9	» Frugarolo-Basaluzzo (6)	9	»	»	»	»	»
10	» Gozzano-Cava d'Alzo (6)	8	»	»	»	»	»
11	» Novara-Seregno (6)	55					
12	Ferrovie nord Milano (6)	67	»	»	»	»	»
13	» del Ticino (6)	75					
14	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva (7)	29	»	»	»	»	»
15	» Verona-Caprino (6)	34	»	»	»	»	»
16	Ferrovie Schio-Vicenza (8) / Vicenza-Treviso e Padova-Bassano (8)	31 / 107	...	...	...	...	...
17	Ferrovia Conegliano-Vittorio (8)	14	...	...	...	...	...
18	» Padova-Camposampiero-Montebelluna (8)	46	...	...	...	...	...
19	» Cividale-Udine-Portogruaro (8)	78	...	...	...	...	...
20	» Parma-Guastalla-Suzzara (8)	43	...	...	...	...	...
21	Ferrovie Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda (8)	74	...	...	...	...	...
22	Ferrovia Arezzo-Pratovecchio Stia (8)	44	...	...	...	...	...
23	» Suzzara-Ferrara (7)	81	»	»	»	»	»
24	Ferrovie Guastalla-Reggio-Castellarano Veggia e Bagnolo-Carpi (6)	69	»	»	»	»	»
25	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa (6)	7	»	»	»	»	»

videnza a favore del personale delle strade ferrate.

901	902	903	904	905	906	907	908	909	910	911	I
da 897 a 900			902 + 903	896 + 901 — 904							
CASSE DI PENSIONE											
	SPESE DELL'ESERCIZIO			SITUAZIONE	COMPARTECIPANTI			PENSIONATI			Numero d'ordine
totali	pensioni	diverse	totali	finanziaria al 31 dicembre 1891	al 1° gennaio	al 31 dicembre	media annua	al 1° gennaio	al 31 dicembre	media annua	
	Lire			*Lire*	*Numero*						
5,590,739 60	2,412,202 24	4,830 00	2,417,032 24	48,917,739 01	22,557	22,455	22,906	3,619	4,147	3,966	1
4.207,236 25	1,961,739 53	»	1,961,739 53	36,924,748 40	13,973	13,881	13,927	2,785	3,209	2,997	2
318,940 96	24,448 19	»	24,448 19	1,951,645 50	(1) 851	845	848	34	40	37	3
10,116,916 81	4,398,389 96	4,830 00	4,403,219 96	87,794,132 94	37,381	37,181	37,681	6,438	7,346	7,000	
101,158 74	(3) 10,878 73	139 13	11,017 86	344,210 56	182	178	180	(4)	(5) 6	6	4
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	5
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	6
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	7
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	8
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	9
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	10
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	11 / 12 / 13
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	14
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	15
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	23
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	24
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	25

PROSPETTO N. 14 (Casse di pensione).

Situazione al 31 dicembre 1891 degli istituti di pre

1	3	18	896	897	898	899	900
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	LUNGHEZZA reale in esercizio al 31 dicembre 1891	SITUAZIONE finanziaria al 1° gennaio 1891	ENTRATE DELL'ESERCIZIO			
				contributo		prodotto dell'impiego dei fondi	diverse
				dei compartecipanti	della amministrazione		
		Chilometri	*Lire*	*Lire*			
26	Ferrovia Roma-Albano-Nettuno (9)	67	27,202 14	1,901 15	»	1,675 27	652 65
27	» Napoli-Cuma-Torre Gaveta (6)	20	»	»	»	»	»
28	» Ofantino-Margherita di Savoia (6)	6	»	»	»	»	»
29	» Telese (stazione)-Telese (bagni) (6)	2	»	»	»	»	»
30	» Ceriguola (stazione)-Cerignola (città) (6)	7	»	»	»	»	»
	Totali e medie	1,671 *1,234*	281,271 82	20,346 97	18,445 82	1,675 27	64,919 75
	III. — Ferrovie diverse a binario ridotto.						
31	Ferrovie secondarie della Sardegna (6)	357	»	»	»	»	»
32	Ferrovie del lago di Lugano: Menaggio-Porlezza (6)	12	»	»	»	»	»
	Ferrovie del lago di Lugano: Ponte Tresa-Luino (6)	12	»	»	»	»	»
33	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero (8)	23	...	...	...	...	...
34	» Torino-Rivoli (6)	12	»	»	»	»	»
35	» Fossano-Mondovì (6)	24	»	»	»	»	»
36	» Reggio Emilia-Ventoso (6)	»	»	»	»	»	»
37	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale (6)	69	»	»	»	»	»
38	Ferrovia Modena-Vignola (6)	26	»	»	»	»	»
39	» Arezzo-Fossato (6)	134	»	»	»	»	»
40	» Napoli-Nola-Baiano (6)	38	»	»	»	»	»
41	» Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe (6)	22	»	»	»	»	»
42	» Monteponi-Porto Vesme (6)	20	»	»	»	»	»
43	» Palermo-Corleone (6)	67	»	»	»	»	»
	Totali e medie	816 *793*	»	»	»	»	»
	IV. — Ferrovie a sistema di trazione speciale.						
44	Ferrovia funicolare Sassi-Superga (6)	3	»	»	»	»	»
45	Ferrovie funicolari: Napoli (S. Pasquale a Chiaia)-Vomero (6)	1	»	»	»	»	»
	Ferrovie funicolari: Napoli (Montesanto)-Vomero (6)	1	»	»	»	»	»
	Totali e medie	5	»	»	»	»	»
	Totali e medie generali	13,392 *12,932*	82,361,707 91	3,037,913 69	3,012,098 47	1,675 27	4,170,617 19

videnza a favore del personale delle strade ferrate.

901	902	903	904	905	906	907	908	909	910	911	1
da 897 a 900			902 + 903	896 + 901 − 904							Numero d'ordine
CASSE DI PENSIONE											
	SPESE DELL'ESERCIZIO			SITUAZIONE finanziaria al 31 dicembre 1891	COMPARTECIPANTI			PENSIONATI			
totali	pensioni	diverse	totali		al 1° gennaio	al 31 dicembre	media annua	al 1° gennaio	al 31 dicembre	media annua	
	Lire			Lire	Numero						
4,229 07	(10) 2,202 87	»	2,202 87	29,228 34	91	87	89	»	(5) 4	4	26
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	27
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	28
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	39
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	30
105,387 81	13,[illegible]81 60	139 13	13,229 73	373,438 90	373	265	269	»	10	10	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	31
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	32
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	33
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	34
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	35
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	36
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	37
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	38
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	39
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	40
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	41
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	42
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	43
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	44
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	45
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
10,222,304 62	4,4[illegible]1,471 56	4,969 13	4,416,440 69	88,167,571 84	37,654	37,446	37,950	6,438	7,356	7,010	

PROSPETTO N. 14 (Casse di soccorso).

Situazione al 31 dicembre 1891 degli istituti di pre

1	3	912	913	914	915	916
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	SITUAZIONE finanziaria al 1° gennaio 1891	ENTRATE DELL' ESERCIZIO			
			contributo		prodotto dell' impiego dei fondi	diverse
			dei compartecipanti	della amministrazione		
		Lire	*Lire*			
	I. - Grandi reti.					
1	Rete del Mediterraneo	(1) 4,512,555 72	555,783 35	429,984 46	»	516,595 18
2	» dell'Adriatico	(1) 5,724,645 01	545,500 09	497,622 37	»	658,694 07
3	» della Sicilia	262,394 19	57,457 77	48,264 50	»	67,225 95
	Totali e medie	10,529,594 92	1,158,741 21	975,871 33	»	1,242,515 50

1	3	912	913	914	915	916
	II. - Ferrovie diverse a binario normale.					
4	Rete principale delle ferrovie sarde	251,311 72	13,289 43	13,289 43	»	24,482 20
5	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani (14)	»	»	»	»	»
6	» Torino-Lanzo (14)	»	»	»	»	»
7	» Settimo-Rivarolo-Castellamonte (14)	»	»	»	»	»
8	» Santhià-Biella (15)	(1) 7,056 91	3,418 48	1,709 24	»	1,295 06
9	» Frugarolo-Basaluzzo (16)	»	»	»	»	»
10	» Gozzano-Cava d'Alzo (17)	»	»	»	»	»
11	» Novara-Seregno					
12	Ferrovie nord Milano	(18) 39,495 23	6,784 46	6,784. 46	»	4,843 60
13	» del Ticino					
14	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva (15)	»	»	»	»	»
15	» Verona-Caprino (14)	»	»	»	»	»
16	Ferrovie { Schio-Vicenza (8); Vicenza-Treviso e Padova-Bassano (8)	...	...	...	...	...
17	Ferrovia Conegliano-Vittorio (8)	...	...	...	...	...
18	» Padova-Camposampiero-Montebelluna (8)	...	...	...	...	...
19	» Cividale-Udine-Portogruaro (8)	...	...	...	...	...
20	» Parma-Guastalla-Suzzara (8)	...	...	...	...	...
21	Ferrovie Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda (8)	...	...	...	...	...
22	Ferrovia Arezzo-Pratovecchio Stia (8)	...	...	...	...	...
23	» Suzzara-Ferrara (20)	»	»	»	»	»
24	Ferrovie Guastalla-Reggio-Castellarano Veggia e Bagnolo-Carpi (14)	»	»	»	»	»
25	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa (14)	»	»	»	»	»

videnza a favore del personale delle strade ferrate.

917	918	919	920	921	922	923	924	925	926	927	I
da 913 a 916			918 + 919	912 + 917 — 920							
CASSE DI SOCCORSO											
	SPESE DELL'ESERCIZIO			SITUAZIONE	COMPARTECIPANTI			SUSSIDIATI			Numero d'ordine
totali	sussidi continuativi o per una sol volta	diverse	totali	finanziaria al 31 dicembre 1891	al 1° gennaio	al 31 dicembre	media annua	al 1° gennaio	al 31 dicembre	media annua	
	Lire			*Lire*	*Numero medio*						
1,502,363 29	(11) 1,107,649 06	162,949 13	1,270,598 19	4,774,320 82	(1) 32,036	30,763	31,400	1,890	2,158	2,024	1
1,701,816 53	(12) 1,265,050 25	4,866 39	1,269,916 64	6,156,544 90	27,290	27,110	27,200	2,035	2,285	2,160	2
172,948 22	80,058 92	30,807 06	110,865 98	324,476 43	2,443	2,375	2,407	43	83	63	3
3,377,128 04	2,452,758 23	198,622 58	2,651,380 81	11,255,342 15	61,769	60,248	61,007	3,9[illegible]8	4,526	4,247	
51,061 06	61,622 08	475 80	62,097 88	240,274 90	601	602	601	(4)	(13) 45	45	4
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	5
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	6
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	7
6,422 78	3,850 03	389 36	4,239 39	9,240 30	400	400	400	»	75	75	8
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	9
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	10
											11
18,412 52	8,423. 41	839 33	9,262 74	48,645 01	1,155	1,190	1,182	»	359	...	12
											13
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	14
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	15
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	23
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	24
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	25

Situazione al 31 dicembre 1891 degli istituti di pre

1	3	912	913	914	915	916
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	SITUAZIONE finanziaria al 1° gennaio 1891	ENTRATE DELL'ESERCIZIO — contributo dei compartecipanti	contributo della amministrazione	prodotto dell'impiego dei fondi	diverse
		Lire	Lire			
26	Ferrovia Roma-Albano-Nettuno (14)	»	»	»	»	»
27	» Napoli-Cuma-Torre Gaveta (14)	»	»	»	»	»
28	» Ofantino-Margherita di Savoia (14)	»	»	»	»	»
29	» Telese (stazione)-Telese (bagni) (14)	»	»	»	»	»
30	» Cerignola (stazione)-Cerignola (città) (14)	»	»	»	»	»
	Totali e medie	297,863 86	23,492 37	21,783 13	»	30,620 86
	III. - Ferrovie diverse a binario ridotto.					
31	Ferrovie secondarie della Sardegna	5,108 18	9,663 02	13,964 21	»	»
32	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza	...	...	...	...	...
	Ferrovie del lago di Lugano { Ponte Tresa-Luino	...	...	...	...	...
33	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero (8)	...	...	...	...	...
34	» Torino-Rivoli (14)	»	»	»	»	»
35	» Fossano-Mondovì (14)	»	»	»	»	»
36	» Reggio Emilia-Ventoso (14)	»	»	»	»	»
37	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale (14)	»	»	»	»	»
38	Ferrovia Modena-Vignola (14)	»	»	»	»	»
39	» Arezzo-Fossato	2,614 65	1,465 71	735 33	»	718 63
40	» Napoli-Nola-Baiano	4,742 94	1,481 75	716 50	»	»
41	» Napoli-Ottaiano S. Giuseppe	(21)	1,087 14	1,000 00	»	709 15
42	» Monteponi-Porto Vesme (14)	»	»	»	»	»
43	» Palermo-Corleone (14)	»	»	»	»	»
	Totali e medie	12,465 77	13,697 62	16,416 07	»	1,427 78
	IV. - Ferrovie a sistema di trazione speciale.					
44	Ferrovia funicolare Sassi-Superga (14)	»	»	»	»	»
45	Ferrovie funicolari { Napoli (S. Pasquale a Chiaia)-Vomero (14)	»	»	»	»	»
	Ferrovie funicolari { Napoli (Montesanto)-Vomero (14)	»	»	»	»	»
	Totali e medie	»	»	»	»	»
	Totali e medie generali	10,839,924 55	1,195,931 20	1,014,070 53	»	1,274,564 14

videnza a favore del personale delle strade ferrate.

917	918	919	920	921	922	923	924	925	926	927	I
da 913 a 916			918 + 919	912 + 917 — 920							
CASSE DI SOCCORSO											
	SPESE DELL'ESERCIZIO			SITUAZIONE	COMPARTECIPANTI			SUSSIDIATI			
totali	sussidi continuativi e per una sol volta	diverse	totali	finanziaria al 31 dicembre 1891	al 1° gennaio	al 31 dicembre	media annua	al 1° gennaio	al 31 dicembre	media annua	Numero d'ordine
	Lire			*Lire*	*Numero medio*						
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	26
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	27
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	28
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	29
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	30
75,896 36	73,895 52	1,704 49	75,600 01	298,160 21	2,156	2,192	2,183	»	479	120	
23,627 26	19,923 44	»	19,923 44	8,812 00	1,113	...	...	259	...	...	31
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	32
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	33
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	34
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	35
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	36
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	37
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	38
2,919 67	984 21	56 00	1,040 21	4,494 11	300	256	278	35	99	...	39
2,198 25	736 20	11 83	748 03	6,193 16	230	210	220	...	...	...	40
2,796 29	193 00	110 95	303 05	2,492 34	»	91	...	»	6	...	41
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	42
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	43
31,541 47	21,836 85	178 78	22,015 63	21,991 61	1,643	557	498	294	105	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	44
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	45
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
3,484,565 87	2,548,490 60	200,505 85	2,748,996 45	11,577,493 97	65,568	62,997	63,688	4,262	5,110	4,367	

Osservazioni al prospetto n. 14.

(1) Le cifre pubblicate nella statistica del 1890 hanno subito delle variazioni non essendo definitive.
(2) A favore del personale di queste ferrovie è stata costituita una cassa di previdenza, ma non una cassa di pensione.
(3) Somme liquidate a favore d'impiegati, che nel 1891 cessarono, per licenziamento o per morte, di partecipare alla cassa di previdenza.
(4) Per l'organizzazione della cassa di previdenza non esistono pensioni e sussidi continuati.
(5) Impiegati, che cessarono di partecipare alla cassa di previdenza, durante il 1891, per licenziamento o per morte.
(6) Non esiste cassa di pensione.
(7) È allo studio l'istituzione di una cassa di pensione.
(8) È istituita, dal 1° aprile 1885, una cassa di previdenza per tutto il personale appartenente ai vari lavori condotti dalla società veneta per imprese e costruzioni pubbliche. Non si può quindi stabilire la quota riferibile al personale addetto al servizio ferroviario.
(9) È istituita, dal 1° giugno 1890, una cassa speciale di previdenza per il personale delle ferrovie secondarie romane.
(10) Rimborsi del fondo individuale.
(11) Sussidi in via continuativa lire 611,057 20 — sussidi in via straordinaria lire 496,591 77.
(12) Id. id. 593,039 56 — id id. 672,010 69, cioè: liquidati ai compartecipanti ammalati durante l'anno, o corrisposti alle famiglie dei morti ed agli esonerati non provvisti di sussidio continuativo.
(13) Sussidi accordati per una sol volta ad agenti divenuti inabili, a vedove e ad orfani.
(*) [ferr. n. **32**] La società non è stata in grado di presentare la relazione statistica.
(14) Non esiste cassa di soccorso.
(15) La situazione è quella generale della cassa di soccorso, che è comune al personale delle linee di ferrovie e di tramways. — Il personale è inoltre assicurato alla " cassa nazionale di assicurazioni contro gli infortuni sul lavoro ".
(16) Non esiste cassa soccorso; però il personale è assicurato alla " cassa nazionale di assicurazione per gli infortuni degli operai sul lavoro ".
(17) Il personale è assicurato contro le disgrazie accidentali, in caso di invalidità temporanea e permanente e in caso di morte. — Nella spesa contribuisce per la metà l'amministrazione della ferrovia.
(18) Non si possono stabilire i dati riferentisi esclusivamente alle ferrovie Novara-Seregno, nord Milano e del Ticino, perchè in questa cassa è inscritto anche il personale addetto alle tramvie Saronno-Como e Cagnola-Saronno.
(19) È allo studio l'istituzione di una cassa di soccorso.
(20) L'amministrazione ha assicurato a proprie spese il personale addetto al servizio dei treni, delle linee e delle officine alla " Cassa nazionale di assicurazione contro gl'infortuni sul lavoro ".
La spesa nel 1891 fu di lire 577 40.
(21) La cassa ha cominciato a funzionare con l'apertura della ferrovia (9 febbraio 1891).

Prospetto N. 15.

Anno 1891

Malattie e decessi del personale inscritto alla cassa di soccorso

PROSPETTO N. 15.

Malattie e decessi del personale

1	3	19	928	929	930	531	932	933	934	935	936	937	938
									da 929 a 933		935/934		
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	LUNGHEZZA media esercitata nell'anno 1891	PERSONALE DI MACCHINA E DI SCORTA AI TRENI										
			agenti inscritti	malattie						durata delle malattie		caduti malati	morti
				di infezione malarica	dell'apparecchio respiratorio	della vista	dell'udito	diverse	in totale	complessiva	media di ognuna	in totale	
		Chilometri	*Numero*							*Giorni*			
	I. - Grandi reti.												
1	Rete del Mediterraneo	4,796	3,491	1,175	798	198	18	6,518	8,707	82,323	9 45	...	30
2	„ dell'Adriatico.	5,228	5,053	464	697	233	37	6,736	8,167	71,921	8 81	3,323	35
3	„ della Sicilia	761	250	81	69	13	„	392	555	3,185	5 74	...	1
	Totali e medie . . .	10,785	8,794	1,720	1,564	444	55	13,646	17,429	157,429	9 03	...	66
	II. - Ferrovie diverse a binario normale.												
4	Rete principale delle ferrovie sarde . .	414	74	40	11	7	2	21	81	665	8 21	...	„
5	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani. . .	194	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
6	„ Torino-Lanzo	31	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
7	„ Settimo-Rivarolo-Castellamonte	29	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
8	„ Santhià-Biella	30	„	...	...	...	...	...	...	...	„	...	...
9	„ Frugarolo-Basaluzzo	9	5	„	1	„	„	1	2	21	10 50	2	„
10	„ Gozzano-Cava d'Alzo.	8	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
11	„ Novara-Seregno	55											
12	Ferrovie nord Milano.	67	(1)	14	97	11	„	108	230	2,325	10 11	...	6
13	„ del Ticino.	75											
14	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva . .	29	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
15	„ Verona-Caprino	34	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
16	Ferrovie { Schio-Vicenza . . . . / Vicenza-Treviso e Padova Bassano.	31 / 107	39	„	11	4	„	20	35	390	11 14	...	„
17	Ferrovia Conegliano-Vittorio	14	4	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
18	„ Padova - Camposampiero - Montebelluna.	46	7	„	2	„	„	1	3	9	3 00	...	„
19	„ Cividale-Udine-Portogruaro . .	78	13	3	1	„	„	5	9	88	9 78	...	„
20	„ Parma-Guastalla-Suzzara . . .	43	12	„	2	„	„	9	11	60	5 45	...	„
21	Ferrovie Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda. . . .	74	21	9	3	3	„	6	21	250	11 90	...	1
22	Ferrovia Arezzo-Pratovecchio Stia . . .	44	13	„	6	„	„	12	18	145	8 05	...	„
23	„ Suzzara-Ferrara	81	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
24	Ferrovie Guastalla - Reggio - Castellarano Veggia e Bagnolo-Carpi . .	54	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
25	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa. .	7	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„

inscritto alla cassa di soccorso.

939 agenti caduti malati (per cento)	940 agenti morti (per cento)	941 agenti morti sui caduti malati (per cento)	942 agenti inscritti (Numero)	943 malattie di infezione malarica (Numero)	944 malattie dall'apparecchio respiratorio (Numero)	945 malattie della vista (Numero)	946 malattie dell'udito (Numero)	947 malattie diverse (Numero)	948 malattie in totale (Numero)	949 durata delle malattie complessiva (Giorni)	950 durata delle malattie media di ognuna (Giorni)	951 agenti caduti malati in totale (Numero)	952 agenti morti in totale (Numero)	953 agenti caduti malati per cento	954 agenti morti per cento	955 agenti morti sui caduti malati per cento	Numero d'ordine
937×100 / 928	938×100 / 928	938×100 / 937							da 943 a 947		949 / 948			951×100 / 942	952×100 / 942	952×100 / 951	
PERSONALE DELLA MANUTENZIONE E DELLA SORVEGLIANZA DELLE STRADE																	
...	0 85	...	9,432	3,785	873	197	40	4,826	9,721	85,811	8 83	...	102	...	1 08	...	1
65 76	0 69	1 05	10,562	1,815	670	124	17	5,910	8,536	98,642	11 56	4,330	84	41 00	0 79	1 94	2
...	0 40	...	1,017	445	131	14	»	364	954	7,813	8 19	...	14	...	1 38	...	3
...	0 75	...	21,011	6,045	1,674	335	57	11,100	19,211	192,266	10 01	...	200	...	0 95	...	
...	»	»	319	103	26	8	3	58	198	941	4 75	...	»	...	»	»	4
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	5
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	6
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	7
»	»	»	...	...	...	...	...	...	...	...	»	...	...	»	»	»	8
40 00	»	»	7	»	1	»	»	»	1	18	18 00	1	»	14 28	»	»	9
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	10
																	11
...	(1)	...	1,190	18	59	3	»	60	140	2,124	15 17	...	6	...	1 01	...	12
																	13
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	14
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	15
...	»	»	159	3	19	2	»	88	112	539	4 81	...	1	...	0 63	...	16
»	»	»	12	»	2	»	»	10	12	84	7 00	...	»	...	»	»	17
...	»	»	38	»	2	»	»	8	10	22	2 20	...	»	...	»	»	18
...	»	»	68	15	2	»	»	22	39	327	8 38	...	»	...	»	»	19
...	»	»	50	»	2	»	»	45	47	173	3 68	...	»	...	»	»	20
...	4 76	...	80	17	3	1	»	55	76	635	8 35	...	»	...	»	»	21
...	»	»	46	»	5	1	»	15	21	135	6 43	...	»	...	»	»	22
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	23
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	24
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	25

1	3	19	928	929	930	931	932	933	934	935	936	937	938
									da 929 a 933		935/934		
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	LUNGHEZZA media esercitata nell'anno 1891	PERSONALE DI MACCHINA E DI SCORTA AI TRENI										
			agenti inscritti	malattie						durata delle malattie		caduti malati	morti
				di infezione malarica	dell'apparecchio respiratorio	della vista	dell'udito	diverse	in totale	complessiva	media di ognuna	in totale	
		Chilometri	*Numero*							*Giorni*			
26	Ferrovia Roma-Albano-Nettuno	67	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
27	" Napoli-Cuma-Torre Gaveta . .	20	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
28	" Ofantino-Margherita di Savoia	6	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
29	" Telese (stazione)-Telese (bagni) . .	2	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
30	" Cerignola (staz.) - Cerignola (città)	2	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Totali e medie . . .	1,651 *1,621*	188	66	134	25	2	183	410	3,953	9 64	. . .	7
	III. - Ferrovie diverse a binario ridotto.												
31	Ferrovie secondarie della Sardegna . .	356	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. .	»	. . .	. . .
32	Ferrovie del lago di Lugano (*) — Menaggio-Porlezza. .	12	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	»	. . .	. . .
	Ferrovie del lago di Lugano (*) — Ponte Tresa-Luino. .	12	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	»	. . .	. . .
33	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero .	23	7	»	3	»	»	3	6	19	3 17	. . .	»
34	" Torino-Rivoli	12	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
35	" Fossano-Mondovì	24	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
36	" Reggio Emilia-Ventoso	10	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
37	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo Finale	69	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
38	Ferrovia Modena-Vignola	26	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
39	" Arezzo-Fossato	134	18	6	»	»	»	12	18	149	8 28	. . .	»
40	" Napoli-Nola-Baiano	38	29	»	2	1	»	18	21	133	6 33	. . .	1
41	" Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe. .	19	20	»	2	1	»	8	11	33	3 00	. . .	»
42	" Monteponi-Porto Vesme . . .	20	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
43	" Palermo-Corleone	67	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Totali e medie . .	822 *442*	74	6	7	2	»	41	56	334	5 96	. . .	1
	IV. - Ferrovie a sistema di trazione speciale.												
44	Ferrovia funicolare Sassi-Superga . . .	3	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
45	Ferrovie funicolari — Napoli (S. Pasquale a Chiaia)-Vomero	1	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ferrovie funicolari — Napoli (Montesanto)-Vomero	1	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Totali e medie . . .	5	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Totali generali e medie . . .	13,263 *12,791*	9,056	1,792	1,705	471	57	13,870	17,895	161,716	9 04	. . .	74

Prospetto N. **15.**

inscritto alla cassa di soccorso.

939	940	941	942	943	944	945	946	947	948	949	950	951	952	953	954	955	I
937×100 / 928	938×100 / 928	938×100 / 937							da 943 a 947		949 / 948			951×100 / 942	952×100 / 942	952×100 / 951	
			PERSONALE DELLA MANUTENZIONE E DELLA SORVEGLIANZA DELLE STRADE														
agenti				malattie						durata delle malattie		agenti					
caduti malati	morti	morti sui caduti malati	agenti inscritti	di infezione malarica	dall'apparecchio respiratorio	della vista	dell'udito	diverse	in totale	complessiva	media di ognuna	caduti malati	morti	caduti malati	morti	morti sui caduti malati	Numero d'ordine
per cento												in totale		per cento			
Numero										Giorni		Numero					
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	26
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	27
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	28
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	29
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	30
...	3 72	...	1,969	156	121	15	3	361	656	4,998	7 62	...	7	...	0 35	...	
»	»	»	...	...	...	...	...	...	...	...	»	...	...	»	»	»	31
»	»	»	...	...	...	...	...	...	...	...	»	...	...	»	»	»	32
»	»	»	...	...	...	...	...	...	...	...	»	...	...	»	»	»	
...	»	»	19	»	»	»	»	12	12	44	3 67	...	»	...	»	»	33
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	34
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	35
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	36
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	37
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	38
...	»	»	16	7	1	»	»	8	16	149	9 31	...	1	...	6 25	...	39
...	3 45	...	86	»	»	»	»	12	12	156	13 00	...	»	...	»	»	40
...	»	»	19	»	3	6	»	4	13	65	5 00	...	»	...	»	»	41
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	42
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	43
...	1 35	...	140	7	4	6	»	36	53	414	7 81	...	1	...	0 71	...	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	44
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	45
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
...	0 82	...	23,120	6,208	1,799	356	60	11,497	19,920	197,678	9 92	...	208	...	0 90	...	

Prospetto N. **15.**

Malattie e decessi del personale

1	3	956	957	958	959	960	961	962	963	964	965	966
								da 957 a 961		963 / 962		
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	PERSONALE DELLE STAZIONI E SCALI E DELLE OFFICINE										
		agenti inscritti	malattie						durata delle malattie			
			di infezione malarica	dell'apparecchio respiratorio	della vista	dell'udito	diverse	in totale	complessiva	media di ognuna	caduti malati	morti
											In totale	
			Numero						Giorni			
	I. - Grandi reti.											
1	Rete del Mediterraneo	17,248	4,481	2,425	502	82	18,272	25,762	249,674	9 69	...	153
2	" dell'Adriatico	10,793	1,447	1,383	313	48	12,010	15,201	126,094	8 29	5,781	102
3	" della Sicilia	1,020	220	259	66	4	993	1,542	12,986	8 42	..	11
	Totali e medie	29,061	6,148	4,067	881	134	31,275	42,505	388,754	9 15	...	266
	II. - Ferrovie diverse a binario normale.											
4	Rete principale delle ferrovie sarde	190	72	27	12	4	45	160	883	5 52	...	1
5	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
6	" Torino-Lanzo	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
7	" Settimo-Rivarolo-Castellamonte	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
8	" Santhià-Biella	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
9	" Frugarolo-Basaluzzo	7	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
10	" Gozzano-Cava d'Alzo	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
11	" Novara-Seregno											
12	Ferrovie nord Milano	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
13	" del Ticino											
14	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
15	" Verona-Caprino	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
16	Ferrovie { Schio-Vicenza / Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	106	1	10	»	»	39	50	423	8 46	...	»
17	Ferrovia Conegliano-Vittorio	10	»	»	»	»	1	1	10	10 00	...	»
18	" Padova-Camposampiero-Montebelluna	4	»	2	»	»	1	3	9	3 00	...	»
19	" Cividale-Udine-Portogruaro	24	6	3	»	»	8	17	180	10 59	...	»
20	" Parma-Guastalla-Suzzara	19	»	2	»	»	17	19	115	6 05	...	»
21	Ferrovie Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	31	4	3	2	»	20	29	265	9 14	..	»
22	Ferrovia Arezzo-Pratovecchio Stia	21	»	2	»	»	7	9	83	9 22	...	»
23	" Suzzara-Ferrara	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
24	Ferrovie Guastalla-Reggio-Castellarano Veggia e Bagnolo-Carpi	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
25	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»

PROSPETTO N. 15.

inscritto alla cassa di soccorso.

967	968	969	970	971	972	973	974	975	976	977	978	979	980	981	982	983	
965×100 / 956	966×100 / 956	966×100 / 965							da 971 a 975		977 / 976			979×100 / 970	980×100 / 970	980×100 / 979	
			PERSONALE DIVERSO														
agenti				malattie						durata delle malattie		agenti					Numero d'ordine
caduti malati	morti	morti sui caduti malati	agenti inscritti	di infezione malarica	dell'apparecchio respiratorio	della vista	dell'udito	diverse	in totale	complessiva	media di ognuna	caduti malati	morti	caduti malati	morti	morti sui caduti malati	
per cento												in totale		per cento			
Numero										Giorni		Numero					
...	0 89	...	873	641	224	42	4	1,119	2,030	18,639	9 18	...	14	...	1 60	...	1
53 56	0 93	1 76	708	44	105	12	3	651	815	10,588	12 99	319	6	45 06	0 85	1 88	2
...	1 08	...	88	1	»	»	»	10	11	50	4 54	...	»	...	»	»	3
...	0 91	...	1,669	686	329	54	7	1,780	2,856	29,277	10 25	...	20	...	1 20	...	
...	0 53	...	(9) 19	5	»	»	»	7	12	109	9 08	...	»	...	»	»	4
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	5
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	6
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	7
»	»	»	...	...	...	...	...	...	...	...	»	...	...	»	»	»	8
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	9
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	10
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	11 / 12 / 13
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	14
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	15
...	»	»	22	»	3	»	»	11	14	286	20 43	...	»	...	»	»	16
...	»	»	2	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	17
...	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	18
...	»	»	5	»	»	»	»	1	1	9	9 00	...	»	...	»	»	19
...	»	»	8	»	»	»	»	6	6	37	6 17	...	»	...	»	»	20
...	»	»	5	»	1	»	»	3	4	20	5 00	...	1	...	20 00	...	21
...	»	»	3	»	»	»	»	4	4	12	3 00	...	»	...	»	»	22
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	23
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	24
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	25

PROSPETTO N. 15.

Malattie e decessi del personale

1	3	956	957	958	959	960	961	962	963	964	965	966
								da 957 a 961		963 / 962		
		PERSONALE DELLE STAZIONI E SCALI E DELLE OFFICINE										
			malattie						durata delle malattie			
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	agenti inscritti	di infezione malarica	dell'apparecchio respiratorio	della vista	dell'udito	diverse	in totale	complessiva	media di ognuna	caduti malati	morti
											in totale	
			Numero						Giorni			
26	Ferrovia Roma-Albano-Nettuno	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
27	» Napoli-Cuma-Torre Gaveta	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
28	» Ofantino-Margherita di Savoia	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
29	» Telese (stazione)-Telese (bagni)	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
30	» Cerignola (stazione) - Cerignola (città)	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Totali e medie	412	83	49	14	4	138	288	1,968	6 83	...	1
	III. - Ferrovie diverse a binario ridotto.											
31	Ferrovie secondarie della Sardegna	...	...	...	...	...	...	...	...	»	...	...
32	Ferrovie del lago di Lugano (*) Menaggio-Porlezza	...	...	...	...	...	...	...	...	»	...	...
	Ferrovie del lago di Lugano (*) Ponte Tresa-Luino	...	...	...	...	...	...	...	...	»	...	...
33	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero	14	»	1	»	»	10	11	43	3 91	...	»
34	» Torino-Rivoli	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
35	» Fossano-Mondovì	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
36	» Reggio Emilia-Ventoso	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
37	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
38	Ferrovia Modena-Vignola	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
39	» Arezzo-Fossato	30	4	»	»	»	26	30	443	14 77	...	»
40	» Napoli-Nola-Baiano	85	»	3	»	»	57	60	262	4 37	...	2
41	» Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe	40	1	2	4	»	11	18	61	3 39	...	»
42	» Monteponi-Porto Vesme	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
43	» Palermo-Corleone	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Totali e medie	169	5	6	4	»	104	119	809	6 80	...	2
	IV. - Ferrovie a sistema di trazione speciale.											
44	Ferrovia funicolare Sassi-Superga	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
45	Ferrovie funicolari Napoli (S. Pasquale a Chiaia)-Vomero	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ferrovie funicolari Napoli (Montesanto)-Vomero	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Totali e medie	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Totali e medie generali	29,642	6,236	4,122	899	138	31,517	42,912	391,531	9 12	...	269

Prospetto N. **15.**

inscritto alla cassa di soccorso.

967	968	969	970	971	972	973	974	975	976	977	978	979	980	981	982	983	I
965×100 / 956	966×100 / 956	966×100 / 965							da 971 a 975		977 / 976			979×100 / 970	980×100 / 970	980×100 / 979	
			PERSONALE DIVERSO														
agenti			agenti inscritti	malattie						durata delle malattie		agenti					Numero d'ordine
caduti malati (per cento)	morti (per cento)	morti sui caduti malati (per cento)		di infezione malarica	dell'apparecchio respiratorio	della vista	dell'udito	diverse	in totale	complessiva	media di ognuna	caduti malati (in totale)	morti (in totale)	caduti malati (per cento)	morti (per cento)	morti sui caduti malati (per cento)	
			Numero							*Giorni*		*Numero*					
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	26
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	27
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	28
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	29
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	30
...	0 24	...	64	5	4	»	»	32	41	473	11 54	...	1	...	1 56	...	
»	»	»	...	...	...	...	...	...	...	...	»	...	...	»	»	»	31
»	»	»	...	...	...	...	...	...	...	...	»	...	...	»	»	»	32
»	»	»	...	...	...	...	...	...	...	...	»	...	...	»	»	»	
...	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	33
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	34
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	35
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	36
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	37
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	38
...	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	39
...	2 35	...	11	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	40
...	»	»	12	»	3	»	1	3	7	50	7 14	...	»	...	»	»	41
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	42
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	43
...	1 18	...	23	»	3	»	1	3	7	50	7 14	...	»	...	»	...	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	44
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	45
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
...	0 91	...	1,756	691	336	54	8	1,815	2,904	29,800	10 26	...	21	...	1 20	...	

Prospetto N. 15.

Malattie e decessi del personale

1	3	984	985	986	987
		928+942+956+970	929+943+957+971	930+944+958+972	931+945+959+973
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	agenti inscritti	d'infezione malarica	dello apparecchio respiratorio	della vista
					Numero
	I. – Grandi reti.				
1	Rete del Mediterraneo	31,044	10,082	4,320	939
2	» dell'Adriatico	27,116	3,770	2,855	682
3	» della Sicilia	2,375	747	459	93
	Totali e medie	60,535	14,599	7,634	1,714
	II. – Ferrovie diverse a binario normale.				
4	Rete principale delle ferrovie sarde	602	220	64	27
5	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	»	»	»	»
6	» Torino-Lanzo	»	»	»	»
7	» Settimo-Rivarolo-Castellamonte	»	»	»	»
8	» Santhià-Biella	...	...	...	...
9	» Frugarolo-Basaluzzo	(4) 19	»	2	»
10	» Gozzano-Cava d'Alzo	»	»	»	»
11	» Novara-Seregno				
12	Ferrovie nord-Milano	1,190	32	156	14
13	» del Ticino				
14	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	»	»	»	»
15	» Verona-Caprino	»	»	»	»
16	Ferrovie { Schio-Vicenza / Vicenza-Treviso e Padova-Bassano }	326	4	43	6
17	Ferrovia Conegliano-Vittorio	28	»	2	»
18	» Padova-Camposampiero-Montebelluna	49	»	6	»
19	» Cividale-Udine-Portogruaro	110	24	6	»
20	» Parma-Guastalla-Suzzara	89	»	6	»
21	Ferrovie Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	137	30	10	6
22	Ferrovia Arezzo-Pratovecchio-Stia	83	»	13	1
23	» Suzzara-Ferrara	»	»	»	»
24	Ferrovie Guastalla-Reggio-Castellarano Veggia e Bagnolo-Carpi	»	»	»	»
25	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	»	»	»	»

PROSPETTO N. 15.

inscritto alla cassa di soccorso.

988	989	990	991	992	993	994	995	996	997	I
932+946+960+974	933+947+961+975	da 987 a 989	935+949+963+977	991 : 990	937+949+965+979	938+950+966+980	993×100 / 984	994×100 / 984	994×100 / 993	
PERSONALE IN COMPLESSO										
malattie			durata delle malattie		agenti					Numero d'ordine
dell'udito	diverse	in totale	complessiva	media di ognuna	caduti malati (in totale)	morti (in totale)	caduti malati (per cento)	morti (per cento)	morti sui caduti malati (per cento)	
			Giorni		*Numero*					
144	(3) 30,735	46,220	436,447	9 44	...	299	...	0 96	...	1
105	25,307	32,719	307,245	9 39	13,753	227	50 72	0 84	1 65	2
4	1,759	3,062	24,034	7 85	...	26	...	1 09	...	3
253	57,801	82,001	767,726	9 36	...	552	...	0 91	...	
9	131	451	2,599	5 77	...	1	...	0 17	...	4
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	5
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	6
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	7
...	...	...	...	»	...	...	»	»	»	8
»	1	3	39	13 00	3	»	15 79	»	»	9
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	10
										11
»	168	370	4,449	12 02	...	12	...	1 01	...	12
										13
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	14
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	15
»	158	211	1,638	7 76	...	1	...	0 31	...	16
»	11	13	94	7 23	...	»	...	»	»	17
»	10	16	40	2 50	...	»	...	»	»	18
»	36	66	604	9 15	...	»	...	»	»	19
»	77	83	385	4 64	...	»	...	»	»	20
»	84	130	1,170	9 00	...	2	...	1 46	...	21
»	38	52	375	7 21	...	»	...	»	»	22
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	23
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	24
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	25

Prospetto N. 15.

Malattie e decessi del personale

Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	agenti inscritti	d'infezione malarica	dello apparecchio respiratorio	della vista
1	3	984	985	986	987
		928+942+956+970	929+943+957+971	930+944+958+972	931+945+959+973
					Numero
26	Ferrovia Roma-Albano-Nettuno	(5)	»	»	»
27	» Napoli-Cuma-Torre Gaveta	»	»	»	»
28	» Ofantino-Margherita di Savoia	»	»	»	»
29	» Telese (stazione)-Telese (bagni)	»	»	»	»
30	» Cerignola (stazione)-Cerignola (città)	»	»	»	»
	Totali e medie . . .	2,633	310	308	54
	III. - Ferrovie diverse a binario ridotto.				
31	Ferrovie secondarie della Sardegna	...	...	...	...
32	Ferrovie del lago di Lugano (*) — Menaggio-Porlezza	...	...	...	...
	Ferrovie del lago di Lugano (*) — Ponte Tresa-Luino	...	...	...	...
33	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero	40	»	4	»
34	» Torino-Rivoli	»	»	»	»
35	» Fossano-Mondovì	»	»	»	»
36	» Reggio Emilia-Ventoso	»	»	»	»
37	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	»	»	»	»
38	Ferrovia Modena-Vignola	»	»	»	»
39	» Arezzo-Fossato	64	17	1	»
40	» Napoli-Nola-Baiano	211	»	5	1
41	» Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe	91	1	10	11
42	» Monteponi-Porto Vesme	»	»	»	»
43	» Palermo-Corleone	»	»	»	»
	Totali e medie . . .	406	18	20	12
	IV. - Ferrovie a sistema di trazione speciale.				
44	Ferrovia funicolare Sassi-Superga	»	»	»	»
45	Ferrovie funicolari — Napoli (S. Pasquale a Chiaia)-Vomero	»	»	»	»
	Ferrovie funicolari — Napoli (Montesanto)-Vomero	»	»	»	»
	Totali e medie . . .	»	»	»	»
	Totali e medie generali . . .	63,574	14,927	7,962	1,780

Prospetto N. **15**.

inscritto alla cassa di soccorso.

988	989	990	991	992	993	994	995	996	997	I
932+946+960+974	933+947+961+975	da 985 a 989	935+949+963+977	991 : 990	937+949+965+979	938+950+966+980	993×100 / 984	994×100 / 984	994×100 / 993	
PERSONALE IN COMPLESSO										Numero d'ordine
malattie			durata delle malattie		agenti					
dell'udito	diverse	in totale	complessiva	media di ognuna	caduti malati	morti	caduti malati	morti	morti sui caduti malati	
					in totale		per cento			
			Giorni		Numero					
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	26
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	27
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	28
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	29
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	30
9	714	1,395	11,393	8 17	...	16	...	0 61	...	
...	...	(6)	...	»	...	...	»	»	»	31
...	...	...	...	»	...	...	»	»	»	32
...	...	...	...	»	...	...	»	»	»	
»	25	29	106	3 65	...	»	...	»	»	33
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	34
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	35
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	36
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	37
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	38
»	46	64	721	11 26	...	1	...	1 56	...	39
»	87	93	551	5 92	...	3	...	1 42	...	40
1	26	49	299	6 10	...	»	...	»	»	41
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	42
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	43
1	184	235	1,677	7 14	...	4	...	0 98	...	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	44
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	45
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
263	58,699	83,631	780,796	9 34	...	572	...	0 90	...	

Osservazioni al prospetto n. 18.

(1) Gli agenti di macchina e di scorta ai treni sono compresi fra il personale della manutenzione e della sorveglianza della strada (col. 942).

(*) [ferr. **32**] La società non è stata in grado di presentare la relazione statistica dell'esercizio.

(2) Personale della direzione e del magazzeno.

(3) Comprende 6,863 casi di febbri semplici, 8904 di digestione, 4,475 malattie dei movimenti, 3,618 traumatiche e 2,181 della pelle e del tessuto cellulare sottocutaneo.

(4) Non esiste cassa soccorso; però il personale è assicurato alla " cassa nazionale di assicurazione, per gli infortuni degli operai sul lavoro.

(5) Il personale proveniente dalle ferrovie secondarie romane non è inscritto alla cassa di soccorso.

(6) La società non tiene una statistica ripartita delle malattie.

Capo IV.

TRAFFICO.

Prospetto N. 16.

Anno 1891

Movimento e prodotto dei viaggiatori

AVVERTENZE

NB. — Il prodotto è depurato della tassa erariale $\left(\frac{13}{113}\right)$.

— Pei biglietti di andata e ritorno e per gli altri che ammettono il pagamento simultaneo anche pel ritorno (elettori politici, ecc.), le quantità trasportate sono state ottenute duplicando il numero effettivo dei biglietti.

— Nei trasporti per conto dello Stato si comprendono i militari in corpi, riparti di corpo e drappelli superiori a 10 individui.

— Nei convogli speciali si comprendono quelli della Real Casa, quelli eseguiti con modalità e tasse, secondo il prescritto dell'articolo 6 delle tariffe delle grandi reti.

— Negli introiti diversi sono comprese le esazioni per cambio di classe, le sopratasse e i diriti fissi, ma sono escluse le sopratasse e i diritti fissi per i treni speciali.

— Le esazioni suppletorie per i viaggiatori sprovvisti di biglietti sono portate in aumento delle rispettive categorie e classi di viaggiatori.

1	3	19	998	999	1000	1001	1002	1003	1004	1005
							da 998 a 1001			
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	LUNGHEZZA media esercitata nell'anno 1891	a tariffa intera					ANDATA E RITORNO		
			I classe	II classe	III classe	IV classe	totale	I classe	II classe	III classe
		Chilometri	*Numero*					*Numero*		
	I. - Grandi reti.									
1	Rete del Mediterraneo (*)	4,796	426,590	2,077,074	6,864,788	86,964	9,455,416	336,349	2,412,041	8,553,257
2	" dell'Adriatico (*)	5.228	305,279	1,641,028	5,085,391	17,213	7,048,911	202,924	1,757,933	5,146,781
3	" della Sicilia	761	44,009	219,626	815,450	"	1,079,085	46,233	237,651	662,363
	Totali	10,785	775,878	3,937,728	12,765,629	104,177	17,583,412	585,506	4,407,625	14,362,401
	II. - Ferrovie diverse a binario normale.									
4	Rete principale delle ferrovie sarde	414	2,284	22,538	255,586	"	280,408	1,138	20,987	114,458
5	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	194	4,582	37,856	220,377	"	262,815	2,992	30,272	169,008
6	" Torino-Lanzo	31	2,303	27,357	185,234	"	214,894	4,588	46,940	21[illegible],612
7	" Settimo-Rivarolo-Castellamonte	29	9,921	95,862	"	"	105,783	12,644	86,590	"
8	" Santhià-Biella	30	3,921	26,346	68,248	"	98,515	936	12,128	26,252
9	" Frugarolo-Basaluzzo	9	1,025	22,752	"	"	23,777	628	18,898	"
10	" Gozzano-Cava d'Alzo	8	449	12,694	"	"	13,143	"	"	"
11	" Novara-Seregno	55								
12	Ferrovie nord Milano	67	21,853	162,911	438,775	"	623,539	37,606	328,884	934,923
13	" del Ticino	75								
14	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	29	8,342	88,068	"	"	96,410	6,328	25,543	"
15	" Verona-Caprino	34	882	10,567	72,249	"	83,698	1,640	19,072	98,512
16	Ferrovie { Schio-Vicenza Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	31 107	3,811	33,879	150,843	"	188,533	3,458	40,380	131,780
17	Ferrovia Conegliano-Vittorio	14	1,430	6,266	14,428	"	22,124	1,002	7,992	20,326
18	" Padova-Camposampiero-Montebelluna	46	377	4,452	16,302	"	21,131	448	5,498	17,912
19	" Cividale-Udine-Portogruaro	78	1,003	11,457	43,809	"	56,269	1,032	25,602	92,442
20	" Parma-Guastalla-Suzzara	43	661	6,416	32,313	"	39,390	752	7,264	55,144
21	Ferrovie Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	74	981	5,705	42,781	"	49,467	1,280	9,538	70,488
22	Ferrovia Arezzo-Pratovecchio Stia	44	623	5,480	36,791	"	42,894	232	7,796	57,108
23	" Suzzara-Ferrara	81	335	5,289	38,655	"	44,279	399	7,942	81,807
24	Ferrovie Guastalla-Reggio-Castellarano Veggia e Bagnolo-Carpi	54	569	4,607	35,658	"	40,834	948	10,056	82,832
25	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	7	679	6,727	6,102	"	13,508	1,022	20,772	7,448

dotto dei viaggiatori.

1006	1007	1008	1009	1010	1011	1012	1013	1014	1015	1016	1017	1
	da 1003 a 1006					da 1008 a 1011				da 1013 a 1015	1007 + 1012 + 1015	
QUANTITÀ DEI VIAGGIATORI												Numero d'ordine
a tariffa ridotta												
		RIDUZIONI SPECIALI					PER CONTO DELLO STATO				totale	
IV classe	totale	I classe	II classe	III classe	IV classe	totale	I classe	II classe	III classe	totale		
		Numero					*Numero*				*Numero*	
"	11,301,647	44,422	242,223	462,359	762	749,766	141,852	179,406	928,042	(1) 1,249,300	13,300,713	1
"	7,107,638	32,868	172,917	338,571	196	544,552	78,807	149,150	820,284	(2) 1,048,241	8,700,431	2
"	946,247	5,332	18,340	43,289	"	66,961	4,379	7,756	104,745	(3) 116,880	1,130,088	3
"	19,355,532	82,622	433,480	844,219	958	1,361,279	225,038	336,312	1,853,071	2,414,421	23,131,232	
"	136,583	2,648	5,941	26,954	"	35,543	162	84	16,085	16,331	188,457	4
"	202,272	477	3,515	6,737	"	10,729	1,132	1,758	35,033	37,923	250,924	5
"	264,140	"	348	2,652	"	3,000	1,101	2,557	13,288	(4) 16,946	284,086	6
"	99,234	1,605	6,787	"	"	8,392	"	"	"	"	107,626	7
"	39,316	263	2,870	8,726	"	11,859	509	1,204	5,120	6,833	58,008	8
"	19,526	"	"	"	"	"	"	"	"	"	19,526	9
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	10
												11
"	1,301,413	802	6,500	26,712	"	34,014	794	1,273	6,470	(5) 8,537	1,343,964	12
												13
"	31,871	"	448	"	"	448	"	"	"	"	32,319	14
"	119,224	47	325	1,152	"	1,524	826	621	3,382	(6) 4,829	125,577	15
"	175,618	274	2,833	11,709	"	14,816	1,495	2,336	12,931	16,762	207,196	16
"	29,320	69	610	668	"	1,347	369	760	2,990	4,119	34,786	17
"	23,858	26	384	859	"	1,269	205	456	2,431	3,092	28,219	18
"	119,076	168	879	4,354	"	5,401	716	1,288	3,444	5,448	129,925	19
"	63,160	111	535	4,028	"	4,674	315	728	2,813	3,856	71,690	20
"	81,306	20	351	3,683	"	4,054	210	340	1,729	2,279	87,639	21
"	65,136	108	617	2,004	"	2,729	232	631	2,490	3,353	71,218	22
"	90,148	"	"	"	"	"	137	378	2,688	3,203	93,351	23
"	93,836	296	529	2,615	"	3,440	176	410	1,540	2,126	99,402	24
"	29,242	96	265	159	"	520	...	...	...	...	29,762	25

3	19	998	999	1000	1001	1002	1003	1004	1005
						da 998 a 1001			
INDICAZIONE DELLE FERROVIE	LUNGHEZZA media esercitata nell'anno 1891	a tariffa intera					ANDATA E RITORNO		
		I classe	II classe	III classe	IV classe	totale	I classe	II classe	III classe
	Chilometri	*Numero*					*Numero*		
Ferrovia Roma-Albano-Nettuno	67	4,429	20,518	87,363	»	112,310	8,152	43,219	169,875
» Napoli Cuma-Torre Gaveta (**).	20	...	...	...	»	...	...	...	...
» Ofantino-Margherita di Savoia.	6	8	271	1,104	»	1,383	8	102	100
» Telese (stazione)-Telese (bagni) . .	2	198	373	806	»	1,377	5,630	7,700	10,420
» Cerignola (stat.)-Cerignola (città)	2	280	1,812	8,375	»	10,467	174	860	1,398
Totali . . .	1,651 *1,631*	70,946	620,203	1,755,799	»	2,446,948	93,037	784,035	2,354,845
III. - Ferrovie diverse a binario ridotto.									
Ferrovie secondarie della Sardegna . .	356	745	11,872	183,537	»	196,154	402	7,316	56,690
Ferrovie del lago di Lugano (**) Menaggio-Porlezza . .	12	...	...	...	»	...	...	...	...
Ferrovie del lago di Lugano (**) Ponte Tresa-Luino . .	12	...	...	...	»	...	...	...	...
Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero .	23	2,221	22,904	»	»	25,125	2,355	40,827	»
» Torino-Rivoli	12	11,047	118,445	»	»	129,492	24,350	157,708	»
» Fossano-Mondovì	24	2,416	28,588	»	»	31,004	1,380	14,306	»
» Reggio Emilia-Ventoso	10	383	7,993	»	»	8,376	1,094	21,578	»
Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	69	11,461	76,063	»	»	87,524	30,040	168,828	»
Ferrovia Modena-Vignola	26	2,355	27,836	»	»	30,191	6,372	69,784	»
» Arezzo-Fossato	134	4,815	81,702	»	»	86,517	2,242	52,589	»
» Napoli-Nola-Baiano.	38	4,303	23,452	212,117	»	239,872	12,284	65,708	505,374
» Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe .	19	1,572	5,383	44,568	»	51,523	3,872	14,156	91,734
» Monteponi-Porto Vesme . . .	20	»	141	2,879	»	3,020	»	»	»
» Palermo-Corleone	67	1,673	9,125	47,366	»	58,164	966	7,884	70,288
Totali . . .	822 *798*	42,991	413,504	490,467	»	946,962	85,357	620,684	724,086
IV. - Ferrovie a sistema di trazione speciale.									
Ferrovia funicolare Sassi-Superga . . .	3	188	2,097	»	»	2,285	10,718	36,646	»
Ferrovie funicolari (**) Napoli (S. Pasquale a Chiaia)-Vomero	1	...	...	...	»	...	...	...	...
Ferrovie funicolari (**) Napoli (Montesanto)-Vomero	1	...	...	...	»	...	...	...	...
Totali . . .	5 *3*	188	2,097	»	»	2,285	10,718	36,646	»
Totali generali . . .	13,263 *13,217*	890,003	4,973,532	15,011,895	104,177	20,979,607	774,618	5,848,990	17,441,332

dotto dei viaggiatori.

1006	1007	1008	1009	1010	1011	1012	1013	1014	1015	1016	1017	I
	da 1003 a 1006					da 1008 a 1011				da 1013 a 1015	1007 + 1012 + 1015	
QUANTITÀ DEI VIAGGIATORI												
a tariffa ridotta												
		RIDUZIONI SPECIALI					PER CONTO DELLO STATO					Numero d'ordine
IV classe	totale	I classe	II classe	III classe	IV classe	totale	I classe	II classe	III classe	totale	totale	
		Numero					*Numero*				*Numero*	
»	221,246	710	4,540	8,394	»	13,644	2,742	2,607	7,166	(7) 12,515	247,405	26*
»	...	...	...	...	»	...	...	...	...	...	...	27
»	210	»	22	49	»	71	1	4	27	32	313	28
»	23,750	»	»	»	»	»	»	»	»	»	23,750	29
»	2,432	8	57	134	»	199	2	21	259	(8) 282	2,913	30
»	3,231,917	7,728	38,356	111,589	»	157,673	11,124	17,456	119,886	148,466	3,538,056	
»	64,408	662	2,498	17,387	»	20,547	»	99	2,121	2,220	87,175	31
»	...	...	...	...	»	...	...	...	...	...	...	32
»	...	...	...	...	»	...	...	...	...	...	...	
»	43,182	1,826	30,888	»	»	32,714	»	110	»	110	76,006	33
»	182,058	16,340	157,508	»	»	173,848	»	»	»	»	355,906	34
»	15,686	323	1,100	»	»	1,423	»	»	»	»	17,109	35
»	22,672	262	555	»	»	817	140	287	»	427	23,916	36
»	198,868	5,576	11,370	»	»	16,946	»	»	»	»	215,814	37
»	76,156	484	1,673	»	»	2,157	»	»	»	»	78,313	38
»	54,831	222	2,320	»	»	2,542	»	»	»	»	57,373	39
»	583,366	1,387	1,886	5,938	»	9,211	»	»	»	»	592,577	40
»	109,762	36	4,023	39,275	»	43,334	»	»	»	»	153,096	41
»	»	»	»	148	»	148	»	41	145	186	334	42
»	79,138	217	534	4,416	»	5,167	»	»	»	»	84,305	43
»	1,430,127	27,335	214,355	67,164	»	308,854	140	537	2,266	2,943	1,741,924	
»	47,364	203	2,242	»	»	2,445	»	»	»	»	49,809	44
»	...	...	...	...	»	...	...	...	...	...	...	45
»	...	...	...	...	»	...	...	...	...	...	...	
»	47,364	203	2,242	»	»	2,445	»	»	»	»	49,809	
»	24,064,940	117,888	688,433	1,022,972	958	1,830,251	236,302	354,305	1,975,223	2,565,830	28,461,021	

Prospetto N. **16**.

Movimento e pro

1	3	1018	1019	1020	1021	1022
		998 + 1003 + 1008 + 1013	999 + 1004 + 1009 + 1014	1000 + 1005 + 1010 + 1015	1001 + 1006 + 1011	da 1018 a 1021
		QUANTITÀ DEI VIAGGIATORI				
		riassunto				
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	I classe	II classe	III classe	IV classe	totale
		Numero				
	I. - Grandi reti.					
1	Rete del Mediterraneo (*)	949,213	4,910,744	16,808,446	87,726	22,756,129
2	" dell'Adriatico (*)	619,878	3,721,028	11,391,027	17,409	15,749,342
3	" della Sicilia	99,953	483,373	1,625,847	"	2,209,173
	Totali	1,669,044	9,115,145	29,825,320	105,135	40,714,644
	II. - Ferrovie diverse a binario normale.					
4	Rete principale delle ferrovie sarde	6,232	49,550	413,083	"	468,865
5	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	9,183	73,401	431,155	"	513,739
6	" Torino-Lanzo	7,992	77,202	413,786	"	498,980
7	" Settimo-Rivarolo-Castellamonte	24,170	189,239	"	"	213,409
8	" Santhià-Biella	5,629	42,548	108,346	"	156,523
9	" Frugarolo-Basaluzzo	1,653	41,650	"	"	43,303
10	" Gozzano-Cava d'Alzo	449	12,694	"	"	13,143
11	" Novara-Seregno					
12	Ferrovie nord Milano	61,055	499,568	1,406,880	"	1,967,503
13	" del Ticino					
14	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	14,670	114,059	"	"	128,729
15	" Verona-Caprino	3,395	30,585	175,295	"	209,275
16	Ferrovie { Schio-Vicenza; Vicenza-Treviso e Padova-Bassano }	9,038	79,428	307,263	"	395,729
17	Ferrovia Conegliano-Vittorio	2,870	15,628	38,412	"	56,910
18	" Padova-Camposampiero-Montebelluna	1,056	10,790	37,504	"	49,350
19	" Cividale-Udine-Portogruaro	2,919	39,226	144,049	"	186,194
20	" Parma-Guastalla-Suzzara	1,839	14,943	94,298	"	111,080
21	Ferrovie Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	2,491	15,934	118,681	"	137,106
22	Ferrovia Arezzo-Pratovecchio Stia	1,195	14,524	98,393	"	114,112
23	" Suzzara-Ferrara	871	13,609	123,150	"	137,630
24	Ferrovie Guastalla-Reggio-Castellarano Veggia e Bagnolo-Carpi.	1,989	15,602	122,645	"	140,236
25	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	1,797	27,764	13,709	"	43,270

dotto dei viaggiatori.

1023	1024	1025	1026	1027	1028	1029	1030	1031	1032	1
				da 1023 a 1026					da 1028 a 1031	
PERCORRENZA DEI VIAGGIATORI										Numero d'ordine
a tariffa intera					a tariffa ridotta — andata e ritorno					
I classe	II classe	III classe	IV classe	totale	I classe	II classe	III classe	IV classe	totale	
Chilometri					Chilometri					
46,257,520	132,807,231	291,526,198	1,875,598	472,466,547	15,927,638	83,855,426	203,105,337	»	302,888,401	1
40,401,991	115,536,735	235,842,847	690,080	392,471,653	8,849,413	57,827,535	130,103,640	»	196,780,588	2
2,624,687	10,027,243	29,389,814	»	42,041,744	2,594,347	8,083,566	17,972,917	»	28,650,830	3
89,284,198	258,371,209	556,758,859	2,565,678	906,979,944	27,371,398	149,766,527	351,181,894	»	528,319,819	
240,802	1,665,705	11,282,975	»	13,189,482	49,167	657,940	3,022,960	»	3,730,067	4
323,995	1,925,593	9,108,454	»	11,358,042	176,799	1,389,617	5,574,718	»	7,141,134	5
48,864	412,256	2,625,635	»	3,086,755	99,804	883,030	3,877,264	»	4,860,098	6
196,709	1,469,410	»	»	1,666,119	267,926	1,362,896	»	»	1,630,822	7
105,869	737,691	1,910,950	»	2,754,510	26,208	315,328	656,300	»	997,836	8
4,714	121,083	»	»	125,797	2,185	91,452	»	»	93,637	9
3,261	66,629	»	»	69,890	»	»	»	»	»	10
										11
834,272	4,974,849	10,783,558	»	16,592,679	1,136,548	8,292,591	20,741,353	»	30,170,492	12
										13
158,066	1,351,136	»	»	1,509,202	105,172	381,102	»	»	486,274	14
13,262	125,604	688,814	»	827,680	28,704	268,790	1,417,648	»	1,715,142	15
126,788	1,009,128	4,376,190	»	5,512,106	111,130	1,016,400	3,031,061	»	4,158,591	16
20,020	87,143	200,017	»	307,180	14,014	110,036	276,170	»	400,220	17
15,697	166,771	373,021	»	555,489	16,085	182,844	625,211	»	824,140	18
23,642	241,681	877,190	»	1,142,513	25,111	509,040	1,701,956	»	2,236,107	19
20,301	138,386	594,634	»	753,321	23,554	169,968	896,715	»	1,090,237	20
26,602	133,115	1,032,740	»	1,192,457	40,110	287,119	2,034,880	»	2,362,109	21
18,820	116,930	733,814	»	869,564	6,121	158,112	1,099,268	»	1,263,501	22
12,717	109,791	736,933	»	859,441	25,755	255,586	1,755,858	»	2,037,199	23
9,104	64,498	534,870	»	608,472	11,376	100,560	1,325,312	»	1,437,248	24
5,432	53,816	48,816	»	108,064	8,176	166,176	59,584	»	233,936	25

PROSPETTO N. **16**.

Movimento e pro

1	3	1018	1019	1020	1021	1022
		998+1003+1008 +1013	999+1004+1009 +1014	1000+1005+1010 +1015	1001+1006 +1011	da 1018 a 1021
		QUANTITÀ DEI VIAGGIATORI				
		riassunto				
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	I classe	II classe	III classe	IV classe	totale
		Numero				
26	Ferrovia Roma-Albano-Nettuno	16,033	70,884	272,798	»	359,715
27	» Napoli-Cuma-Torre Gaveta (**)	...	...	...	...	...
28	» Ofantino-Margherita di Savoia	17	399	1,280	»	1,696
29	» Telese (stazione)-Telese (bagni)	5,828	8,073	11,226	»	25,127
30	» Cerignola (stazione)-Cerignola (città)	464	2,750	10,166	»	13,380
	Totali . . .	182,835	1,460,050	4,342,119	»	5,985,004
	III. - Ferrovie diverse a binario ridotto.					
31	Ferrovie secondarie della Sardegna	1,809	21,785	259,735	»	283,329
32	Ferrovie del lago di Lugano (**) — Menaggio-Porlezza	...	...	...	...	...
	Ferrovie del lago di Lugano (**) — Ponte Tresa-Luino	...	...	...	...	...
33	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero	6,402	94,729	»	»	101,131
34	» Torino-Rivoli	51,737	433,661	»	»	485,398
35	» Fossano-Mondovì	4,119	43,994	»	»	48,113
36	» Reggio Emilia-Ventoso	1,879	30,413	»	»	32,292
37	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	47,077	256,261	»	»	303,338
38	Ferrovia Modena-Vignola	9,211	99,293	»	»	108,504
39	» Arezzo-Fossato	7,279	136,611	»	»	143,890
40	» Napoli-Nola-Baiano	17,974	91,046	723,429	»	832,449
41	» Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe	5,480	23,562	175,577	»	204,619
42	» Monteponi-Porto Vesme	»	182	3,172	»	3,354
43	» Palermo-Corleone	2,856	17,543	122,070	»	142,469
	Totali . . .	155,823	1,249,080	1,283,983	»	2,688,886
	IV. - Ferrovie a sistema di trazione speciale.					
44	Ferrovia funicolare Sassi-Superga	11,109	40,985	»	»	52,094
45	Ferrovie funicolari (**) — Napoli (S. Pasquale a Chiaia)-Vomero	...	...	...	...	...
	Ferrovie funicolari (**) — Napoli (Montesanto)-Vomero	...	...	...	...	...
	Totali . . .	11,109	40,985	...	...	52,094
	Totali generali . . .	2,018,811	11,865,260	35,451,422	105,135	49,440,628

dotto dei viaggiatori.

1023	1024	1025	1026	1027	1028	1029	1030	1031	1032	I
				da 1023 a 1026					da 1028 a 1031	
PERCORRENZA DEI VIAGGIATORI										Numero d'ordine
a tariffa intera					a tariffa ridotta					
					ANDATA E RITORNO					
I classe	II classe	III classe	IV classe	totale	I classe	II classe	III classe	IV classe	totale	
Chilometri					*Chilometri*					
129,034	578,054	2,279,562	»	2,986,650	239,831	1,239,737	4,730,169	»	6,209,737	26
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	27
48	1,626	6,624	»	8,298	48	612	600	»	1,260	28
396	746	1,612	»	2,754	11,260	15,400	20,840	»	47,500	29
1,960	12,684	58,625	»	73,269	1,218	6,020	9,786	»	17,024	30
2,340,375	15,564,325	48,255,034	»	66,159,734	2,426,302	17,860,356	52,857,653	»	73,144,311	
22,971	430,238	5,148,246	»	5,601,455	7,816	209,116	1,357,125	»	1,574,057	31
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	32
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
26,661	274,856	»	»	301,517	23,556	367,449	»	»	391,005	33
103,392	995,417	»	»	1,098,809	252,694	1,504,783	»	»	1,757,477	34
43,488	314,468	»	»	357,956	24,840	258,508	»	»	283,348	35
3,830	95,916	»	»	99,746	14,222	215,780	»	»	230,002	36
240,681	1,425,197	»	»	1,665,878	467,917	2,329,716	»	»	2,797,633	37
27,325	338,064	»	»	365,389	74,701	958,343	»	»	1,033,044	38
183.202	1,864,390	»	»	2,047,592	44,855	980,788	»	»	1,025,643	39
86,060	445,588	3,605,989	»	4,137,637	245,680	1,182,744	8,591,358	»	10,019,782	40
26,604	86,081	743,976	»	856,661	66,954	158,692	1,294,138	»	1,519,784	41
»	2,786	50,724	»	53,510	»	»	»	»	...	42
70,339	309,882	1,641,816	»	2,022,037	32,938	200,414	1,666,152	»	1,899,504	43
834,553	6,582,883	11,190,751	»	18,608,187	1,256,173	8,366,333	12,908,773	»	22,531,279	
588	6,557	»	»	7,145	33,515	114,592	»	»	148,107	44
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	45
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
588	6,557	»	»	7,145	33,515	114,592	»	»	148,107	
92,459,714	280,524,974	616,204,644	2,565,678	991,755,010	31,087,388	176,107,808	416,948,320	»	624,143,516	

Prospetto N. **16**.

Movimento e pro

1	3	1033	1034	1035	1036	1037	1038	1039	1040	1041
						da 1033 a 1036				da 1038 a 1040
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	PERCORRENZA DEI								
		a tariffa ridotta								
		RIDUZIONI SPECIALI					PER CONTO DELLO STATO			
		I classe	II classe	III classe	IV classe	totale	I classe	II classe	III classe	totale
		Chilometri					*Chilometri*			
	I. - Grandi reti.									
1	Rete del Mediterraneo (*)	8,141,380	35,936,303	33,703,339	18,620	77,799,642	15,457,170	22,041,099	132,813,978	170,312,247
2	„ dell'Adriatico (*)	4,974,508	21,983,866	38,926,128	8,037	65,892,539	7,100,012	18,099,848	131,093,557	156,293,417
3	„ della Sicilia	546,750	2,050,638	2,970,989	„	5,568,377	316,424	697,049	10,425,707	11,439,180
	Totali e medie	13,662,638	59,970,807	75,600,456	26,657	149,260,558	22,873,606	40,837,996	274,333,242	338,044,844
	II. - Ferrovie diverse a binario normale.									
4	Rete principale delle ferrovie sarde	283,516	633,820	2,685,969	„	3,603,305	21,352	9,498	2,069,588	2,100,438
5	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	64,667	416,455	419,433	„	900,555	126,680	167,733	3,959,182	4,253,595
6	„ Torino-Lanzo	„	11,136	44,895	„	56,031	20,872	48,444	223,671	292,987
7	„ Settimo-Rivarolo-Castellamonte	32,419	145,351	„	„	177,770	„	„	„	„
8	„ Santhià-Biella	7,366	80,369	226,887	„	314,622	14,256	31,312	112,638	158,206
9	„ Frugarolo-Basaluzzo	„	„	„	„	„	„	„	„	„
10	„ Gozzano-Cava d'Alzo	„	„	„	„	„	„	„	„	„
11	„ Novara-Seregno									
12	Ferrovie nord Milano	31,393	218,700	425,003	„	675,096	34,336	49,607	219,613	303,556
13	„ del Ticino									
14	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	„	5,421	„	„	5,421	„	„	„	„
15	„ Verona-Caprino	310	3,627	9,421	„	13,358	15,042	11,939	87,524	114,505
16	Ferrovie { Schio-Vicenza; Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	7,510	73,658	302,727	„	383,895	53,331	82,860	452,585	588,776
17	Ferrovia Conegliano-Vittorio	924	8,449	9,135	„	18,508	5,166	10,640	41,860	57,666
18	„ Padova-Camposampiero-Montebelluna	1,022	14,944	33,260	„	49,226	7,265	15,906	64,770	87,941
19	„ Cividale-Udine-Portogruaro	3,349	16,643	75,818	„	95,810	21,814	32,142	131,720	185,676
20	„ Parma-Guastalla-Suzzara	3,913	15,531	96,691	„	116,135	12,631	27,690	92,854	133,175
21	Ferrovie Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	434	9,380	75,760	„	85,574	8,505	13,190	67,102	88,797
22	Ferrovia Arezzo-Pratovecchio Stia	2,021	13,282	43,090	„	58,393	5,336	12,521	52,327	70,184
23	„ Suzzara-Ferrara	„	„	„	„	„	6,580	14,666	214,684	235,930
24	Ferrovie Guastalla-Reggio-Castellarano Veggia e Bagnolo-Carpi	3,846	8,993	54,915	„	67,754	3,520	9,020	21,560	34,100
25	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	768	2,120	1,272	„	4,160	„	„	„	„

PROSPETTO N. 16.

dotto dei viaggiatori.

1042	1043	1044	1045	1046	1047	1048	1049	1050	1051	1052	1053	1054	I
1032+1037+1041	1023+1028+1033+1038	1024+1029+1034+1039	1025+1030+1035+1040	1026+1031+1036	da 1043 a 1046	1027 : 1002	1042 : 1017	1043 : 1018	1044 : 1019	1045 : 1020	1046 : 1021	1047 : 1022	
VIAGGIATORI						PERCORRENZA MEDIA DI UN VIAGGIATORE							Numero d'ordine
totale	riassunto					a tariffa		riassunto					
	I classe	II classe	III classe	IV classe	totale	intera	ridotta	I classe	II classe	III classe	IV classe	media complessiva	
Chilometri	Chilometri					Chilometri							
551,000,290	85,783,708	274,640,059	661,148,852	1,894,218	1,023,466,837	50	41	90	56	39	22	45	1
418,966,544	61,325,924	213,447,984	535,966,172	698,117	811,438,197	56	48	99	84	47	40	51	2
45,658,387	6,082,208	20,858,496	60,759,427	"	87,700,131	39	40	61	43	37	"	40	3
1,015,625,221	153,191,840	508,946,539	1,257,874,451	2,592,335	1,922,605,165	52	44	92	56	42	25	47	
9,433,810	594,837	2,966,963	19,061,492	"	22,623,292	47	50	95	60	46	"	48	4
12,295,284	692,141	3,899,398	19,061,787	"	23,653,326	43	49	75	53	44	"	46	5
5,209,116	169,540	1,354,866	6,771,465	"	8,295,871	14	18	21	17	16	"	17	6
1,808,592	497,054	2,977,657	"	"	3,474,711	16	17	21	16	"	"	16	7
1,470,664	153,699	1,164,700	2,906,775	"	4,225,174	28	25	27	27	27	"	27	8
93,637	6,899	212,535	"	"	219,434	5	5	4	5	"	"	5	9
"	3,261	66,629	"	"	69,890	5	"	7	5	"	"	5	10
													11
31,149,144	2,036,549	13,535,747	32,169,527	"	47,741,823	27	23	33	27	23	"	24	12
													13
491,695	263,238	1,737,659	"	"	2,000,897	16	15	18	15	"	"	15	14
1,843,005	57,318	409,960	2,203,407	"	2,670,685	10	15	17	13	13	"	13	15
5,131,262	298,759	2,182,046	8,162,563	"	10,643,368	29	25	33	27	26	"	27	16
476,394	40,124	216,268	527,182	"	783,574	14	14	14	14	14	"	14	17
961,307	40,069	380,465	1,096,262	"	1,516,796	26	34	38	35	29	"	31	18
2,517,593	73,916	799,506	2,786,684	"	3,660,106	20	19	25	20	19	"	20	19
1,339,547	60,399	351,575	1,680,894	"	2,092,868	19	19	33	23	18	"	19	20
2,536,480	75,651	442,804	3,210,482	"	3,728,937	24	29	30	28	27	"	27	21
1,392,078	32,298	300,845	1,928,499	"	2,261,642	20	19	27	21	20	"	20	22
2,273,129	45,052	380,043	2,707,475	"	3,132,570	19	24	52	28	22	"	23	23
1,539,102	27,846	183,071	1,936,657	"	2,147,574	15	15	14	12	16	"	15	24
238,096	14,376	222,112	109,672	"	346,160	8	8	8	8	8	"	8	25

1	3	1033	1034	1035	1036	1037	1038	1039	1040	1041
						da 1033 a 1036				da 1038 a 1040
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	PERCORRENZA DEI								
		a tariffa ridotta								
		RIDUZIONI SPECIALI					PER CONTO DELLO STATO			
		I classe	II classe	III classe	IV classe	totale	I classe	II classe	III classe	totale
		Chilometri					Chilometri			
26	Ferrovia Roma-Albano-Nettuno	22,743	148,417	264,502	»	435,662	91,876	86,456	223,700	402,032
27	» Napoli-Cuma-Torre Gaveta (**).	...	...	...	...	...	...	...	...	...
28	» Ofantino-Margherita di Savoia.	»	132	294	»	426	6	24	162	192
29	» Telese (stazione)-Telese (bagni)	»	»	»	»	»	»	»	»	»
30	» Cerignola (stazione) - Cerignola (città)	56	399	938	»	1,393	14	147	1,813	1,974
	Totali e medie . . .	466,257	1,826,827	4,770,010	»	7,063,094	448,582	623,795	8,037,353	9,109,730
	III. - Ferrovie diverse a binario ridotto.									
31	Ferrovie secondarie della Sardegna . .	20,415	87,922	584,834	»	693,171	»	3,056	74,354	77,410
32	Ferrovie del lago di Lugano (**) Menaggio-Porlezza . .	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Ponte Tresa-Luino . .	...	...	...	...	...	...	...	...	...
33	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero .	20,098	293,045	»	»	313,143	»	1,695	»	1,695
34	» Torino-Rivoli	173,620	502,468	»	»	676,088	»	»	»	»
35	» Fossano-Mondovì	6,783	22,000	»	»	28,783	»	»	»	»
36	» Reggio Emilia-Ventoso	3,406	7,215	»	»	10,621	1,820	3,731	»	5,551
37	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	99,636	170,550	»	»	270,186	»	»	»	»
38	Ferrovia Modena-Vignola	7,034	43,914	»	»	50,948	»	»	»	»
39	» Arezzo-Fossato	9,273	96,985	»	»	106,258	»	»	»	»
40	» Napoli-Nola-Bajano	27,740	35,834	100,946	»	164,520	»	»	»	»
41	» Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe. .	564	50,981	532,985	»	584,530	»	»	»	»
42	» Monteponi-Porto Vesme . . .	»	»	3,094	»	3,094	»	861	3,040	3,901
43	» Palermo-Corleone	7,775	19,912	206,789	»	234,476	»	»	»	»
	Totali e medie . . .	376,314	1,330,826	1,428,648	»	3,135,818	1,820	9,343	77,394	88,557
	IV. - Ferrovie a sistema di trazione speciale.									
44	Ferrovia funicolare Sassi-Superga . . .	635	7,011	»	»	7,646	»	»	»	»
45	Ferrovie funicolari (**) Napoli (S. Pasquale a Chiaia)-Vomero	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Napoli (Montesanto)-Vomero	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Totali e medie . . .	635	7,011	»	»	7,646	»	»	»	»
	Totali e medie generali . . .	14,505,874	63,135,471	81,799,114	26,657	159,467,116	23,324,008	41,471,134	282,447,989	347,243,131

dotto dei viaggiatori.

1042	1043	1044	1045	1046	1047	1048	1049	1050	1051	1052	1053	1054	1
1032+1037+1041	1023+1028+1033+1038	1024+1029+1034+1039	1025+1030+1035+1040	1026+1031+1036	da 1043 a 1046	1027 : 1002	1042 : 1017	1043 : 1018	1044 : 1019	1045 : 1020	1046 : 1021	1047 : 1022	
VIAGGIATORI						**PERCORRENZA MEDIA DI UN VIAGGIATORE**							Numero d'ordine
	riassunto					**a tariffa**		**riassunto**					
totale	I classe	II classe	III classe	IV classe	**totale**	intera	ridotta	I classe	II classe	III classe	IV classe	media complessiva	
Chilometri	*Chilometri*					*Chilometri*							
7,047,431	483,484	2,052,664	7,497,933	»	10,034,081	27	28	30	29	27	»	28	**26**
...	...	...	...	...	»	»	»	»	»	»	»	»	**27**
1,878	102	2,394	7,680	»	10,176	6	6	6	6	6	»	6	**28**
47,500	11,656	16,146	22,452	»	50,254	2	2	2	2	2	»	2	**29**
20,391	3,248	19,250	71,162	»	93,660	7	7	7	7	7	»	7	**30**
89,317,135	5,681,516	35,875,303	113,920,050	»	155,476,869	27	25	31	25	26	»	26	
2,344,638	51,202	730,332	7,164,559	»	7,946,093	29	27	28	33	28	»	28	**31**
...	...	...	...	...	...	»	»	»	»	»	»	»	**32**
...	...	...	...	...	...	»	»	»	»	»	»	»	
705,843	70,315	937,045	»	»	1,007,360	12	9	11	10	»	»	10	**33**
2,433,565	529,706	3,002,668	»	»	3,532,374	8	7	10	7	»	»	7	**34**
312,131	75,111	594,976	»	»	670,087	11	18	18	13	»	»	14	**35**
246,174	23,278	322,642	»	»	345,920	12	10	12	11	»	»	11	**36**
3,067,819	808,234	3,925,463	»	»	4,733,697	19	14	19	15	»	»	15	**37**
1,083,992	109,060	1,340,321	»	»	1,449,381	12	14	12	13	»	»	13	**38**
1,131,901	237,330	2,942,163	»	»	3,179,493	24	20	33	21	»	»	22	**39**
10,184,302	359,480	1,664,166	12,298,293	»	14,321,939	17	17	20	18	17	»	17	**40**
2,104,314	94,122	295,754	2,571,099	»	2,960,975	17	14	17	13	15	»	14	**41**
6,995	»	3,647	56,858	»	60,505	18	21	»	20	18	»	18	**42**
2,133,980	111,052	530,208	3,514,757	»	4,156,017	35	25	39	30	29	»	29	**43**
25,755,654	2,468,890	16,289,385	25,605,566	»	44,363,841	20	15	16	13	20	»	16	
155,753	34,738	128,160	»	»	162,898	3	3	3	3	»	»	3	**44**
...	...	...	...	...	...	»	»	»	»	»	»	»	**45**
...	...	...	...	...	...	»	»	»	»	»	»	»	
155,753	34,738	128,160	»	»	162,898	3	3	3	3	»	»	3	
1,130,853,763	161,376,984	561,239,387	1,397,400,067	2,592,335	2,122,608,773	47	39	80	47	39	25	43	

PROSPETTO N. 16.

Movimento e pro

1	3	1055	1056	1057	1058	1059	1060	1061	1062	1063	1064	1065
		1027/335	1042/335	1047/335	1055 × 100/181	1056 × 100/181	1057 × 100/181				da 1061 a 1063	
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	QUANTITÀ MEDIA dei viaggiatori trasportati per carrozza			RAPPORTO fra i posti offerti e quelli occupati			BIGLIETTI				
		A TARIFFA		in complesso	A TARIFFA		in complesso	circolari				
		intera	ridotta		intera	ridotta		I classe	II classe	III classe	totale	I classe
		Numero			*Numero*			*Numero*				
	I. - Grandi reti.											
1	Rete del Mediterraneo (*)	3 74	4 37	8 11	...	...	...	17,768	31,749	6,296	55,813	567
2	„ dell'Adriatico (*)	3 78	4 03	7 81	10 08	10 74	20 82	21,748	36,655	3,747	62,150	351
3	„ della Sicilia	4 68	5 08	9 76	...	...	...	374	333	„	707	24
	Totali e medie	3 79	4 25	8 04	...	...	...	39,890	68,737	10,043	118,670	942
	II. - Ferrovie diverse a binario normale.											
4	Rete principale delle ferrovie sarde	6 62	4 74	11 36	19 81	14 18	33 99	„	„	„	„	„
5	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	6 85	7 42	14 27	16 85	18 25	35 10	„	„	„	„	„
6	„ Torino-Lanzo	3 26	5 51	8 77	8 11	13 70	21 81	„	„	„	„	24
7	„ Settimo-Rivarolo-Castellamonte	5 16	5 60	10 76	14 93	16 21	31 14	„	„	„	„	2
8	„ Santhià-Biella	9 41	5 02	14 43	17 72	9 46	27 18	58	460	„	518	„
9	„ Frugarolo-Basaluzzo	1 64	1 22	2 86	7 88	5 87	13 75	„	„	„	„	„
10	„ Gozzano-Cava d'Alzo	4 12	„	4 12	6 87	„	6 87	„	„	„	„	„
11	„ Novara-Seregno											
12	Ferrovie nord Milano	2 88	5 42	8 30	...	...	...	290	530	33	853	175
13	„ del Ticino											
14	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	4 21	1 37	5 58	9 20	3 00	12 20	„	„	„	„	„
15	„ Verona-Caprino	3 17	7 06	10 23	7 30	16 26	23 56	„	„	„	„	„
16	Ferrovie { Schio-Vicenza; Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	2 97	2 77	5 74	8 71	8 13	16 84	„	4	8	12	„
17	Ferrovia Conegliano-Vittorio	1 80	2 79	4 59	5 82	9 02	14 84	„	„	„	„	„
18	„ Padova-Camposampiero-Montebelluna	1 25	2 16	3 41	4 70	8 12	12 82	„	7	9	16	„
19	„ Cividale-Udine-Portogruaro	1 95	4 31	6 26	4 76	10 52	15 28	„	„	„	„	„
20	„ Parma-Guastalla-Suzzara	1 08	1 93	3 01	5 46	9 76	15 22	„	„	„	„	„
21	Ferrovie Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	1 92	4 07	5 99	3 62	7 67	11 29	„	„	„	„	„
22	Ferrovia Arezzo-Pratovecchio Stia	1 97	3 15	5 12	5 60	8 96	14 56	„	„	„	„	„
23	„ Suzzara-Ferrara	1 76	4 67	6 43	3 63	9 62	13 25	„	„	„	„	„
24	Ferrovie Guastalla Reggio-Castellarano Veggia e Bagnolo-Carpi	2 28	5 78	8 06	7 43	18 82	26 25	„	„	„	„	1
25	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	2 49	5 48	7 97	8 48	18 69	27 17	„	„	„	„	„

Prospetto N. **16**.

dotto dei viaggiatori.

1066	1067	1068	1069	1070	1071	1072	1073	1074	1075	1076	1077	1078	1
		da 1065 a 1067				da 1069 a 1071				da 1073 a 1075			
SPECIALI			PERCORRENZA DI VALIDITÀ DEI BIGLIETTI SPECIALI								TRENI SPECIALI		Numero d'ordine
di abbonamento			circolari				di abbonamento				quantità	percorrenza	
II classe	III classe	totale	I classe	II classe	III classe	totale	I classe	II classe	III classe	totale			
Numero			*Chilometri*				*Chilometri*				*Numero*	*Chilometri*	
2,464	1,960	4,991	13,630,693	20,305,353	2,310,184	36,246,230	132,609	453,510	61,620	647,739	66	15,593	1
1,584	789	2,721	10,861,199	18,361,080	2,109,703	31,331,982	123,768	486,581	33,735	644,084	50	130,278	2
134	156	314	214,988	121,744	»	336,732	1,506	5,993	4,782	12,281	4	360	3
4,182	2,905	8,029	24,706,880	38,788,177	4,419,887	67,914,944	257,883	946,084	100,137	1,304,104	120	146,231	
1	24	25	»	»	»	»	»	40	1,053	1,093	58	3,078	4
8	15	23	»	»	»	»	»	300	335	635	»	»	5
132	130	286	»	»	»	»	634	2,779	1,915	5,328	1	32	6
4	»	6	»	»	»	»	58	56	»	114	»	»	7
2	12	14	1,740	13,800	»	15,540	»	60	348	408	»	»	8
10	»	10	»	»	»	»	»	43	»	43	»	»	9
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	10
													11
603	138	916	21,711	42,317	1,320	65,348	5,254	17,566	2,610	25,430	1	25	12
													13
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	14
10	8	18	»	»	»	»	»	155	51	206	»	»	15
»	»	»	»	494	1,092	1,586	»	»	»	»	»	»	16
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	17
»	»	»	»	243	184	427	»	»	»	»	»	»	18
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	19
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	20
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	21
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	22
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	23
13	22	36	»	»	»	»	3	272	290	565	»	»	24
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	25

1	3	1055	1056	1057	1058	1059	1059	1061	1062	1063	1064	1065
		1027/335	1042/335	1047/335	1055 × 100/181	1056 × 100/181	1057 × 100/181				da 1061 a 1063	
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	QUANTITÀ MEDIA dei viaggiatori trasportati per carrozza			RAPPORTO fra i posti offerti e quelli occupati			BIGLIETTI				
		A TARIFFA		in complesso	A TARIFFA		in complesso	circolari				
		intera	ridotta		intera	ridotta		I classe	II classe	III classe	totale	I classe
		Numero			*Numero*			*Numero*				
26	Ferrovia Roma-Albano-Nettuno	3 63	8 56	12 19	...	...	...	»	»	»	»	1
27	» Napoli-Cuma-Torre Gaveta (**).	»	»	»	»	»	»	...	...	...	...	...
28	» Ofantino-Margherita di Savoia.	...	...	...	»	»	»	»	»	»	»	»
29	» Telese (stazione)-Telese (bagni)	1 53	22 95	24 28	...	...	...	»	»	»	»	»
30	» Cerignola (stazione) - Cerignola (città)	1 93	0 54	2 47	...	...	...	»	»	»	»	»
	Totali e medie . . .	3 64	4 92	8 56	...	...	...	348	1,001	50	1,399	203
	III. – Ferrovie diverse a binario ridotto.											
31	Ferrovie secondarie della Sardegna . .	4 98	2 09	7 07	...	...	...	»	»	»	»	»
32	Ferrovie del lago di Lugano (**) – Menaggio-Porlezza .	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ferrovie del lago di Lugano (**) – Ponte Tresa-Luino .	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
33	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero .	2 86	6 69	9 55	5 28	12 36	17 64	3	7	»	10	»
34	» Torino-Rivoli	3 14	6 94	10 08	14 65	31 05	45 10	»	»	»	»	68
35	» Fossano-Mondovì	2 04	1 78	3 82	5 43	4 73	10 16	»	»	»	»	»
36	» Reggio Emilia-Ventoso	1 00	2 47	3 47	4 25	10 51	14 76	»	»	»	»	3
37	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	2 15	3 97	6 12	9 61	17 76	27 37	»	»	»	»	55
38	Ferrovia Modena-Vignola	1 63	4 84	6 47	4 25	12 60	16 85	»	»	»	»	3
39	» Arezzo-Fossato	3 58	1 98	5 56	13 18	7 29	20 47	»	»	»	»	»
40	» Napoli-Nola-Baiano	3 14	7 73	10 87	8 43	20 74	29 17	»	»	»	»	4
41	» Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe. .	3 24	7 96	11 20	11 39	27 98	39 37	»	»	»	»	1
42	» Monteponi-Porto Vesme . . .	3 58	0 47	4 05	15 80	2 07	17 87	»	»	»	»	»
43	» Palermo-Corleone	4 98	5 25	10 23	20 23	21 32	41 55	»	»	»	»	»
	Totali e medie . . .	3 43	4 75	8 18	...	...	...	3	7	»	10	134
	IV. – Ferrovie a sistema di trazione speciale.											
44	Ferrovia funicolare Sassi-Superga . . .	0 71	15 54	16 25	2 23	48 84	51 07	»	»	»	»	»
45	Ferrovie funicolari (**) – Napoli (S. Pasquale a Chiaia)-Vomero	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ferrovie funicolari (**) – Napoli (Montesanto)-Vomero	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Totali e medie . . .	0 71	15 54	16 25	2 23	48 84	51 07	»	»	»	»	»
	Totali e medie generali . . .	3 78	4 30	8 08	...	...	...	40,241	69,745	10,093	120,079	1,279

PROSPETTO N. **16**.

dotto dei viaggiatori.

1066	1067	1068	1069	1070	1071	1072	1073	1074	1075	1076	1077	1078	1
		da 1065 a 1067				da 1069 a 1071				da 1073 a 1075			
SPECIALI			**PERCORRENZA DI VALIDITÀ DEI BIGLIETTI SPECIALI**								**TRENI SPECIALI**		Numero d'ordine
di abbonamento			**circolari**				**di abbonamento**				**quantità**	**percorrenza**	
II classe	III classe	**totale**	I classe	II classe	III classe	**totale**	I classe	II classe	III classe	**totale**			
Numero			*Chilometri*				*Chilometri*				*Numero*	*Chilometri*	
20	11	32	»	»	»	»	24	585	330	939	»	»	**26**
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	»	»	**27**
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	**28**
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	**29**
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	**30**
803	360	1,366	23,451	56,854	2,596	82,901	5,973	21,856	6,932	34,761	60	3,135	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	**31**
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	**32**
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	114	266	»	380	»	»	»	»	»	»	**33**
60	»	128	»	»	»	»	643	496	»	1,139	»	»	**34**
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	**35**
15	»	18	»	»	»	»	25	195	»	220	»	»	**36**
96	»	151	»	»	»	»	1,232	1,562	»	2,794	»	»	**37**
32	»	35	»	»	»	»	44	460	»	504	»	»	**38**
7	»	7	»	»	»	»	»	296	»	296	»	»	**39**
37	21	62	»	»	»	»	130	1,406	784	2,320	»	»	**40**
11	»	12	»	»	»	»	13	176	»	189	»	»	**41**
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	**42**
»	1	1	»	»	»	»	»	»	8	8	»	»	**43**
258	22	414	114	266	»	380	2,087	4,591	792	7,470	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	20	63	**44**
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	**45**
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	20	63	
5,243	3,287	9,809	24,730,445	38,845,297	4,422,483	67,998,225	265,943	972,531	107,861	1,346,335	200	149,429	

PROSPETTO N. **16.**

Movimento e pro

1	3	1079	1080	1081	1082	1083	1084	1085	1086
						da 1079 a 1082			
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	a tariffa intera					ANDATA E		
		I classe	II classe	III classe	IV classe	totale	I classe	II classe	III classe
		Lire					Lire		
	I. - Grandi reti.								
1	Rete del Mediterraneo (*)	4,990,707 50	9,763,821 50	12,902,716 00	58,119 00	27,715,364 00	1,137,907 50	4,098,835 50	6,077,305 50
2	" dell'Adriatico (*)	4,357,417 68	8,840,072 23	11,259,821 41	20,771 42	24,478,082 74	622,196 99	2,878,574 70	4,046,095 59
3	" della Sicilia	319,759 96	756,960 92	1,283,380 99	"	2,360,101 87	186,385 82	450,972 70	598,927 16
	Totali	9,667,885 14	19,360,854 65	25,445,918 40	78,890 42	54,553,548 61	1,946,490 31	7,428,382 90	10,722,328 25
	II. - Ferrovie diverse a binario normale.								
4	Rete principale delle ferrovie sarde	23,231 82	117,087 94	463,327 17	"	603,646 93	3,406 02	32,657 53	106,560 35
5	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	34,019 52	141,531 06	409,880 45	"	585,431 03	12,375 93	68,091 24	175,603 63
6	" Torino-Lanzo	4,471 32	25,214 25	106,670 21	"	136,355 78	7,302 95	43,615 73	128,175 40
7	" Settimo-Rivarolo-Castellamonte	13,966 38	74,939 93	"	"	88,906 31	14,200 09	51,790 06	"
8	" Santhià-Biella	12,811 67	67,182 30	112,608 56	"	192,602 53	2,219 56	21,347 15	27,771 04
9	" Frugarolo-Basaluzzo	657 97	5,578 26	"	"	6,236 23	194 00	3,828 68	"
10	" Gozzano-Cava d'Alzo	265 49	2,358 56	"	"	2,624 05	"	"	"
11	" Novara-Seregno								
12	Ferrovie nord Milano	68,239 01	265,776 00	365,197 76	"	699,212 77	102,732 60	342,628 17	524,848 73
13	" del Ticino								
14	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	12,724 35	78,636 15	"	"	91,360 50	6,493 35	17,097 20	"
15	" Verona-Caprino	1,298 14	8,947 48	30,437 52	"	40,683 14	2,107 70	14,369 00	45,136 95
16	Ferrovie { Schio-Vicenza; Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	13,524 20	76,883 75	215,900 48	"	306,308 43	9,542 80	66,870 00	121,542 45
17	Ferrovia Conegliano-Vittorio	2,288 00	7,154 95	11,582 95	"	21,025 90	1,202 40	6,993 00	12,195 40
18	" Padova-Camposampiero-Montebelluna	1,875 15	13,482 60	22,315 45	"	37,673 50	1,295 55	11,091 55	24,908 41
19	" Cividale-Udine-Portogruaro	2,690 60	19,214 95	44,713 90	"	66,619 45	2,198 85	30,642 40	51,360 80
20	" Parma-Guastalla-Suzzara	2,300 25	11,020 80	30,244 95	"	43,566 00	1,864 95	9,862 10	34,382 40
21	Ferrovie Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	3,076 70	10,073 20	53,119 75	"	66,269 65	3,195 80	17,116 15	80,442 20
22	Ferrovia Arezzo-Pratovecchio Stia	2,130 70	9,170 50	37,231 12	"	48,532 32	490 30	7,602 20	32,478 04
23	" Suzzara-Ferrara	1,320 55	7,905 04	33,898 95	"	43,124 54	1,854 40	13,290 61	57,943 21
24	Ferrovie Guastalla-Reggio-Castellarano Veggia e Bagnolo-Carpi	935 74	4,535 86	25,772 90	"	31,244 50	819 17	5,537 61	47,619 17
25	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	450 75	2,973 94	2,430 00	"	5,854 69	506 92	5,883 77	2,092 12

dotto dei viaggiatori.

PRODOTTO DEI VIAGGIATORI

a tariffa ridotta

RITORNO		ALTRE RIDUZIONI					PER CONTO DELLO STATO					
1087	1088	1089	1090	1091	1092	1093	1094	1095	1096	1097	1098	I
	da 1084 a 1087					da 1089 a 1092				da 1094 a 1096	1088+1093+1097	
IV classe	totale	I classe	II classe	III classe	IV classe	totale	I classe	II classe	III classe	totale	totale	Numero d'ordine
		Lire					Lire					
»	11,314,048 50	490,794 00	1,508,192 50	813,698 50	297 00	2,812,982 00	752,432 00	412,455 00	1,661,981 50	(1) 2,826,868 50	16,953,899 00	1
»	7,546,867 28	404,047 17	1,147,755 07	867,306 23	120 35	2,419,228 82	202,553 70	375,805 35	1,971,439 58	(2) 2,549,798 63	12,515,894 73	2
»	1,236,285 68	30,554 09	83,253 60	62,829 86	»	176,637 55	9,791 80	15,878 50	158,279 10	(3) 183,949 40	1,596,872 63	3
»	20,097,201 46	925,395 26	2,739,201 17	1,743,834 50	417 35	5,408,848 37	964,777 50	804,138 85	3,791,700 18	5,560,616 53	31,066,666 36	
»	142,623 90	11,636 16	21,830 49	41,819 68	»	75,286 33	2,117 57	173 19	34,032 48	36,323 24	254,233 47	4
»	256,070 80	3,056 19	13,776 96	9,084 50	»	25,917 65	3,166 99	3,019 20	49,489 78	55,675 97	337,664 42	5
»	179,094 08	»	493 81	1,051 78	»	1,545 59	576 51	1,148 39	4,508 10	(4) 6,233 00	186,872 67	6
»	65,990 15	1,109 74	2,322 65	»	»	3,432 39	»	»	»	»	69,422 54	7
»	51,337 75	539 48	4,247 81	5,497 63	»	10,284 92	356 30	563 48	1,407 96	2,327 74	63,950 41	8
»	4,022 68	»	»	»	»	»	»	»	»	»	4,022 68	9
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	10
												11
»	970,209 50	1,256 42	5,466 82	7,580 36	»	14,303 60	1,193 93	957 35	2,843 95	(5) 4,995 23	989,508 33	12
												13
»	23,590 55	»	179 20	»	»	179 20	»	»	»	»	23,769 75	14
»	61,613 65	24 91	158 01	344 91	»	527 83	392 72	217 65	1,129 75	(6) 1,740 12	63,881 60	15
»	197,955 25	395 51	2,640 43	9,580 81	»	12,616 75	1,795 51	2,151 00	4,810 00	8,756 51	219,328 51	16
»	20,390 80	56 85	366 28	304 40	»	727 53	147 60	228 00	598 00	973 60	22,091 93	17
»	37,295 51	62 20	612 75	1,099 60	»	1,774 55	219 15	320 15	1,160 00	1,699 30	40,769 36	18
»	84,202 05	171 20	772 80	2,480 75	»	3,424 75	656 10	763 05	1,686 75	3,105 90	90,732 70	19
»	46,109 45	213 40	630 40	1,497 50	»	2,341 30	378 20	553 35	1,406 77	2,338 32	50,789 07	20
»	100,754 15	23 75	385 20	2,960 10	»	3,369 05	273 66	280 00	875 35	1,429 01	105,552 21	21
»	40,570 54	101 05	551 10	1,361 60	»	2,013 75	171 10	257 80	548 61	977 51	43,561 80	22
»	73,088 25	»	»	»	»	»	164 40	263 90	2,680 85	3,109 15	76,197 40	23
»	53,975 95	284 88	445 31	1,098 30	»	1,828 49	93 20	172 20	277 20	542 60	56,347 04	24
»	8,482 81	37 44	87 45	35 48	»	160 37	»	»	»	»	8,643 18	25

1	3	1079	1080	1081	1082	1083	1084	1085	1086
						da 1079 a 1082			
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	a tariffa intera					ANDATA E		
		I classe	II classe	III classe	IV classe	totale	I classe	II classe	III classe
		Lire					*Lire*		
26	Ferrovia Roma-Albano-Nettuno	13,078 00	41,700 00	104,746 00	»	159,524 00	16,675 00	61,475 00	153,967 00
27	» Napoli-Cuma-Torre Gaveta (**)	...	...	...	...	...	...	...	...
28	» Ofantino-Margherita di Savoia.	7 08	161 88	375 99	»	544 95	5 60	51 90	26 55
29	» Telese (stazione)-Telese (bagni)	43 81	66 02	106 99	»	216 82	1,224 33	1,187 61	1,152 48
30	» Cerignola (stazione)-Cerignola (città)	260 17	1,012 12	2,792 34	»	4,064 63	161 68	456 64	433 01
	Totali . . .	215,667 67	992,607 54	2,073,353 44	»	3,281,628 65	192,070 01	833,485 30	1,628,639 37
	III. — Ferrovie diverse a binario ridotto.								
31	Ferrovie secondarie della Sardegna. . .	2,082 22	26,129 96	182,284 88	»	210,497 06	515 40	9,085 66	35,884 20
32	Ferrovie del lago di Lugano (**) — Menaggio-Porlezza .	...	...	...	...	...	...	...	...
	Ferrovie del lago di Lugano (**) — Ponte Tresa-Luino .	...	...	...	...	...	...	...	...
33	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero .	1,742 92	11,001 84	»	»	12,744 76	1,130 68	11,746 96	»
34	» Torino-Rivoli	6,158 63	39,288 82	»	»	45,447 45	12,942 17	51,133 73	»
35	» Fossano-Mondovì	2,899 20	16,441 00	»	»	19,340 20	2,760 00	24,152 15	»
36	» Reggio Emilia-Ventoso. . . .	306 40	4,746 14	»	»	5,052 54	754 86	8,992 39	»
37	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	15,957 15	65,178 38	»	»	81,135 53	24,518 85	90,958 24	»
38	Ferrovia Modena-Vignola.	1,813 60	14,958 60	»	»	16,772 20	3,967 40	33,924 40	»
39	» Arezzo-Fossato	11,169 07	84,409 68	»	»	95,578 75	2,388 05	37,374 11	»
40	» Napoli-Nola-Bajano	4,905 42	18,482 72	103,687 33	»	127,075 47	10,449 31	38,793 77	185,344 34
41	» Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe .	2,380 95	6,037 80	25,229 80	»	33,648 55	4,198 90	7,790 45	30,723 90
42	» Monteponi-Porto Vesme . . .	»	499 30	4,475 21	»	4,974 51	»	»	»
43	» Palermo-Corleone	8,807 50	27,411 75	85,894 50	»	122,113 75	3,105 80	13,387 65	51,166 95
	Totali . . .	58,223 06	314,585 99	401,571 72	»	774,380 77	66,731 42	327,339 51	303,119 48
	IV. — Ferrovie a sistema di trazione speciale.								
44	Ferrovia funicolare Sassi-Superga . . .	323 36	2,550 96	»	»	2,874 32	10,087 09	23,454 37	»
45	Ferrovie funicolari (**) — Napoli (S. Pasquale a Chiaia)-Vomero	...	...	...	...	...	...	...	...
	Ferrovie funicolari (**) — Napoli (Montesanto)-Vomero	...	...	...	...	...	...	...	...
	Totali . . .	323 36	2,550 96	»	»	2,874 32	10,087 09	23,454 37	»
	Totali generali . . .	9,942,099 23	20,670,599 14	27,920,843 56	78,890 42	58,612,432 35	2,215,378 83	8,612,662 08	12,654,087 10

1087	1088	1089	1090	1091	1092	1093	1094	1095	1096	1097	1098	I
	da 1084 a 1087					da 1089 a 1092				da 1094 a 1096	1088+1093+1097	
PRODOTTO DEI VIAGGIATORI												
a tariffa ridotta												
RITORNO		ALTRE RIDUZIONI					PER CONTO DELLO STATO				totale	Numero d'ordine
IV classe	totale	I classe	II classe	III classe	IV classe	totale	I classe	II classe	III classe	totale		
		Lire					Lire					
»	232,117 00	1,154 00	5,344 00	6,192 00	»	12,690 00	5,112 00	1,647 00	2,840 75	(7) 9,599 75	254,406 75	26
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	27
»	84 11	»	6 81	8 67	»	15 48	0 18	0 53	2 39	3 10	102 69	28
»	3,564 42	»	»	»	»	»	»	»	»	»	3,564 42	29
»	1,051 33	3 71	15 13	20 75	»	39 59	0 35	2 79	22 92	(8) 26 06	1,116 98	30
»	2,654,194 68	20,126 89	60,333 41	92,018 82	»	172,479 12	16,815 47	12,719 03	110,321 61	139,856 11	2,966,529 91	
»	45,485 35	655 31	2,888 21	10,674 49	»	14,218 01	»	109 99	1,524 90	1,634 89	61,338 25	31
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	32
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
»	12,877 64	803 92	7,326 14	»	»	8,130 06	»	33 90	»	33 90	21,041 60	33
»	64,075 90	8,261 30	9,967 57	»	»	18,228 87	»	»	»	»	82,304 77	34
»	26,912 15	258 40	544 80	»	»	803 20	»	»	»	»	27,715 35	35
»	9,747 25	133 62	194 25	»	»	327 87	49 00	71 75	»	120 75	10,195 87	36
»	115,477 09	3,088 71	3,827 75	»	»	6,916 46	»	»	»	»	122,393 55	37
»	37,891 80	373 40	1,554 37	»	»	1,927 77	»	»	»	»	39,819 57	38
»	39,762 16	231 50	2,163 45	»	»	2,394 95	»	»	»	»	42,157 11	39
»	234,587 42	790 59	743 08	1,454 81	»	2,988 48	»	»	»	»	237,575 90	40
»	42,713 25	27 55	1,910 95	6,828 30	»	8,766 80	»	»	»	»	51,480 05	41
»	»	»	»	170 80	»	170 80	»	76 20	134 51	210 71	381 51	42
»	67,660 40	547 25	893 55	5,568 00	»	7,008 80	»	»	»	»	74,669 20	43
»	697,190 41	15,171 55	32,014 12	21,696 10	»	71,882 07	49 00	291 84	1,659 41	2,000 25	771,072 73	
»	33,541 46	208 65	1,542 33	»	»	1,750 98	»	»	»	»	35,292 44	44
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	45
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
»	33,541 46	208 65	1,542 33	»	»	1,750 98	»	»	»	»	35,292 44	
»	23,482,128 01	960,902 35	2,883,091 03	1,860,549 81	417 35	5,654,960 54	981,641 97	817,149 72	3,903,681 20	5,702,472 89	34,839,561 44	

Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	PRODOTTO DEI VIAGGIATORI — riassunto — Prima classe totale	Prima classe per cento	Seconda classe totale	Seconda classe per cento	Terza classe totale	Terza classe per cento	Quarta classe totale	Quarta classe per cento	totale
1	3	1099	1100	1101	1102	1103	1104	1105	1106	1107
		1079+1084+1089+1094	1099×100 / 1107	1080+1085+1090+1095	1101×100 / 1107	1081+1086+1091+1096	1103×100 / 1107	1082+1087+1092	1105×100 / 1107	1099+1101+1103+1105
		Lire								
	I. - Grandi reti.									
1	Rete del Mediterraneo (*)	7,371,841 00	16 50	15,783,304 50	35 34	21,455,701 50	48 03	58,416 00	0 13	44,669,263 00
2	" dell'Adriatico (*)	5,586,215 54	15 10	13,242,207 35	35 79	18,144,662 81	49 05	20,891 77	0 06	36,993,977 47
3	" della Sicilia	546,491 67	13 81	1,307,065 72	33 03	2,103,417 11	53 16	"	"	3,956,974 50
	Totali e medie	13,504,548 21	15 77	30,332,577 57	35 43	41,703,781 42	48 71	79,307 77	0 09	85,620,214 97
	II. - Ferrovie diverse a binario normale.									
4	Rete principale delle ferrovie sarde	40,391 57	4 71	171,749 15	20 02	645,739 68	75 27	"	"	857,880 40
5	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	52,618 63	5 70	226,418 40	24 53	644,058 56	69 77	"	"	923,095 45
6	" Torino-Lanzo	12,350 78	3 82	70,472 18	21 80	240,405 49	74 38	"	"	323,228 45
7	" Settimo-Rivarolo-Castellamonte	29,276 21	18 49	129,052 64	81 51	"	"	"	"	158,328 85
8	" Santhià-Biella	15,927 01	6 21	93,340 74	36 38	147,285 19	57 41	"	"	256,552 94
9	" Frugarolo-Basaluzzo	851 97	8 30	9,406 94	91 70	"	"	"	"	10,258 91
10	" Gozzano-Cava d'Alzo	265 49	10 12	2,358 56	89 88	"	"	"	"	2,624 05
11	" Novara-Seregno									
12	Ferrovie nord Milano	173,421 96	10 27	614,828 34	36 41	900,470 80	53 32	"	"	1,688,721 10
13	" del Ticino									
14	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	19,217 70	16 69	95,912 55	83 31	"	"	"	"	115,130 25
15	" Verona-Caprino	3,823 47	3 66	23,692 14	22 66	77,049 13	73 68	"	"	104,564 74
16	Ferrovie { Schio-Vicenza; Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	25,258 02	4 81	148,545 18	28 26	351,833 74	66 93	"	"	525,636 94
17	Ferrovia Conegliano-Vittorio	3,694 85	8 57	14,742 23	34 19	24,680 75	57 24	"	"	43,117 83
18	" Padova-Camposampiero-Montebelluna	3,452 35	4 40	25,507 05	32 52	49,483 46	63 08	"	"	78,442 86
19	" Cividale-Udine-Portogruaro	5,716 75	3 63	51,393 20	32 66	100,242 20	63 71	"	"	157,352 15
20	" Parma-Guastalla-Suzzara	4,756 80	5 04	22,066 65	23 39	67,531 62	71 57	"	"	94,355 07
21	Ferrovie Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	6,569 91	3 82	27,854 55	16 21	137,397 40	79 97	"	"	171,821 86
22	Ferrovia Arezzo-Pratovecchio Stia	2,893 15	3 14	17,581 60	19 09	71,619 37	77 77	"	"	92,094 12
23	" Suzzara-Ferrara	3,339 85	2 80	21,459 55	17 98	94,523 04	79 22	"	"	119,321 94
24	Ferrovie Guastalla-Reggio-Castellarano Veggia e Bagnolo-Carpi	2,132 99	2 43	10,690 98	12 21	74,767 57	85 36	"	"	87,591 54
25	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	995 11	6 86	8,945 16	61 70	4,557 60	31 44	"	"	14,497 87

dotto dei viaggiatori.

1108	1109	1110	1111	1112	1113	1114	1115	1116	1117	1118	1119	1120	1121	1
1083 : 19	1098 : 19	1099 : 19	1101 : 19	1103 : 19	1105 : 19	1107 : 19	1083 : 1002	1098 : 1017	1099 : 1018	1101 : 1019	1103 : 1020	1105 : 1021	1107 : 1022	
PRODOTTO MEDIO PER OGNI CHILOMETRO DI STRADA IN ESERCIZIO							PRODOTTO MEDIO DI UN VIAGGIATORE							Numero d'ordine
a tariffa		riassunto					a tariffa		riassunto					
intera	ridotta	I classe	II classe	III classe	IV classe	media complessiva	intera	ridotta	I classe	II classe	III classe	IV classe	media complessiva	
Lire							Lire							
5,778 85	3,535 01	1,537 08	3,290 93	4,473 67	12 18	9,313 81	2 93	1 27	7 77	3 21	1 28	0 67	1 96	1
4,682 11	2,394 01	1,068 52	2,532 94	3,470 67	3 99	7,076 12	3 47	1 44	9 01	3 56	1 59	1 20	2 35	2
3,101 31	2,098 30	718 12	1,717 56	2,764 02	»	5,199 70	2 19	1 41	5 47	2 70	1 29	»	1 79	3
5,058 28	2,880 54	1,252 16	2,812 48	3,866 83	7 35	7,938 82	3 10	1 34	8 09	3 33	1 40	0 75	2 10	
1,458 08	614 09	97 66	414 85	1,559 76	»	2,072 17	2 15	1 35	6 48	3 47	1 56	»	1 63	4
3,017 68	1,740 54	271 29	1,167 10	3,319 89	»	4,758 22	2 23	1 34	5 73	3 08	1 49	»	1 80	5
4,398 57	6,028 15	398 41	2,273 30	7,755 01	»	10,426 72	0 63	0 66	1 54	0 91	0 58	»	0 65	6
3,065 73	2,393 88	1,009 52	4,450 00	»	»	5,459 61	0 84	0 64	1 21	0 68	»	»	0 74	7
6,420 08	2,131 68	530 90	3,111 26	4,909 50	»	8,551 76	1 95	1 10	2 83	2 19	1 56	»	1 64	8
692 92	446 96	94 66	1,045 22	»	»	1,139 88	0 26	0 21	0 51	0 22	»	»	0 24	9
328 01	»	33 19	294 82	»	»	328 01	0 20	»	0 59	0 19	»	»	0 20	10
														11
3,549 30	5,022 80	880 31	3,120 96	4,570 92	»	8,572 19	1 12	0 74	2 84	1 23	0 64	»	0 87	12
														13
3,150 36	819 65	662 68	3,307 33	»	»	3,970 01	0 95	0 73	1 31	0 84	»	»	0 89	14
1,196 56	1,878 87	112 45	696 83	2,266 15	»	3,075 43	0 49	0 50	1 13	0 77	0 44	»	0 50	15
2,219 62	1,589 34	183 63	1,076 41	2,549 52	»	3,808 96	1 62	1 06	2 70	1 87	1 14	»	1 33	16
1,501 85	1,577 99	263 92	1,053 01	1,762 91	»	3,079 84	0 95	0 68	1 29	0 94	0 64	»	0 76	17
818 99	886 29	75 05	554 50	1,075 73	»	1,705 28	1 78	1 44	3 27	2 36	1 52	»	1 59	18
854 09	1,163 23	73 29	658 89	1,285 15	»	2,017 33	1 18	0 70	1 96	1 31	0 69	»	0 84	19
1,013 16	1,181 14	110 62	513 18	1,570 50	»	2,194 30	1 11	0 71	2 59	1 48	0 72	»	0 85	20
895 54	1,426 38	88 78	376 42	1,856 72	»	2,321 92	1 34	1 20	2 64	1 75	1 16	»	1 25	21
1,103 01	990 04	65 76	309 58	1,627 71	»	2,093 05	1 13	0 61	2 42	1 21	0 73	»	0 81	22
532 40	940 71	41 23	264 93	1,166 95	»	1,473 11	0 97	0 62	3 83	1 58	0 77	»	0 87	23
578 60	1,043 46	39 50	197 98	1,384 58	»	1,622 06	0 78	0 57	1 07	0 68	0 61	»	0 62	24
836 38	1,234 74	142 16	1,277 88	651 08	»	2,071 12	0 43	0 29	0 55	0 32	0 33	»	0 33	25

Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	PRODOTTO DEI VIAGGIATORI – riassunto – Prima classe – totale	Prima classe – per cento	Seconda classe – totale	Seconda classe – per cento	Terza classe – totale	Terza classe – per cento	Quarta classe – totale	Quarta classe – per cento	totale
1	3	1099	1100	1101	1102	1103	1104	1105	1106	1107
		1079+1084+1089+1094	1099×100 / 1107	1080+1085+1090+1095	1101×100 / 1107	1081+1086+1091+1096	1103×100 / 1107	1082+1087+1092	1105×100 / 1107	1099+1101+1103+1105
		Lire								
26	Ferrovie Roma-Albano-Nettuno	36,019 00	8 70	110,166 00	26 62	267,745 75	64 68	»	»	413,930 75
27	» Napoli-Cuma-Torre Gaveta (**)	...	»	...	»	...	»	...	»	...
28	» Ofantino-Margherita di Savoia	12 92	2 00	221 12	34 14	413 60	63 86	»	»	647 64
29	» Telese (stazione)-Telese (bagni)	1,268 14	33 54	1,253 63	33 15	1,259 47	33 31	»	»	3,781 24
30	» Cerignola (stazione)-Cerignola (città)	425 91	8 22	1,486 68	28 69	3,269 02	63 09	»	»	5,181 61
	Totali e medie	444,680 04	7 12	1,899,145 28	30 40	3,904,333 24	62 48	»	»	6,248,158 56
	III. – Ferrovie diverse a binario ridotto.									
31	Ferrovie secondarie della Sardegna	3,252 93	1 20	38,213 82	14 06	230,368 56	84 74	»	»	271,835 31
32	Ferrovie del lago di Lugano (**) – Menaggio-Porlezza	...	»	...	»	...	»	...	»	...
	Ferrovie del lago di Lugano (**) – Ponte Tresa-Luino	...	»	...	»	...	»	...	»	...
33	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero	3,677 52	10 88	30,108 84	89 12	»	»	»	»	33,786 36
34	» Torino-Rivoli	27,362 10	21 42	100,390 12	78 58	»	»	»	»	127,752 22
35	» Fossano-Mondovì	5,917 60	12 58	41,137 95	87 42	»	»	»	»	47,055 55
36	» Reggio Emilia-Ventoso	1,243 88	8 16	14,004 53	91 84	»	»	»	»	15,248 41
37	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	43,564 71	21 40	159,964 37	78 60	»	»	»	»	203,529 08
38	Ferrovia Modena-Vignola	6,154 40	10 88	50,437 37	89 12	»	»	»	»	56,591 77
39	» Arezzo-Fossato	13,788 62	10 01	123,947 24	89 99	»	»	»	»	137,735 86
40	» Napoli-Nola-Baiano	16,145 32	4 43	58,019 57	15 91	290,486 48	79 66	»	»	364,651 37
41	» Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe	6,607 40	7 76	15,739 20	18 49	62,782 00	73 75	»	»	85,128 60
42	» Monteponi-Porto Vesme	»	»	575 50	10 74	4,780 52	89 26	»	»	5,356 02
43	» Palermo-Corleone	12,460 55	6 33	41,692 95	21 19	142,629 45	72 48	»	»	196,782 95
	Totali e medie	140,175 03	9 07	674,231 46	43 63	731,047 01	47 30	»	»	1,545,453 50
	IV. – Ferrovie a sistema di trazione speciale.									
44	Ferrovia funicolare Sassi-Superga	10,619 10	27 82	27,547 66	72 18	»	»	»	»	38,166 76
45	Ferrovie funicolari (**) – Napoli (S. Pasquale a Chiaia)-Vomero	...	»	...	»	...	»	...	»	...
	Ferrovie funicolari (**) – Napoli (Montesanto)-Vomero	...	»	...	»	...	»	...	»	...
	Totali e medie	10,619 10	27 82	27,547 66	72 18	»	»	»	»	38,166 76
	Totali e medie generali	14,100,022 38	15 09	32,933,501 97	35 24	46,339,161 67	49 59	79,307 77	0 08	93,451,993 79

dotto dei viaggiatori.

1108	1109	1110	1111	1112	1113	1114	1115	1116	1117	1118	1119	1120	1121	1
1083 : 19	1098 : 19	1099 : 19	1101 : 19	1103 : 19	1105 : 19	1107 : 19	1083 : 1002	1098 : 1017	1099 : 1018	1101 : 1019	1103 : 1020	1105 : 1021	1107 : 1022	Numero d'ordine
PRODOTTO MEDIO PER OGNI CHILOMETRO DI STRADA IN ESERCIZIO							PRODOTTO MEDIO DI UN VIAGGIATORE							
a tariffa		riassunto					a tariffa		riassunto					
intera	ridotta	I classe	II classe	III classe	IV classe	media complessiva	intera	ridotta	I classe	II classe	III classe	IV classe	media complessiva	
Lire							Lire							
2,380 95	3,797 12	537 60	1,644 27	3,996 20	»	6,178 07	1 42	1 03	2 25	1 55	0 98	»	1 15	26
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	27
90 83	17 11	2 16	36 85	68 93	»	107 94	0 39	0 33	0 76	0 55	0 32	»	0 38	28
108 41	1,782 21	634 07	626 82	629 73	»	1,890 62	0 16	0 15	0 22	0 15	0 11	»	0 15	29
2,032 31	558 49	212 05	743 34	1,634 51	»	2,590 80	0 39	0 38	0 02	0 54	0 32	»	0 39	30
2,012 03	1,818 84	272 64	1,164 40	2,393 83	»	3,830 87	1 34	0 84	2 43	1 30	0 90	»	1 04	
591 28	172 30	9 14	107 34	647 10	»	763 58	1 07	0 70	1 80	1 75	0 89	»	0 96	31
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	32
»	» »	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
554 12	914 85	159 89	1,309 08	»	»	1,468 97	0 51	0 26	0 57	0 32	»	»	0 33	33
3,787 29	6,858 73	2,280 18	8,365 84	»	»	10,646 02	0 35	0 23	0 53	0 23	»	»	0 26	34
805 84	1,154 81	246 57	1,714 08	»	»	1,960 65	0 62	1 62	1 44	0 93	»	»	0 98	35
505 25	1,019 59	124 39	1,400 45	»	»	1,524 84	0 60	0 43	0 66	0 46	»	»	0 47	36
1,175 88	1,773 82	631 37	2,318 33	»	»	2,949 70	0 93	0 57	0 92	0 62	»	»	0 67	37
645 09	1,531 52	236 71	1,939 90	»	»	2,176 61	0 55	0 51	0 67	0 51	»	»	0 52	38
713 27	314 61	102 90	924 98	»	»	1,027 88	1 10	0 73	1 89	0 91	»	»	0 96	39
3,344 09	6,252 00	424 88	1,526 83	7,644 38	»	9,596 09	0 53	0 40	0 90	0 64	0 40	»	0 44	40
1,770 98	2,709 47	347 76	828 38	3,304 31	»	4,480 45	0 65	0 34	1 20	0 67	0 36	»	0 42	41
248 73	19 07	»	28 77	239 03	»	267 80	1 65	1 14	»	3 16	1 51	»	1 60	42
1,822 59	1,114 47	185 98	622 28	2,128 80	»	2,937 06	2 10	0 88	4 36	2 38	1 17	»	1 38	43
970 40	966 26	175 66	844 90	916 10	»	1,936 66	0 82	0 44	0 90	0 54	0 57	»	0 57	
958 10	11,764 15	3,539 70	9,182 55	»	»	12,722 25	1 26	0 71	0 95	0 67	»	»	0 73	44
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	45
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
958 10	11,764 15	3,539 70	9,182 55	»	»	12,722 25	1 26	0 71	0 95	0 67	»	»	0 73	
4,434 62	2,635 97	1,066 81	2,491 75	3,506 08	6 00	7,070 59	2 79	1 22	6 98	2 77	1 31	»	1 89	

1	3	1122	1123	1124	1125	1126	1127	1128
		1083 : 1027	1098 : 1042	1099 : 1043	1101 : 1044	1103 : 1045	1105 : 1046	1107 : 1047
		PRODOTTO MEDIO PER OGNI CHILOMETRO PERCORSO DA UN VIAGGIATORE						
		a tariffa		riassunto				
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	intera	ridotta	I classe	II classe	III classe	IV classe	media complessiva
		Lire						
	I. - Grandi reti.							
1	Rete del Mediterraneo (*)	0 0587	0 0308	0 0859	0 0675	0 0324	0 0308	0 0436
2	" dell'Adriatico (*)	0 0624	0 0299	0 0911	0 0620	0 0338	0 0299	0 0456
3	" della Sicilia	0 0561	0 0350	0 0808	0 0627	0 0346	"	0 0451
	Totali e medie	0 0601	0 0306	0 0881	0 0596	0 0331	0 0304	0 0445
	II. - Ferrovie diverse a binario normale.							
4	Rete principale delle ferrovie sarde	0 0158	0 0269	0 0672	0 0579	0 0329	"	0 0379
5	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	0 0515	0 0275	0 0700	0 0581	0 0328	"	0 0390
6	" Torino-Lanzo	0 0442	0 0359	0 0728	0 0520	0 0355	"	0 0390
7	" Settimo-Rivarolo-Castellamonte	0 0534	0 0384	0 0589	0 0433	"	"	0 0456
8	" Santhià-Biella	0 0699	0 0135	0 1036	0 0801	0 0507	"	0 0607
9	" Frugarolo-Basaluzzo	0 0496	0 0430	0 1235	0 0443	"	"	0 0467
10	" Gozzano-Cava d'Alzo	0 0575	"	0 0814	0 0354	"	"	0 0575
11	" Novara-Seregno							
12	Ferrovie nord Milano	0 0421	0 0318	0 0851	0 0454	0 0280	"	0 0354
13	" del Ticino							
14	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	0 0605	0 0183	0 0730	0 0552	"	"	0 0575
15	" Verona-Caprino	0 0491	0 0347	0 0667	0 0578	0 0350	"	0 0391
16	Ferrovie { Schio-Vicenza / Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	0 0556	0 0427	0 0815	0 0681	0 0451	"	0 0494
17	Ferrovia Conegliano-Vittorio	0 0684	0 0464	0 0921	0 0682	0 0468	"	0 0550
18	" Padova-Camposampiero-Montebelluna	0 0678	0 0424	0 0962	0 0670	0 0451	"	0 0517
19	" Cividale-Udine-Portogruaro	0 0583	0 0360	0 0773	0 0643	0 0360	"	0 0430
20	" Parma-Guastalla-Suzzara	0 0578	0 0379	0 0787	0 0628	0 0402	"	0 0451
21	Ferrovie Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	0 0556	0 0416	0 0868	0 0629	0 0428	"	0 0461
22	Ferrovia Arezzo-Pratovecchio Stia	0 0558	0 0313	0 0826	0 0584	0 0371	"	0 0407
23	" Suzzara-Ferrara	0 0509	0 0335	0 0741	0 0565	0 0349	"	0 0381
24	Ferrovie Guastalla-Reggio-Castellarano Veggia e Bagnolo-Carpi	0 0513	0 0306	0 0766	0 0584	0 0386	"	0 0408
25	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	0 0542	0 0363	0 0692	0 0403	0 0415	"	0 0419

dotto dei viaggiatori.

1129	1130	1131	1132	1133	1134	1135	1136	1137	1138	1139	1140	1
			da 1129 a 1131				da 1133 a 1135		1107+1132+1136+1137		1138+1139	
PRODOTTO DEI BIGLIETTI SPECIALI								prodotto dei treni speciali	PRODOTTO DEI VIAGGIATORI			Numero d'ordine
circolari				di abbonamento					derivante		complessivo	
I classe	II classe	III classe	totale	I classe	II classe	III classe	totale		dalla applicazione delle tariffe	da cazioni diverse		
Lire				*Lire*				*Lire*	*Lire*			
1,075,958 50	1,141,882 50	83,495 00	2,301,336 00	201,992 00	479,744 00	149,961 00	831,697 00	71,462 59	47,873,758 59	398,530 41	42,277,289 00	1
876,937 57	1,023,501 89	78,712 56	1,979,152 02	155,599 79	398,175 35	69,105 38	622,880 52	15,856 96	39,611,866 97	208,367 84	39,820,234 81	2
5,061 50	6,874 92	»	11,936 42	4,953 78	20,602 38	12,078 79	37,634 90	2,313 47	4,008,859 29	3,062 20	4,011,921 49	3
1,957,957 31	2,172,259 59	162 207 56	4,292,424 44	362,545 52	898,521 73	231,145 17	1,492,212 42	89,633 02	91,494,484 85	609,960 45	92,104,445 30	
»	»	»	»	»	35 05	798 63	833 68	1,024 92	859,739 00	2,485 17	862,224 17	4
»	»	»	»	»	780 49	1,312 56	2,093 05	»	925,188 50	2,454 40	927,642 90	5
»	»	»	»	1,891 07	6,118 49	4,703 15	12,712 71	153 40	336,094 56	1,089 67	337,184 23	6
»	»	»	»	173 85	199 56	»	373 41	»	158,702 26	537 05	159,239 31	7
210 44	1,261 95	»	1,472 39	»	560 00	1,162 03	1,722 03	»	259,747 36	(9) 2,665 38	262,412 74	8
»	»	»	»	»	105 39	»	105 39	»	10,364 30	»	10,364 30	9
»	»	»	»	»	»	»	»	»	2,624 05	»	2,624 05	10
												11
1,257 15	1,670 15	40 90	2,968 20	21,009 48	53,886 07	9,826 73	84,722 28	75 05	1,776,486 63	599 84	1,777,086 51	12
												13
»	»	»	»	»	»	»	»	»	115,130 25	821 15	115,951 40	14
»	»	»	»	»	847 27	243 53	1,090 80	»	105,655 54	(10) 719 78	106,375 32	15
»	39 36	41 43	80 79	»	»	»	»	»	525,717 73	»	525,717 73	16
»	»	»	»	»	»	»	»	»	43,117 83	»	43,117 83	17
»	14 63	47 36	61 99	»	»	»	»	»	78,504 85	»	78,504 85	18
»	»	»	»	»	»	»	»	»	157,352 15	»	157,352 15	19
»	»	»	»	»	»	»	»	»	94,355 07	»	94,355 07	20
»	»	»	»	»	»	»	»	»	171,821 86	»	171,821 86	21
»	»	»	»	»	»	»	»	»	92,094 12	»	92,094 12	22
»	»	»	»	»	»	»	»	»	119,321 94	95 90	119,417 84	23
»	»	»	»	25 26	682 46	647 41	1,355 13	»	88,946 67	324 91	89,271 58	24
»	»	»	»	»	»	»	»	»	14,497 87	20 75	14,518 62	25

1	3	1122	1123	1124	1125	1126	1127	1128
		1093 : 1027	1098 : 1042	1099 : 1043	1101 : 1044	1103 : 1045	1105 : 1046	1107 : 1047
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	PRODOTTO MEDIO PER OGNI CHILOMETRO PERCORSO DA UN VIAGGIATORE						
		a tariffa		riassunto				
		intera	ridotta	I classe	II classe	III classe	IV classe	media complessiva
		Lire						
26	Ferrovia Roma-Albano-Nettuno	0 0534	0 0361	0 0745	0 0537	0 0357	»	0 0412
27	» Napoli-Cuma-Torre Gaveta (**)	»	»	»	»	»	»	»
28	» Ofantino-Margherita di Savoia	0 0657	0 0517	0 1267	0 0924	0 0538	»	0 0636
29	» Telese (stazione)-Telese (bagni)	0 0787	0 0750	0 1088	0 0776	0 0561	»	0 0752
30	» Cerignola (stazione) - Cerignola (città)	0 0655	0 0518	0 1311	0 0772	0 0459	»	0 0553
	Totali e medie	0 0496	0 0332	0 0783	0 0529	0 0348	»	0 0402
	III. - Ferrovie diverse a binario ridotto.							
31	Ferrovie secondarie della Sardegna	0 0378	0 0261	0 0635	0 0523	0 0321	»	0 0342
32	Ferrovie del lago di Lugano (**) — Menaggio-Porlezza	»	»	»	»	»	»	»
	Ferrovie del lago di Lugano (**) — Ponte Tresa-Luino	»	»	»	»	»	»	»
33	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero	0 0423	0 0208	0 0523	0 0321	»	»	0 0335
34	» Torino-Rivoli	0 0414	0 0338	0 0520	0 0334	»	»	0 0362
35	» Fossano-Mondovì	0 0540	0 0888	0 0788	0 0691	»	»	0 0702
36	» Reggio Emilia-Ventoso	0 0506	0 0114	0 0534	0 0434	»	»	0 0441
37	Ferrovie Sassuolo - Mirandola e Cavezzo-Finale	0 0487	0 0399	0 0539	0 0407	»	»	0 0430
38	Ferrovia Modena-Vignola	0 0459	0 0367	0 0564	0 0376	»	»	0 0390
39	» Arezzo-Fossato	0 0467	0 0372	0 0581	0 0421	»	»	0 0433
40	» Napoli-Nola-Baiano	0 0307	0 0233	0 0449	0 0349	0 0256	»	0 0255
41	» Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe	0 0393	0 0215	0 0702	0 0532	0 0244	»	0 0287
42	» Monteponi-Porto Vesme	0 0660	0 0545	»	0 1578	0 0840	»	0 0885
43	» Palermo-Corleone	0 0604	0 0350	0 1122	0 0786	0 0406	»	0 0473
	Totali e medie	0 0416	0 0299	0 0568	0 0414	0 0285	»	0 0348
	IV. - Ferrovie a sistema di trazione speciale.							
44	Ferrovia funicolare Sassi-Superga	0 1023	0 2266	0 3057	0 2149	»	»	0 2343
45	Ferrovie funicolari (**) — Napoli (S. Pasquale a Chiaia)-Vomero	»	»	»	»	»	»	»
	Ferrovie funicolari (**) — Napoli (Montesanto)-Vomero	»	»	»	»	»	»	»
	Totali e medie	0 1023	0 2266	0 3057	0 2149	»	»	0 2343
	Totali e medie generali	0 0591	0 0308	0 0874	0 0587	0 0332	0 0306	0 0440

dotto dei viaggiatori.

1129	1130	1131	1132	1133	1134	1135	1136	1137	1138	1139	1140	1
			da 1129 a 1131				da 1133 a 1135		1107+1132+1136+1137		1138+1139	
PRODOTTO DEI BIGLIETTI SPECIALI								prodotto dei treni speciali	PRODOTTO DEI VIAGGIATORI			Numero d'ordine
circolari				di abbonamento					derivante		complessivo	
I classe	II classe	III classe	totale	I classe	II classe	III classe	totale		dalla applicazione delle tariffe	da esazioni diverse		
Lire				*Lire*				*Lire*	*Lire*			
»	»	»	»	68 00	1,797 00	741 00	2,606 00	»	416,536 75	3,528 00	420,064 75	26
...	...	...	...	...	...	...	...	»	...	...	...	27
»	»	»	»	»	»	»	»	»	647 64	»	647 64	28
»	»	»	»	»	»	»	»	»	3,781 24	»	3,781 24	29
»	»	»	»	»	»	»	»	»	5,181 61	22 47	5,204 08	30
1,467 59	2,986 09	129 69	4,583 37	23,167 66	65,011 78	19,435 04	107,614 48	1,253 37	6,361,609 78	15,364 51	6,376,974 29	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	271,835 31	(11) 4,542 08	276,377 39	31
»	»	»	»	»	»	»	»	»	...	...	...	32
»	»	»	»	»	»	»	»	»	...	...	...	
6 84	15 96	»	22 80	»	»	»	»	»	33,809 16	»	33,809 16	33
»	»	»	»	3,943 23	3,322 30	»	7,265 53	»	135,017 75	(12) 1,109 00	136,126 75	34
»	»	»	»	»	»	»	»	»	47,055 55	»	47,055 55	35
»	»	»	»	116 03	608 87	»	724 90	»	15,973 31	40 54	16,013 85	36
»	»	»	»	2,729 71	2,894 81	»	5,624 52	»	209,153 60	208 30	209,361 90	37
»	»	»	»	278 20	1,342 80	»	1,621 00	»	58,212 77	»	58,212 77	38
»	»	»	»	»	855 31	»	855 31	»	138,591 17	1,162 16	139,753 33	39
»	»	»	»	332 26	2,609 50	1,159 71	4,101 47	»	368,752 84	»	368,752 84	40
»	»	»	»	115 00	1,035 00	»	1,150 00	»	86,278 60	659 05	86,937 65	41
»	»	»	»	»	»	»	»	»	5,356 02	»	5,356 02	42
»	»	»	»	»	»	35 05	35 05	»	196,818 00	(13) 392 15	197,210 15	43
6 84	15 96	»	22 80	7,514 43	12,668 59	1,194 76	21,377 78	»	1,566,854 08	8,113 28	1,574,967 36	
»	»	»	»	»	»	»	»	824 78	38,991 54	(10) 64 20	39,055 74	44
»	»	»	»	»	»	»	»	»	...	...	...	45
»	»	»	»	»	»	»	»	»	...	...	...	
»	»	»	»	»	»	»	»	824 78	38,991 54	64 20	39,055 74	
1,959,432 00	2,175,261 26	162,337 25	4,297,030 61	393,227 61	976,202 10	251,774 97	1,621,204 68	91,711 17	99,461,940 25	633,502 44	100,095,442 69	

Annotazioni al prospetto n. 16

(*) [ferr. **1** e **2**]. Comprende la metà dei trasporti e dei prodotti derivanti dall'esercizio della ferrovia Milano-Chiasso. Esclusi i trasporti in servizio a rimborso di spesa.

(1) Comprende n. 412,587 *militari in corpi, riparti di corpo e drappelli* superiori a 10 individui, per un prodotto di lire 708,316 00.

(2) Comprende n. 296,929	id.	id.	id.	lire 745,511 14
(3) Comprende n. 78,442	id.	id.	id.	lire 118,447 00
(4) Comprende n. 3,173	id.	id.	id.	lire 1,112 00
(5) Comprende n. 2,141	id.	id.	id.	lire 688 63
(6) Comprende n. 1,214	id.	id.	id.	lire 447 52
(7) Comprende n. 1,946	id.	id.	id.	lire 688 00

(**) [ferr. **27**, **32**, **45**]. La società non è stata in grado di presentare la relazione statistica.

(8) Comprende n. 190 *militari in corpi, riparti di corpo e drappelli* superiori a 10 individui, per un prodotto di lire 16 99.

(9) Comprende lire 2,121 78 di esazioni suppletorie.

(10) Ammontare delle esazioni suppletorie.

(11) Comprende lire 4,323 58 di esazioni suppletorie.

(12) Comprende lire 1,012 23 id. id.

(13) Comprende lire 291 35 id. id.

Prospetto N. 17.

Anno 1891

Biglietti di abbonamento

AVVERTENZE

Il prodotto è depurato della tassa erariale $\left(\frac{13}{113}\right)$.

Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	LUNGHEZZA media esercitata nell'anno 1891	BIGLIETTI DI Iª CLASSE							BIGLIETTI DI			
			comuni				speciali	in totale	per cento	comuni			
			mensili	tri-mestrali	se-mestrali	annuali	per studenti universitari			mensili	tri-mestrali	se-mestrali	annuali
1	3	19	1141	1142	1143	1144	1145	1146	1147	1148	1149	1150	1151
								da 1141 a 1145	1146 × 100 / 1167				
		Chilometri	*Numero*							*Numero*			
	I. - Grandi reti.												
1	Rete del Mediterraneo (*)	4,796	22	222	155	168	»	567	11	75	711	839	411
2	» dell'Adriatico (**)	5,228	11	66	112	162	»	351	13	54	382	628	427
3	» della Sicilia	761	12	4	8	»	»	24	7	22	44	60	7
	Totali e medie . . .	10,785	45	292	275	330	»	942	12	151	1,137	1,527	845
	II. - Ferrovie diverse a binario normale.												
4	Rete principale delle ferrovie sarde . .	414	»	»	»	»	»	»	»	1	»	»	»
5	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani. . .	194	»	»	»	»	»	»	»	2	4	2	»
6	» Tormo-Lanzo	31	7	14	»	1	2	24	8	60	57	8	6
7	» Settimo-Rivarolo-Castellamonte	29	»	1	»	1	»	2	33	»	3	1	»
8	» Santhià-Biella	30	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2
9	» Frugarolo-Basaluzzo	9	»	»	»	»	»	»	»	10	»	»	»
10	» Gozzano-Cava d'Alzo	8	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
11	» Novara-Seregno	55											
12	Ferrovie nord Milano.	67	15	63	45	41	11	175	19	50	194	153	108
13	» del Ticino.	75											
14	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva . .	29	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
15	» Verona-Caprino	34	»	»	»	»	»	»	»	»	7	2	1
16	Ferrovie { Schio-Vicenza . . . . / Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	31 / 107	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
17	Ferrovia Conegliano-Vittorio	14	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
18	» Padova-Camposampiero-Montebelluna.	46	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
19	» Cividale-Udine-Portogruaro . .	78	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
20	» Parma-Guastalla-Suzzara . . .	43	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
21	Ferrovie Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda. . . .	74	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
22	Ferrovia Arezzo-Pratovecchio Stia. . .	44	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
23	» Suzzara-Ferrara	81	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
24	Ferrovie Guastalla-Reggio-Castellarano Veggia e Bagnolo-Carpi . .	54	»	1	»	»	»	1	3	1	11	1	»
25	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa. .	7	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»

abbonamento.

QUANTITÀ DEGLI ABBONATI

1152	1153	1154	1155	1156	1157	1158	1159	1160	1161	1162	1163	1164	1165	1166	1167	1
	da 1148 a 1152	1153×100 / 1167						da 1155 a 1159	1160×100 / 1167	1141+1148 +1155	1142+1149 +1156	1143+1150 +1157	1144+1151 +1158	1145+1152 +1159	da 1162 a 1166	
2ª CLASSE			BIGLIETTI DI 3ª CLASSE							INSIEME						Numero d'ordine
speciali	in totale	per cento	comuni				speciali	in totale	per cento	comuni				speciali	totale	
per studenti universitari			mensili	trimestrali	semestrali	annuali	per studenti universitari			mensili	trimestrali	semestrali	annuali	per studenti universitari		
			Numero							*Numero*						
428	2,464	50	34	710	815	91	310	1,960	39	131	1,643	1,809	670	738	4,991	1
93	1,584	58	15	321	330	57	66	789	29	80	769	1,070	646	159	2,724	2
1	134	43	3	100	51	2	»	156	50	37	148	119	9	1	314	3
522	4,182	52	52	1,131	1,196	150	376	2,905	36	248	2,560	2,998	1,325	898	8,029	
»	1	4	16	5	3	»	»	24	96	17	5	3	»	»	25	4
»	8	35	2	5	6	2	»	15	65	4	9	8	2	»	23	5
1	132	46	63	43	15	9	»	130	46	130	(1) 114	23	16	3	286	6
»	4	67	»	»	»	»	»	»	»	»	4	1	1	»	6	7
»	2	14	»	2	10	»	»	12	86	»	2	10	2	»	14	8
»	10	100	»	»	»	»	»	»	»	10	»	»	»	»	10	9
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	10
																11
98	603	66	5	18	31	19	65	138	15	70	(2) 275	(3) 229	168	174	916	12
																13
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	14
»	10	56	»	6	1	1	»	8	44	»	13	3	2	»	18	15
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	16
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	17
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	18
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	19
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	20
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	21
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	22
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	23
»	13	36	3	19	»	»	»	22	61	4	31	1	»	»	36	24
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	25

PROSPETTO N. 17.

Biglietti di

1	3	19	1141	1142	1143	1144	1145	1146	1147	1148	1149	1150	1151
								da 1141 a 1145	1146×100 / 1167				
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	LUNGHEZZA media esercitata nell'anno 1891	BIGLIETTI DI I CLASSE							BIGLIETTI DI			
			comuni				speciali			comuni			
			mensili	tri-mestrali	se-mestrali	annuali	per studenti universitari	In totale	per cento	mensili	tri-mestrali	se-mestrali	annuali
		Chilometri	*Numero*							*Numero*			
26	Ferrovia Roma-Albano-Nettuno	67	1	»	»	»	»	1	3	2	16	2	»
27	» Napoli-Cuma-Torre Gaveta (***)	20	...	...	...	...	...	...	»	...	...	...	...
28	» Ofantino-Margherita di Savoia.	6	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
29	» Telese (stazione) - Telese (bagni) .	2	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
30	» Cerignola (stazione)-Cerignola (città)	2	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Totali e medie . . .	1,651 *1,631*	23	79	45	43	13	203	15	126	292	169	117
	III. - Ferrovie diverse a binario ridotto.												
31	Ferrovie secondarie della Sardegna . .	356	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
32	Ferrovie del lago di Lugano (***) — Menaggio-Porlezza .	12	...	...	...	...	...	...	»	...	...	...	...
	Ferrovie del lago di Lugano (***) — Ponte Tresa-Luino .	12	...	...	...	...	...	...	»	...	...	...	...
33	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero .	23	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
34	» Torino-Rivoli	12	2	62	1	3	»	68	53	»	13	17	16
35	» Fossano-Mondovì	24	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
36	» Reggio Emilia-Ventoso	10	1	2	»	»	»	3	17	»	15	»	»
37	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	69	27	8	7	4	9	55	36	40	15	10	2
38	Ferrovia Modena-Vignola	26	»	3	»	»	»	3	9	13	12	6	1
39	» Arezzo-Fossato	134	»	»	»	»	»	»	»	1	1	1	4
40	» Napoli-Nola-Baiano	38	2	1	»	1	»	4	6	24	2	3	8
41	» Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe. .	19	»	»	1	»	»	1	8	»	1	5	5
42	» Monteponi-Porto Vesme . . .	20	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
43	» Palermo-Corleone	67	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Totali e medie . . .	822 798	32	76	9	8	9	134	33	78	59	42	36
	IV. - Ferrovie a sistema di trazione speciale.												
44	Ferrovia funicolare Sassi-Superga . . .	3	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
45	Ferrovie funicolari — Napoli (S. Pasquale a Chiaia)-Vomero	1	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ferrovie funicolari — Napoli (Montesanto)-Vomero	1	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Totali e medie . . .	5	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Totali e medie generali . . .	13,263 *13,219*	100	447	329	381	22	1,279	13	355	1,488	1,738	998

abbonamento.

QUANTITÀ DEGLI ABBONATI

2ª CLASSE – speciali per studenti universitari	2ª CLASSE – in totale	2ª CLASSE – per cento	BIGLIETTI DI 3ª CLASSE – comuni – mensili	comuni – trimestrali	comuni – semestrali	comuni – annuali	speciali per studenti universitari	in totale	per cento	INSIEME – comuni – mensili	comuni – trimestrali	comuni – semestrali	comuni – annuali	speciali per studenti universitari	totale	Numero d'ordine
1152	1153	1154	1155	1156	1157	1158	1159	1160	1161	1162	1163	1164	1165	1166	1167	1
	da 1148 a 1152	1153+100 / 1167						da 1155 a 1159	1160×100 / 1167	1141+1148 +1155	1142+1149 +1156	1143+1150 +1157	1144+1151 +1158	1145+1152 +1159	da 1162 a 1166	
			Numero							Numero						
»	20	63	2	7	2	»	»	11	34	5	23	4	»	»	32	26
...	...	»	...	...	...	...	...	...	»	...	...	...	...	...	...	27
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	28
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	29
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	30
99	803	59	91	105	68	31	65	360	26	240	476	282	191	177	1,366	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	31
...	...	»	...	...	...	...	...	...	»	...	...	...	...	...	...	32
...	...	»	...	...	...	...	...	...	»	...	...	...	...	...	...	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	33
14	60	47	»	»	»	»	»	»	»	2	75	18	19	14	128	34
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	35
»	15	83	»	»	»	»	»	»	»	1	17	»	»	»	18	36
29	96	64	»	»	»	»	»	»	»	67	23	17	6	38	151	37
»	32	91	»	»	»	»	»	»	»	13	15	6	1	»	35	38
»	7	100	»	»	»	»	»	»	»	1	1	1	4	»	7	39
»	37	60	7	7	4	3	»	21	34	33	10	7	12	»	62	40
»	11	92	»	»	»	»	»	»	»	»	1	6	5	»	12	41
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	42
»	»	»	»	1	»	»	»	1	100	»	1	»	»	»	1	43
43	258	62	7	8	4	3	»	22	5	117	143	55	47	52	414	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	44
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	45
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
664	5,243	53	150	1,244	1,268	184	441	3,287	34	605	3,179	3,335	1,563	1,127	9,809	

Prospetto N. 17.

Biglietti di

1	3	1168	1169	1170	1171
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	BIGLIETTI DI Ia CLASSE			
		comuni			
		mensili	trimestrali	semestrali	annuali
		Chilometri			
	I. - Grandi reti.				
1	Rete del Mediterraneo (*)	966	8,348	26,525	96,770
2	„ dell'Adriatico (**)	496	3,736	30,963	88,573
3	„ della Sicilia	289	286	931	"
	Totali . . .	1,751	12,370	58,419	185,343
	II. - Ferrovie diverse a binario normale.				
4	Rete principale delle ferrovie sarde	"	"	"	"
5	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	"	"	"	"
6	„ Torino-Lanzo	213	325	"	32
7	„ Settimo-Rivarolo-Castellamonte	"	29	"	29
8	„ Santhià-Biella	"	"	"	"
9	„ Frugarolo-Basaluzzo	"	"	"	"
10	„ Gozzano-Cava d'Alzo	"	"	"	"
11	„ Novara-Seregno				
12	Ferrovie nord Milano	547	1,920	1,471	1,012
13	„ del Ticino				
14	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	"	"	"	"
15	„ Verona-Caprino	"	"	"	"
16	Ferrovie { Schio-Vicenza; Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	"	"	"	"
17	Ferrovia Conegliano-Vittorio	"	"	"	"
18	„ Padova-Camposampiero-Montebelluna	"	"	"	"
19	„ Cividale-Udine-Portogruaro	"	"	"	"
20	„ Parma-Guastalla-Suzzara	"	"	"	"
21	Ferrovie Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	"	"	"	"
22	Ferrovia Arezzo-Pratovecchio Stia	"	"	"	"
23	„ Suzzara-Ferrara	"	"	"	"
24	Ferrovie Guastalla-Reggio-Castellarano Veggia e Bagnolo-Carpi	"	3	"	"
25	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	"	"	"	"

Prospetto N. **17.**

abbonamento.

1172	1173	1174	1175	1176	1177	1178	1179	1
	da 1168 a 1172						da 1174 a 1178	Numero d'ordine
PERCORSO DI VALIDITÀ								
		BIGLIETTI DI 2ª CLASSE						
speciali	in totale	comuni				speciali	in totale	
per studenti universitari		mensili	trimestrali	semestrali	annuali	per studenti universitari		
		Chilometri						
»	132,609	2,508	25,859	176,695	233,026	15,422	453,510	1
»	123,768	1,830	21,641	227,201	232,745	3,164	486,581	2
»	1,506	522	1,969	2,217	1,270	15	5,993	3
»	257,883	4,860	49,469	406,113	467,041	18,601	946,084	
»	»	40	»	»	»	»	40	4
»	»	44	209	47	»	»	300	5
64	634	1,186	1,338	133	104	18	2,779	6
»	58	»	37	19	»	»	56	7
»	»	»	»	»	60	»	60	8
»	»	43	»	»	»	»	43	9
»	»	»	»	»	»	»	»	10
								11
304	5,254	1,820	6,591	4,723	2,462	1,970	17,566	12
								13
»	»	»	»	»	»	»	»	14
»	»	»	84	60	11	»	155	15
»	»	»	»	»	»	»	»	16
»	»	»	»	»	»	»	»	17
»	»	»	»	»	»	»	»	18
»	»	»	»	»	»	»	»	19
»	»	»	»	»	»	»	»	20
»	»	»	»	»	»	»	»	21
»	»	»	»	»	»	»	»	22
»	»	»	»	»	»	»	»	23
»	3	21	246	5	»	»	272	24
»	»	»	»	»	»	»	»	25

PROSPETTO N. 17.

Biglietti di

Numero d'ordine (1)	INDICAZIONE DELLE FERROVIE (3)	1168	1169	1170	1171
		BIGLIETTI DI I CLASSE			
		comuni			
		mensili	trimestrali	semestrali	annuali
		Chilometri			
26	Ferrovia Roma-Albano-Nettuno	24	»	»	»
27	» Napoli-Cuma-Torre Gaveta (***)	...	...	...	...
28	» Ofantino-Margherita di Savoia	»	»	»	»
29	» Telese (stazione)-Telese (bagni)	»	»	»	»
30	» Cerignola (stazione)-Cerignola (città)	»	»	»	»
	Totali . . .	784	2,277	1,471	1,073
	III. - Ferrovie diverse a binario ridotto.				
31	Ferrovie secondarie della Sardegna	»	»	»	»
32	Ferrovie del lago di Lugano (***) — Menaggio-Porlezza	...	...	...	...
	Ferrovie del lago di Lugano (***) — Ponte Tresa-Luino	...	...	...	...
33	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero	»	»	»	»
34	» Torino-Rivoli	24	571	12	36
35	» Fossano-Mondovì	»	»	»	»
36	» Reggio Emilia-Ventoso	13	12	»	»
37	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	675	119	206	151
38	Ferrovia Modena-Vignola	»	44	»	»
39	» Arezzo-Fossato	»	»	»	»
40	» Napoli-Nola-Baiano	76	34	»	20
41	» Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe	»	»	13	»
42	» Monteponi-Porto Vesme	»	»	»	»
43	» Palermo-Corleone	»	»	»	»
	Totali . . .	788	780	231	207
	IV. - Ferrovie a sistema di trazione speciale.				
44	Ferrovia funicolare Sassi-Superga	»	»	»	»
45	Ferrovie funicolari — Napoli (S. Pasquale a Chiaia)-Vomero	»	»	»	»
	Ferrovie funicolari — Napoli (Montesanto)-Vomero	»	»	»	»
	Totali . . .	»	»	»	»
	Totali generali . . .	3,323	15,427	60,121	186,623

abbonamento.

1172	1173	1174	1175	1176	1177	1178	1179	I
	da 1168 a 1172						da 1174 a 1178	Numero d'ordine
PERCORSO DI VALIDITÀ								
		BIGLIETTI DI 2ª CLASSE						
speciali	in totale	comuni				speciali	in totale	
per studenti universitari		mensili	trimestrali	semestrali	annuali	per studenti universitari		
		Chilometri						
»	24	57	468	60	»	»	585	26
»	»	»	»	»	»	»	»	27
»	»	»	»	»	»	»	»	28
»	»	»	»	»	»	»	»	29
»	»	»	»	»	»	»	»	30
368	5,973	3,211	8,973	5,047	2,637	1,988	21,856	
»	»	»	»	»	»	»	»	31
...	...	...	...	...	...	...	...	32
...	...	...	...	...	...	...	...	
»	»	»	»	»	»	»	»	33
»	643	»	98	139	131	128	496	34
»	»	»	»	»	»	»	»	35
»	25	»	195	»	»	»	195	36
81	1,232	736	262	156	34	374	1,562	37
»	44	198	174	82	6	»	460	38
»	»	7	7	16	266	»	296	39
»	130	912	76	114	304	»	1,406	40
»	13	»	13	98	65	»	176	41
»	»	»	»	»	»	»	»	42
»	»	»	»	»	»	»	»	43
81	2,087	1,853	825	605	806	502	4,591	
»	»	»	»	»	»	»	»	44
»	»	»	»	»	»	»	»	45
»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	
449	265,943	9,924	59,267	411,765	470,484	21,091	972,531	

PROSPETTO N. 17.

Biglietti di

1	3	1180	1181	1182	1183	1184	1185
							da 1180 a 1184
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	BIGLIETTI DI 3ª CLASSE					
		comuni				speciali	in totale
		mensili	trimestrali	semestrali	annuali	per studenti universitari	
		Chilometri					
	I. - Grandi reti.						
1	Rete del Mediterraneo (*)	931	19,799	25,175	7,114	8,601	61,620
2	» dell'Adriatico (**)	525	13,746	14,129	3,558	1,777	33,735
3	» della Sicilia	81	3,240	1,357	104	»	4,782
	Totali e medie	1,537	36,785	40,661	10,776	10,378	100,137
	II. - Ferrovie diverse a binario normale.						
4	Rete principale delle ferrovie sarde	706	182	165	»	»	1,053
5	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	36	143	101	55	»	335
6	» Torino-Lanzo	704	747	259	205	»	1,915
7	» Settimo-Rivarolo-Castellamonte	»	»	»	»	»	»
8	» Santhià-Biella	»	60	288	»	»	348
9	» Frugarolo-Basaluzzo	»	»	»	»	»	»
10	» Gozzano-Cava d'Alzo	»	»	»	»	»	»
11	» Novara-Seregno						
12	Ferrovie nord Milano	179	464	654	320	993	2,610
13	» del Ticino						
14	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	»	»	»	»	»	»
15	» Verona-Caprino	»	41	5	5	»	51
16	Ferrovie { Schio-Vicenza / Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	»	»	»	»	»	»
17	Ferrovia Conegliano-Vittorio	»	»	»	»	»	»
18	» Padova-Camposampiero-Montebelluna	»	»	»	»	»	»
19	» Cividale-Udine-Portogruaro	»	»	»	»	»	»
20	» Parma-Guastalla-Suzzara	»	»	»	»	»	»
21	Ferrovie Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massa-lombarda	»	»	»	»	»	»
22	Ferrovia Arezzo-Pratovecchio Stia	»	»	»	»	»	»
23	» Suzzara-Ferrara	»	»	»	»	»	»
24	Ferrovie Guastalla-Reggio-Castellarano Veggia e Bagnolo-Carpi	29	261	»	»	»	290
25	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	»	»	»	»	»	»

Prospetto N. 17.

abbonamento.

1186	1187	1188	1189	1190	1191	1192	1193	1194	1195	1196	1197	1
1168 + 1174 + 1180	1169 + 1175 + 1181	1170 + 1176 + 1182	1171 + 1177 e 1183	1172 + 1178 + 1184	da 1186 a 1190	1186 : 1162	1187 : 1163	1188 : 1164	1189 : 1165	1190 : 1166	1191 : 1167	
PERCORSO DI VALIDITÀ												
INSIEME						MEDIO PER OGNI BIGLIETTO						Numero d'ordine
comuni				speciali	in totale	comuni				speciali	media generale	
mensili	trimestrali	semestrali	annuali	per studenti universitari		mensili	trimestrali	semestrali	annuali	per studenti universitari		
Chilometri						*Chilometri*						
4,405	54,006	228,395	336,910	24,023	647,739	33 626	32 670	126 255	502 851	32 551	129 781	1
2,851	39,123	272,293	324,876	4,941	644,084	35 637	50 875	254 479	502 904	31 075	236 448	2
892	5,495	4,505	1,374	15	12,281	24 108	37 128	37 857	152 667	15 000	39 111	3
8,148	98,624	505,193	663,160	28,979	1,304,104	32 855	38 525	168 510	500 498	32 271	162 424	
746	182	165	"	"	1,093	43 882	36 400	55 000	"	"	43 720	4
80	352	148	55	"	635	20 000	39 111	18 500	27 500	"	27 609	5
2,103	(4) 2,410	392	341	82	5,328	16 177	21 140	17 043	21 312	27 333	18 629	6
"	66	19	29	"	114	"	16 500	19 000	29 000	"	19 000	7
"	60	288	60	"	408	"	30 000	28 800	30 000	"	29 143	8
43	"	"	"	"	43	4 300	"	"	"	"	4 300	9
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	10
												11
2,546	(5) 8,975	(6) 6,848	3,794	3,267	25,430	36 371	32 636	29 904	22 583	18 776	27 762	12
												13
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	14
"	125	65	16	"	206	"	9 615	21 667	8 000	"	11 444	15
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	16
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	17
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	18
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	19
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	20
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	21
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	22
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	23
50	510	5	"	"	565	2 500	16 452	5 000	"	"	15 694	24
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	25

1	3	1180	1181	1182	1183	1184	1185
							da 1180 a 1184
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	BIGLIETTI DI 3ª CLASSE					
		comuni				speciali	in totale
		mensili	trimestrali	semestrali	annuali	per studenti universitari	
		Chilometri					
26	Ferrovia Roma-Albano-Nettuno	60	210	60	»	»	330
27	» Napoli-Cuma-Torre Gaveta (***)	...	...	...	...	...	...
28	» Ofantino-Margherita di Savoia	»	»	»	»	»	»
29	» Telese (stazione)-Telese (bagni)	»	»	»	»	»	»
30	» Cerignola (stazione)-Cerignola (città)	»	»	»	»	»	»
	Totali e medie . . .	1,714	2,108	1,532	585	993	6,932
	III. - Ferrovie diverse a binario ridotto.						
31	Ferrovie secondarie della Sardegna	»	»	»	»	»	»
32	Ferrovie del lago di Lugano (***) — Menaggio-Porlezza	...	...	...	...	...	...
	Ferrovie del lago di Lugano (***) — Ponte Tresa-Luino	...	...	...	...	...	...
33	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero	»	»	»	»	»	»
34	» Torino-Rivoli	»	»	»	»	»	»
35	» Fossano-Mondovì	»	»	»	»	»	»
36	» Reggio Emilia-Ventoso	»	»	»	»	»	»
37	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	»	»	»	»	»	»
38	Ferrovia Modena-Vignola	»	»	»	»	»	»
39	» Arezzo-Fossato	»	»	»	»	»	»
40	» Napoli-Nola-Baiano	266	266	146	106	»	784
41	» Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe	»	»	»	»	»	»
42	» Monteponi-Porto Vesme	»	»	»	»	»	»
43	» Palermo-Corleone	»	8	»	»	»	8
	Totali e medie . . .	266	274	146	106	»	792
	IV. - Ferrovie a sistema di trazione speciale.						
44	Ferrovia funicolare Sassi-Superga	»	»	»	»	»	»
45	Ferrovie funicolari — Napoli (S. Pasquale a Chiaia)-Vomero	»	»	»	»	»	»
	Ferrovie funicolari — Napoli (Montesanto)-Vomero	»	»	»	»	»	»
	Totali e medie . . .	»	»	»	»	»	»
	Totali e medie generali . . .	3,517	39,167	42,339	11,467	11,371	107,861

abbonamento.

1186	1187	1188	1189	1190	1191	1192	1193	1194	1195	1196	1197	1
1168 + 1174 + 1180	1169 + 1175 + 1181	1170 + 1176 + 1182	1171 + 1177 e 1183	1172 + 1178 + 1184	da 1186 a 1190	1186 : 1162	1187 : 1163	1188 : 1164	1189 : 1165	1190 : 1166	1191 : 1167	Numero d'ordine
PERCORSO DI VALIDITÀ												
INSIEME						MEDIO PER OGNI BIGLIETTO						
comuni				speciali	in totale	comuni				speciali	media generale	
mensili	trimestrali	semestrali	annuali	per studenti universitari		mensili	trimestrali	semestrali	annuali	per studenti universitari		
Chilometri						Chilometri						
141	678	120	»	»	939	28 200	29 478	30 000	»	»	29 344	26
...	...	...	...	...	...	»	»	»	»	»	»	27
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	28
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	29
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	30
5,709	13,358	8,050	4,295	3,349	34,761	23 787	28 063	28 546	22 487	18 321	25 447	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	31
...	...	...	...	...	...	»	»	»	»	»	»	32
...	...	...	...	...	...	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	33
24	669	151	167	128	1,139	12 000	8 920	8 389	8 789	9 143	8 898	34
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	35
13	207	»	»	»	220	13 000	12 176	»	»	»	12 222	36
1,411	381	362	185	455	2,794	21 060	16 565	21 294	30 833	11 974	18 503	37
198	218	82	6	»	504	15 231	14 533	13 667	6 000	»	14 400	33
7	7	16	266	»	296	7 000	7 000	16 000	66 500	»	42 286	39
1,254	376	260	430	»	2,320	38 000	37 600	37 143	35 833	»	37 419	40
»	13	111	65	»	189	»	13 000	18 500	13 000	»	15 750	41
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	42
»	8	»	»	»	8	»	8 000	»	»	»	8 000	43
2,907	1,879	982	1,119	583	7,470	24 846	13 140	17 854	23 810	11 211	18 043	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	44
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	45
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
16,764	113,861	514,225	668,574	32,911	1,346,335	27 709	35 817	154 190	427 750	29 202	137 255	

PROSPETTO N. 17.

Biglietti di

1	3	1198	1199	1200	1201	1202
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	BIGLIETTI DI I^a CLASSE				
		comuni				speciali
		mensili	trimestrali	semestrali	annuali	per studenti universitari
		Lire				
	I. - Grandi reti.					
1	Rete del Mediterraneo (*)	1,953 00	28,682 00	43,473 00	127,884 00	"
2	" dell'Adriatico (**)	883 35	9,350 87	36,744 10	108,621 47	"
3	" della Sicilia	1,199 43	722 95	3,031 35	"	"
	Totali e medie	4,035 78	38,755 82	83,248 45	236,505 47	"
	II. - Ferrovie diverse a binario normale.					
4	Rete principale delle ferrovie sarde	"	"	"	"	"
5	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	"	"	"	"	"
6	" Torino-Lanzo	261 64	1,086 99	"	309 69	232 75
7	" Settimo-Rivarolo-Castellamonte	"	70 27	"	103 58	"
8	" Santhià-Biella	"	"	"	"	"
9	" Frugarolo-Basaluzzo	"	"	"	"	"
10	" Gozzano-Cava d'Alzo	"	"	"	"	"
11	" Novara-Seregno					
12	Ferrovie nord Milano	840 83	5,483 69	5,725 61	8,340 36	618 99
13	" del Ticino					
14	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	"	"	"	"	"
15	" Verona-Caprino	"	"	"	"	"
16	Ferrovie { Schio-Vicenza / Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	"	"	"	"	"
17	Ferrovia Conegliano-Vittorio	"	"	"	"	"
18	" Padova-Camposampiero-Montebelluna	"	"	"	"	"
19	" Cividale-Udine-Portogruaro	"	"	"	"	"
20	" Parma-Guastalla-Suzzara	"	"	"	"	"
21	Ferrovie Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massa-lombarda	"	"	"	"	"
22	Ferrovia Arezzo-Pratovecchio Stia	"	"	"	"	"
23	" Suzzara-Ferrara	"	"	"	"	"
24	Ferrovie Guastalla-Reggio-Castellarano Veggia e Bagnolo-Carpi	"	25 26	"	"	"
25	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	"	"	"	"	"

PROSPETTO N. 17.

abbonamento.

1203	1204	1205	1206	1207	1208	1209	1210	1211	I
da 1198 a 1202	1203 × 100 / 1224						da 1205 a 1209	1210 × 100 / 1224	
PRODOTTO									Numero d'ordine
		BIGLIETTI DI 2ª CLASSE							
		comuni				speciali			
in totale	per cento	mensili	trimestrali	semestrali	annuali	per studenti universitari	in totale	per cento	
		Lire							
201,992 00	24 29	4,118 00	61,503 00	169,654 00	221,290 00	23,179 00	479,744 00	57 68	1
155,599 79	24 98	3,085 75	38,052 89	155,795 46	196,387 26	4,853 99	398,175 35	63 93	2
4,953 73	13 16	1,130 66	5,195 35	10,457 92	3,700 10	118 35	20,602 38	54 74	3
362,545 52	24 30	8,334 41	104,751 24	335,907 38	421,377 36	28,151 34	898,521 78	60 21	
»	»	35 05	»	»	»	»	35 05	4 20	4
»	»	94 87	426 11	259 51	»	»	780 49	37 29	5
1,891 07	14 87	1,382 30	2,941 73	745 67	1,024 45	24 34	6,118 49	48 13	6
173 85	46 56	»	112 52	87 04	»	»	199 56	53 44	7
»	»	»	»	»	560 00	»	560 00	32 52	8
»	»	105 39	»	»	»	»	105 39	100 00	9
»	»	»	»	»	»	»	»	»	10
									11
21,009 48	24 80	1,728 13	13,041 28	15,828 70	16,368 06	6,919 90	53,886 07	63 60	12
									13
»	»	»	»	»	»	»	»	»	14
»	»	»	409 33	265 49	172 45	»	847 27	77 67	15
»	»	»	»	»	»	»	»	»	16
»	»	»	»	»	»	»	»	»	17
»	»	»	»	»	»	»	»	»	18
»	»	»	»	»	»	»	»	»	19
»	»	»	»	»	»	»	»	»	20
»	»	»	»	»	»	»	»	»	21
»	»	»	»	»	»	»	»	»	22
»	»	»	»	»	»	»	»	»	23
25 26	1 86	25 66	627 60	29 20	»	»	682 46	50 36	24
»	»	»	»	»	»	»	»	»	25

Prospetto N. 17.

Biglietti di

1	3	1198	1199	1200	1201	1202
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	BIGLIETTI DI Iª CLASSE				
		comuni				speciali
		mensili	trimestrali	semestrali	annuali	per studenti universitari
		Lire				
26	Ferrovia Roma-Albano-Nettuno	68 00	»	»	»	»
27	» Napoli-Cuma-Torre Gaveta (***)	...	...	...	...	...
28	» Ofantino-Margherita di Savoia	»	»	»	»	»
29	» Telese (stazione)-Telese (bagni)	»	»	»	»	»
30	» Cerignola (stazione)-Cerignola (città)	»	»	»	»	»
	Totali e medie	1,170 47	6,666 21	5,725 61	8,753 63	851 74
	III. - Ferrovie diverse a binario ridotto.					
31	Ferrovie secondarie della Sardegna	»	»	»	»	»
32	Ferrovie del lago di Lugano (***) — Menaggio-Porlezza	...	...	...	...	...
	Ferrovie del lago di Lugano (***) — Ponte Tresa-Luino	...	...	...	...	...
33	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero	»	»	»	»	»
34	» Torino-Rivoli	53 10	3,279 47	92 93	517 73	»
35	» Fossano-Mondovì	»	»	»	»	»
36	» Reggio Emilia-Ventoso	24 78	91 25	»	»	»
37	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	648 68	452 26	867 26	629 60	131 91
38	Ferrovia Modena-Vignola	»	278 20	»	»	»
39	» Arezzo-Fossato	»	»	»	»	»
40	» Napoli-Nola-Baiano	59 50	100 03	»	172 73	»
41	» Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe	»	»	115 00	»	»
42	» Monteponi-Porto Vesme	»	»	»	»	»
43	» Palermo-Corleone	»	»	»	»	»
	Totali e medie	786 06	4,201 21	1,075 19	1,320 06	131 91
	IV. - Ferrovie a sistema di trazione speciale.					
44	Ferrovia funicolare Sassi-Superga	»	»	»	»	»
45	Ferrovie funicolari — Napoli (S. Pasquale a Chiaia)-Vomero	»	»	»	»	»
	Ferrovie funicolari — Napoli (Montesanto)-Vomero	»	»	»	»	»
	Totali e medie	»	»	»	»	»
	Totali e medie generali	5,992 31	49,623 24	90,049 25	246,579 16	983 65

abbonamento.

PROSPETTO N. 17.

1203	1204	1205	1206	1207	1208	1209	1210	1211	1
da 1198 a 1202	$\frac{1203 \times 100}{1224}$						da 1205 a 1209	$\frac{1210 \times 100}{1224}$	
PRODOTTO									Numero d'ordine
		BIGLIETTI DI 2ª CLASSE							
		comuni				speciali			
in totale	per cento	mensili	trimestrali	semestrali	annuali	per studenti universitari	in totale	per cento	
		Lire							
68 00	2 61	106 00	1,390 00	301 00	»	»	1,797 00	68 96	26
...	»	...	...	...	...	...	...	»	27
»	»	»	»	»	»	»	»	»	28
»	»	»	»	»	»	»	»	»	29
»	»	»	»	»	»	»	»	»	30
23,167 66	21 53	3,477 40	18,948 57	17,516 61	18,124 96	6,944 24	65,011 78	60 41	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	31
...	»	...	...	...	...	...	...	»	32
...	»	...	...	...	...	...	...	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	33
3,943 23	54 27	»	287 00	740 22	1,393 35	901 64	3,322 30	45 73	34
»	»	»	»	»	»	»	»	»	35
116 03	16 01	»	608 87	»	»	»	608 87	83 99	36
2,729 71	48 53	613 28	586 73	635 40	256 74	802 66	2,894 81	51 47	37
278 20	17 16	270 20	535 80	425 40	111 40	»	1,342 80	82 84	38
»	»	12 21	22 30	85 30	735 50	»	855 31	100 00	39
332 26	8 10	552 33	159 10	393 26	1,504 81	»	2,609 50	63 62	40
115 00	10 00	»	55 00	430 00	550 00	»	1,035 00	90 00	41
»	»	»	»	»	»	»	»	»	42
»	»	»	»	»	»	»	»	»	43
7,514 43	35 15	1,448 02	2,254 89	2,709 58	4,551 80	1,704 30	12,668 59	59 26	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	44
»	»	»	»	»	»	»	»	»	45
»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	
393,227 61	24 26	13,259 83	125,954 70	356,133 57	444,054 12	36,799 88	976,202 10	60 21	

Prospetto N. 17.

Biglietti di

1	3	1212	1213	1214	1215	1216	1217 (da 1212 a 1216)	1218 (1217 × 100 / 1221)
Numero d'ordine	INDICAZIONI DELLE FERROVIE	BIGLIETTI DI 3ª CLASSE						
		comuni				speciali	in totale	per cent…
		mensili	trimestrali	semestrali	annuali	per studenti universitari		
		Lire						
	I. - Grandi reti.							
1	Rete del Mediterraneo (*)	1,260 00	40,052 00	78,119 00	20,007 00	10,523 00	149,961 00	18 16
2	» dell'Adriatico (**)	601 51	22,306 31	34,993 16	8,727 14	2,477 26	69,105 38	11 09
3	» della Sicilia	126 54	6,576 80	4,809 90	565 55	»	12,078 79	32 10
	Totali e medie	1,988 05	68,935 11	117,922 06	29,299 69	13,000 26	231,145 17	15 49
4	**II. - Ferrovie diverse a binario normale.**							
5	Rete principale delle ferrovie sarde	355 67	236 31	206 65	»	»	798 63	95 80
6	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	151 41	313 58	460 53	387 04	»	1,312 56	62 71
7	» Torino-Lanzo	808 72	1,523 76	1,049 77	1,320 90	»	4,703 15	37 00
8	» Settimo-Rivarolo-Castellamonte	»	»	»	»	»	»	»
9	» Santhià-Biella	»	130 00	1,032 03	»	»	1,162 03	67 48
10	» Frugarolo-Basaluzzo	»	»	»	»	»	»	»
11	» Gozzano-Cava d'Alzo	»	»	»	»	»	»	»
12	» Novara-Seregno							
13	Ferrovie nord Milano	179 58	669 02	1,753 17	1,835 01	5,389 95	9,826 73	11 00
14	» del Ticino							
15	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	»	»	»	»	»	»	»
16	» Verona-Caprino	»	124 03	44 50	75 00	»	243 53	22 38
17	Ferrovie Schio-Vicenza, Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	»	»	»	»	»	»	»
18	Ferrovia Conegliano-Vittorio	»	»	»	»	»	»	»
	» Padova-Camposampiero-Montebelluna	»	»	»	»	»	»	»
19	» Cividale-Udine-Portogruaro	»	»	»	»	»	»	»
20	» Parma-Guastalla-Suzzara	»	»	»	»	»	»	»
21	Ferrovie Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	»	»	»	»	»	»	»
22	Ferrovia Arezzo-Pratovecchio Stia	»	»	»	»	»	»	»
23	» Suzzara-Ferrara	»	»	»	»	»	»	»
24	Ferrovie Guastalla-Reggio-Castellarano Veggia e Bagnolo-Carpi	37 17	610 24	»	»	»	647 41	47 78
25	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	»	»	»	»	»	»	»

abbonamento.

1219	1220	1221	1222	1223	1224	1225	1226	1227	1228	1229	1230	1
1198 + 1205 + 1212	1199 + 1206 + 1213	1200 + 1207 + 1214	1201 + 1208 + 1215	1202 + 1209 + 1216	da 1219 a 1223	1219 : 1162	1220 : 1163	1221 : 1164	1222 : 1165	1223 : 1166	1224 : 1167	
PRODOTTO												Numero d'ordine
INSIEME						MEDIO PER OGNI BIGLIETTO						
comuni				speciali	in totale	comuni				speciali	media generale	
mensili	trimestrali	semestrali	annuali	per studenti universitari		mensili	trimestrali	semestrali	annuali	per studenti universitari		
Lire						Lire						
7,331 00	130,237 00	291,246 00	369,181 00	33,702 00	831,697 00	55 96	79 27	161 00	551 02	45 07	166 64	1
4,570 61	69,710 07	227,532 72	313,735 87	7,331 25	622,880 52	57 13	90 65	212 65	485 66	46 11	228 66	2
2,456 63	12,495 10	18,299 17	4,265 65	118 35	37,634 90	66 30	84 43	153 77	473 96	118 35	119 86	3
14,358 24	212,442 17	537,077 89	687,182 52	41,151 60	1,492,212 42	57 90	82 06	179 14	518 63	45 82	185 85	
390 72	236 31	206 65	»	»	833 68	22 98	47 26	68 85	»	»	33 35	4
246 38	739 69	720 04	387 04	»	2,093 05	61 57	82 19	90 00	193 52	»	91 00	5
2,452 66	(7) 5,552 48	1,795 44	2,655 04	257 09	12,712 71	18 87	48 70	78 06	165 94	85 70	44 45	6
»	182 79	87 04	103 58	»	373 41	»	45 70	87 04	103 58	»	62 23	7
»	130 00	1,032 03	560 00	»	1,722 03	»	65 00	103 20	280 00	»	123 00	8
105 39	»	»	»	»	105 39	10 54	»	»	»	»	10 54	9
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	10
												11
2,748 54	(8) 19,193 99	(9) 23,307 48	26,543 43	12,928 84	84,722 28	39 26	69 80	101 78	158 00	74 30	92 49	12
												13
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	14
»	533 36	309 99	247 45	»	1,090 80	»	41 03	103 33	123 72	»	60 60	15
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	16
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	17
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	18
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	19
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	20
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	21
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	22
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	23
62 83	1,263 10	29 20	»	»	1,355 13	15 71	40 74	29 20	»	»	37 64	24
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	25

PROSPETTO N. 17.

Biglietti di

1	3	1212	1213	1214	1215	1216	1217	1218
							da 1212 a 1216	1217 × 100 / 1224
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	BIGLIETTI DI 3ª CLASSE						
		comuni				speciali	in totale	per cento
		mensili	trimestrali	semestrali	annuali	per studenti universitari		
		Lire						
26	Ferrovia Roma-Albano-Nettuno	78 00	452 00	211 00	»	»	741 00	28 43
27	» Napoli-Cuma-Torre Gaveta (***)	...	...	...	...	...	...	»
28	» Ofantino-Margherita di Savoia	»	»	»	»	»	»	»
29	» Telese (stazione)-Telese (bagni)	»	»	»	»	»	»	»
30	» Cerignola (stazione)-Cerignola (città)	»	»	»	»	»	»	»
	Totali e medie	1,610 55	4,058 94	4,757 65	3,617 95	5,389 95	19,435 04	18 06
	III. - Ferrovie diverse a binario ridotto.							
31	Ferrovie secondarie della Sardegna	»	»	»	»	»	»	»
32	Ferrovie del lago di Lugano (***) — Menaggio-Porlezza	...	...	...	...	...	...	»
	Ferrovie del lago di Lugano (***) — Ponte Tresa-Luino	...	...	...	...	...	...	»
33	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero	»	»	»	»	»	»	»
34	» Torino-Rivoli	»	»	»	»	»	»	»
35	» Fossano-Mondovì	»	»	»	»	»	»	»
36	» Reggio Emilia-Ventoso	»	»	»	»	»	»	»
37	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	»	»	»	»	»	»	»
38	Ferrovia Modena-Vignola	»	»	»	»	»	»	»
39	» Arezzo-Fossato	»	»	»	»	»	»	»
40	» Napoli-Nola-Baiano	136 40	350 25	305 02	368 04	»	1,159 71	28 29
41	» Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe	»	»	»	»	»	»	»
42	» Monteponi-Porto Vesme	»	»	»	»	»	»	»
43	» Palermo-Corleone	»	35 05	»	»	»	35 05	100 00
	Totali e medie	136 40	385 30	305 02	368 04	»	1,194 76	5 59
	IV. - Ferrovie a sistema di trazione speciale.							
44	Ferrovia funicolare Sassi-Superga	»	»	»	»	»	»	»
45	Ferrovie funicolari — Napoli (S. Pasquale a Chiaia)-Vomero	»	»	»	»	»	»	»
	Ferrovie funicolari — Napoli (Montesanto)-Vomero	»	»	»	»	»	»	»
	Totali e medie	»	»	»	»	»	»	»
	Totali e medie generali	3,735 00	73,379 35	122,984 73	33,285 68	18,390 21	251,774 97	15 53

abbonamento.

1219	1220	1221	1222	1223	1224	1225	1226	1227	1228	1229	1230	1
1198 + 1205 + 1212	1199 + 1206 + 1213	1200 + 1207 + 1214	1201 + 1208 + 1215	1202 + 1209 + 1216	da 1219 a 1223	1219 : 1162	1220 : 1163	1221 : 1164	1222 : 1165	1223 : 1166	1224 : 1167	Numero d'ordine
PRODOTTO												
INSIEME						MEDIO PER OGNI BIGLIETTO						
comuni				speciali	in totale	comuni				speciali	media generale	
mensili	trimestrali	semestrali	annuali	per studenti universitari		mensili	trimestrali	semestrali	annuali	per studenti universitari		
Lire						Lire						
252 00	1,842 00	512 00	»	»	2,606 00	50 40	80 09	128 00	»	»	81 44	26
...	...	...	...	...	...	»	»	»	»	»	»	27
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	28
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	29
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	30
6,258 42	29,673 72	27,999 87	30,496 54	13,185 93	107,614 48	26 08	62 34	99 29	159 67	74 50	78 78	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	31
...	...	...	...	...	...	»	»	»	»	»	»	32
...	...	...	...	...	...	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	33
53 10	3,566 56	833 15	1,911 08	901 64	7,265 53	26 55	47 55	46 29	100 58	64 40	56 76	34
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	35
24 78	700 12	»	»	»	724 90	24 78	41 18	»	»	»	40 27	36
1,261 96	1,038 99	1,502 66	886 34	934 57	5,624 52	18 83	45 17	88 39	147 72	24 59	37 25	37
270 20	814 00	425 40	111 40	»	1,621 00	20 78	54 27	70 90	111 40	»	46 31	38
12 21	22 30	85 30	735 50	»	855 81	12 21	22 30	85 30	183 87	»	122 19	39
748 23	609 38	698 28	2,045 58	»	4,101 47	22 67	60 94	99 75	170 46	»	66 15	40
»	55 00	545 00	550 00	»	1,150 00	»	55 00	90 83	110 00	»	95 83	41
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	42
»	35 05	»	»	»	25 05	»	35 05	»	»	»	35 05	43
2,370 48	6,841 40	4,089 79	6,239 90	1,836 21	21,377 78	20 26	47 84	74 36	132 76	35 31	51 64	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	44
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	45
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
22,987 14	248,957 29	569,167 55	723,918 96	56,173 74	1,621,204 68	37 99	78 31	170 66	463 16	49 84	165 28	

Osservazioni al prospetto n. 17.

(*) [ferr. n. 1] Comprende metà dei dati della linea Milano-Chiasso.
Esclusi i dati riguardanti la tratta Modane-Confine francese.
(**) [ferr. n. 2] Comprende metà dei dati della linea Milano-Chiasso.
(1) Comprende n. 41 biglietti valevoli per due mesi.
(2) Id. n. 40 id. id.
(3) Id. n. 17 id. per quattro mesi.
(***) [ferr. n. 27, 32] La società non è stata in grado di presentare la relazione statistica.
(4) Comprende chilometri 940 relativi a biglietti valevoli per due mesi.
(5) Id. id. 1,553 id id.
(6) Id. id. 733 id. per quattro mesi.
(7) Id. lire 1,638 90 id. per due mesi.
(8) Id. " 2,485 42 id. id.
(9) Id. " 1,693 90 id. per quattro mesi.

Prospetto N. 18.

Anno 1891

Trasporti a grande velocità

AVVERTENZE

Il prodotto è depurato della tassa erariale $\left(\frac{13}{113}\right)$.

PROSPETTO N. 18.

Trasporti a

1	3	19	1231	1232	1233	1234	1235	1236	1237	1238	1239
									da 1233 a 1236		
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	LUNGHEZZA media esercitata nell'anno 1891	SPEDIZIONI a grande velocità		BAGAGLI, MESSAGGERIE,						
					QUANTITÀ TRASPORTATA					PER	
			bagagli, cani, ecc.	messaggerie, merci, bozzoli, numerario, bestiame, veicoli e feretri	bagagli, giornali e campioni	messaggerie, merci, oggetti d'arte, ecc.	bozzoli	merci in genere — per conto dello Stato	totale	bagagli, giornali e campioni	messaggerie, merci, oggetti d'arte, ecc.
		Chilometri	*Numero*		*Quintali*					*Quintali*	
	I. - Grandi reti.										
1	Rete del Mediterraneo (*)	4,796	810,838	3,686,333	350,685	2,272,963	28,238	66,381	2,718,267	52,256,572	255,657,308
2	" dell'Adriatico (**)	5,228	557,142	3,004,651	292,489	1,889,897	45,209	65,503	2,293,098	38,863,183	238,979,096
3	" della Sicilia	761	42,460	275,260	16,362	185,956	10	7,841	210,169	1,825,104	14,549,788
	Totali e medie	10,785	1,410,440	6,966,244	659,536	4,348,816	73,457	139,725	5,221,534	92,944,859	509,186,192
	II. - Ferrovie diverse a binario normale.										
4	Rete principale delle ferrovie sarde	414	...	...	8,915	19,367	"	1,137	29,419	760,930	1,795,959
5	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	194	10,915	60,824	5,339	40,851	"	1,441	47,631	480,093	3,378,497
6	" Torino-Lanzo	31	3,955	26,147	2,598	17,075	23	43	19,739	48,564	330,675
7	" Settimo-Rivarolo-Castellamonte	29	2,676	11,689	1,857	6,285	396	"	8,538	42,252	149,594
8	" Santhià-Biella	30	11,170	56,314	6,758	28,767	180	"	35,705	190,366	785,338
9	" Frugarolo-Basaluzzo	9	1	1,618	2	1,409	4	"	1,415	18	7,750
10	" Gozzano-Cava d'Alzo	8	167	"	72	"	"	"	72	506	"
11	" Novara-Seregno	55									
12	Ferrovie nord Milano	67	21,924	96,067	10,155	89,382	4,976	"	104,513	435,571	2,669,421
13	" del Ticino	75									
14	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	29	1,028	4,392	761	5,235	306	"	6,302	14,459	113,065
15	" Verona-Caprino	34	1,441	2,401	362	677	2	299	1,340	7,147	12,404
16	Ferrovie { Schio-Vicenza / Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	31 / 107	8,130	75,803	4,705	46,691	432	839	52,667	124,630	1,361,039
17	Ferrovia Conegliano-Vittorio	14	1,944	11,776	1,403	4,876	53	6	6,338	19,642	68,264
18	" Padova-Camposampiero-Montebelluna	46	647	4,448	497	6,710	23	"	7,230	17,695	148,966
19	" Cividale-Udine-Portogruaro	78	2,940	20,659	1,352	7,705	63	206	9,326	25,741	201,412
20	" Parma-Guastalla-Suzzara	43	1,465	7,377	842	7,649	134	190	8,815	24,430	191,234
21	Ferrovie Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	74	2,108	9,381	688	5,659	300	7	6,654	19,960	182,029
22	Ferrovia Arezzo-Pratovecchio Stia	44	1,636	11,113	698	7,926	107	"	8,731	23,064	156,446
23	" Suzzara-Ferrara	81	1,671	12,015	672	9,370	44	"	10,086	26,380	295,800
24	Ferrovie Guastalla-Reggio-Castellarano Veggia e Bagnolo-Carpi	54	274	8,037	579	3,684	185	"	4,448	12,159	69,996
25	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	7	912	5,187	530	2,369	"	"	2,899	4,240	18,952

grande velocità.

1240	1241	1242	1243	1244	1245	1246	1247	1248	1249	1250	1251	1252	1253	1254	1
		da 1238 a 1241	1238/1233	1239/1234	1240/1235	1241/1236	1242/1237			1248+1249			1251 + 1252	1253/1250	
BOZZOLI E MERCI IN GENERE								NUMERARIO E VALORI							Numero d'ordine
CORRENZA			PERCORRENZA MEDIA DI UN QUINTALE					QUANTITÀ TRASPORTATA			PERCORRENZA				
											della quantità trasportata				
bozzoli	merci in genere — per conto dello Stato	totale	bagagli, giornali e campioni	messaggerie, merci, oggetti d'arte, ecc.	bozzoli	merci in genere — per conto dello Stato	totale	per conto dei privati	per conto dello Stato	totale	per conto dei privati	per conto dello Stato	totale	media complessiva	
chilometro			Chilometri					Migliaia di lire			Chilometri				
1,882,327	7,798,410	317,594,617	149	112	67	117	117	281,646	10,919	292,565	52,398,920	4,495,046	56,893,966	194	1
4,984,980	4,645,017	287,472,276	133	126	110	71	125	217,286	4,375	221,661	40,193,876	794,876	40,988,752	185	2
240	804,674	17,179,806	111	78	24	103	82	7,062	351	7,413	767,399	56,712	824,111	111	3
6,867,547	13,248,101	622,246,699	141	117	93	95	119	505,994	15,645	521,639	93,360,195	5,346,634	98,706,829	189	
»	280,801	2,837,690	85	93	»	247	96	7,643	41	7,684	736,065	10,660	746,725	97	4
»	200,290	4,058,880	90	83	»	139	85	929	2	931	113,666	195	113,861	122	5
541	846	380,626	19	19	23	20	19	288	»	288	7,403	»	7,403	26	6
4,085	»	195,931	23	24	10	»	23	204	»	204	4,906	»	4,906	24	7
5,400	»	981,104	28	27	30	»	27	549	»	549	16,470	»	16,470	30	8
29	»	7,797	9	5	7	»	5	3	»	3	27	»	27	9	9
»	»	506	7	»	»	»	7	»	»	(1)	»	»	»	»	10
															11
169,124	»	3,274,116	43	30	34	»	31	931	»	931	27,178	»	27,178	29	12
															13
6,640	»	134,154	19	22	22	»	21	1,037	»	1,037	16,592	»	16,592	16	14
18	9,261	28,830	20	18	9	31	21	»	»	»	»	»	»	»	15
14,311	27,116	1,527,096	26	29	33	32	29	3,763	»	3,763	117,653	»	117,653	31	16
742	84	88,732	14	14	14	14	14	12	»	12	161	»	161	13	17
546	»	167,207	36	22	24	»	23	22	»	22	544	»	544	25	18
1,059	3,978	232,190	19	26	17	19	25	278	»	278	5,112	»	5,112	18	19
2,962	7,246	225,872	29	25	22	38	26	1,029	»	1,029	41,197	»	41,197	40	20
12,101	329	214,419	29	32	40	47	32	1	»	1	42	»	42	42	21
2,642	»	182,152	33	20	25	»	21	63	»	63	1,581	»	1,581	25	22
2,160	»	324,340	39	31	49	»	32	37	»	37	1,295	»	1,295	35	23
3,300	»	85,455	21	19	18	»	19	16	»	16	272	»	272	17	24
»	»	23,192	8	8	»	»	8	13	»	13	104	»	104	8	25

1	3	19	1231	1232	1233	1234	1235	1236	1237	1238	1239
									da 1233 a 1236		
			SPEDIZIONI a grande velocità		BAGAGLI, MESSAGGERIE						
					QUANTITÀ TRASPORTATA					PE[illegible]	
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	LUNGHEZZA media esercitata nell'anno 1891	bagagli, cani, ecc.	messaggerie, merci, bozzoli, numerario, bestiame, veicoli e feretri	bagagli, giornali e campioni	messaggerie, merci, oggetti d'arte, ecc.	bozzoli	merci in genere — per conto dello Stato	totale	bagagli, giornali e campioni	messaggerie, merci, oggetti d'arte, ecc.
		Chilometri	Numero		Quintali					Quintali	
26	Ferrovia Roma-Albano-Nettuno	67	8,701	14,792	2,183	17,116	»	557	19,856	62,553	485,670
27	» Napoli-Cuma-Torre Gaveta (***)	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...
28	» Ofantino-Margherita di Savoia.	6	30	1,059	9	2,098	»	»	2,107	54	12,588
29	» Telese (stazione)-Telese (bagni) . .	2	»	»	»	»	»	»	»	»	»
30	» Cerignola (staz.)-Cerignola (città).	2	115	2,679	83	1,173	»	»	1,256	581	8,211
	Totali e medie . . .	1,651 *1,631*	...	...	51,060	332,074	7,228	4,725	395,087	2,341,035	12,443,300
	III. - Ferrovie diverse a binario ridotto.										
31	Ferrovie secondarie della Sardegna . .	356	12,847	13,858	5,819	4,095	»	»	9,914	210,443	253,790
32	Ferrovie del lago di Lugano (***) — Menaggio-Porlezza .	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Ferrovie del lago di Lugano (***) — Ponte Tresa-Luino .	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...
33	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero .	23	1,071	6,086	467	10,474	»	»	10,941	5,520	94,220
34	» Torino-Rivoli	12	1,968	4,547	98	1,308	38	»	1,444	1,098	14,988
35	» Fossano-Mondovì	24	601	1,489	225	2,300	»	»	2,525	5,405	27,588
36	» Reggio Emilia-Ventoso	10	162	950	199	1,181	132	»	1,512	2,587	15,353
37	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	69	1,493	12,529	900	7,809	45	»	8,754	28,830	242,750
38	Ferrovia Modena-Vignola	26	...	...	46	2,106	(2)	»	2,152	1,048	42,195
39	» Arezzo-Fossato	134	2,858	19,005	1,541	6,330	197	»	8,068	62,861	344,897
40	» Napoli-Nola-Baiano	38	3,490	8,862	700	3,807	»	»	4,507	21,785	97,963
41	» Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe. .	19	414	388	75	161	»	»	236	1,500	3,220
42	» Monteponi-Porto Vesme . . .	20	...	...	147	232	»	»	379	3,106	4,870
43	» Palermo-Corleone	67	3,062	4,708	1,346	2,154	»	»	3,500	68,121	96,108
	Totali e medie . . .	822 *798*	...	...	11,563	41,957	412	»	53,932	412,304	1,237,872
	IV. - Ferrovie a sistema di trazione speciale.										
44	Ferrovia funicolare Sassi-Superga . . .	3	87	365	»	103	»	»	103	»	322
45	Ferrovie funicolari (***) — Napoli (S. Pasquale a Chiaia)-Vomero	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Ferrovie funicolari (***) — Napoli (Montesanto)-Vomero	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Totali e medie . . .	5 *3*	87	365	»	103	»	»	103	»	322
	Totali e medie generali . . .	13,263 *13,217*	...	...	722,159	4,722,950	81,097	144,450	5,670,656	95,698,498	522,867,686

PROSPETTO N. 18.

grande velocità.

1240	1241	1242	1243	1244	1245	1246	1247	1248	1249	1250	1251	1252	1253	1254	1
		da 1238 a 1241	1238 / 1233	1239 / 1234	1240 / 1235	1241 / 1236	1242 / 1237			1248 + 1249			1251 + 1252	1253 / 1250	
BOZZOLI E MERCI IN GENERE								NUMERARIO E VALORI							
CORRENZA			PERCORRENZA MEDIA DI UN QUINTALE					QUANTITÀ TRASPORTATA			PERCORRENZA				
											della quantità trasportata				
bozzoli	merci in genere — per conto dello Stato	totale	bagagli, giornali e campioni	messaggerie, merci, oggetti d'arte, ecc.	bozzoli	merci in genere — per conto dello Stato	totale	per conto dei privati	per conto dello Stato	totale	per conto dei privati	per conto dello Stato	totale	media complessiva	Numero d'ordine
chilometro			*Chilometri*					*Migliaia di lire*			*Chilometri*				
»	18,352	566,575	29	28	»	33	28	6	9	15	207	279	486	32	26
...	...	...	»	»	»	»	»	...	...	...	...	...	...	»	27
»	»	12,642	6	6	»	»	6	»	»	»	»	»	»	»	28
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	29
»	»	8,792	7	7	»	»	7	59	»	59	413	»	413	7	30
225,660	548,303	15,558,298	46	37	31	116	39	16,883	52	16,935	1,090,888	11,134	1,102,022	65	
»	»	464,233	36	62	»	»	47	1,189	»	1,189	81,635	»	81,635	69	31
...	...	...	»	»	»	»	»	...	...	...	...	...	...	»	32
...	...	...	»	»	»	»	»	...	...	...	...	...	...	»	
»	»	99,740	12	9	»	»	9	162	»	162	1,721	»	1,721	11	33
445	»	16,531	11	11	12	»	11	»	»	»	»	»	»	»	34
»	»	32,993	24	12	»	»	13	»	»	»	»	»	»	»	35
1,716	»	19,656	13	13	13	»	13	13	»	13	169	»	169	15	36
1,665	»	273,245	32	31	37	»	31	134	»	134	4,020	»	4,020	30	37
(3)	»	43,173	23	20	»	»	20	»	»	»	»	»	»	»	38
10,131	»	417,889	41	54	51	»	52	27	»	27	2,572	»	2,572	95	39
»	»	119,748	31	26	»	»	26	10	»	10	290	»	290	29	40
»	»	4,720	20	20	»	»	20	»	»	»	»	»	»	»	41
»	»	7,976	21	21	»	»	21	»	»	»	»	»	»	»	42
»	»	164,229	51	45	»	»	47	17	»	17	320	»	320	19	43
13,957	»	1,664,133	36	29	34	»	31	1,552	»	1,552	90,727	»	90,727	58	
»	»	322	»	3	»	»	3	»	»	»	»	»	»	»	44
...	...	...	»	»	»	»	»	...	...	...	...	...	...	»	45
...	...	...	»	»	»	»	»	...	...	...	...	...	...	»	
»	»	322	»	3	»	»	3	»	»	»	»	»	»	»	
7,107,164	13,796,404	639,469,452	132	111	88	95	113	524,429	15,697	540,126	94,541,810	5,357,768	99,899,578	185	

PROSPETTO N. 18.

Trasporti a

1	3	1255	1256	1257	1258	1259	1260	1261	1262	1263	1264	1265
							da 1255 a 1259			1261 + 1262		
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	BESTIAME										
		QUANTITÀ										
		tassata a capi						tassata a carro completo				
		CAVALLINO		BOVINO, SUINO E OVINO		CAVALLI E BESTIAME	totale	cavallino	bovino, suino e ovino	totale	CAVALLINO	
		in carri scuderia	in carri ordinari	grosso (1ª e 2ª classe)	piccolo (3ª, 4ª e 5ª classe)	per conto dello Stato					in carri scuderia	in carri ordinari
		Capi						Carri				
	I. - Grandi reti.											
1	Rete del Mediterraneo (*)	10,249	(4)	(4)	(4)	8,986	19,235	.	.	.	177,973	(5)
2	" dell'Adriatico (**)	166	.	.	.	11,248	11,414	.	.	.	20,503	.
3	" della Sicilia	20	.	.	.	1,000	1,020	.	.	.	4,049	.
	Totali e medie	10,435	.	.	.	21,234	31,669	.	.	.	202,525	.
	II. - Ferrovie diverse a binario normale.											
4	Rete principale delle ferrovie sarde	8	60	78	.	854	1,000	7	168	175	896	7,253
5	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	.	.	.	.	251	251	.	.	.	.	.
6	" Torino-Lanzo	.	.	.	.	16	16	.	.	.	.	.
7	" Settimo-Rivarolo-Castellamonte	.	.	2,427	(6)	.	2,427	.	.	.	.	.
8	" Santhià-Biella	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
9	" Frugarolo-Basaluzzo	.	.	14	.	.	14	.	2	2	.	.
10	" Gozzano-Cava d'Alzo	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
11	" Novara-Seregno											
12	Ferrovie nord Milano	.	20	.	.	.	20	.	.	.	.	1,08[illegible]
13	" del Ticino											
14	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
15	" Verona-Caprino	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
16	Ferrovie { Schio-Vicenza; Vicenza-Treviso e Padova-Bassano }	48	.	.	.	209	257	.	.	.	2,005	.
17	Ferrovia Conegliano-Vittorio	.	.	.	.	23	23	.	.	.	.	.
18	" Padova-Camposampiero-Montebelluna	.	.	.	.	18	18	.	.	.	.	.
19	" Cividale-Udine-Portogruaro	.	.	.	.	900	900	.	.	.	.	.
20	" Parma-Guastalla-Suzzara	.	.	.	.	11	11	.	.	.	.	.
21	Ferrovie Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
22	Ferrovia Arezzo-Pratovecchio Stia	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
23	" Suzzara-Ferrara	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
24	Ferrovie Guastalla-Reggio-Castellarano Veggia e Bagnolo-Carpi	.	.	.	.	15	15	.	.	.	.	.
25	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.

grande velocità.

CAVALLINO, BOVINO, SUINO E OVINO

1266	1267	1268	1269	1270	1271	1272	1273	1274	1275	1276	1277	1278	1279	1280	1281	1
			da 1264 a 1268			1270+1271	1264 / 1255	1265 / 1256	1266 / 1257	1267 / 1258	1268 / 1259	1269 / 1260	1270 / 1261	1271 / 1262	1272 / 1263	
PERCORRENZA DELLA QUANTITÀ							PERCORRENZA MEDIA DI UNA UNITÀ									Numero d'ordine
tassata a capi				tassata a carro completo			quantità tassata a capi						quantità tassata a carro completo			
BOVINO, SUINO E OVINO		CAVALLI E BESTIAME	totale	cavallino	bovino, suino e ovino	totale	CAVALLINO		BOVINO, SUINO E OVINO		CAVALLI E BESTIAME	totale	cavallino	bovino, suino e ovino	totale	
grosso (1ª e 2ª classe)	piccolo (3ª, 4ª e 5ª classe)	per conto dello Stato					in carri scuderia	in carri ordinari	grosso (1ª e 2ª classe)	piccolo (3ª, 4ª e 5ª classe)	per conto dello Stato					
Capi-chilometro				*Carri-chilometro*			*Chilometri*						*Chilometri*			
(5)	(5)	1,941,419	2,119,392	»	»	»	17	»	»	»	216	110	»	»	»	1
»	»	1,711,021	1,731,524	»	»	»	123	»	»	»	152	152	»	»	»	2
»	»	145,139	149,188	»	»	»	202	»	»	»	145	146	»	»	»	3
»	»	3,797,579	4,000,104	»	»	»	19	»	»	»	179	126	»	»	»	
5,504	»	114,392	128,045	327	14,021	14,348	112	121	70	»	134	128	47	83	82	4
»	»	15,844	15,844	»	»	»	»	»	»	»	63	63	»	»	»	5
»	»	297	297	»	»	»	»	»	»	»	18	18	»	»	»	6
55,827	(7)	»	55,827	»	»	»	»	»	23	»	»	23	»	»	»	7
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	8
124	»	»	124	»	18	18	»	»	9	»	»	9	»	9	9	9
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	10
»	»	»	1,080	»	»	»	»	54	»	»	»	54	»	»	»	11-12-13
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	14
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	15
»	»	9,212	11,217	»	»	»	42	»	»	»	44	44	»	»	»	16
»	»	322	322	»	»	»	»	»	»	»	14	14	»	»	»	17
»	»	864	864	»	»	»	»	»	»	»	48	48	»	»	»	18
»	»	37,984	37,984	»	»	»	»	»	»	»	42	42	»	»	»	19
»	»	352	352	»	»	»	»	»	»	»	32	32	»	»	»	20
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	21
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	22
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	23
»	»	300	300	»	»	»	»	»	»	»	20	20	»	»	»	24
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	25

Prospetto N. 18.

Trasporti a

1	3	1255	1256	1257	1258	1259	1260	1261	1262	1263	1264	1265
							da 1255 a 1259			1261 + 1262		
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	BESTIAME										
		QUANTITÀ										
		tassata a capi						tassata a carro completo				
		CAVALLINO		BOVINO, SUINO E OVINO		CAVALLI E BESTIAME					CAVALLINO	
		in carri scuderia	in carri ordinari	grosso (1ª e 2ª classe)	piccolo (3ª, 4ª e 5ª classe)	per conto dello Stato	totale	cavallino	bovino, suino e ovino	totale	in carri scuderia	in carri ordinari
		Capi						Carri				
26	Ferrovia Roma-Albano-Nettuno	20	»	»	»	136	156	»	»	»	592	»
27	» Napoli-Cuma-Torre Gaveta (***)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
28	» Ofantino-Margherita di Savoia.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
29	» Telese (stazione)-Telese (bagni)	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
30	» Cerignola (stazione) - Cerignola (città)	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Totali e medie . . .	76	80	2,519	»	2,433	5,108	7	170	177	3,493	8,33
	III. - Ferrovie diverse a binario ridotto.											
31	Ferrovie secondarie della Sardegna . .	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
32	Ferrovie del lago di Lugano (***) { Menaggio-Porlezza .	...	...	...	..	...	...	...	...	...	...	...
	{ Ponte Tresa-Luino .	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
33	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero .	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
34	» Torino-Rivoli	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
35	» Fossano-Mondovì	»	»	1,343	(5)	»	1,343	»	»	»	»	»
36	» Reggio Emilia-Ventoso	»	»	743	2,824	»	3,567	»	12	12	»	»
37	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
38	Ferrovia Modena-Vignola	»	(5)	1,141	(5)	»	1,141	»	»	»	»	(6)
39	» Arezzo-Fossato	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
40	» Napoli-Nola-Baiano	»	(5)	6,846	(5)	»	6,846	»	»	»	»	(6)
41	» Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe. .	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
42	» Monteponi-Porto Vesme . . .	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
43	» Palermo-Corleone	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Totali e medie . . .	»	»	10,073	2,824	»	12,897	»	12	12	»	»
	IV. - Ferrovie a sistema di trazione speciale.											
44	Ferrovia funicolare Sassi-Superga . . .	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
45	Ferrovie funicolari (***) { Napoli (S. Pasquale a Chiaia)-Vomero	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	{ Napoli (Montesanto)-Vomero	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Totali e medie . . .	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Totali e medie generali . . .	10,511	80	12,592	2,824	23,667	49,674	7	182	189	206,018	8,333

grande velocità.

CAVALLINO, BOVINO, SUINO E OVINO

1266	1267	1268	1269	1270	1271	1272	1273	1274	1275	1276	1277	1278	1279	1280	1281	I
			da 1264 a 1268			1270+1271	1264/1255	1265/1256	1266/1257	1267/1258	1268/1259	1269/1260	1270/1261	1271/1262	1272/1263	
PERCORRENZA DELLA QUANTITÀ							PERCORRENZA MEDIA DI UNA UNITÀ									Numero d'ordine
tassata a capi				tassata a carro completo			quantità tassata a capi						quantità tassata a carro completo			
BOVINO, SUINO E OVINO		CAVALLI E BESTIAME	totale	cavallino	bovino, suino e ovino	totale	CAVALLINO		BOVINO, SUINO E OVINO		CAVALLI E BESTIAME	totale	cavallino	bovino, suino e ovino	totale	
grosso (1ª e 2ª classe)	piccolo (3ª, 4ª e 5ª classe)	per conto dello Stato					in carri scuderia	in carri ordinari	grosso (1ª e 2ª classe)	piccolo (3ª, 4ª e 5ª classe)	per conto dello Stato					
Capi-chilometro				Carri-chilometro			Chilometri						Chilometri			
»	»	4,562	5,154	»	»	»	30	»	»	»	36	33	»	»	»	26
...	...	...	...	...	...	...	»	»	»	»	»	»	»	»	»	27
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	28
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	29
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	30
61,455	»	184,129	257,410	327	14,039	14,366	46	104	24	»	76	50	47	82	81	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	31
...	...	...	...	...	...	...	»	»	»	»	»	»	»	»	»	32
...	...	...	...	...	...	...	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	33
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	34
32,232	(6)	»	32,232	»	»	»	»	»	24	»	»	24	»	»	»	35
9,659	36,712	»	46,371	»	156	156	»	»	13	13	»	13	»	13	13	36
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	37
16,849	(6)	»	16,849	»	»	»	»	»	15	»	»	15	»	»	»	38
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	39
163,666	(6)	»	163,666	»	»	»	»	»	24	»	»	24	»	»	»	40
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	41
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	42
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	43
222,406	36,712	»	259,118	»	156	156	»	»	22	13	»	20	»	13	13	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	44
...	...	...	...	...	...	...	»	»	»	»	»	»	»	»	»	45
...	...	...	...	...	...	...	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
283,861	36,712	3,981,708	4,516,632	327	14,195	14,522	20	104	22	13	76	91	47	78	77	

PROSPETTO N. 18.

Trasporti a

1	3	1282	1283	1284	1285	1286
					1283 + 1284	
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	QUANTITÀ TRASPORTATA				
		cani	veicoli			feretri e ceneri mortuarie
			per conto di privati	per conto dello Stato	in totale	
		Numero				
	I. - Grandi reti.					
1	Rete del Mediterraneo (*)	65,827	252	645	897	249
2	" dell'Adriatico (**)	25,546	176	313	489	255
3	" della Sicilia	5,673	12	8	20	9
	Totali e medie	97,046	440	966	1,406	513
	II. - Ferrovie diverse a binario normale.					
4	Rete principale delle ferrovie sarde	2,446	6	"	6	5
5	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	688	5	58	63	"
6	" Torino-Lanzo	"	5	5	10	2
7	" Settimo-Rivarolo-Castellamonte	695	1	"	1	1
8	" Santhià-Biella	413	10	"	10	16
9	" Frugarolo-Basaluzzo	"	"	"	"	"
10	" Gozzano-Cava d'Alzo	"	"	"	"	"
11	" Novara-Seregno					
12	Ferrovie nord Milano	4,199	45	"	45	31
13	" del Ticino					
14	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	"	"	"	"	"
15	" Verona-Caprino	143	"	"	"	"
16	Ferrovie { Schio-Vicenza / Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	222	"	37	37	4
17	Ferrovia Conegliano-Vittorio	63	"	"	"	"
18	" Padova-Camposampiero-Montebelluna	31	"	"	"	"
19	" Cividale-Udine-Portogruaro	132	"	"	"	"
20	" Parma-Guastalla-Suzzara	122	"	"	"	"
21	Ferrovie Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	227	"	"	"	"
22	Ferrovia Arezzo-Pratovecchio Stia	168	8	"	8	2
23	" Suzzara-Ferrara	142	"	"	"	2
24	Ferrovie Guastalla-Reggio-Castellarano Veggia e Bagnolo-Carpi	74	"	"	"	"
25	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	120	"	"	"	"

grande velocità.

CANI, VEICOLI E FERETRI

1287	1288	1289	1290	1291	1292	1293	1294	1295	1296	1
			1288 + 1289		1287 : 1282	1288 : 1283	1289 : 1284	1290 : 1285	1291 : 1286	
PERCORRENZA COMPLESSIVA					PERCORRENZA MEDIA					Numero d'ordine
cani	veicoli per conto di privati	veicoli per conto dello Stato	veicoli in totale	feretri e ceneri mortuarie	cani	veicoli per conto di privati	veicoli per conto dello Stato	veicoli in totale	feretri e ceneri mortuarie	
Chilometri										
3,961,853	37,247	103,952	141,199	47,841	60	148	161	157	192	1
1,887,712	20,435	40,179	60,614	50,107	74	116	128	124	196	2
199,465	2,133	3,070	5,203	1,558	35	178	384	260	173	3
6,049,030	59,815	147,201	207,016	99,506	62	136	152	147	194	
118,279	243	»	243	654	48	40	»	40	130	4
40,655	352	1,813	2,165	»	59	70	31	34	»	5
»	127	99	226	39	»	25	20	23	19	6
12,469	29	»	29	26	18	29	»	29	26	7
12,182	300	»	300	480	29	30	»	30	30	8
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	9
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	10
										11
133,117	1,631	»	1,631	1,320	32	36	»	36	42	12
										13
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	14
2,135	»	»	»	»	15	»	»	»	»	15
5,901	»	1,637	1,637	129	26	»	44	44	32	16
882	»	»	»	»	14	»	»	»	»	17
1,063	»	»	»	»	34	»	»	»	»	18
2,488	»	»	»	»	19	»	»	»	»	19
3,185	»	»	»	»	26	»	»	»	»	20
6,716	»	»	»	»	29	»	»	»	»	21
5,890	239	»	239	69	35	30	»	30	34	22
3,095	»	»	»	50	22	»	»	»	25	23
1,702	»	»	»	»	23	»	»	»	»	24
640	»	»	»	»	5	»	»	»	»	25

PROSPETTO N. **18.**

Trasporti a

1	3	1282	1283	1284	1285	1286
					1283 + 1284	
		QUANTITÀ TRASPORTATA				
			veicoli			
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	cani	per conto di privati	per conto dello Stato	in totale	feretri e coneri mortuarie
		Numero				
26	Ferrovia Roma-Albano-Nettuno	2,346	"	7	7	"
27	" Napoli-Cuma-Torre Gaveta (***)	...	...	...	...	...
28	" Ofantino-Margherita di Savoia	"	"	"	"	"
29	" Telese (stazione)-Telese (bagni)	"	"	"	"	"
30	" Cerignola (stazione)-Cerignola (città)	12	3	"	3	"
	Totali e medie	12,243	83	107	190	63
	III. - Ferrovie diverse a binario ridotto.					
31	Ferrovie secondarie della Sardegna	1,178	"	"	"	"
32	Ferrovie del lago di Lugano (***) — Menaggio-Porlezza	...	...	...	...	...
	Ferrovie del lago di Lugano (***) — Ponte Tresa-Luino	...	...	...	...	...
33	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero	78	"	"	"	"
34	" Torino-Rivoli	1,654	"	"	"	"
35	" Fossano-Mondovì	90	"	"	"	"
36	" Reggio Emilia-Ventoso	9	"	"	"	"
37	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	219	"	"	"	"
38	Ferrovia Modena-Vignola	61	"	"	"	"
39	" Arezzo-Fossato	188	"	"	"	"
40	" Napoli-Nola-Baiano	903	1	"	1	"
41	" Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe	45	"	"	"	"
42	" Monteponi-Porto Vesme	12	"	"	"	"
43	" Palermo-Corleone	486	"	"	"	1
	Totali e medie	4,923	1	"	1	1
	IV. - Ferrovie a sistema di trazione speciale.					
44	Ferrovia funicolare Sassi-Superga	87	"	"	"	"
45	Ferrovie funicolari (***) — Napoli (S. Pasquale a Chiaia)-Vomero	...	...	...	...	...
	Ferrovie funicolari (***) — Napoli (Montesanto)-Vomero	...	...	...	...	...
	Totali e medie	87	"	"	"	"
	Totali e medie generali	114,299	524	1,073	1,597	577

grande velocità.

1287	1288	1289	1290	1291	1292	1293	1294	1295	1296	1
			1288 + 1289		1287 : 1282	1288 : 1283	1289 : 1284	1290 : 1285	1291 : 1286	
CANI, VEICOLI E FERETRI										
PERCORRENZA COMPLESSIVA					PERCORRENZA MEDIA					Numero d'ordine
cani	veicoli			feretri e ceneri mortuarie	cani	veicoli			feretri e ceneri mortuarie	
	per conto di privati	per conto dello Stato	in totale			per conto di privati	per conto dello Stato	in totale		
Chilometri										
61,421	»	219	219	»	26	»	31	31	»	26
...	...	...	...	...	»	»	»	»	»	27
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	28
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	29
84	21	»	21	»	7	7	»	7	»	30
411,904	2,942	3,768	6,710	2,767	34	35	35	35	44	
38,393	»	»	»	»	33	»	»	»	»	31
...	...	...	...	...	»	»	»	»	»	32
...	...	...	...	...	»	»	»	»	»	
763	»	»	»	»	10	»	»	»	»	33
13,462	»	»	»	»	8	»	»	»	»	34
1,890	»	»	»	»	21	»	»	»	»	35
108	»	»	»	»	12	»	»	»	»	36
4,975	»	»	»	»	23	»	»	»	»	37
980	»	»	»	»	16	»	»	»	»	38
6,421	»	»	»	»	34	»	»	»	»	39
16,351	38	»	38	»	18	38	»	38	»	40
670	»	»	»	»	15	»	»	»	»	41
206	»	»	»	»	17	»	»	»	»	42
19,851	»	»	»	68	41	»	»	»	68	43
104,070	38	»	38	68	21	38	»	38	68	
272	»	»	»	»	3	»	»	»	»	44
...	...	...	...	...	»	»	»	»	»	45
...	...	...	...	...	»	»	»	»	»	
272	»	»	»	»	3	»	»	»	»	
6,565,276	62,795	150,969	213,764	102,341	57	120	141	134	177	

PROSPETTO N. 18.

Trasporti a

Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	PRODOTTO (Lire): bagagli, giornali e campioni	PRODOTTO (Lire): messaggerie, merci, oggetti d'arte, ecc.	PRODOTTO (Lire): bozzoli	PRODOTTO (Lire): merci in genere per conto dello Stato	PRODOTTO (Lire): totale	PRODOTTO: bagagli, giornali e campioni	PRODOTTO: messaggerie, merci, oggetti d'arte, ecc.
1	3	1297	1298	1299	1300	1301	1302	1303
						da 1297 a 3000	1297/1233	1298/1234
		BAGAGLI, MESSAGGERIE						
	I. - Grandi reti.							
1	Rete del Mediterraneo (*)	2,085,854 75	6,860,983 00	90,440 50	98,299 00	9,135,577 25	5 25	3 02
2	„ dell'Adriatico (**)	1,681,108 43	6,158,796 68	240,111 71	58,327 20	8,138,344 02	5 75	3 26
3	„ della Sicilia	75,478 70	379,470 97	14 82	9,154 00	464,118 49	4 61	2 64
	Totali e medie	3,842,441 88	13,399,250 65	330,567 03	165,780 20	17,738,039 76	5 83	3 08
	II. - Ferrovie diverse a binario normale.							
4	Rete principale delle ferrovie sarde	30,026 41	61,432 40	„	3,372 44	94,831 25	3 37	3 17
5	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	19,203 72	88,178 79	„	4,585 27	111,967 78	3 60	2 16
6	„ Torino-Lanzo	1,829 44	14,575 61	33 87	16 64	16,455 56	0 70	0 85
7	„ Settimo-Rivarolo-Castellamonte	2,111 41	7,360 32	242 30	„	9,714 03	1 14	1 17
8	„ Santhià-Biella	8,562 75	32,776 39	302 86	„	41,642 00	1 27	1 14
9	„ Frugarolo-Basaluzzo	0 76	695 86	2 00	„	698 62	0 38	0 49
10	„ Gozzano-Cava d'Alzo	44 45	„	„	„	44 45	0 62	„
11	„ Novara-Seregno							
12	Ferrovie nord Milano	19,707 23	88,894 76	6,230 45	„	114,832 44	1 94	0 90
13	„ del Ticino							
14	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	1,013 75	6,970 20	472 60	„	8,456 55	1 33	1 32
15	„ Verona-Caprino	491 20	893 65	0 37	101 74	1,486 96	1 36	1 32
16	Ferrovie { Schio-Vicenza; Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	5,701 35	57,496 35	775 10	555 35	64,528 15	1 21	1 23
17	Ferrovia Conegliano-Vittorio	1,477 52	3,785 00	41 95	1 90	5,306 37	1 05	0 78
18	„ Padova-Camposampiero-Montebelluna	871 75	5,856 63	33 10	„	6,761 48	1 75	0 87
19	„ Cividale-Udine-Portogruaro	1,210 90	9,301 05	55 95	88 00	10,655 90	0 89	1 21
20	„ Parma-Guastalla-Suzzara	1,092 40	5,870 15	68 10	142 17	7,172 82	1 30	0 77
21	Ferrovie Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	911 10	8,263 99	685 25	6 10	9,866 44	1 32	1 46
22	Ferrovia Arezzo-Pratovecchio Stia	1,560 40	6,468 11	201 85	„	8,230 36	2 23	0 82
23	„ Suzzara-Ferrara	1,239 47	10,042 10	121 80	„	11,403 37	1 84	1 07
24	Ferrovie Guastalla-Reggio-Castellarano Veggia e Bagnolo-Carpi	887 50	5,316 62	217 33	„	6,421 45	1 53	1 44
25	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	294 29	1,617 97	„	„	1,912 26	0 55	0 68

grande velocità.

1304	1305	1306	1307	1308	1309	1310	1311	1312	1313	1314	1315	1316	1
1299/1235	1300/1236	1301/1237	1297/1238	1298/1239	1299/1240	1300/1241	1301/1242			1312 + 1313	1314/1250	1314/1253	
BOZZOLI E MERCI IN GENERE								NUMERARIO E VALORI					Numero d'ordine
MEDIO DI UN QUINTALE			PRODOTTO MEDIO DI UN QUINTALE per chilometro percorso					PRODOTTO DELLA QUANTITÀ			PRODOTTO MEDIO		
bozzoli	merci in genere — per conto dello Stato	totale	bagagli, giornali e campioni	messaggerie, merci, oggetti d'arte, ecc.	bozzoli	merci in genere — per conto dello Stato	totale	TRASPORTATA per conto dei privati	TRASPORTATA per conto dello Stato	totale	per ogni migliaio di lire	per ogni chilometro percorso da un migliaio di lire	
Lire			Lire					Lire					
3 20	1 48	3 36	0 0399	0 0268	0 0480	0 0126	0 0288	170,987 00	5,907 50	176,894 50	0 60	0 0031	1
5 31	0 89	3 55	0 0432	0 0258	0 0482	0 0125	0 0283	148,957 27	1,230 06	150,187 33	0 68	0 0037	2
1 48	1 17	2 21	0 0413	0 0261	0 0617	0 0114	0 0270	3,819 12	52 24	3,871 36	0 52	0 0047	3
4 50	1 19	3 40	0 0413	0 0263	0 0481	0 0125	0 0285	323,763 39	7,189 80	330,953 19	0 63	0 0033	
»	2 97	3 22	0 0395	0 0342	»	0 0120	0 0334	2,482 34	15 23	2,497 57	0 32	0 0033	4
»	3 18	2 35	0 0400	0 0261	»	0 0229	0 0276	341 00	0 62	341 62	0 37	0 0030	5
1 47	0 39	0 83	0 0377	0 0441	0 0626	0 0197	0 0432	361 00	»	361 00	1 25	0 0488	6
0 61	»	1 14	0 0500	0 0492	0 0503	»	0 0496	260 75	»	260 75	1 28	0 0131	7
1 68	»	1 17	0 0450	0 0430	0 0561	»	0 0424	342 74	»	342 74	0 62	0 0208	8
0 50	»	0 49	0 0422	0 0898	0 0690	»	0 0896	3 30	»	3 30	1 10	0 1222	9
»	»	0 62	0 0878	»	»	»	0 0878	»	»	(1)	»	»	10
													11
1 25	»	1 10	0 0452	0 0333	0 0368	»	0 0351	318 29	»	318 29	0 34	0 0117	12
													13
1 54	»	1 34	0 0701	0 0616	0 0712	»	0 0630	65 70	»	65 70	0 63	0 0039	14
0 16	0 34	1 11	0 0687	0 0720	0 0205	0 0110	0 0516	»	»	»	»	»	15
1 79	0 66	1 22	0 0457	0 0422	0 0542	0 0205	0 0422	227 35	»	227 35	0 06	0 0019	16
0 79	0 82	0 84	0 0752	0 0554	0 0565	0 0226	0 0508	4 20	»	4 20	0 35	0 0261	17
1 44	»	0 93	0 0493	0 0393	0 0606	»	0 0204	15 40	»	15 40	0 70	0 0283	18
0 89	0 43	1 14	0 0470	0 0462	0 0528	0 0221	0 0459	52 50	»	52 50	0 19	0 0103	19
0 51	0 75	0 81	0 0447	0 0307	0 0230	0 0196	0 0317	71 70	»	71 70	0 70	0 0017	20
2 28	0 87	1 48	0 0456	0 0454	0 0566	0 0185	0 0460	0 70	»	0 70	0 70	0 0167	21
1 80	»	0 94	0 0676	0 0413	0 0764	»	0 0452	44 10	»	44 10	0 70	0 0279	22
2 74	»	1 13	0 0470	0 0339	0 0564	»	0 0917	23 50	»	23 50	0 63	0 0181	23
1 17	»	1 44	0 0730	0 0759	0 0658	»	0 0751	5 91	»	5 91	0 37	0 0217	24
»	»	0 66	0 0694	0 0854	»	»	0 0834	6 91	»	6 91	0 53	0 0661	25

PROSPETTO N. **18**.

Trasporti a

1	3	1297	1298	1299	1300	1301	1302	1303
						da 1297 a 3000	1297/1238	1298/1234
		BAGAGLI, MESSAGGERIE						
		PRODOTTO					**PRODOTTO**	
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	bagagli, giornali e campioni	messaggerie, merci, oggetti d'arte, ecc.	bozzoli	merci in genere per conto dello Stato	totale	bagagli, giornali e campioni	messaggerie, merci, oggetti d'arte, ecc.
		Lire						
26	Ferrovia Roma-Albano-Nettuno	3,892 04	15,755 00	»	360 00	20,007 04	1 78	0 92
27	» Napoli-Cuma-Torre Gaveta (***)	...	...	...	...	...	»	»
28	» Ofantino-Margherita di Savoia	6 11	455 80	»	»	461 91	0 68	0 22
29	» Telese (stazione)-Telese (bagni)	»	»	»	»	»	»	»
30	» Cerignola (stazione)-Cerignola (città) . .	128 01	1,679 28	»	»	1,807 29	1 54	1 43
	Totali e medie . . .	102,263 96	433,686 03	9,484 88	9,229 61	554,664 48	2 00	1 31
	III. - Ferrovie diverse a binario ridotto.							
31	Ferrovie secondarie della Sardegna.	10,237 61	8,307 51	»	»	18,545 12	1 76	2 05
32	Ferrovie del lago di Lugano (***) Menaggio-Porlezza	...	...	...	...	...	»	»
	Ferrovie del lago di Lugano (***) Ponte Tresa-Luino	...	...	...	...	...	»	»
33	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero	277 10	4,717 59	»	»	4,994 69	0 59	0 45
34	» Torino-Rivoli	72 41	825 81	35 34	»	933 56	0 74	0 63
35	» Fossano-Mondovì.	378 40	1,107 70	»	»	1,486 10	1 68	0 48
36	» Reggio Emilia-Ventoso	127 37	815 23	122 76	»	1,065 36	0 64	0 69
37	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale . .	1,054 50	8,253 28	66 90	»	9,374 68	1 17	1 06
38	Ferrovia Modena-Vignola	56 15	1,895 65	(8)	»	1,951 80	1 22	0 90
39	» Arezzo-Fossato.	2,872 17	13,421 32	305 22	»	16,598 71	1 86	2 12
40	» Napoli-Nola-Baiano.	1,433 13	4,189 42	»	»	5,622 55	2 05	1 10
41	» Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe.	165 45	191 45	»	»	356 90	2 21	1 13
42	» Monteponi-Porto Vesme.	148 10	273 31	»	»	421 41	1 01	1 18
43	» Palermo-Corleone	2,948 75	5,315 50	»	»	8,264 25	2 19	2 47
	Totali e medie . . .	19,771 14	49,313 77	530 22	»	69,615 13	1 71	1 17
	IV. - Ferrovie a sistema di trazione speciale.							
44	Ferrovia funicolare Sassi-Superga	»	158 84	»	»	158 84	»	1 54
45	Ferrovie funicolari (***) Napoli (S. Pasquale a Chiaia)-Vomero.	...	...	...	...	...	»	»
	Ferrovie funicolari (***) Napoli (Montesanto)-Vomero	...	...	...	...	...	»	»
	Totali e medie . . .	»	158 84	»	»	158 84	»	1 54
	Totali e medie generali . . .	3,964,476 98	13,882,409 29	340,582 13	175,009 81	18,362,478 21	5 49	2 94

grande velocità.

1304	1305	1306	1307	1308	1309	1310	1311	1312	1313	1314	1315	1316	1
1299/1235	1300/1236	1301/1237	1297/1238	1298/1239	1299/1240	1300/1241	1301/1242			1312 + 1313	1314/1250	1314/1253	
BOZZOLI E MERCI IN GENERE								NUMERARIO E VALORI					Numero d'ordine
MEDIO DI UN QUINTALE			PRODOTTO MEDIO DI UN QUINTALE per chilometro percorso					PRODOTTO DELLA QUANTITÀ			PRODOTTO MEDIO		
bozzoli	merci in genere per conto dello Stato	totale	bagagli, giornali e campioni	messaggerie, merci, oggetti d'arte, ecc.	bozzoli	merci in genere per conto dello Stato	totale	trasportata per conto dei privati	trasportata per conto dello Stato	totale	per ogni migliaio di lire	per ogni chilometro percorso da un migliaio di lire	
Lire			*Lire*					*Lire*					
"	0 65	1 01	0 0622	0 0324	"	0 0196	0 0353	2 08	3 00	5 08	0 34	0 0104	26
"	"	"	"	"	"	"	"	...	...	...	"	"	27
"	"	0 22	0 1131	0 0362	"	"	0 0565	"	"	"	"	"	28
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	29
"	"	1 44	0 2203	0 2045	"	"	0 2056	18 58	"	18 58	0 31	0 0450	30
1 31	1 95	1 40	0 0437	0 0348	0 0420	0 0168	0 0356	4,648 05	18 85	4,666 90	0 27	0 0042	
"	"	1 87	0 0486	0 0327	"	"	0 0399	175 34	"	175 34	0 15	0 0021	31
"	"	"	"	"	"	"	"	...	...	...	"	"	32
"	"	"	"	"	"	"	"	...	...	...	"	"	
"	"	0 46	0 0502	0 0501	"	"	0 0501	32 40	"	32 40	0 20	0 0188	33
0 93	"	0 65	0 0659	0 0551	0 0794	"	0 0565	"	"	"	"	"	34
"	"	0 59	0 0700	0 0401	"	"	0 0450	"	"	"	"	"	35
0 93	"	0 70	0 0492	0 0531	0 0715	"	0 0542	2 50	"	2 50	0 19	0 0148	36
1 49	"	1 07	0 0306	0 0340	0 0402	"	0 0344	28 15	"	28 15	0 21	0 0070	37
"	"	0 91	0 0536	0 0450	"	"	0 0452	"	"	"	"	"	38
1 55	"	2 06	0 0457	0 0389	0 0301	"	0 0397	12 17	"	12 17	0 45	0 0047	39
"	"	1 25	0 0658	0 0428	"	"	0 0469	90 76	"	90 76	9 08	0 3130	40
"	"	1 51	0 1103	0 0594	"	"	0 0756	"	"	"	"	"	41
"	"	1 11	0 0477	0 0561	"	"	0 0528	"	"	"	"	"	42
"	"	2 36	0 0483	0 0553	"	"	0 0503	7 00	"	7 00	0 41	0 0219	43
1 29	"	1 29	0 0479	0 0398	0 0380	"	0 0418	348 32	"	348 32	0 22	0 0058	
"	"	1 54	"	0 4933	"	"	0 4933	"	"	"	"	"	44
"	"	"	"	"	"	"	"	...	...	...	"	"	45
"	"	"	"	"	"	"	"	...	...	...	"	"	
"	"	1 54	"	0 4933	"	"	0 4933	"	"	"	"	"	
4 20	1 21	3 24	0 0414	0 0265	0 0479	0 0127	0 0287	328,759 76	7,208 65	335,968 41	0 62	0 0034	

Prospetto N. 18.

Trasporti a

1	3	1317	1318	1319	1320	1321	1322	1323	1324	1325	1326
							da 1317 a 1321			1323+1324	1322 + 132
		BESTIAME CAVALLINO									
		PRODOTTO DELLA QUANTITÀ									
		tassata a capi						tassata a carro completo			totale
		cavallino		bovino, suino e ovino		cavalli e bestiame	totale	cavallino	bovino, suino e ovino	totale	tassata a capi e a carro complet
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	in carri scuderia	in carri ordinari	grosso (1ª e 2ª classe)	piccolo (3ª, 4ª e 5ª classe)	per conto dello Stato					
		Lire									
	I. - Grandi reti.										
1	Rete del Mediterraneo (*)	13,289 00	(9)	(9)	(9)	126,245 00	139,534 00	»	»	»	139,534
2	» dell'Adriatico (**)	4,479 38	»	»	»	123,740 38	128,219 76	»	»	»	128,219
3	» della Sicilia	737 64	»	»	»	13,579 83	14,317 47	»	»	»	14,317
	Totali e medie	18,506 02	»	»	»	263,565 21	282,071 23	»	»	»	282,071
	II. - Ferrovie diverse a binario normale.										
4	Rete principale delle ferrovie sarde	164 87	889 12	535 93	»	9,598 62	11,188 54	124 08	6,467 83	6591 91	17,780
5	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	»	»	»	»	1,996 35	1,996 35	»	»	»	1,996
6	» Torino-Lanzo	»	»	»	»	21 94	21 94	»	»	»	21
7	» Settimo-Rivarolo-Castellamonte	»	»	1,698 90	(11)	»	1,698 90	»	»	»	1,698
8	» Santhià Biella	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
9	» Frugarolo-Basaluzzo	»	»	11 42	»	»	11 42	»	7 18	7 18	18
10	» Gozzano-Cava d'Alzo	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
11	» Novara-Seregno										
12	Ferrovie nord Milano	»	130 65	»	»	»	130 65	»	»	»	130
13	» del Ticino										
14	Ferrovia Pergamo-Ponte della Selva	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
15	» Verona-Caprino	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
16	Ferrovie { Schio-Vicenza; Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	516 45	»	»	»	801 10	1,317 55	»	»	»	1,317
17	Ferrovia Conegliano-Vittorio	»	»	»	»	36 40	36 40	»	»	»	36
18	» Padova-Camposampiero-Montebelluna	»	»	»	»	95 05	95 05	»	»	»	95
19	» Cividale-Udine-Portogruaro	»	»	»	»	2,704 83	2,704 83	»	»	»	2,704
20	» Parma-Guastalla-Suzzara	»	»	»	»	34 00	34 00	»	»	»	34
21	Ferrovie Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massolombarda	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
22	Ferrovia Arezzo-Pratovecchio Stia	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
23	» Suzzara-Ferrara	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
24	Ferrovie Guastalla-Reggio-Castellarano Veggia e Bagnolo-Carpi	»	»	»	»	28 50	28 50	»	»	»	28
25	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»

Prospetto N. 18.

grande velocità.

BOVINO, SUINO E OVINO

1327	1328	1329	1330	1331	1332	1333	1334	1335	1336	1337	1338	1339	1340	1341	1342	1343	1344	1
1317 / 1255	1318 / 1256	1319 / 1257	1320 / 1258	1321 / 1259	1322 / 1260	1323 / 1261	1324 / 1262	1325 / 1163	1317 / 1264	1318 / 1265	1319 / 1266	1320 / 1267	1321 / 1268	1322 / 1269	1323 / 1270	1324 / 1271	1325 / 1272	
PRODOTTO MEDIO DI UNA UNITÀ									PRODOTTO MEDIO PER OGNI CHILOMETRO PERCORSO DA UNA UNITÀ									Numero d'ordine
quantità tassata a capi						quantità tassata a carro completo			quantità tassata a capi						quantità tassata a carro completo			
CAVALLINO		BOVINO, SUINO E OVINO		CAVALLI E BESTIAME	totale	caval-lino	bovino, suino e ovino	totale	CAVALLINO		BOVINO, SUINO E OVINO		CAVALLI E BESTIAME	totale	caval-lino	bovino, suino e ovino	totale	
in carri scuderia	in carri ordinari	grosso (1ª e 2ª classe)	piccolo (3ª, 4ª e 5ª classe)	per conto dello Stato					in carri scuderia	in carri ordinari	grosso (1ª e 2ª classe)	piccolo (3ª, 4ª e 5ª classe)	per conto dello Stato					
Lire									*Lire*									
(10) 1 29	»	»	»	14 05	7 25	»	»	»	(10) 0 0747	»	»	»	0 0650	0 0658	»	»	»	1
26 98	»	»	»	11 00	11 23	»	»	»	0 2185	»	»	»	0 0723	0 0740	»	»	»	2
36 88	»	»	»	13 58	14 04	»	»	»	0 1822	»	»	»	0 0936	0 0960	»	»	»	3
(10) 1 77	»	»	»	12 41	8 91	»	»	»	(10) 0 0914	»	»	»	0 0694	0 0705	»	»	»	
20 61	14 82	6 87	»	11 24	11 19	17 72	38 50	37 67	0 1840	0 1226	0 0974	»	0 0839	0 0874	0 3794	0 4613	0 4594	4
»	»	»	»	7 95	7 95	»	»	»	»	»	»	»	0 1260	0 1260	»	»	»	5
»	»	»	»	1 37	1 37	»	»	»	»	»	»	»	0 0739	0 0739	»	»	»	6
»	»	0 70	»	»	0 70	»	»	»	»	»	0 0304	»	»	0 0304	»	»	»	7
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	8
»	»	0 81	»	»	0 81	»	3 59	3 59	»	»	0 0921	»	»	0 0921	»	0 2989	0 2989	9
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	10
																		11
»	6 53	»	»	»	6 53	»	»	»	»	0 1210	»	»	»	0 1210	»	»	»	12
																		13
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	14
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	15
10 76	»	»	»	3 83	5 13	»	»	»	0 2576	»	»	»	0 0870	0 1175	»	»	»	16
»	»	»	»	1 58	1 58	»	»	»	»	»	»	»	0 1130	0 1130	»	»	»	17
»	»	»	»	5 28	5 28	»	»	»	»	»	»	»	0 1100	0 1100	»	»	»	18
»	»	»	»	3 00	3 00	»	»	»	»	»	»	»	0 0712	0 0712	»	»	»	19
»	»	»	»	3 09	3 09	»	»	»	»	»	»	»	0 0966	0 0966	»	»	»	20
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	21
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	22
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	23
»	»	»	»	1 90	1 90	»	»	»	»	»	»	»	0 0950	0 0950	»	»	»	24
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	25

1	3	1317	1318	1319	1320	1321	1322	1323	1424	1325	1326
							da 1317 a 1321			1323 + 1324	1322 + 1325
		BESTIAME CAVALLINO									
		PRODOTTO DELLA QUANTITÀ									
		tassata a capi						tassata a carro completo			totale
		CAVALLINO		BOVINO, SUINO E OVINO		CAVALLI E BESTIAME					
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	in carri scuderia	in carri ordinari	grosso (1ª e 2ª classe)	piccolo (3ª, 4ª e 5ª classe)	per conto dello Stato	totale	cavallino	bovino, suino e ovino	totale	tassata a capi e a carro completo
		Lire									
26	Ferrovia Roma-Albano-Nettuno	44 00	»	»	»	337 00	381 00	»	»	»	381 [illegible]
27	» Napoli-Cuma-Torre Gaveta (***)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
28	» Ofantino-Margherita di Savoia.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
29	» Telese (stazione)-Telese (bagni)	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
30	» Cerignola (stazione)-Cerignola (città)	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Totali e medie . . .	725 32	1,019 77	2,246 25	»	15,653 79	19,645 13	124 08	6,475 01	6,599 09	26,244 [illegible]
	III. – Ferrovie diverse a binario ridotto.										
31	Ferrovie secondarie della Sardegna . .	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
32	Ferrovie del lago di Lugano (***) — Menaggio-Porlenza .	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Ferrovie del lago di Lugano (***) — Ponte Tresa-Luino .	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
33	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero .	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
34	» Torino-Rivoli	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
35	» Fossano-Mondovì	»	»	979 25	(11)	»	979 25	»	»	»	979 [illegible]
36	» Reggio Emilia-Ventoso	»	»	504 12	382 43	»	886 55	»	45 87	45 87	932 [illegible]
37	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
38	Ferrovia Modena-Vignola.	»	(11)	758 23	(11)	»	758 23	»	»	»	758 [illegible]
39	» Arezzo-Fossato	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
40	» Napoli-Nola-Baiano	»	(11)	7,700 82	(11)	»	7,700 82	»	»	»	7,700 [illegible]
41	» Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe. .	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
42	» Monteponi-Porto Vesme . . .	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
43	» Palermo-Corleone	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Totali e medie . . .	»	»	9,942 42	382 43	»	10,324 85	»	45 87	45 87	10,370 [illegible]
	IV. – Ferrovie a sistema di trazione speciale.										
44	Ferrovia funicolare Sassi-Tuperga . . .	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
45	Ferrovie funicolari (***) — Napoli (S. Pasquale a Chiaia)-Vomero	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Ferrovie funicolari (***) — Napoli (Montesanto-Vomero	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Totali e medie . . .	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Totali e medie generali . . .	19,231 34	1,019 77	12,188 67	382 43	279,219 60	312,041 21	124 08	6,520 88	6,644 96	318,686 [illegible]

PROSPETTO N. 18.

grande velocità.

BOVINO, SUINO E OVINO

1327	1328	1329	1330	1331	1332	1333	1334	1335	1336	1337	1338	1339	1340	1341	1342	1343	1344	
1317/1355	1318/1256	1319/1257	1320/1258	1321/1259	1322/1260	1323/1261	1324/1262	1325/1263	1317/1264	1318/1265	1319/1266	1320/1267	1321/1268	1322/1269	1323/1270	1324/1271	1325/1272	
PRODOTTO MEDIO DI UNA UNITÀ									PRODOTTO MEDIO PER OGNI CHILOMETRO PERCORSO DA UNA UNITÀ									Numero d'ordine
quantità tassata a capi						quantità tassata a carro completo			quantità tassata a capi						quantità tassata a carro completo			
CAVALLINO		BOVINO, SUINO E OVINO		CAVALLI E BESTIAME	totale	caval-lino	bovino, suino e ovino	totale	CAVALLINO		BOVINO, SUINO E OVINO		CAVALLI E BESTIAME	totale	caval-lino	bovino, suino e ovino	totale	
in carri scuderia	in carri ordinari	grosso (1ª e 2ª classe)	piccolo (3ª, 4ª e 5ª classe)	per conto dello Stato					in carri scuderia	in carri ordinari	grosso (1ª e 2ª classe)	piccolo (3ª, 4ª e 5ª classe)	per conto dello Stato					
Lire									*Lire*									
2 20	»	»	»	2 48	2 44	»	»	»	0 0743	»	»	»	0 0739	0 0739	»	»	»	26
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	27
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	28
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	29
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	30
9 54	12 75	0 89	»	6 43	3 85	17 72	38 00	37 28	0 2076	0 1224	0 0365	»	0 0850	0 0763	0 3794	0 4612	0 4593	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	31
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	32
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	33
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	34
»	»	0 73	»	»	0 73	»	»	»	»	»	0 0304	»	»	0 0304	»	»	»	35
»	»	0 68	0 13	»	0 25	»	3 82	3 82	»	»	0 0522	0 0104	»	0 0191	»	0 2940	0 2940	36
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	37
»	»	0 66	»	»	0 66	»	»	»	»	»	0 0450	»	»	0 0450	»	»	»	38
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	39
»	»	1 12	»	»	1 12	»	»	»	»	»	0 0470	»	»	0 0470	»	»	»	40
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	41
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	42
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	43
»	»	0 99	0 13	»	0 80	»	3 82	3 82	»	»	0 0447	0 0104	»	0 0398	»	0 2940	0 2940	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	44
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	45
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
(10) 1 83	12 75	0 97	0 13	11 80	6 28	17 72	35 83	35 16	(10) 0 0933	0 1224	0 0429	0 0104	0 0701	0 0691	0 3794	0 4594	0 4576	

Prospetto N. 18.

Trasporti [illegible]

1	3	1345	1346	1347	1348	1349	1350
					1346 + 1347		1345+1348–1349
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	PRODOTTO					
			veicoli				
		cani	per conto dei privati	per conto dello Stato	in totale	feretri e ceneri mortuarie	in totale
		Lire					
	I. - Grandi reti.						
1	Rete del Mediterraneo (*)	83,184 00	13,104 50	19,258 00	32,362 50	22,693 10	138,239 [illegible]
2	" dell'Adriatico (**)	39,264 42	10,189 79	6,230 17	16,419 96	21,863 57	77,547 [illegible]
3	" della Sicilia	5,761 24	2,902 33	333 77	3,236 10	551 00	9,548 [illegible]
	Totali e medie	128,209 66	26,196 62	25,821 94	52,018 56	45,107 67	225,335 [illegible]
	II. - Ferrovie diverse a binario normale.						
4	Rete principale delle ferrovie sarde	2,510 27	89 12	"	89 12	331 86	2,931 [illegible]
5	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	918 88	149 87	362 68	512 55	"	1,431 [illegible]
6	" Torino-Lanzo	"	44 87	25 40	70 27	26 07	96 [illegible]
7	" Settimo-Rivarolo-Castellamonte	247 05	10 70	"	10 70	18 40	276 15
8	" Santhià-Biella	255 83	135 00	"	135 00	192 03	582 [illegible]
9	" Frugarolo Basaluzzo	"	"	"	"	"	"
10	" Gozzano-Cava d'Alzo	"	"	"	"	"	"
11	" Novara-Seregno						
12	Ferrovie nord Milano	2,294 87	674 10	"	674 10	593 05	3,562 [illegible]
13	" del Ticino						
14	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	"	"	"	"	"	"
15	" Verona-Caprino	105 05	"	"	"	"	105 05
16	Ferrovie { Schio-Vicenza / Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	135 50	"	131 00	131 00	68 05	334 55
17	Ferrovia Conegliano-Vittorio	22 05	"	"	"	"	22 05
18	" Padova-Camposampiero-Montebelluna	24 30	"	"	"	"	24 30
19	" Cividale-Udine-Portogruaro	58 05	"	"	"	"	58 05
20	" Parma-Guastalla-Suzzara	70 00	"	"	"	"	70 00
21	Ferrovie Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	165 78	"	"	"	"	165 78
22	Ferrovia Arezzo-Pratovecchio Stia	136 60	109 50	"	109 50	35 80	281 90
23	" Suzzara-Ferrara	105 25	"	"	"	22 60	127 85
24	Ferrovie Guastalla-Reggio-Castellarano Veggia e Bagnolo-Carpi	48 16	"	"	"	"	48 16
25	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	15 50	"	"	"	"	15 50

grande velocità.

CANI, VEICOLI E FERETRI

1351	1352	1353	1354	1255	1256	1357	1358	1359	1360	1361	1362	1363	1364	I
1345/1282	1346/1283	1347/1284	1348/1285	1349/1286	1345/1287	1346/1288	1347/1289	1348/1290	1349/1291	1201 + 1314 + 1326 + 1350			1361 + 1362 + 1363	
PRODOTTO MEDIO DI OGNI UNITÀ					PRODOTTO MEDIO PER OGNI UNITÀ CHILOMETRO					PRODOTTO				Numero d'ordine
	veicoli					veicoli				complessivo derivante				
cani	per conto dei privati	per conto dello Stato	in totale	feretri e ceneri mortuarie	cani	per conto dei privati	per conto dello Stato	in totale	feretri e ceneri mortuarie	dalla applicazione delle tariffe	dai servizi speciali: diritti fissi	dai servizi speciali: introiti diversi	totale	
Lire					*Lire*					*Lire*				
1 26	52 00	29 86	36 08	91 14	0 0210	0 3518	0 1852	0 2292	0 4743	9,590,245 35	7,072 15	257,512 73	9,854,830 23	1
1 54	57 90	19 90	33 58	85 74	0 0208	0 4986	0 1551	0 2709	0 4363	8,494,299 06	8,845 84	311,967 90	8,815,112 80	2
1 01	241 86	41 72	161 80	61 22	0 0289	1 3607	0 1087	0 6220	0 3537	491,855 66	63 00	16,169 85	508,088 51	3
1 32	59 51	26 73	37 00	87 93	0 0212	0 4380	0 1754	0 2513	0 4533	18,576,400 07	15,980 99	585,650 48	19,178,031 54	
1 03	14 85	"	14 85	66 37	0 0212	0 3667	"	0 3667	0 5074	118,040 52	"	4,801 10	122,841 62	4
1 33	29 97	6 25	8 13	"	0 0226	0 4258	0 2000	0 2367	"	115,737 18	130 47	5,234 18	121,101 83	5
"	8 97	5 08	7 03	13 03	"	0 3533	0 2566	0 3109	0 6685	16,934 84	"	2,249 60	19,184 44	6
0 35	10 70	"	10 70	18 40	0 0198	0 3690	"	0 3690	0 7077	11,949 83	"	"	11,949 83	7
0 62	13 50	"	13 50	12 00	0 0210	0 4500	"	0 4500	0 4001	42,567 60	59 02	2,295 50	44,922 12	8
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	720 52	"	"	720 52	9
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	44 45	"	"	44 45	10
														11
0 55	14 98	"	14 98	19 13	0 0172	0 4133	"	0 4133	0 4493	118,843 40	"	855 80	119,699 20	12
														13
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	8,522 25	"	68 60	8,590 85	14
0 73	"	"	"	"	0 0492	"	"	"	"	1,592 01	"	"	1,592 01	15
0 61	"	3 54	3 54	17 01	0 0230	"	0 0800	0 0800	0 5275	66,407 60	"	5,059 34	71,466 94	16
0 35	"	"	"	"	0 0250	"	"	"	"	5,369 02	"	345 17	5,714 19	17
0 78	"	"	"	"	0 0229	"	"	"	"	6,896 23	"	280 76	7,176 99	18
0 44	"	"	"	"	0 0233	"	"	"	"	13,471 28	"	960 57	14,431 85	19
0 57	"	"	"	"	0 0220	"	"	"	"	7,348 52	"	795 55	8,144 07	20
0 73	"	"	"	"	0 0247	"	"	"	"	10,032 92	"	1,332 40	11,365 32	21
0 81	13 69	"	13 69	17 90	0 0232	0 4582	"	0 4582	0 5188	8,556 36	"	792 67	9,349 03	22
0 74	"	"	"	11 30	0 0340	"	"	"	0 4520	11,554 72	62 00	846 76	12,463 48	23
0 65	"	"	"	"	0 0288	"	"	"	"	6,504 02	"	160 60	6,664 62	24
0 13	"	"	"	"	0 0242	"	"	"	"	1,934 67	"	64 10	1,998 77	25

Prospetto N. 18.

Trasporti

1	3	1345	1346	1347	1348	1349	1350
					1346 + 1347		1345 + 1348 + 1349
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	PRODOTTO					
		cani	veicoli per conto dei privati	veicoli per conto dello Stato	veicoli in totale	feretri e ceneri mortuarie	in totale
		Lire					
26	Ferrovia Roma-Albano-Nettuno	1,345 00	"	33 00	33 00	"	1,378 00
27	" Napoli-Cuma-Torre Gaveta (***)	...	...	...	...	...	...
28	" Ofantino-Margherita di Savoia	"	"	"	"	"	"
29	" Telese (stazione)-Telese (bagni)	"	"	"	"	"	"
30	" Cerignola (stazione)-Cerignola (città)	7 43	9 45	"	9 45	"	16 88
	Totali e medie	8,465 57	1,222 61	552 08	1,774 69	1,287 86	11,528 12
	III. - Ferrovie diverse a binario ridotto.						
31	Ferrovie secondarie della Sardegna	959 73	"	"	"	"	959 73
32	Ferrovie del lago di Lugano (***) — Menaggio-Porlezza	...	...	...	...	...	...
	Ferrovie del lago di Lugano (***) — Ponte Tresa-Luino	...	...	...	...	...	...
33	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero	39 20	"	"	"	"	39 20
34	" Torino-Rivoli	282 17	"	"	"	"	282 17
35	" Fossano-Mondovì	60 00	"	"	"	"	60 00
36	" Reggio Emilia-Ventoso	3 30	"	"	"	"	3 30
37	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	199 00	"	"	"	"	199 00
38	Ferrovia Modena-Vignola	51 20	"	"	"	"	51 20
39	" Arezzo-Fossato	169 81	"	"	"	"	169 81
40	" Napoli-Nola-Baiano	400 70	22 04	"	22 04	"	422 74
41	" Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe	22 50	"	"	"	"	22 50
42	" Monteponi-Porto Vesme	10 21	"	"	"	"	10 21
43	" Palermo-Corleone	436 65	"	"	"	34 15	470 80
	Totali e medie	2,634 47	22 04	"	22 04	34 15	2,690 66
	IV. - Ferrovie a sistema di trazione speciale.						
44	Ferrovia funicolare Sassi-Superga	34 65	"	"	"	"	34 65
45	Ferrovie funicolari (***) — Napoli (S. Pasquale a Chiaia)-Vomero	...	...	...	...	...	...
	Ferrovie funicolari (***) — Napoli (Montesanto)-Vomero	...	...	...	...	...	...
	Totali e medie	34 65	"	"	"	"	34 65
	Totali e medie generali	139,344 35	27,441 27	26,374 02	53,815 29	46,429 68	239,589 32

grande velocità.

CANI, VEICOLI E FERETRI

1351	1352	1353	1354	1355	1356	1357	1358	1359	1360	1361	1362	1363	1364	1
1345/1282	1346/1283	1347/1284	1348/1285	1349/1286	1345/1287	1346/1288	1347/1289	1348/1290	1349/1291	1301 + 1314 + 1326 + 1350			1361 + 1362 + 1363	
PRODOTTO MEDIO DI OGNI UNITÀ					PRODOTTO MEDIO PER OGNI UNITÀ CHILOMETRO					PRODOTTO				Numero d'ordine
cani	veicoli			feretri e ceneri mortuarie	cani	veicoli			feretri e ceneri mortuarie	complessivo derivante			totale	
	per conto dei privati	per conto dello Stato	in totale			per conto dei privati	per conto dello Stato	in totale		dalla applicazione delle tariffe	dai servizi speciali: diritti fissi	dai servizi speciali: introiti diversi		
Lire					Lire					Lire				
0 57	»	4 71	4 71	»	0 0219	»	0 1507	0 1507	»	21,771 12	22 00	1,180 90	22,974 02	26
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	...	...	...	...	27
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	461 91	»	»	461 91	28
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	29
0 62	3 15	»	3 15	»	0 0884	0 4500	»	0 4500	»	1,842 75	9 00	156 40	2,008 15	30
6 91	14 73	5 16	9 34	20 44	0 0205	0 4156	0 1465	0 2645	0 4654	597,103 72	282 49	27,480 00	624,866 21	
0 81	»	»	»	»	0 0250	»	»	»	»	19,680 19	»	(12) 10,569 55	30,249 74	31
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	...	...	...	...	32
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	...	...	...	...	
0 50	»	»	»	»	0 0514	»	»	»	»	5,066 29	»	633 70	5,699 99	33
0 17	»	»	»	»	0 0210	»	»	»	»	1,215 73	»	»	1,215 73	34
0 67	»	»	»	»	0 0317	»	»	»	»	2,525 35	»	»	2,525 35	35
0 37	»	»	»	»	0 0305	»	»	»	»	2,003 58	»	25 30	2,028 88	36
0 91	»	»	»	»	0 0400	»	»	»	»	9,601 83	»	759 45	10,361 28	37
0 84	»	»	»	»	0 0522	»	»	»	»	2,761 23	»	»	2,761 23	38
0 90	»	»	»	»	0 0264	»	»	»	»	16,780 69	»	1,072 30	17,852 99	39
0 44	22 04	»	22 04	»	0 0245	0 5800	»	0 5800	»	13,836 87	»	141 10	13,977 97	40
0 50	»	»	»	»	0 0336	»	»	»	»	379 40	»	60 05	439 45	41
0 85	»	»	»	»	0 0496	»	»	»	»	431 62	»	(13) 274 70	706 32	42
0 90	»	»	»	34 15	0 0220	»	»	»	0 5022	8,742 05	»	163 25	8,905 30	43
0 53	22 04	»	22 04	34 15	0 0253	0 5800	»	0 5800	0 5022	83,024 83	»	13,699 40	96,724 23	
0 40	»	»	»	»	0 1274	»	»	»	»	193 49	»	»	193 49	44
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	...	...	...	...	45
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	...	...	...	...	
0 40	»	»	»	»	0 1274	»	»	»	»	193 49	»	»	193 49	
1 22	52 37	24 58	33 70	80 47	0 0212	0 4370	0 1747	0 2517	0 4537	19,256,722 11	16,263 48	626,829 88	19,899,815 47	

Annotazioni al prospetto n. 18.

NB. — [ferr. n. **1**, **2**, **3**] Dai prodotti delle ferrovie del Mediterraneo, dell'Adriatico e della Sicilia sono detratti gli importi dei rimborsi eseguiti nell'anno su trasporti regolati da convenzioni o concessioni speciali.

(*) [ferr. n. **1**] È compresa la metà dei dati relativi all'esercizio della ferrovia Milano-Chiasso. — Sono esclusi i dati relativi all'esercizio della tratta Modana-confine francese.

(**) [ferr. n. **2**] È compresa la metà dei dati relativi alla ferrovia Milano-Chiasso.

(***) [ferr. n. **27**, **32**, **45**] La società non è stata in grado di presentare la relazione statistica.

(1) Il numerario ed i valori sono trasportati gratis per la cartiera Sonzogno.

(2) Compresa nella colonna 1234.

(3) Id. 1239.

(4) Le spedizioni di bestiame grosso e piccolo effettuate fra Ventimiglia (stazione) e Ventimiglia (confine) in base ai prezzi della tariffa italo-francese sono comprese fra quelle dei cavalli in carro scuderia (colonna 1255).

(5) Compresa nella colonna 1264.

(6) Id. 1257.

(7) Id. 1266.

(8) Id. 1298.

(9) Id. 1317 (v. annotazione 4).

(10) V. annotazione n. 4.

(11) Compreso nella colonna 1319.

(12) Comprende lire 9,765 $_{50}$ prodotto per trasporti di pacchi postali.

(13) Prodotto per trasporti di pacchi postali.

PROSPETTO N. **19.**

Anno 1891

Trasporti a piccola velocità accelerata

AVVERTENZE

Il prodotto è depurato della tassa erariale $\left(\frac{2}{102}\right)$.

1	3	19	1365	1366	1367	1368	1369	1370	1371	1372
										da 1366 a 1371
		LUNGHEZZA media esercitata nell'anno 1891	DERRATE e BESTIAME	DERRATE, VINI,						
				QUANTITÀ TRASPORTATA A CARRO COMPLETO						
				a tariffa speciale					a tariffa locale	
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE		spedizioni in complesso	n° 50 — derrate alimentari per l'interno	n° 51 — vini nostrani in fiaschi	n° 54 — vini nostrani, mosto, vermouth in botti o in barili	n° 55 — derrate alimentari per l'estero	temporanea — uva fresca	n° 503 — agrumi	totale
		Chilometri	*Numero*	*Tonnellate*						
	I. - Grandi reti.									
1	Rete del Mediterraneo (*)	4,796	89,413	67,472	3,971	8,174	32,351	36,953	20,956	169,877
2	„ dell'Adriatico (**)	5,228	97,496	60,491	2,351	1,953	59,062	68,914	7,921	200,692
3	„ della Sicilia	761	7,006	4,989	»	44	»	»	38,568	43,601
	Totali e medie	10,785	193,915	132,952	6,322	10,171	91,413	105,867	67,445	414,170
	II. - Ferrovie diverse a binario normale.									
4	Rete principale delle ferrovie sarde	414	»	»	»	»	»	»	»	»
5	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	194	1,274	»	»	»	»	»	9,378	9,378
6	„ Torino-Lanzo	31	»	»	»	»	»	»	»	»
7	„ Settimo-Rivarolo-Castellamonte	29	»	»	»	»	»	»	»	»
8	„ Santhià-Biella	30	230	»	»	36	»	»	59	95
9	„ Frugarolo-Basaluzzo	9	»	»	»	»	»	»	»	»
10	„ Gozzano-Cava d'Alzo	8	»	»	»	»	»	»	»	»
11	„ Novara-Seregno	55								
12	Ferrovie nord Milano	67	»	»	»	»	»	»	»	»
13	„ del Ticino	75								
14	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	29	»	»	»	»	»	»	»	»
15	„ Verona-Caprino	34	»	»	»	»	»	»	»	»
16	Ferrovie { Schio-Vicenza Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	31 107	7,224	179	»	15	»	1,840	242	2,276
17	Ferrovia Conegliano-Vittorio	14	51	»	»	»	»	112	»	112
18	„ Padova-Camposampiero-Montebelluna	46	847	»	»	»	»	128	10	138
19	„ Cividale-Udine-Portogruaro	78	1,374	8	»	»	»	99	»	107
20	„ Parma-Guastalla-Suzzara	43	901	133	»	»	»	173	18	324
21	Ferrovie Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	74	1,536	22	»	»	»	851	»	873
22	Ferrovia Arezzo-Pratovecchio Stia	44	211	111	10	»	»	135	»	256
23	„ Suzzara-Ferrara	81	1,250	49	»	»	»	442	»	491
24	Ferrovie Guastalla-Reggio-Castellarano Veggia e Bagnolo Carpi	54	1,418	49	488	»	»	2,685	»	3,222
25	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	7	71	3	»	»	»	»	»	3

velocità accelerata.

1373	1374	1375	1376	1377	1378	1379	1380	1381	1382	1383	1384	1385	1386	I
						da 1373 a 1378	1373/1366	1374/1367	1375/1368	1376/1369	1377/1370	1378/1371	1379/1372	
MOSTO, VERMOUTH, UVA FRESCA ED AGRUMI														
PERCORRENZA							PERCORRENZA MEDIA DI UNA TONNELLATA							Numero d'ordine
a tariffa speciale					a tariffa locale		a tariffa speciale					a tariffa locale		
n° 50 — derrate alimentari per l'interno	n° 51 — vini nostrani in fiaschi	n° 54 — vini nostrani, mosto, vermouth in botti o in barili	n° 55 — derrate alimentari per l'estero	temporanea — uva fresca	n° 503 — agrumi	totale	n° 50 — derrate alimentari per l'interno	n° 51 — vini nostrani in fiaschi	n° 54 — vini nostrani, mosto, vermouth in botti o in barili	n° 55 — derrate alimentari per l'estero	temporanea — uva fresca	n° 503 — agrumi	media complessiva	
Tonnellate-chilometro							*Chilometri*							
13,266,956	974,550	730,027	9,666,241	5,919,017	8,779,112	39,335,903	196	245	89	299	160	419	231	1
12,725,504	578,065	142,401	17,294,708	41,175,804	3,477,362	75,393,874	210	246	73	293	597	439	376	2
617,237	»	1,292	»	»	3,431,396	4,049,925	124	»	29	»	»	89	93	3
26,609,697	1,552,645	873,720	26,960,949	47,094,821	15,687,870	118,779,702	200	245	86	295	445	233	287	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	4
»	»	»	»	»	373,662	373,662	»	»	»	»	»	40	40	5
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	6
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	7
»	»	1,074	»	»	1,758	2,832	»	»	30	»	»	30	30	8
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	9
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	10
														11
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	12
														13
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	14
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	15
5,942	»	573	»	53,469	8,052	68,036	33	»	38	»	29	33	30	16
»	»	»	»	1,572	»	1,572	»	»	»	»	14	»	14	17
»	»	»	»	3,391	313	3,704	»	»	»	»	26	31	27	18
122	»	»	»	1,535	»	1,657	15	»	»	»	15	»	15	19
2,821	»	»	»	3,332	396	6,549	21	»	»	»	19	22	20	20
694	»	»	»	27,315	»	28,009	31	»	»	»	32	»	32	21
2,438	210	»	»	3,601	»	6,249	22	21	»	»	27	»	24	22
2,650	»	»	»	14,282	»	16,932	54	»	»	»	32	»	34	23
978	10,261	»	»	45,642	»	56,881	20	21	»	»	17	»	18	24
21	»	»	»	»	»	21	7	»	»	»	»	»	7	25

1	3	19	1365	1366	1367	1368	1369	1370	1371	1372
										da 1366 a 1371
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	LUNGHEZZA media esercitata nell'anno 1891	DERRATE e BESTIAME	DERRATE, VINI,						
				QUANTITÀ TRASPORTATA A CARRO COMPLETO						
				a tariffa speciale					a tariffa locale	
			spedizioni in complesso	n° 50 — derrate alimentari per l'interno	n° 51 — vini nostrani in fiaschi	n° 54 — vini nostrani, mosto, vermouth in botti o in barili	n° 55 — derrate alimentari per l'estero	temporanea — uva fresca	n° 503 — agrumi	totale
		Chilometri	Numero	Tonnellate						
26	Ferrovia Roma-Albano-Nettuno	67	233	36	»	»	»	33	»	69
27	» Napoli-Cuma-Torre Gaveta . .	20	»	»	»	»	»	»	»	»
28	» Ofantino-Margherita di Savoia.	6	»	»	»	»	»	»	»	»
29	» Telese (stazione)-Telese (bagni)	2	»	»	»	»	»	»	»	»
30	» Cerignola (stazione)-Cerignola (città)	2	406	»	»	»	»	3,785	»	3,785
	Totali e medie . . .	1,651	17,026	590	498	51	»	10,283	9,707	21,129
	III. - Ferrovie diverse a binario ridotto.									
31	Ferrovie secondarie della Sardegna . .	356	»	»	»	»	»	»	»	»
32	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza .	12	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ferrovie del lago di Lugano { Ponte Tresa-Luino .	12	»	»	»	»	»	»	»	»
33	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero .	23	»	»	»	»	»	»	»	»
34	» Torino-Rivoli	12	»	»	»	»	»	»	»	»
35	» Fossano-Mondovì	24	»	»	»	»	»	»	»	»
36	» Reggio Emilia-Ventoso	10	»	»	»	»	»	»	»	»
37	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	69	1,261	»	»	»	»	»	»	»
38	Ferrovia Modena-Vignola	26	»	»	»	»	»	»	»	»
39	» Arezzo-Fossato	134	462	»	»	»	»	»	»	»
40	» Napoli-Nola-Baiano	38	»	»	»	»	»	»	»	»
41	» Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe. .	19	»	»	»	»	»	»	»	»
42	» Monteponi-Porto Vesme . . .	20	»	»	»	»	»	»	»	»
43	» Palermo-Corleone	67	44	»	»	»	»	»	»	»
	Totali e medie . . .	822	1,767	»	»	»	»	»	»	»
	IV. - Ferrovie a sistema di trazione speciale.									
44	Ferrovia funicolare Sassi-Superga . . .	3	»	»	»	»	»	»	»	»
45	Ferrovie funicolari { Napoli (S. Pasquale a Chiaia)-Vomero	1	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ferrovie funicolari { Napoli (Montesanto)-Vomero	1	»	»	»	»	»	»	»	»
	Totali e medie . . .	5	»	»	»	»	»	»	»	»
	Totali e medie generali . . .	13,263	212,708	133,542	6,820	10,222	91,413	116,150	77,152	435,299

velocità accelerata.

MOSTO, VERMOUTH, UVA FRESCA ED AGRUMI

1373	1374	1375	1376	1377	1378	1379	1380	1381	1382	1383	1384	1385	1386	1
						da 1373 a 1378	1373/1366	1374/1367	1375/1368	1376/1369	1377/1370	1378/1371	1379/1372	
PERCORRENZA							PERCORRENZA MEDIA DI UNA TONNELLATA							Numero d'ordine
a tariffa speciale					a tariffa locale	totale	a tariffa speciale					a tariffa locale	media complessiva	
nº 50 — derrate alimentari per l'interno	nº 51 — vini nostrani in fiaschi	nº 54 — vini nostrani, mosto, vermouth in botti o in barili	nº 55 — derrate alimentari per l'estero	temporanea — uva fresca	nº 503 — agrumi		nº 50 — derrate alimentari per l'interno	nº 51 — vini nostrani in fiaschi	nº 54 — vini nostrani, mosto, vermouth in botti o in barili	nº 55 — derrate alimentari per l'estero	temporanea — uva fresca	nº 503 — agrumi		
Tonnellate-chilometro							*Chilometri*							
971	»	»	»	437	»	1,408	27	»	»	»	13	»	20	26
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	27
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	28
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	29
»	»	»	»	26,495	»	26,495	»	»	»	»	7	»	7	30
16,637	10,471	1,647	»	181,071	384,181	594,007	28	21	32	»	18	39	28	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	31
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	32
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	33
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	34
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	35
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	36
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	37
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	38
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	39
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	40
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	41
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	42
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	43
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	44
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	45
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
26,626,334	1,563,116	875,367	26,960,949	47,275,892	16,072,051	119,373,709	199	229	86	295	407	208	274	

1	3	1387	1388	1389	1390	1391	1392	1393
					da 1387 a 1389			1391 + 1392
		BESTIAME						
		QUANTITÀ						
		tassata a capi				tassata a carro completo		
			bovino, suino e ovino			a tariffa		
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	cavallino	grosso (1ª e 2ª classe)	piccolo (3ª, 4ª e 5ª classe)	totale	speciale nº 52 (cavallino)	speciale nº 53 locale nº 301 id. nº 501 (bovino, suino e ovino)	totale
		Capi				*Carri*		
	I. - Grandi reti.							
1	Rete del Mediterraneo (*)	11,543	54,612	282,961	349,116	1,565	26,255	27,820
2	„ dell'Adriatico (**)	12,499	60,950	390,031	463,480	1,709	30,600	32.309
3	„ della Sicilia	1,054	2,951	2,855	6,860	206	718	924
	Totali e medie	25,096	118,513	675,847	819,456	3,480	57,573	61,053
	II. - Ferrovie diverse a binario normale.							
4	Rete principale delle ferrovie sarde	»	»	»	»	»	»	»
5	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	142	522	476	1,140	2	36	38
6	„ Torino-Lanzo	»	»	»	»	»	»	»
7	„ Settimo-Rivarolo-Castellamonte	»	»	»	»	»	»	»
8	„ Santhià-Biella	»	327	1,958	2,285	»	83	83
9	„ Frugarolo-Basaluzzo	»	»	»	»	»	»	»
10	„ Gozzano-Cava d'Alzo	»	»	»	»	»	»	»
11	„ Novara-Seregno							
12	Ferrovie nord Milano	»	»	»	»	»	»	»
13	„ del Ticino							
14	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	»	»	»	»	»	»	»
15	„ Verona-Caprino	»	»	»	»	»	»	»
16	Ferrovie { Schio-Vicenza / Vicenza - Treviso e Padova-Bassano	400	4,782	23,538	28,720	179	2,641	2,820
17	Ferrovia Conegliano-Vittorio	20	14	75	109	»	4	4
18	„ Padova-Camposampiero - Montebelluna	14	609	2,375	2,998	2	226	228
19	„ Cividale-Udine-Portogruaro	179	735	4,641	5,555	177	212	389
20	„ Parma-Guastalla-Suzzara	38	413	1,390	1,841	»	449	449
21	Ferrovie Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massa-lombarda	50	980	2,796	3,826	2	435	437
22	Ferrovia Arezzo-Pratovecchio Stia	1	508	1,437	1,946	»	81	81
23	„ Suzzara-Ferrara	292	1,027	3,308	4,627	55	233	288
24	Ferrovie Guastalla-Reggio-Castellarano Veggia e Bagnolo-Carpi	11	688	5,212	5,911	2	444	446
25	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	19	41	217	277	1	4	5

velocità accelerata.

CAVALLINO, BOVINO, SUINO E OVINO

1394	1395	1396	1397	1398	1399	1400	1401	1402	1403	1404	1405	1406	1407	1
			da 1394 a 1396			1398 + 1399	1394/1387	1395/1388	1396/1389	1397/1390	1398/1391	1399/1392	1400/1393	
PERCORRENZA DELLA QUANTITÀ							PERCORRENZA MEDIA DI UNA UNITÀ							Numero d'ordine
tassata a capi				tassata a carro completo			quantità tassata a capi				quantità tassata a carro completo			
cavallino	bovino, suino e ovino: grosso (1ª e 2ª classe)	bovino, suino e ovino: piccolo (3ª, 4ª e 5ª classe)	totale	a tariffa: speciale n° 52 (cavallino)	a tariffa: speciale n° 53 locale n° 301 id. n° 501 (bovino, suino e ovino)	totale	cavallino	bovino, suino e ovino: grosso (1ª e 2ª classe)	bovino, suino e ovino: piccolo (3ª, 4ª e 5ª classe)	totale	a tariffa: speciale n° 52 (cavallino)	a tariffa: speciale n° 53 locale n° 301 id. n° 501 (bovino, suino e ovino)	totale	
Capi-chilometro				*Carri-chilometro*			*Chilometri.*							
1,422,610	2,848,607	17,394,330	21,665,547	298,180	2,889,415	3,187,595	123	52	61	62	190	110	114	1
1,536,907	4,657,601	34,879,522	41.074,030	315,132	4,540,889	4,856,021	123	76	89	89	184	148	150	2
120,970	220,100	222,501	563,571	26,437	84,349	110,786	115	75	78	82	128	117	120	3
3,080,487	7,726,308	52,496,353	63,303,148	639,749	7,514,653	8,154,402	123	65	78	77	184	130	133	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	4
15,854	39,298	13,873	69,025	104	1,933	2,037	112	75	29	60	52	54	54	5
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	6
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	7
»	7,206	35,320	42,526	»	1,482	1,482	»	22	18	19	»	18	18	8
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	9
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	10
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	11, 12, 13
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	14
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	15
13,735	139,010	683,734	836,479	6,111	79,363	85,474	34	29	29	29	34	30	30	16
280	196	1,050	1,526	»	56	56	14	14	14	14	»	14	14	17
403	17,111	92,361	109,875	62	7,216	7,278	29	28	39	37	31	32	32	18
3,864	15,780	93,517	113,161	4,322	4,727	9,049	21	21	20	20	24	22	23	19
728	8,696	25,590	35,014	»	9,210	9,210	19	21	18	19	»	20	20	20
1,481	26,313	61,134	88,928	94	13,341	13,435	30	27	22	23	47	31	31	21
45	9,380	30,820	40,245	»	3,081	3,081	45	18	21	21	»	38	38	22
4,672	31,837	125,724	162,233	1,720	5,060	6,780	16	31	38	35	31	22	23	23
253	13,072	104,240	117,565	46	7,548	7,594	23	19	20	20	23	17	17	24
152	328	1,736	2,216	8	32	40	8	8	8	8	8	8	8	25

1	3	1387	1388	1389	1390	1391	1392	1393
					da 1387 a 1389			1391 + 1392
		BESTIAME						
		QUANTITÀ						
		tassata a capi				tassata a carro completo		
			bovino, suino e ovino			a tariffa		
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	cavallino	grosso (1ª e 2ª classe)	piccolo (3ª, 4ª e 5ª classe)	totale	speciale nº 52 (cavallino)	speciale nº 53 locale nº 301 id. nº 501 (bovino, suino e ovino)	totale
		Capi				*Carri*		
26	Ferrovia Roma-Albano-Nettuno	252	72	304	628	1	34	35
27	» Napoli-Cuma-Torre Gaveta	»	»	»	»	»	»	»
28	» Ofantino-Margherita di Savoia	»	»	»	»	»	»	»
29	» Telese (stazione)-Telese (bagni)	»	»	»	»	»	»	»
30	» Cerignola (stazione) - Cerignola (città)	6	15	66	87	»	»	»
	Totali e medie	1,424	10,733	47,793	59,950	421	4,882	5,303
	III. - Ferrovie diverse a binario ridotto.							
31	Ferrovie secondarie della Sardegna	»	»	»	»	»	»	»
32	Ferrovie del lago di Lugano — Menaggio-Porlezza	»	»	»	»	»	»	»
	Ferrovie del lago di Lugano — Ponte Tresa-Luino	»	»	»	»	»	»	»
33	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero	»	»	»	»	»	»	»
34	» Torino-Rivoli	»	»	»	»	»	»	»
35	» Fossano-Mondovì	»	»	»	»	»	»	»
36	» Reggio Emilia-Ventoso	»	»	»	»	»	»	»
37	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	22	1,099	4,415	5,536	»	510	510
38	Ferrovia Modena-Vignola	»	»	»	»	»	»	»
39	» Arezzo-Fossato	»	540	250	790	»	359	359
40	» Napoli-Nola-Baiano	»	»	»	»	»	»	»
41	» Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe	»	»	»	»	»	»	»
42	» Monteponi-Porto Vesme	»	»	»	»	»	»	»
43	» Palermo-Corleone	36	5	42	83	»	»	»
	Totali e medie	58	1,644	4,707	6,409	»	869	869
	IV. - Ferrovie a sistema di trazione speciale.							
44	Ferrovia funicolare Sassi-Superga	»	»	»	»	»	»	»
45	Ferrovie funicolari — Napoli (S. Pasquale a Chiaia)-Vomero	»	»	»	»	»	»	»
	Ferrovie funicolari — Napoli (Montesanto)-Vomero	»	»	»	»	»	»	»
	Totali e medie	»	»	»	»	»	»	»
	Totali e medie generali	26,578	130,890	728,347	885,815	3,901	63,324	67,225

velocità accelerata.

1394	1395	1396	1397	1398	1399	1400	1401	1402	1403	1404	1405	1406	1407	1
			da 1394 a 1396			1398 + 1399	1394/1387	1395/1388	1396/1389	1397/1390	1398/1391	1399/1392	1400/1393	
CAVALLINO, BOVINO, SUINO E OVINO														
PERCORRENZA DELLA QUANTITÀ							PERCORRENZA MEDIA DI UNA UNITÀ							Numero d'ordine
tassata a capi				tassata a carro completo			quantità tassata a capi				quantità tassata a carro completo			
	BOVINO, SUINO E OVINO			A TARIFFA				BOVINO, SUINO E OVINO			A TARIFFA			
cavallino	grosso (1ª e 2ª classe)	piccolo (3ª, 4ª e 5ª classe)	totale	speciale nº 52 (cavallino)	speciale nº 53 locale nº 301 id. nº 501 (bovino, suino e ovino)	totale	cavallino	grosso (1ª e 2ª classe)	piccolo (3ª, 4ª e 5ª classe)	totale	speciale nº 52 (cavallino)	speciale nº 53 locale nº 301 id. nº 501 (bovino, suino e ovino)	totale	
Capi-chilometro				*Carri-chilometro*			*Chilometri*							
5,003	1,511	5,469	11,983	11	578	589	20	21	18	19	11	17	17	26
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	27
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	28
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	29
42	105	462	609	»	»	»	7	7	7	7	»	»	»	30
46,512	309,843	1,275,030	1,631,385	12,478	133,627	146,105	33	29	27	27	30	27	27	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	31
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	32
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	33
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	34
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	35
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	36
814	28,574	105,960	135,348	»	16,830	16,830	37	26	24	24	»	33	33	37
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	38
»	23,232	11,417	34,649	»	14,702	14,702	»	43	46	44	»	41	41	39
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	40
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	41
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	42
2,187	255	2,419	4,861	»	»	»	61	51	57	58	»	»	»	43
3,001	52,061	119,796	174,858	»	31,532	31,532	52	32	25	27	»	36	36	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	44
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	45
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
3,130,000	8,088,212	53,891,179	65,109,391	652,227	7,679,812	8,332,039	118	62	74	73	167	121	124	

1	3	1408	1409	1410	1411	1412	1413	1414
								da 1408 a 1413
		DERRATE, VINI,						
		PRODOTTO						
		a tariffa speciale					a tariffa locale	
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	n° 50 — derrate alimentari per l'interno	n° 51 — vini nostrani in fiaschi	n. 54 — vini nostrani, mosto, vermouth in botti o in barili	n° 55 — derrate alimentari per l'estero	temporanea — uva fresca	n° 503 — agrumi	totale
		Lire						
	I. - Grandi reti.							
1	Rete del Mediterraneo (*)	862,104 00	62,879 50	67,498 50	457,079 50	402,887 00	291,989 00	2,144,437 50
2	" dell'Adriatico (**)	813,915 06	37,763 56	11,910 18	853,332 62	2,446,313 41	134,022 62	4,297,257 45
3	" della Sicilia	20,055 88	"	42 85	"	"	335,040 78	355,139 51
	Totali e medie	1,696,074 94	100,643 06	79,451 53	1,310,412 12	2,849,200 41	761,052 40	6,796,834 46
	II. - Ferrovie diverse a binario normale.							
4	Rete principale delle ferrovie sarde	"	"	"	"	"	"	"
5	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	"	"	"	"	"	26,156 36	26,156 36
6	" Torino-Lanzo	"	"	"	"	"	"	"
7	" Settimo-Rivarolo-Castellamonte	"	"	"	"	"	"	"
8	" Santhià-Biella	"	"	91 27	"	"	173 15	264 42
9	" Frugarolo-Basaluzzo	"	"	"	"	"	"	"
10	" Gozzano-Cava d'Alzo	"	"	"	"	"	"	"
11	" Novara-Seregno							
12	Ferrovie nord Milano	"	"	"	"	"	"	"
13	" del Ticino							
14	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	"	"	"	"	"	"	"
15	" Verona-Caprino	"	"	"	"	"	"	"
16	Ferrovie { Schio-Vicenza; Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	551 87	"	55 61	"	4,872 21	740 01	6,219 70
17	Ferrovia Conegliano-Vittorio	"	"	"	"	174 65	"	174 65
18	" Padova-Camposampiero-Montebelluna	"	"	"	"	343 15	30 60	373 75
19	" Cividale-Udine-Portogruaro	13 55	"	"	"	155 55	"	169 10
20	" Parma-Guastalla-Suzzara	348 66	"	"	"	470 60	46 65	865 91
21	Ferrovie Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	71 00	"	"	"	2,681 45	"	2,752 45
22	Ferrovia Arezzo-Pratovecchio Stia	250 90	14 30	"	"	373 20	"	638 40
23	" Suzzara-Ferrara	235 32	"	"	"	1,427 88	"	1,663 20
24	Ferrovie Guastalla-Reggio-Castellarano Veggia e Bagnolo-Carpi	89 67	740 26	"	"	3,596 80	"	4,426 73
25	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	6 85	"	"	"	"	"	6 85

MOSTO, VERMOUTH, UVA FRESCA ED AGRUMI

1415	1416	1417	1418	1419	1420	1421	1422	1423	1424	1425	1426	1427	1428	1
1408/1366	1409/1367	1410/1368	1411/1369	1412/1370	1413/1371	1414/1372	1408/1373	1409/1374	1410/1375	1411/1376	1412/1377	1413/1378	1414/1379	
PRODOTTO MEDIO DI UNA TONNELLATA							PRODOTTO MEDIO PER OGNI CHILOMETRO PERCORSO DA UNA TONNELLATA							Numero d'ordine
a tariffa speciale					a tariffa locale	media complessiva	a tariffa speciale					a tariffa locale	media complessiva	
n° 50 — derrate alimentari per l'interno	n° 51 — vini nostrani in fiaschi	n° 54 — vini nostrani, mosto, vermouth in botti o in barili	n° 55 — derrate alimentari per l'estero	temporanea — uva fresca	n° 503 — agrumi		n° 50 — derrate alimentari per l'interno	n° 51 — vini nostrani in fiaschi	n° 54 — vini nostrani, mosto, vermouth in botti o in barili	n° 55 — derrate alimentari per l'estero	temporanea — uva fresca	n° 503 — agrumi		
Lire							*Lire*							
12 78	15 83	8 26	14 13	10 90	13 93	12 62	0 0650	0 0615	0 0925	0 0473	0 0682	0 0338	0 0545	1
14 25	16 06	6 10	14 45	35 50	16 92	21 41	0 0640	0 0653	0 0836	0 0493	0 0594	0 0385	0 0570	2
4 02	»	0 97	»	»	8 69	8 14	0 0325	»	0 0332	»	»	0 0976	0 0877	3
12 76	15 92	7 81	14 33	26 91	11 28	16 41	0 0637	0 0618	0 0909	0 0486	0 0605	0 0485	0 0572	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	4
»	»	»	»	»	2 79	2 79	»	»	»	»	»	0 0700	0 0700	5
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	6
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	7
»	»	2 53	»	»	2 93	2 78	»	»	0 0850	»	»	0 0985	0 0934	8
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	9
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	10
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	11 12 13
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	14
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	15
3 08	»	3 71	»	2 65	3 06	2 73	0 0929	»	0 0970	»	0 0911	0 0920	0 0914	16
»	»	»	»	1 56	»	1 56	»	»	»	»	0 1111	»	0 1111	17
»	»	»	»	2 68	3 06	2 71	»	»	»	»	0 1012	0 0810	0 1009	18
1 69	»	»	»	1 57	»	1 58	0 1119	»	»	»	0 1013	»	0 1020	19
2 62	»	»	»	2 72	2 59	2 67	0 1236	»	»	»	0 1412	0 1178	0 1322	20
3 23	»	»	»	3 15	»	3 15	0 1023	»	»	»	0 0962	»	0 0968	21
2 26	1 43	»	»	2 76	»	2 49	0 1029	0 0681	»	»	0 1036	»	0 1022	22
4 80	»	»	»	3 23	»	3 39	0 0868	»	»	»	0 1000	»	0 0982	23
1 83	1 52	»	»	1 34	»	1 37	0 0917	0 0721	»	»	0 0788	»	0 0778	24
2 28	»	»	»	»	»	2 28	0 3262	»	»	»	»	»	0 3262	25

1	3	1408	1409	1410	1411	1412	1413	1414
								da 1408 a 1413
		DERRATE, VINI,						
		PRODOTTO						
		a tariffa speciale					a tariffa locale	
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	n° 50 — derrate alimentari per l'interno	n° 51 — vini nostrani in fiaschi	n° 54 — vini nostrani, mosto, vermouth in botti o in barili	n° 55 — derrate alimentari per l'estero	temporanea — uva fresca	n° 503 — agrumi	totale
		Lire						
26	Ferrovia Roma-Albano-Nettuno	91 95	"	"	"	44 00	"	135 95
27	" Napoli-Cuma-Torre Gaveta	"	"	"	"	"	"	"
28	" Ofantino-Margherita di Savoia	"	"	"	"	"	"	"
29	" Telese (stazione)-Telese (bagni)	"	"	"	"	"	"	"
30	" Cerignola (stazione)-Cerignola (città)	"	"	"	"	3,785 81	"	3,785 81
	Totali e medie	1,659 77	754 56	146 88	"	17,925 30	27,146 77	47,633 2?
	III. - Ferrovie diverse a binario ridotto.							
31	Ferrovie secondarie della Sardegna	"	"	"	"	"	"	"
32	Ferrovie del lago di Lugano { Menaggio-Porlezza	"	"	"	"	"	"	"
	Ferrovie del lago di Lugano { Ponte Tresa-Luino	"	"	"	"	"	"	"
33	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero	"	"	"	"	"	"	"
34	" Torino-Rivoli	"	"	"	"	"	"	"
35	" Fossano-Mondovì	"	"	"	"	"	"	"
36	" Reggio Emilia-Ventoso	"	"	"	"	"	"	"
37	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	"	"	"	"	"	"	"
38	Ferrovia Modena-Vignola	"	"	"	"	"	"	"
39	" Arezzo-Fossato	"	"	"	"	"	"	"
40	" Napoli-Nola-Baiano	"	"	"	"	"	"	"
41	" Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe	"	"	"	"	"	"	"
42	" Monteponi-Porto Vesme	"	"	"	"	"	"	"
43	" Palermo-Corleone	"	"	"	"	"	"	"
	Totali e medie	"	"	"	"	"	"	"
	IV. - Ferrovie a sistema di trazione speciale.							
44	Ferrovia funicolare Sassi-Superga	"	"	"	"	"	"	"
45	Ferrovie funicolari { Napoli (S. Pasquale a Chiaia) Vomero	"	"	"	"	"	"	"
	Ferrovie funicolari { Napoli (Montesanto)-Vomero	"	"	"	"	"	"	"
	Totali e medie	"	"	"	"	"	"	"
	Totali e medie generali	1,697,734 71	101,397 62	79,598 41	1,310,412 12	2,867,125 71	788,199 17	6,844,467 74

velocità accelerata.

1415 1408/1366	1416 1409/1367	1417 1410/1368	1418 1411/1369	1419 1412/1370	1420 1413/1371	1421 1414/1372	1422 1408/1373	1423 1409/1374	1424 1410/1375	1425 1411/1376	1426 1412/1377	1427 1413/1378	1428 1414/1379	1
MOSTO, VERMOUTH, UVA FRESCA ED AGRUMI														
PRODOTTO MEDIO DI UNA TONNELLATA							PRODOTTO MEDIO PER OGNI CHILOMETRO PERCORSO DA UNA TONNELLATA							Numero d'ordine
a tariffa speciale					a tariffa locale		a tariffa speciale					a tariffa locale		
n° 50 — derrate alimentari per l'interno	n° 51 — vini nostrani in flaschi	n° 54 — vini nostrani, mosto, vermouth in botti o in barili	n° 55 — derrate alimentari per l'estero	temporanea — uva fresca	n° 503 — agrumi	media complessiva	n° 50 — derrate alimentari per l'interno	n° 51 — vini nostrani in flaschi	n° 54 — vini nostrani, mosto, vermouth in botti o in barili	n° 55 — derrate alimentari per l'estero	temporanea — uva fresca	n° 503 — agrumi	media complessiva	
Lire							Lire							
2 55	»	»	»	1 33	»	1 97	0 0947	»	»	»	0 1007	»	0 0965	26
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	27
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	28
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	29
»	»	»	»	1 00	»	1 00	»	»	»	»	0 1429	»	0 1429	30
2 81	1 51	2 88	»	1 74	2 80	2 25	0 0908	0 0721	0 0892	»	0 0990	0 0707	0 0802	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	31
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	32
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	33
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	34
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	35
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	36
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	37
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	38
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	39
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	40
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	41
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	42
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	43
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	44
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	45
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
12 71	14 87	7 79	14 33	24 68	10 22	15 72	0 0638	0 0649	0 0909	0 0186	0 0606	0 0490	0 0573	

1	3	1429	1430	1431	1432	1433	1434	1435	1436	1437
					da 1429 a 1431			1433 + 1434	1432 + 1435	1429 / 1387
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	BESTIAME CAVALLINO, — PRODOTTO DELLA QUANTITÀ — tassata a capi — cavallino	tassata a capi — BOVINO, SUINO E OVINO — grosso (1ª e 2ª classe)	tassata a capi — BOVINO, SUINO E OVINO — piccolo (3ª, 4ª e 5ª classe)	tassata a capi — totale	tassata a carro completo — A TARIFFA — speciale n° 52 (cavallino)	tassata a carro completo — A TARIFFA — speciale n° 53, locale n° 301, id. n° 501 (bovino, suino e ovino)	tassata a carro completo — totale	totale — tassata a capi ed a carro completo	quan... — caval-lino
		Lire								
	I. - Grandi reti.									
1	Rete del Mediterraneo (*)	135,264 00	181,744 00	222,695 50	539,703 50	117,779 00	1,159,979 50	1,277,758 50	1,817,462 00	11 72
2	" dell'Adriatico (**)	136,849 77	283,655 35	443,876 58	864,381 70	121,780 59	1,782,063 17	1,903,843 76	2,768,225 46	10 95
3	" della Sicilia	8,831 28	9,048 81	6,379 57	24,259 66	11,789 90	35,202 69	46,992 59	71,252 25	8 38
	Totali e medie	280,945 05	474,448 16	672,951 65	1,428,344 86	251,349 49	2,977,245 36	3,228,594 85	4,656,939 71	11 19
	II. - Ferrovie diverse a binario normale.									
4	Rete principale delle ferrovie sarde	"	"	"	"	"	"	"	"	"
5	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	1,307 99	2,833 38	186 32	4,327 69	41 47	734 52	775 99	5,103 68	9 21
6	" Torino-Lanzo	"	"	"	"	"	"	"	"	"
7	" Settimo-Rivarolo-Castellamonte	"	"	"	"	"	"	"	"	"
8	" Santhià-Biella	"	517 98	493 44	1,011 42	"	633 18	633 18	1,644 60	"
9	" Frugarolo-Basaluzzo	"	"	"	"	"	"	"	"	"
10	" Gozzano-Cava d'Alzo	"	"	"	"	"	"	"	"	"
11	" Novara-Seregno									
12	Ferrovie nord Milano	"	"	"	"	"	"	"	"	"
13	" del Ticino									
14	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	"	"	"	"	"	"	"	"	"
15	" Verona-Caprino	"	"	"	"	"	"	"	"	"
16	Ferrovie { Schio-Vicenza / Vicenza - Treviso e Padova - Bassano	1,050 72	7,755 55	6,140 61	14,946 88	2,749 95	36,075 70	38,825 65	53,772 53	2 63
17	Ferrovia Conegliano-Vittorio	39 20	17 15	38 78	95 13	"	23 85	23 85	118 98	1 90
18	" Padova - Camposampiero-Montebelluna	45 50	1,343 90	1,825 23	3,214 63	27 70	2,910 70	2,938 40	6,153 03	3 25
19	" Cividale-Udine-Portogruaro	309 12	980 80	805 66	2,095 58	1,896 27	1,954 59	3,850 86	5,946 44	1 13
20	" Parma-Guastalla-Suzzara	90 47	533 85	508 01	1,132 33	"	3,668 22	3,668 22	4,800 55	2 38
21	Ferrovie Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	120 50	1,690 70	1,218 99	3,030 19	42 35	5,406 75	5,449 10	8,479 29	2 41
22	Ferrovia Arezzo-Pratovecchio Stia	6 75	590 80	471 60	1,069 15	"	1,322 40	1,322 40	2,391 55	6 75
23	" Suzzara-Ferrara	374 46	1,950 65	2,314 90	4,640 01	734 92	1,970 83	2,705 75	7,345 76	1 28
24	Ferrovie Guastalla - Reggio - Castellarano Veggia e Bagnolo-Carpi	28 71	1,066 67	2,983 41	4,078 79	23 90	3,114 70	3,138 60	7,217 39	2 61
25	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	27 30	19 63	61 45	108 38	3 93	28 81	32 74	141 12	1 44

velocità accelerata.

1438	1439	1440	1441	1442	1443	1444	1445	1446	1447	1448	1449	1450	1451	1452	1453	1454	I
1430/1388	1431/1389	1432/1390	1433/1391	1434/1392	1435/1393	1429/1394	1430/1395	1431/1396	1432/1397	1433/1398	1434/1399	1435/1400	1414 + 1436			da 1451 a 1453	
BOVINO, SUINO E OVINO													DERRATE E BESTIAME				
PRODOTTO MEDIO DI UNA UNITÀ						PRODOTTO MEDIO PER OGNI CHILOMETRO percorso da una unità							PRODOTTO				
...tità tassata a capi			quantità tassata a carro completo			quantità tassata a capi				quantità tassata a carro completo			complessivo derivante			totale	Numero d'ordine
BOVINO, SUINO E OVINO			A TARIFFA				BOVINO, SUINO E OVINO			A TARIFFA			dalla applicazione delle tariffe	DAI SERVIZI SPECIALI			
grosso (1ª e 2ª classe)	piccolo (3ª, 4ª e 5ª classe)	totale	speciale n° 52 (cavallino)	speciale n° 51 locale n° 301 id. n° 501 (bovino, suino e ovino)	totale	cavallino)	grosso (1ª e 2ª classe)	piccolo (3ª, 4ª e 5ª classe)	totale	speciale n° 52 (cavallino)	speciale n° 51 locale n° 301 id. n° 501 (bovino, suino e ovino)	totale		diritti fissi	introiti diversi		
Lire													*Lire*				
3 33	0 79	1 55	75 26	44 18	45 93	0 0951	0 0638	0 0128	0 0242	0 3950	0 4015	0 4008	3,961,899 50	24,741 65	203,922 50	4,190,563 65	1
4 65	1 14	1 86	71 26	58 24	58 93	0 0890	0 0609	0 0127	0 0210	0 3864	0 3924	0 3920	7,065,482 91	27,632 26	95,230 79	7,188,345 96	2
3 07	2 23	3 54	57 23	49 03	50 86	0 0730	0 0411	0 0287	0 0430	0 4460	0 4173	0 4242	426,391 76	924 00	5,098 04	432,413 80	3
4 00	0 99	1 74	72 23	51 71	52 88	0 0912	0 0614	0 0128	0 0226	0 3929	0 3962	0 3959	11,453,774 17	53,297 91	304,251 33	11,811,323 41	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	4
5 43	0 39	3 80	20 73	20 40	20 42	0 0825	0 0721	0 0134	0 0627	0 3987	0 3800	0 3800	31,260 04	38 76	»	31,298 80	5
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	6
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	7
1 58	0 25	0 44	»	7 63	7 63	»	0 0719	0 0140	0 0238	»	0 4272	0 4272	1,909 02	44 75	162 00	2,115 77	8
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	9
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	10
																	11
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	12
																	13
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	14
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	15
1 62	0 26	0 52	15 56	13 66	13 77	0 0765	0 0558	0 0090	0 0179	0 4500	0 4546	0 4542	59,992 23	»	»	59,992 23	16
1 22	0 52	0 87	»	5 96	5 96	0 1420	0 0875	0 0369	0 0623	»	0 4259	0 4259	293 63	»	»	293 63	17
2 21	0 77	1 07	13 85	12 88	12 89	0 1129	0 0785	0 0198	0 0292	0 4468	0 4034	0 4037	6,526 78	»	»	6,526 78	18
1 33	0 17	0 38	10 71	9 22	9 90	0 0800	0 0621	0 0086	0 0185	0 4387	0 4135	0 4255	6,115 54	»	»	6,115 54	19
1 29	0 36	0 61	»	8 17	8 17	0 1243	0 0613	0 0198	0 0823	»	0 3983	0 3983	5,666 46	»	»	5,666 46	20
1 72	0 44	0 79	21 17	12 43	12 47	0 0814	0 0642	0 0199	0 0341	0 0405	0 4053	0 4056	11,231 74	»	»	11,231 74	21
1 16	0 33	0 55	»	16 38	16 33	0 1500	0 0630	0 0153	0 0266	»	0 4292	0 4292	3,029 95	»	»	3,029 95	22
1 90	0 70	1 00	13 36	8 46	9 39	0 0801	0 0613	0 0184	0 0286	0 4273	0 3845	0 3991	9,008 96	156 90	604 01	9,769 87	23
1 55	0 57	0 69	11 95	7 01	7 04	0 1135	0 0816	0 0286	0 0347	0 5196	0 4126	0 4133	11,644 12	»	769 87	12,413 99	24
0 48	0 28	0 39	3 93	7 20	6 55	0 1796	0 0598	0 0354	0 0489	0 4912	0 9003	0 8185	147 97	»	»	147 97	25

1	3	1429	1430	1431	1432	1433	1434	1435	1436	1437
					da 1429 a 1421			1433 + 1434	1432 + 1435	1429 / 1387
		BESTIAME CAVALLINO,								
		PRODOTTO DELLA QUANTITÀ								
		tassata a capi				tassata a carro completo			totale	quan
			BOVINO, SUINO E OVINO			A TARIFFA				
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	cavallino	grosso (1ª e 2ª classe)	piccolo (3ª, 4ª e 5ª classe)	totale	speciale n° 52 (cavallino)	speciale n° 53, locale n° 301, id. n° 501 (bovino, suino e ovino)	totale	tassata a capi ed a carro completo	(caval-lino)
		Lire								
26	Ferrovia Roma-Albano-Nettuno	539 00	110 00	101 00	750 00	5 00	195 00	200 00	950 00	2 14
27	» Napoli-Cuma-Torre Gaveta	»	»	»	»	»	»	»	»	»
28	» Ofantino-Margherita di Savoia	»	»	»	»	»	»	»	»	»
29	» Telese (stazione)-Telese (bagni)	»	»	»	»	»	»	»	»	»
30	» Cerignola (stazione)-Cerignola (città)	6 30	13 67	10 20	30 17	»	»	»	30 17	1 05
	Totali e medie	3,946 02	19,424 73	17,159 60	40,530 35	5,525 49	58,039 25	63,564 74	104,095 09	2 77
	III. - Ferrovie diverse a binario ridotto.									
31	Ferrovie secondarie della Sardegna	»	»	»	»	»	»	»	»	»
32	Ferrovie del lago di Lugano: Menaggio-Porlezza	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ferrovie del lago di Lugano: Ponte Tresa-Luino	»	»	»	»	»	»	»	»	»
33	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero	»	»	»	»	»	»	»	»	»
34	» Torino-Rivoli	»	»	»	»	»	»	»	»	»
35	» Fossano-Mondovì	»	»	»	»	»	»	»	»	»
36	» Reggio Emilia-Ventoso	»	»	»	»	»	»	»	»	»
37	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	56 98	1,857 31	2,331 12	4,245 41	»	3,854 31	3,854 31	8,099 72	2 50
38	Ferrovia Modena-Vignola	»	»	»	»	»	»	»	»	»
39	» Arezzo-Fossato	»	2,622 84	302 68	2,925 52	»	6,026 58	6,026 58	8,952 10	»
40	» Napoli-Nola-Baiano	»	»	»	»	»	»	»	»	»
41	» Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe	»	»	»	»	»	»	»	»	»
42	» Monteponi-Porto Vesme	»	»	»	»	»	»	»	»	»
43	» Palermo-Corleone	289 15	25 60	51 60	366 35	»	»	»	366 35	8 03
	Totali e medie	346 13	4,505 75	2,685 40	7,537 28	»	9,880 89	9,880 89	17,418 17	5 27
	IV. - Ferrovie a sistema di trazione speciale.									
44	Ferrovia funicolare Sassi-Superga	»	»	»	»	»	»	»	»	»
45	Ferrovie funicolari: Napoli (S. Pasquale a Chiaia)-Vomero	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ferrovie funicolari: Napoli (Montesanto)-Vomero	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Totali e medie	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Totali e medie generali	285,237 20	498,378 64	692,796 65	1,476,412 49	256,874 98	3,045,165 50	3,302,040 48	4,778,452 97	10 73

velocità accelerata.

1438	1439	1440	1441	1442	1443	1444	1445	1446	1447	1448	1449	1450	1451	1452	1453	1454	
1430/1388	1431/1389	1432/1390	1433/1391	1434/1392	1435/1393	1429/1394	1430/1395	1431/1396	1432/1397	1433/1398	1434/1399	1435/1400	1414 + 1436			da 1451 a 1453	
BOVINO, SUINO E OVINO													DERRATE E BESTIAME				
PRODOTTO MEDIO DI UNA UNITÀ						PRODOTTO MEDIO PER OGNI CHILOMETRO percorso da una unità							PRODOTTO				Numero d'ordine
tità tassata a capi			quantità tassata a carro completo			quantità tassata a capi				quantità tassata a carro completo			complessivo derivante			totale	
BOVINO, SUINO E OVINO		totale	A TARIFFA		totale	cavallino	BOVINO, SUINO E OVINO		totale	A TARIFFA		totale	dalla applicazione delle tariffe	DAI SERVIZI SPECIALI			
grosso (1ª e 2ª classe)	piccolo (3ª, 4ª e 5ª classe)		speciale nº 52 (cavallino)	speciale nº 53 locale nº 301 id. nº 501 (bovino, suino e ovino)			grosso (1ª e 2ª classe)	piccolo (3ª, 4ª e 5ª classe)		speciale nº 52 (cavallino)	speciale nº 53 locale nº 301 id. nº 501 (bovino, suino e ovino)			diritti fissi	introiti diversi		
Lire													*Lire*				
1 53	0 33	1 19	5 00	5 73	5 71	0 1077	0 0728	0 0185	0 0626	0 4545	0 3374	0 3395	1,085 95	27 00	138 00	1,250 95	26
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	27
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»		»	»	»	»	»	28
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	29
0 91	0 15	0 35	»	»	»	0 1500	0 1302	0 0221	0 0495	»	»	»	3,815 98	»	103 55	3,919 53	30
1 81	0 36	0 68	13 12	11 89	11 99	0 0848	0 0627	0 0134	0 0248	0 4428	0 4343	0 4351	151,728 37	267 41	1,777 43	153,773 21	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	31
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	32
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	33
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	34
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	35
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	36
1 69	0 53	0 77	»	7 56	7 56	0 0700	0 0650	0 0220	0 0314	»	0 2290	0 2290	8,099 72	»	379 40	8,479 12	37
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	38
4 86	1 21	3 70	»	16 79	16 79	»	0 1129	0 0265	0 0844	»	0 4099	0 4099	8,952 10	359 00	426 00	9,737 10	39
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	40
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	41
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	42
5 12	1 23	4 41	»	»	»	0 1322	0 1004	0 0213	0 0754	»	»	»	366 35	»	44 00	410 35	43
2 74	0 57	1 18	»	11 37	11 37	0 1153	0 0865	0 0224	0 0131	»	0 3134	0 3134	17,418 17	359 00	849 40	18,626 57	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	44
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	45
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
3 81	0 95	1 67	65 84	48 09	49 12	0 0911	0 0616	0 0128	0 0227	0 3038	0 3965	0 3963	11,622,920 71	53,924 32	306,878 16	11,983,723 19	

Annotazioni al prospetto n. 19.

NB. — [ferr. n. **1**, **2**, **3**] Dai prodotti delle ferrovie del Mediterraneo, dell'Adriatico e della Sicilia sono detratti gli importi dei rimborsi eseguiti nell'anno su trasporti regolati da convenzioni o concessioni speciali o in dipendenza delle annotazioni apposte alla tariffa speciale n. 50.

(*) [ferr. n. **1**] È compresa la metà dei dati riguardanti l'esercizio della ferrovia Milano-Chiasso. — Sono esclusi i dati relativi all'esercizio della tratta Modana confine francese.

(**) [ferr. n. **2**] È compresa la metà dei dati relativi alla ferrovia Milano-Chiasso.

PROSPETTO N. **20.**

Anno 1891

Trasporti a piccola velocità

AVVERTENZE

Il prodotto è depurato della tassa erariale $\left(\frac{2}{102}\right)$.

1	3	19	1455	1456	1457	1458	1459	1460	1461	1462
						1456 + 1457			1459 + 1460	
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	LUNGHEZZA media esercitata nell'anno 1891	MERCI BESTIAME VEICOLI e FERETRI	QUANTITÀ						
				tassata a tariffa generale e speciale senza condizione di peso			tassata a tariffa speciale e locale con condizione di peso			trasportata per conto dello Stato
			spedizioni in complesso	1ª, 2ª, 3ª, 4ª e 5ª classe	6ª, 7ª e 8ª classe	totale	1ª, 2ª, 3ª, 4ª e 5ª classe	6ª, 7ª e 8ª classe	totale	merci in genere
		Chilometri	*Numero*	*Tonnellate*						
	I. - Grandi reti.									
1	Rete del Mediterraneo (*)	4,796	3,373,642	767,809	419,794	1,187,603	1,221,925	5,091,186	6,313,111	220,822
2	" dell'Adriatico (**)	5,228	2,847,925	597,441	247,796	845,237	902,359	4,093,864	4,996,223	170,514
3	" della Sicilia	761	278,807	57,238	36,831	94,069	309,648	361,186	670,834	1,657
	Totali	10,785	6,500,374	1,422,488	704,421	2,126,909	2,433,932	9,546,236	11,980,168	392,993
	II. - Ferrovie diverse a binario normale.									
4	Rete principale delle ferrovie sarde	414	...	15,938	"	15,938	101,451	"	101,451	800
5	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	194	64,976	11,322	8,347	19,669	11,540	94,210	105,750	241
6	" Torino-Lanzo	31	21,392	24,189	46,543	70,732	"	"	"	603
7	" Settimo-Rivarolo-Castellamonte	29	16,728	19,775	"	19,775	24,449	"	24,449	"
8	" Santhià-Biella	30	78,085	37,641	63,053	100,694	"	"	"	1,067
9	" Frugarolo-Basaluzzo	9	2,733	2,225	721	2,946	"	"	"	"
10	" Gozzano-Cava d'Alzo	8	...	(1) 12,671	"	12,671	"	"	"	"
11	" Novara-Seregno	55								
12	Ferrovia nord Milano	67	112,500	102,159	249,952	352,111	"	"	(2)	"
13	" del Ticino	75								
14	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	29	12,606	25,674	61,231	86,905	"	"	"	"
15	" Verona-Caprino	34	4,183	8,631	"	8,631	"	"	"	"
16	Ferrovie { Schio-Vicenza Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	31 107	91,774	31,286	13,908	45,194	19,281	72,302	91,583	2,357
17	Ferrovia Conegliano-Vittorio	14	12,787	2,609	1,495	4,104	527	25,261	25,788	318
18	" Padova-Camposampiero-Montebelluna	46	5,312	994	542	1,536	4,619	16,736	21,355	5
19	" Cividale-Udine-Portogruaro	78	19,783	2,863	1,684	4,547	1,669	22,143	23,812	25
20	" Parma-Guastalla-Suzzara	43	7,909	907	985	1,892	1,223	13,516	14,739	82
21	Ferrovie Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	74	12,190	1,736	1,974	3,710	3,858	23,287	27,145	"
22	Ferrovia Arezzo-Pratovecchio Stia	44	10,689	1,863	1,360	3,223	872	14,967	15,839	"
23	" Suzzara-Ferrara	81	12,588	1,720	2,527	4,247	4,551	27,605	32,156	"
24	Ferrovie Guastalla-Reggio-Castellarano Veggia e Bagnolo-Carpi	54	5,442	1,741	2,688	4,429	2,226	6,828	9,054	"
25	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	7	7,714	3,884	"	3,884	18,509	"	18,509	"

piccola velocità.

1463	1464	1465	1466	1467	1468	1469	1470	1471	1472	1473	1474	1475	1
1458 + 1461 + 1462			1464 + 1465			1467 + 1468		1466 + 1469 + 1470	1466/1458	1469/1461	1470/1462	1471/1463	
MERCI													
	PERCORRENZA DELLA QUANTITÀ								PERCORRENZA MEDIA di una tonnellata della quantità				Numero d'ordine
totale	tassata a tariffa generale e speciale senza condizione di peso			tassata a tariffa speciale e locale con condizione di peso			trasportata per conto dello Stato	totale	tassata senza condizione di peso	tassata con condizione di peso	trasportata per conto dello Stato	totale	
	1ª, 2ª, 3ª, 4ª e 5ª classe	6ª, 7ª e 8ª classe	totale	1ª, 2ª, 3ª, 4ª e 5ª classe	6ª, 7ª e 8ª classe	totale	merci in genere						
	Tonnellate								*Chilometri*				
7,721,536	107,286,051	33,384,068	140,670,119	177,500,341	533,540,301	711,040,642	21,310,161	873,020,922	118	113	96	113	1
6,011,974	105,148,234	22,122,844	127,271,078	224,406,355	464,165,130	688,571,485	22,356,839	838,199,402	150	138	131	139	2
766,560	4,874,047	2,565,205	7,439,252	21,059,159	19,379,925	40,439,084	220,657	48,098,993	79	60	133	63	3
14,500,070	217,308,332	58,072,117	275,380,449	422,965,855	1,017,085,356	1,440,051,211	43,887,657	1,759,319,317	129	120	112	121	
118,189	1,283,719	»	1,283,719	6,016,180	»	6,016,180	91,682	7,391,581	80	59	115	62	4
125,660	836,981	663,811	1,500,792	236,824	5,472,077	5,708,901	28,551	7,238,244	76	54	118	58	5
71,335	557,629	651,588	1,209,217	»	»	»	15,979	1,225,196	17	»	26	17	6
44,224	442,960	»	442,960	543,304	»	543,304	»	986,264	22	22	»	22	7
101,761	1,054,092	1,786,918	2,841,010	»	»	»	32,010	2,873,020	28	»	30	28	8
2,946	14,000	5,131	19,131	»	»	»	»	19,131	6	»	»	6	9
12,671	97,563	»	97,569	»	»	»	»	97,569	8	»	»	8	10
													11
352,111	2,656,134	4,764,252	7,420,386	»	»	»	»	7,420,386	21	»	»	21	12
													13
86,905	534,532	991,942	1,526,474	»	»	»	»	1,526,474	17	»	»	17	14
8,631	207,677	»	207,677	»	»	»	»	207,677	24	»	»	24	15
139,134	876,107	407,240	1,283,347	601,993	2,316,664	2,918,657	70,423	4,272,427	28	32	30	31	16
30,210	36,526	20,930	57,456	7,378	353,654	361,032	4,452	422,9[illegible]	14	14	14	14	17
22,896	30,121	14,612	44,733	123,608	378,136	501,744	155	546,632	29	23	31	24	18
28,384	75,338	27,853	103,191	56,580	929,190	985,770	430	1,089,391	23	41	17	38	19
16,713	26,310	27,604	53,914	36,028	337,904	373,932	2,472	430,318	28	25	30	26	20
30,855	61,651	73,132	134,783	154,131	951,236	1,105,367	»	1,240,150	36	41	»	40	21
19,062	68,940	48,963	117,903	34,889	434,052	468,941	»	586,844	36	30	»	31	22
36,403	105,080	118,586	223,666	123,970	580,420	704,390	»	928,056	53	22	»	25	23
13,483	29,597	43,008	72,605	40,068	95,592	135,660	»	208,265	16	15	»	15	24
22,393	31,072	»	31,072	148,072	»	148,072	»	179,144	8	8	»	8	25

Prospetto N. **20**.

Trasporti a

1	3	19	1455	1456	1457	1458	1459	1460	1461	1462
						1456 + 1457			1459 + 1460	
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	LUNGHEZZA media esercitata nell'anno 1891	MERCI BESTIAME VEICOLI e FERETRI	QUANTITÀ						
				tassata a tariffa generale e speciale senza condizione di peso			tassata a tariffa locale e speciale con condizione di peso			trasportata per conto dello Stato
			spedizioni in complesso	1ª, 2ª, 3ª, 4ª e 5ª classe	6ª, 7ª e 8ª classe	totale	1ª, 2ª, 3ª, 4ª e 5ª classe	6ª, 7ª e 8ª classe	totale	merci in genere
		Chilometri	*Numero*	*Tonnellate*						
26	Ferrovia Roma-Albano-Nettuno	67	13,487	2,152	6,583	8,735	2,169	32,668	34,837	315
27	" Napoli-Cuma-Torre Gaveta (***)	20	...	...	...	...	...	...	...	...
28	" Ofantino-Margherita di Savoia.	6	4,488	2,063	(3)	2,063	"	"	(3)	(4) 28,387
29	" Telese (stazione)-Telese (bagni) . .	2	"	"	"	"	"	"	"	"
30	" Cerignola (staz.)-Cerignola (città).	2	2,586	"	"	(5)	7,995	(5)	7,995	"
	Totali e medie . . .	1,651 *1,631*	519,952	314,043	463,593	777,636	204,939	349,523	554,462	34,200
	III. - Ferrovie diverse a binario ridotto.									
31	Ferrovie secondarie della Sardegna . .	356	26,764	10,229	"	10,229	42,894	"	42,894	52
32	Ferrovie del lago di Lugano (***) { Menaggio-Porlezza	12	...	...	...	...	...	...	...	...
	{ Ponte Tresa-Luino .	12	...	...	...	...	...	...	...	...
33	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero .	23	17,665	23,922	"	23,922	"	"	"	"
34	" Torino-Rivoli	12	7,310	(6) 1,380	"	1,380	(6) 1,526	"	1,526	"
35	" Fossano-Mondovì	24	1,845	1,851	"	1,851	"	"	"	"
36	" Reggio Emilia-Ventoso	10	1,434	614	"	614	5,167	"	5,167	"
37	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	69	9,867	6,551	"	6,551	39,513	"	39,513	"
38	Ferrovia Modena-Vignola	26	...	11,465	"	11,465	"	"	"	"
39	" Arezzo-Fossato	134	26,599	5,304	"	5,304	38,028	"	38,028	1,335
40	" Napoli-Nola-Baiano	38	9,026	2,058	37,043	39,101	"		"	"
41	" Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe. .	19	116	16	"	16	"	"	"	"
42	" Monteponi-Porto Vesme . . .	20	...	(7) 36,405	"	36,405	"	"	"	"
43	" Palermo-Corleone	67	14,217	2,375	17,050	19,425	"	"	"	"
	Totali e medie . . .	822 *798*	114,843	102,170	54,093	156,263	127,128	"	127,128	1,387
	IV. - Ferrovie a sistema di trazione speciale.									
44	Ferrovia funicolare Sassi-Superga . . .	3	79	"	"	"	3	292	295	"
45	Ferrovie funicolari (***) { Napoli (S. Pasquale a Chiaia)-Vomero	1	...	...	...	...	...	...	...	...
	{ Napoli (Montesanto)-Vomero	1	...	...	...	...	...	...	...	...
	Totali e medie . . .	5 *3*	79	"	"	"	3	292	295	"
	Totali e medie generali . . .	13,263 *13,217*	7,135,248	1,838,701	1,222,107	3,060,808	2,766,002	9,896,051	12,662,053	428,580

piccola velocità.

1463	1464	1465	1466	1467	1468	1469	1470	1471	1472	1473	1474	1475	1
1458 + 1461 + 1462			1464 + 1465			1467 + 1468		1466 + 1469 + 1470	1466 / 1458	1469 / 1461	1470 / 1462	1471 / 1463	
MERCI													
	PERCORRENZA DELLA QUANTITÀ								PERCORRENZA MEDIA di una tonnellata della quantità				Numero d'ordine
totale	tassata a tariffa generale e speciale senza condizione di peso: 1ª, 2ª, 3ª, 4ª e 5ª classe	tassata a tariffa generale e speciale senza condizione di peso: 6ª, 7ª e 8ª classe	tassata a tariffa generale e speciale senza condizione di peso: totale	tassata a tariffa locale e speciale con condizione di peso: 1ª, 2ª, 3ª, 4ª e 5ª classe	tassata a tariffa locale e speciale con condizione di peso: 6ª, 7ª e 8ª classe	tassata a tariffa locale e speciale con condizione di peso: totale	trasportata per conto dello Stato: merci in genere	totale	tassata senza condizione di peso	tassata con condizione di peso	trasportata per conto dello Stato	totale	
	Tonnellate								*Chilometri*				
43,887	58,198	175,086	233,284	43,536	759,680	803,216	10,267	1,046,767	27	23	32	24	26
...	...	...	...	...	...	...	...	...	»	»	»	»	27
30,450	12,378	»	12,378	»	»	»	170,322	182,700	6	»	6	6	28
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	29
7,995	»	»	»	55,965	»	55,965	»	55,965	»	7	»	7	30
1,366,298	9,096,611	9,820,656	18,917,267	8,222,526	12,608,605	20,831,131	426,743	40,175,141	24	37	12	29	
53,175	576,282	»	576,282	3,209,907	»	3,209,907	3,421	3,789,610	56	75	66	71	31
...	...	...	...	...	...	...	...	...	»	»	»	»	32
...	...	...	...	...	...	...	...	...	»	»	»	»	
23,922	363,421	»	363,421	»	»	»	»	363,421	15	»	»	15	33
2,906	15,062	»	15,062	17,091	»	17,091	»	32,153	11	11	»	11	34
1,851	33,318	»	33,318	»	»	»	»	33,318	18	»	»	18	35
5,781	8,325	»	8,325	72,282	»	72,282	»	80,607	13	14	»	14	36
46,064	209,632	»	209,632	1,501,494	»	1,501,494	»	1,711,126	32	38	»	37	37
11,465	171,975	»	171,975	»	»	»	»	171,975	15	»	»	15	38
44,667	268,834	»	268,834	1,887,341	»	1,887,341	52,707	2,208,882	51	50	39	49	39
39,101	58,668	1,184,447	1,243,115	»	»	»	»	1,243,115	32	»	»	32	40
16	348	»	348	»	»	»	»	348	22	»	»	22	41
36,405	653,886	»	653,886	»	»	»	»	653,886	18	»	»	18	42
19,425	107,665	860,085	967,750	»	»	»	»	967,750	50	»	»	50	43
284,778	2,467,416	2,044,532	4,511,948	6,688,115	»	6,688,115	56,128	11,256,191	29	53	40	39	
295	»	»	»	9	913	922	»	922	»	3	»	3	44
...	...	...	...	...	...	...	...	...	»	»	»	»	45
...	...	...	...	...	...	...	...	...	»	»	»	»	
295	»	»	»	9	913	922	»	922	»	3	»	3	
16,151,441	228,872,359	69,937,305	298,809,664	437,876,505	1,029,694,874	1,467,571,379	44,370,528	1,810,751,571	98	116	103	112	

PROSPETTO N. 20.

Trasporti a [...]

1	3	1476	1477	1478	1479	1480	1481	1482	1483	1484	1485	1486
						da 1476 a 1479			1481 + 1482			
		BESTIAME										
		QUANTITÀ										
		tassata a capi					tassata a carro completo			della quantità		
Numero d'ordine	INDICAZIONI DELLE FERROVIE	cavallino	bovino, suino e ovino grosso (1ª e 2ª classe)	bovino, suino e ovino piccolo (3ª, 4ª e 5ª classe)	cavalli e bestiame per conto dello Stato	totale	cavallino	bovino, suino e ovino	totale	cavallino	bovino, suino e ovino grosso (1ª e 2ª classe)	bovino, suino e ovino piccolo (3ª, 4ª e 5ª classe)
		Capi					*Carri*			*Capi-Chi*[...]		
	I. - Grandi reti.											
1	Rete del Mediterraneo (*)	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
2	» dell'Adriatico (**)	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
3	» della Sicilia	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Totali e medie	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	II. - Ferrovie diverse a binario normale.											
4	Rete principale delle ferrovie sarde	53	»	215	»	268	13	782	(8) 795	4,347	»	15,572
5	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
6	» Torino-Lanzo	»	»	»	23	23	5	176	(9) 181	»	»	»
7	» Settimo-Rivarolo-Castellamonte	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
8	» Santhià-Biella	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
9	» Frugarolo-Basaluzzo	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
10	» Gozzano-Cava d'Alzo	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
11	» Novara-Seregno											
12	Ferrovie nord Milano	900	4,488	15,857	»	21,245	27	912	(8) 939	39,471	152,592	507,424
13	» del Ticino											
14	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
15	» Verona Caprino	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
16	Ferrovie { Schio-Vicenza; Vicenza - Treviso e Padova-Bassano }	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
17	Ferrovia Conegliano-Vittorio	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
18	» Padova-Camposampiero-Montebelluna	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
19	» Cividale-Udine-Portogruaro	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
20	» Parma-Guastalla-Suzzara	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
21	Ferrovie Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
22	Ferrovia Arezzo-Pratovecchio Stia	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
23	» Suzzara-Ferrara	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
24	Ferrovie Guastalla-Reggio-Castellarano Veggia e Bagnolo-Carpi	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
25	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»

Prospetto N. **20**.

piccola velocità.

CAVALLINO, BOVINO, SUINO E OVINO

1487	1488	1489	1490	1491	1492	1493	1494	1495	1496	1497	1498	1499	1
	da 1484 a 1487			1489 + 1490	1484/1476	1485/1477	1486/1478	1487/1479	1488/1480	1489/1481	1490/1482	1491/1483	
PERCORRENZA tassata a capi — CAVALLI E BESTIAME per conto dello Stato	PERCORRENZA tassata a capi — totale	PERCORRENZA della quantità tassata a carro completo — cavallino	PERCORRENZA della quantità tassata a carro completo — bovino, suino e ovino	PERCORRENZA della quantità tassata a carro completo — totale	PERCORRENZA MEDIA DI UN CAPO della quantità tassata a capi — cavallino	PERCORRENZA MEDIA DI UN CAPO — BOVINO, SUINO E OVINO grosso (1ª e 2ª classe)	PERCORRENZA MEDIA DI UN CAPO — BOVINO, SUINO E OVINO piccolo (3ª, 4ª e 5ª classe)	PERCORRENZA MEDIA DI UN CAPO — CAVALLI E BESTIAME per conto dello Stato	PERCORRENZA MEDIA DI UN CAPO — totale	PERCORRENZA MEDIA di un carro della quantità tassata a carro completo — cavallino	PERCORRENZA MEDIA di un carro — bovino, suino e ovino	PERCORRENZA MEDIA di un carro — totale	Numero d'ordine
lometri		*Carri-Chilometri*			*Capi-Chilometri*					*Carri-Chilometri*			
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	3
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	19,919	1,405	102,028	103,433	82	»	72	»	74	108	130	130	4
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	5
438	438	120	4,110	4,230	»	»	»	19	19	24	23	23	6
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	7
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	8
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	9
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	10
													11
»	699,487	1,269	31,008	32,277	44	34	32	»	33	47	34	34	12
													13
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	14
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	15
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	16
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	17
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	18
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	19
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	20
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	21
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	22
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	23
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	24
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	25

1	3	1476	1477	1478	1479	1480	1481	1482	1483	1484	1485	1486
						da 1476 a 1479			1481+1482			
		BESTIAME										
		QUANTITÀ										
		tassata a capi					tassata a carro completo			della quantità		
			BOVINO, SUINO E OVINO		CAVALLI E BESTIAME						BOVINO, SUINO E OVINO	
Numero d'ordine	INDICAZIONI DELLE FERROVIE	cavallino	grosso (1ª e 2ª classe)	piccolo (3ª, 4ª e 5ª classe)	per conto dello Stato	totale	cavallino	bovino, suino e ovino	totale	cavallino	grosso (1ª e 2ª classe)	piccolo (3ª, 4ª e 5ª classe)
		Capi					*Carri*			*Capi-Chi…*		
26	Ferrovia Roma-Albano-Nettuno	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
27	» Napoli-Cuma-Torre Gaveta (***)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
28	» Ofantino-Margherita di Savoia	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
29	» Telese (stazione)-Telese (bagni)	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
30	» Cerignola (stazione)-Cerignola (città)	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Totali e medie	953	4,488	16,072	23	21,536	45	1,870	1,915	43,818	152,592	522,996
	III. - Ferrovie diverse a binario ridotto.											
31	Ferrovie secondarie della Sardegna	32	61	113	224	430	16	36	(10) 52	2,285	4,830	5,815
32	Ferrovie del lago di Lugano (***) — Menaggio-Porlezza	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Ferrovie del lago di Lugano (***) — Ponte Tresa-Luino	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
33	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
34	» Torino-Rivoli	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
35	» Fossano-Mondovì	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
36	» Reggio Emilia-Ventoso	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
37	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
38	Ferrovia Modena-Vignola	»	(11)	342	»	342	»	»	»	»	»	5,450
39	» Arezzo-Fossato	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
40	» Napoli-Nola-Baiano	(11)	(11)	3,858	»	3,858	»	»	»	»	»	98,250
41	» Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe	2	20	8	»	30	»	71	(12) 71	48	336	174
42	» Monteponi-Porto Vesme	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
43	» Palermo-Corleone	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Totali e medie	34	81	4,321	224	4,660	16	107	123	2,333	5,166	109,689
	IV. - Ferrovie a sistema di trazione speciale											
44	Ferrovia funicolare Sassi-Superga	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
45	Ferrovie funicolari (***) — Napoli (S. Pasquale a Chiaia)-Vomero	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Ferrovie funicolari (***) — Napoli (Montesanto)-Vomero	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Totali e medie	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Totali e medie generali	987	4,569	20,393	247	26,196	61	1,977	2,038	46,151	157,758	632,685

piccola velocità.

1487	1488	1489	1490	1491	1492	1493	1494	1495	1496	1497	1498	1499	1
	da 1484 a 1487			1489 + 1490	1484/1476	1485/1477	1486/1478	1487/1479	1488/1480	1489/1481	1490/1482	1491/1483	
CAVALLINO, BOVINO, SUINO E OVINO													
PERCORRENZA					PERCORRENZA MEDIA DI UN CAPO					PERCORRENZA MEDIA di un carro			Numero d'ordine
tassata a capi		della quantità tassata a carro completo			della quantità tassata a capi					della quantità tassata a carro completo			
CAVALLI E BESTIAME per conto dello Stato	totale	cavallino	bovino, suino e ovino	totale	cavallino	BOVINO, SUINO E OVINO grosso (1ª e 2ª classe)	BOVINO, SUINO E OVINO piccolo (3ª, 4ª e 5ª classe)	CAVALLI E BESTIAME per conto dello Stato	totale	cavallino	bovino, suino e ovino	totale	
lometri		Carri-Chilometri			Capi-Chilometri					Carri-Chilometri			
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	26
...	...	...	...	...	»	»	»	»	»	»	»	»	27
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	28
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	29
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	30
438	719,844	2,794	137,146	139,940	46	34	32	19	33	58	73	73	
18,842	31,772	1,754	4,105	5,859	71	79	51	84	74	110	114	113	31
...	...	...	...	...	»	»	»	»	»	»	»	»	32
...	...	...	...	...	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	33
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	34
»													35
	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»													36
	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	37
»	5,450	»	»	»	»	»	16	»	16	»	»	»	38
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	39
»	98,250	»	»	»	»	»	25	»	25	»	»	»	40
»	558	»	1,473	1,473	24	17	22	»	19	»	21	21	41
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	42
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	43
18,842	136,030	1,754	5,578	7,332	69	64	25	84	29	110	52	60	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	44
...	...	...	...	...	»	»	»	»	»	»	»	»	45
...	...	...	...	...	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
19,280	855,874	4,548	142,724	147,272	47	34	31	78	33	74	72	72	

Prospetto N. **20.**

Trasporti a

1	3	1500	1501	1502	1503	1504	1505	1506	1507	1508	1509
				1500 + 1504				1501 + 1505		1504/1500	1505/1501
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	VEICOLI E FERETRI									
		QUANTITÀ				PERCORRENZA				PERCORRENZA	
		dei veicoli			dei feretri e delle ceneri mortuarie	dei veicoli			dei feretri e delle ceneri mortuarie	dei veicoli	
		trasportati per conto		totale		trasportati per conto		totale		trasportati per conto	
		dei privati	dello Stato			dei privati	dello Stato			dei privati	dello Stato
		Numero			*Numero*	*Unità-Chilometri*			*U.-Chilom.*	*Chilometri*	
	I. - Grandi reti.										
1	Rete del Mediterraneo (*)	1,838	1,113	2,951	„	273,457	176,173	449,630	„	149	158
2	„ dell'Adriatico (**)	1,283	550	1,833	„	246,781	151,488	398,269	„	192	275
3	„ della Sicilia	160	2	162	„	17,442	157	17,599	„	109	78
	Totali e medie . . .	3,281	1,665	4,946	„	537,680	327,818	865,498	„	164	197
	II. - Ferrovie diverse a binario normale.										
4	Rete principale delle ferrovie sarde . .	7	84	91	„	704	17,850	18,554	„	100	212
5	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani . .	65	„	65	„	4,819	„	4,819	„	74	„
6	„ Torino-Lanzo	7	1	8	„	147	18	165	„	21	18
7	„ Settimo-Rivarolo-Castellamonte	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
8	„ Santhià-Biella	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
9	„ Frugarolo-Basaluzzo	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
10	„ Gozzano-Cava d'Alzo.	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
11	„ Novara-Seregno										
12	Ferrovie nord Milano.	184	„	184	„	7,481	„	7,481	„	41	„
13	„ del Ticino.										
14	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva . .	152	„	152	„	2,730	„	2,730	„	18	„
15	„ Verona-Caprino	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
16	Ferrovie { Schio-Vicenza . . . . / Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	11	„	11	„	501	„	501	„	45	„
17	Ferrovia Conegliano-Vittorio	1	„	1	„	14	„	14	„	14	„
18	„ Padova-Camposampiero-Montebelluna.	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
19	„ Cividale-Udine-Portogruaro . .	10	„	10	„	286	„	286	„	29	„
20	„ Parma-Guastalla-Suzzara . . .	„	1	1	„	„	13	13	„	„	13
21	Ferrovie Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda. . . .	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
22	Ferrovia Arezzo-Pratovecchio Stia . . .	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
23	„ Suzzara-Ferrara	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
24	Ferrovie Guastalla-Reggio-Castellarano Veggia e Bagnolo-Carpi . .	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„
25	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa. .	„	„	„	„	„	„	„	„	„	„

piccola velocità.

1510	1511	1512	1513	1514	1515	1516	1517	1518	1519	I
1506 / 1502	1507 / 1503			1512 + 1513			1515 + 1516		1514 + 1517 + 1518	
		MERCI								
MEDIA D'OGNI UNITÀ		PRODOTTO DELLA QUANTITÀ								
	dei feretri e delle ceneri mortuarie	tassata a tariffa generale e speciale senza condizione di peso			tassata a tariffa speciale e locale con condizione di peso			trasportata per conto dello Stato		Numero d'ordine
totale		1ª, 2ª, 3ª, 4ª e 5ª classe	6ª, 7ª e 8ª classe	totale	1ª, 2ª, 3ª, 4ª e 5ª classe	6ª, 7ª e 8ª classe	totale	merci in genere	totale	
	Chilom.	*Lire*			*Lire*			*Lire*		
152	»	11,035,373 50	2,202,534 00	13,237,907 50	10,902,550 00	24,678,539 00	35,581,089 00	1,188,751 50	50,007,748 00	1
217	»	11,062,601 91	1,484,807 84	12,547,409 75	11,280,527 62	22,092,045 29	33,372,572 91	1,158,524 74	47,078,507 40	2
109	»	558,507 97	182,569 32	741,077 29	1,695,497 78	955,724 63	2,651,222 41	21,733 94	3,414,033 64	3
175	»	22,656,483 38	3,869,911 16	26,526,394 54	23,878,575 40	47,726,308 92	71,604,884 32	2,369,010 18	100,500,289 04	
204	»	198,937 90	»	198,937 90	410,225 88	»	410,225 88	9,191 48	618,355 26	4
74	»	100,437 77	39,828 71	140,266 48	28,418 92	328,324 64	356,743 56	2,027 14	499,037 18	5
21	»	69,281 11	40,407 13	109,688 24	»	»	»	1,260 49	110,948 73	6
»	»	61,416 44	114,018 25	61,416 41	71,792 16	»	71,792 16	»	133,208 60	7
»	»	126,693 11	»	240,711 36	»	»	»	1,927 60	242,638 96	8
»	»	2,109 99	786 04	2,896 03	»	»	»	»	2,896 03	9
»	»	(13) 25,258 35	»	25,258 35	»	»	»	»	25,258 35	10
										11
41	»	213,872 50	293,014 16	506,886 66	»	»	(14)	»	506,886 66	12
										13
18	»	86,059 60	68,444 10	154,503 70	»	»	»	»	154,503 70	14
»	»	14,814 83	»	14,814 83	»	»	»	»	14,814 83	15
45	»	122,750 86	32,879 00	155,629 86	78,006 05	129,757 76	207,763 81	5,713 84	369,107 51	16
14	»	6,400 70	2,478 95	8,879 65	1,209 86	24,905 47	26,115 33	377 90	35,372 88	17
»	»	4,616 15	1,288 08	5,904 23	12,630 50	23,474 63	36,104 93	12 45	42,021 61	18
29	»	11,055 10	2,506 77	13,561 87	7,768 39	43,563 30	51,331 69	51 81	64,945 37	19
13	»	4,156 16	2,684 81	6,840 97	5,080 66	20,200 20	25,280 86	160 40	32,282 23	20
»	»	9,888 35	6,591 88	16,480 23	19,997 03	58,634 20	78,631 23	»	95,111 46	21
»	»	9,653 20	5,936 50	15,589 70	4,021 38	24,983 30	29,004 68	»	44,594 38	22
»	»	11,550 11	7,589 09	19,139 20	13,009 16	32,447 52	45,456 68	»	64,595 88	23
»	»	5,002 97	4,336 64	9,339 61	4,745 86	6,029 28	10,775 14	»	20,114 75	24
»	»	9,738 17	»	9,738 17	25,444 17	»	25,444 17	»	35,182 34	25

1	3	1500	1501	1502	1503	1504	1505	1506	1507	1508	1509
				1500 + 1501				1504 + 1505		1504/1500	1505/1501
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	VEICOLI E FERETRI									
		QUANTITÀ				PERCORRENZA				PERCORRENZA	
		dei veicoli			dei feretri o delle ceneri mortuarie	dei veicoli			dei feretri o delle ceneri mortuarie	dei veicoli	
		trasportati per conto		totale		trasportati per conto		totale		trasportati per conto	
		dei privati	dello Stato			dei privati	dello Stato			dei privati	dello Stato
		Numero			Numero	Unità-Chilometri			U.-Chilom.	Chilometri	
26	Ferrovia Roma-Albano-Nettuno	6	41	47	»	209	1,426	1,635	»	35	35
27	» Napoli-Cuma-Torre Gaveta (***)	...	...	...	...	...	...	...	...	»	»
28	» Ofantino-Margherita di Savoia.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
29	» Telese (stazione)-Telese (bagni)	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
30	» Cerignola (stazione)-Cerignola (città)	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Totali e medie	443	127	570	»	16,891	19,307	36,198	»	38	152
	III. - Ferrovie diverse a binario ridotto.										
31	Ferrovie secondarie della Sardegna	7	15	22	»	129	150	279	»	18	10
32	Ferrovie del lago di Lugano (***) – Menaggio-Porlezza	...	...	...	...	...	...	...	...	»	»
	Ferrovie del lago di Lugano (***) – Ponte Tresa-Luino	...	...	...	...	...	...	...	...	»	»
33	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
34	» Torino-Rivoli	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
35	» Fossano-Mondovì	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
36	» Reggio Emilia-Ventoso	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
37	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	6	»	6	»	132	»	132	»	22	»
38	Ferrovia Modena-Vignola	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
39	» Arezzo-Fossato	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
40	» Napoli-Nola-Baiano	6	»	6	»	131	»	131	»	22	»
41	» Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
42	» Monteponi-Porto Vesme	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
43	» Palermo-Corleone	8	»	8	»	222	»	222	»	28	»
	Totali e medie	27	15	42	»	614	150	764	»	23	10
	IV. - Ferrovie a sistema di trazione speciale.										
44	Ferrovia funicolare Sassi-Superga	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
45	Ferrovie funicolari (***) – Napoli (S. Pasquale a Chiaia)-Vomero	...	...	...	...	...	...	...	...	»	»
	Ferrovie funicolari (***) – Napoli (Montesanto)-Vomero	...	...	...	...	...	...	...	...	»	»
	Totali e medie	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Totali e medie generali	3,751	1,807	5,558	»	555,185	347,275	902,460	»	148	192

piccola velocità.

1510	1507	1512	1513	1514	1515	1516	1517	1518	1519	I
1506 / 1502	1507 / 1503			1512 + 1513			1515 + 1516		1514 + 1517 + 1518	
		MERCI								
MEDIA D'OGNI UNITÀ		PRODOTTO DELLA QUANTITÀ								
	dei feretri e delle ceneri mortuarie	tassata a tariffa generale e speciale senza condizione di peso			tassata a tariffa speciale e locale con condizione di peso			trasportata per conto dello Stato		Numero d'ordine
totale		1ª, 2ª, 3ª, 4ª e 5ª classe	6ª, 7ª e 8ª classe	totale	1ª, 2ª, 3ª, 4ª e 5ª classe	6ª, 7ª e 8ª classe	totale	merci in genere	totale	
	Chilom.	Lire			Lire			Lire		
35	»	6,953 00	12,221 00	19,174 00	3,435 00	40,496 36	43,931 86	1,651 00	64,756 86	26
»	»	...	...	...	...	...	...	...	...	27
»	»	1,501 53	(15)	1,501 53	»	»	(15)	12,024 15	13,525 68	28
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	29
»	»	»	»	(16)	9,207 22	(16)	9,207 22	»	9,207 22	30
63	»	1,102,147 90	635,011 11	1,737,159 01	694,992 04	732,817 16	1,427,809 20	34,398 26	3,199,366 47	
13	»	59,955 20	»	59,955 20	135,173 69	»	135,173 69	261 55	195,390 44	31
»	»	...	...	...	...	...	...	...	...	32
»	»	...	...	...	...	...	...	...	...	
»	»	79,327 95	»	79,327 95	»	»	»	»	79,327 95	33
»	»	3,646 66	»	3,646 66	(6) 1,343 00	»	1,343 00	»	4,989 66	34
»	»	4,418 85	»	4,418 85	»	»	»	»	4,418 85	35
»	»	1,711 91	»	1,711 91	7,687 53	»	7,687 53	»	9,399 44	36
22	»	12,446 90	»	12,446 90	56,794 95	»	56,794 95	»	69,241 85	37
»	»	12,600 38	»	12,600 38	»	»	»	»	12,600 38	38
»	»	25,347 81	»	25,347 81	141,444 25	»	141,444 25	2,723 44	169,515 50	39
22	»	7,233 04	38,452 45	45,685 49	»	»	»	»	45,685 49	40
»	»	30 75	»	30 75	»	»	»	»	30 75	41
»	»	(17) 87,373 00	»	87,373 00	»	»	»	»	87,373 00	42
28	»	15,685 05	71,646 45	87,331 50	»	»	»	»	87,331 50	43
18	»	309,777 50	110,098 90	419,876 40	342,443 42	»	342,443 42	2,984 99	765,304 81	
»	»	»	»	»	20 49	528 39	548 88	»	548 88	44
»	»	...	...	...	...	...	...	...	...	45
»	»	...	...	...	...	...	...	...	...	
»	»	»	»	»	20 49	528 39	548 88	»	548 88	
162	»	24,068,408 78	4,615,021 17	28,683,429 95	24,916,031 35	48,459,654 47	73,375,685 82	2,406,393 43	104,465,509 20	

Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	MERCI — PRODOTTO MEDIO DI UNA TONNELLATA della quantità — tassata senza condizione di peso	tassata con condizione di peso	trasportata per conto dello Stato	totale	PRODOTTO MEDIO percorso da una — tassata senza condizione di peso	tassata con condizione di peso
1	3	1520	1521	1522	1523	1524	1525
		1514 / 1458	1517 / 1461	1518 / 1462	1519 / 1463	1514 / 1466	1517 / 1469
		Lire					
	I. - Grandi reti.						
1	Rete del Mediterraneo (*)	11 15	5 64	5 38	6 48	0 0941	0 0500
2	„ dell'Adriatico (**)	14 84	6 68	6 79	7 83	0 0986	0 0485
3	„ della Sicilia	7 88	3 95	13 12	4 45	0 0996	0 0656
	Totali e medie	12 47	5 98	6 08	6 93	0 0963	0 0497
	II. - Ferrovie diverse a binario normale.						
4	Rete principale delle ferrovie sarde	12 48	4 04	11 49	5 23	0 1550	0 0682
5	Ferrovia Palermo Marsala-Trapani	7 13	3 37	8 41	3 97	0 0935	0 0625
6	„ Torino-Lanzo	1 55	»	2 09	1 55	0 0907	»
7	„ Settimo-Rivarolo-Castellamonte	3 11	2 94	»	3 01	0 1386	0 1521
8	„ Santhià-Biella	2 39	»	1 81	2 38	0 0847	»
9	„ Frugarolo-Basaluzzo	0 98	»	»	0 98	0 1514	»
10	„ Gozzano-Cava d'Alzo	1 99	»	»	1 99	0 2589	»
11	„ Novara-Seregno						
12	Ferrovie nord Milano	1 44	»	»	1 44	0 0683	»
13	„ del Ticino						
14	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	1 78	»	»	1 78	0 1012	»
15	„ Verona-Caprino	1 72	»	»	1 72	0 0713	»
16	Ferrovie { Schio-Vicenza / Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	3 44	2 27	2 42	2 65	0 1213	0 0712
17	Ferrovia Conegliano-Vittorio	2 16	1 01	1 19	1 17	0 1545	0 0723
18	„ Padova-Camposampiero-Montebelluna	3 84	1 69	2 49	1 83	0 1320	0 0719
19	„ Cividale-Udine-Portogruaro	2 98	2 15	2 07	2 29	0 1314	0 0621
20	„ Parma-Guastalla-Suzzara	3 61	1 71	1 96	1 98	0 1269	0 0676
21	Ferrovie Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	4 44	2 90	»	3 08	0 1223	0 0711
22	Ferrovia Arezzo-Pratovecchio Stia	4 84	1 83	»	2 34	0 1322	0 0618
23	„ Suzzara-Ferrara	4 51	1 41	»	1 77	0 0856	0 0645
24	Ferrovie Guastalla-Reggio-Castellarano Veggia e Bagnolo-Carpi	2 11	1 19	»	1 49	0 1286	0 0724
25	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	2 51	1 37	»	1 57	0 3184	0 1718

Prospetto N. **20**.

piccola velocità.

1526	1527	1528	1529	1530	1531	1532	1533	1534	1535	1536	1
1518 / 1470	1519 / 1471					da 1528 a 1531			1533 + 1534	1532 + 1535	
		BESTIAME CAVALLINO, BOVINO, SUINO E OVINO									
PER OGNI CHILOMETRO tonnellata della quantità		PRODOTTO									
		della quantità tassata a capi					della quantità tassata a carro completo			totale	
trasportata per conto dello Stato	totale	cavallino	bovino, suino e ovino: grosso (1ª e 2ª classe)	bovino, suino e ovino: piccolo (3ª, 4ª e 5ª classe)	cavalli e bestiame per conto dello Stato	totale	cavallino	bovino, ovino e suino	totale	quantità tassata a capi ed a carro completo	Numero d'ordine
Lire		*Lire*									
0 0558	0 0573	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1
0 0518	0 0562	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2
0 0985	0 0710	»	»	»	»	»	»	»	»	»	3
0 0540	0 0571	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
0 1002	0 0836	500 89	»	869 42	»	1,370 31	618 19	28,989 98	29,608 17	30,978 48	4
0 0710	0 0680	»	»	»	»	»	»	»	»	»	5
0 0789	0 0905	»	»	»	13 11	13 11	70 39	1,801 01	1,871 40	1,884 51	6
»	0 1351	»	»	»	»	»	»	»	»	»	7
0 0602	0 0844	»	»	»	»	»	»	»	»	»	8
»	0 1514	»	»	»	»	»	»	»	»	»	9
»	0 2589	»	»	»	»	»	»	»	»	»	10
											11
»	0 0683	2,286 00	4,572 25	5,153 53	»	12,011 78	345 90	5,271 35	5,617 25	17,629 03	12
											13
»	0 1012	»	»	»	»	»	»	»	»	»	14
»	0 0713	»	»	»	»	»	»	»	»	»	15
0 0811	0 0864	»	»	»	»	»	»	»	»	»	16
0 0849	0 0836	»	»	»	»	»	»	»	»	»	17
0 0808	0 0769	»	»	»	»	»	»	»	»	»	18
0 1205	0 0596	»	»	»	»	»	»	»	»	»	19
0 0649	0 0750	»	»	»	»	»	»	»	»	»	20
»	0 0767	»	»	»	»	»	»	»	»	»	21
»	0 0760	»	»	»	»	»	»	»	»	»	22
»	0 0696	»	»	»	»	»	»	»	»	»	23
»	0 0966	»	»	»	»	»	»	»	»	»	24
»	0 1164	»	»	»	»	»	»	»	»	»	25

Prospetto N. **20**.

Trasporti a picc

1	3	1520	1521	1522	1523	1524	1525
		1514 / 1458	1517 / 1461	1518 / 1462	1519 / 1463	1514 / 1466	1517 / 1469
		MERCI					
		PRODOTTO MEDIO DI UNA TONNELLATA della quantità				PRODOTTO MEDIO percorso da una	
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	tassata senza condizione di peso	tassata con condizione di peso	trasportata per conto dello Stato	totale	tassata senza condizione di peso	tassata con condizione di peso
		Lire					
26	Ferrovia Roma-Albano-Nettuno	2 19	1 26	5 24	1 47	0 0822	0 0547
27	» Napoli-Cuma-Torre Gaveta (***)	»	»	»	»	»	»
28	» Ofantino-Margherita di Savoia	0 73	»	0 42	0 44	0 1213	»
29	» Telese (stazione)-Telese (bagni)	»	»	»	»	»	»
30	» Cerignola (stazione)-Cerignola (città)	»	1 15	»	1 15	»	0 1645
	Totali e medie	2 23	2 57	1 00	2 34	0 0918	0 0685
	III. - Ferrovie diverse a binario ridotto.						
31	Ferrovie secondarie della Sardegna	5 86	3 15	5 03	3 67	0 1040	0 0481
32	Ferrovie del lago di Lugano (***) — Menaggio-Porlezza	»	»	»	»	»	»
	Ferrovie del lago di Lugano (***) — Ponte Tresa-Luino	»	»	»	»	»	»
33	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero	3 32	»	»	3 32	0 2183	»
34	» Torino-Rivoli	2 64	0 88	»	1 72	0 2421	0 0786
35	» Fossano-Mondovì	2 39	»	»	2 39	0 1326	»
36	» Reggio Emilia-Ventoso	2 79	1 49	»	1 63	0 2056	0 1063
37	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	1 90	1 44	»	1 50	0 0594	9 0378
38	Ferrovia Modena-Vignola	1 10	»	»	1 10	0 0753	»
39	» Arezzo-Fossato	4 78	3 72	2 04	3 79	0 0943	0 0749
40	» Napoli-Nola-Baiano	1 17	»	»	1 17	0 0367	»
41	» Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe	1 92	»	»	1 92	0 0884	»
42	» Monteponi-Porto Vesme	2 40	»	»	2 40	0 1356	»
43	» Palermo-Corleone	4 50	»	»	4 50	0 0902	»
	Totali e medie	2 69	2 69	2 15	2 69	0 0930	0 0512
	IV. - Ferrovie a sistema di trazione speciale.						
44	Ferrovia funicolare Sassi-Superga	»	1 86	»	1 86	»	0 5053
45	Ferrovie funicolari (***) — Napoli (S. Pasquale a Chiaia)-Vomero	»	»	»	»	»	»
	Ferrovie funicolari (***) — Napoli (Montesanto)-Vomero	»	»	»	»	»	»
	Totali e medie	»	1 86	»	1 86	»	0 5053
	Totali e medie generali	9 37	5 79	5 61	6 47	0 0960	0 0500

Prospetto N. **20**.

piccola velocità.

1526	1527	1528	1529	1530	1531	1532	1533	1534	1535	1536	1
1518/1470	1519/1471					da 1528 a 1531			1533 + 1534	1532 + 1535	
		BESTIAME CAVALLINO, BOVINO, SUINO E OVINO									
PER OGNI CHILOMETRO tonnellata della quantità		**PRODOTTO**									Numero d'ordine
		della quantità tassata a capi					della quantità tassata a carro completo			totale	
trasportata per conto dello Stato	totale	cavallino	BOVINO, SUINO E OVINO grosso (1ª e 2ª classe)	BOVINO, SUINO E OVINO piccolo (3ª, 4ª e 5ª classe)	CAVALLI E BESTIAME per conto dello Stato	totale	cavallino	bovino, ovino e suino	totale	quantità tassata a capi ed a carro completo	
Lire		*Lire*									
0 1608	0 0619	»	»	»	»	»	»	»	»	»	26
»	»	...	...	...	...	...	...	...	...	...	27
0 0706	0 0740	»	»	»	»	»	»	»	»	»	28
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	29
»	0 1645	»	»	»	»	»	»	»	»	»	30
0 0806	0 0796	2,786 89	4,572 25	6,022 25	13 11	13,395 20	1,034 48	36,062 34	37,096 82	50,492 02	
0 0764	0 0516	208 13	271 92	104 75	1,620 83	2,205 63	435 89	850 89	1,286 78	3,492 41	31
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	32
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	0 2183	»	»	»	»	»	»	»	»	»	33
»	0 1552	»	»	»	»	»	»	»	»	»	34
»	0 1396	»	»	»	»	»	»	»	»	»	35
»	0 1166	»	»	»	»	»	»	»	»	»	36
»	0 0405	»	»	»	»	»	»	»	»	»	37
»	0 0733	»	(18)	48 93	»	48 93	»	»	»	48 93	38
0 0517	0 0767	»	»	»	»	»	»	»	»	»	39
»	0 0367	(18)	(18)	3,676 81	»	3,676 81	»	»	»	3,676 81	40
»	0 0884	6 90	41 15	20 55	»	68 60	»	603 10	603 10	671 70	41
»	0 1336	»	»	»	»	»	»	»	»	»	42
»	0 0902	»	»	»	»	»	»	»	»	»	43
0 0632	0 0680	215 03	313 07	3,851 04	1,620 83	5,999 97	435 89	1,453 99	1,889 88	7,889 85	
»	0 5953	»	»	»	»	»	»	»	»	»	44
»	»	...	...	...	...	...	...	...	...	...	45
»	»	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
»	0 5953	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
0 0542	0 0577	3,001 92	4,885 32	9,873 99	1,633 94	19,395 17	1,470 37	37,516 33	38,986 70	58,381 87	

Prospetto N. 20.

Trasporti

1	3	1537	1538	1539	1540	1541
		1528 : 1476	1529 : 1477	1530 : 1478	1531 : 1479	1532 : 1480
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	PRODOTTO MEDIO DI UN CAPO DELLA QUANTITÀ tassata a capi				
		cavallino	BOVINO, SUINO E OVINO grosso (1ª e 2ª classe)	BOVINO, SUINO E OVINO piccolo (3ª, 4ª e 5ª classe)	CAVALLI E BESTIAME per conto dello Stato	totale
		Lire				
	I. - Grandi reti.					
1	Rete del Mediterraneo (*)	»	»	»	»	»
2	» dell'Adriatico (**)	»	»	»	»	»
3	» della Sicilia	»	»	»	»	»
	Medie	»	»	»	»	»
	II. - Ferrovie diverse a binario normale.					
4	Rete principale delle ferrovie sarde	9 45	»	4 04	»	5 11
5	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	»	»	»	»	»
6	» Torino-Lanzo	»	»	»	0 57	0 57
7	» Settimo-Rivarolo-Castellamonte	»	»	»	»	»
8	» Santhià-Biella	»	»	»	»	»
9	» Frugarolo-Basaluzzo	»	»	»	»	»
10	» Gozzano-Cava d'Alzo	»	»	»	»	»
11	» Novara-Seregno					
12	Ferrovie nord Milano	2 64	1 02	0 32	»	0 56
13	» del Ticino					
14	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	»	»	»	»	»
15	» Verona-Caprino	»	»	»	»	»
16	Ferrovie Schio-Vicenza / Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	»	»	»	»	»
17	Ferrovia Conegliano-Vittorio	»	»	»	»	»
18	» Padova-Camposampiero-Montebelluna	»	»	»	»	»
19	» Cividale-Udine-Portogruaro	»	»	»	»	»
20	» Parma-Guastalla-Suzzara	»	»	»	»	»
21	Ferrovie Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	»	»	»	»	»
22	Ferrovia Arezzo-Pratovecchio-Stia	»	»	»	»	»
23	» Suzzara-Ferrara	»	»	»	»	»
24	Ferrovie Guastalla-Reggio-Castellarano Veggia e Bagnolo-Carpi	»	»	»	»	»
25	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	»	»	»	»	»

PROSPETTO N. **20**.

piccola velocità.

1542	1543	1544	1545	1546	1547	1548	1549	1550	1551	1552	1
1533 : 1481	1534 : 1482	1535 : 1483	1528 : 1484	1529 : 1485	1530 : 1486	1531 : 1487	1532 : 1488	1533 : 1489	1534 : 1490	1535 : 1491	
BESTIAME CAVALLINO, BOVINO, SUINO E OVINO											
PRODOTTO MEDIO DI UN CARRO della quantità			PRODOTTO MEDIO PER OGNI CHILOMETRO percorso da un capo della quantità					PRODOTTO MEDIO PER OGNI CHILOMETRO percorso da un carro della quantità			Numero d'ordine
tassata a carro completo			tassata a capi					tassata a carro completo			
cavallino	bovino, suino e ovino	totale	cavallino	bovino, suino e ovino grosso (1ª e 2ª classe)	bovino, suino e ovino piccolo (3ª, 4ª e 5ª classe)	cavalli e bestiame per conto dello Stato	totale	cavallino	bovino, suino e ovino	totale	
			Lire								
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	3
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
47 55	37 07	37 24	0 1152	»	0 0558	»	0 0688	0 4400	0 2841	0 2862	4
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	5
14 08	10 23	10 34	»	»	»	0 0299	0 0299	0 5866	0 4382	0 4424	6
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	7
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	8
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	9
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	10
12 81	5 78	5 98	0 0579	0 0300	0 0101	»	0 0172	0 2726	0 1700	0 1740	11-12-13
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	14
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	15
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	16
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	17
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	18
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	19
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	20
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	21
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	22
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	23
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	24
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	25

1	3	1537	1538	1539	1540	1541
		1528 : 1476	1529 : 1477	1530 : 1478	1531 : 1479	1532 : 1480
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	PRODOTTO MEDIO DI UN CAPO DELLA QUANTITÀ tassata a capi				
		cavallino	BOVINO, SUINO E OVINO grosso (1ª e 2ª classe)	BOVINO, SUINO E OVINO piccolo (3ª, 4ª e 5ª classe)	CAVALLI E BESTIAME per conto dello Stato	totale
		Lire				
26	Ferrovia Roma-Albano-Nettuno	»	»	»	»	»
27	» Napoli-Cuma-Torre Gaveta (***)	»	»	»	»	»
28	» Ofantino-Margherita di Savoia	»	»	»	»	»
29	» Telese (stazione)-Telese (bagni)	»	»	»	»	»
30	» Cerignola (stazione)-Cerignola (città)	»	»	»	»	»
	Medie	2 92	1 02	0 37	0 57	0 62
	III. - Ferrovie diverse a binario ridotto.					
31	Ferrovie secondarie della Sardegna	6 50	4 46	0 93	7 23	5 13
32	Ferrovie del lago di Lugano (***) Menaggio-Porlezza	»	»	»	»	»
	Ponte Tresa-Luino	»	»	»	»	»
33	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero	»	»	»	»	»
34	» Torino-Rivoli	»	»	»	»	»
35	» Fossano-Mondovì	»	»	»	»	»
36	» Reggio Emilia-Ventoso	»	»	»	»	»
37	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	»	»	»	»	»
38	Ferrovia Modena-Vignola	»	»	0 14	»	0 14
39	» Arezzo-Fossato	»	»	»	»	»
40	» Napoli-Nola-Baiano	»	»	0 95	»	0 95
41	» Napoli-Ottaiano-San Giuseppe	3 45	2 06	2 57	»	2 29
42	» Monteponi-Porto Vesme	»	»	»	»	»
43	» Palermo-Corleone	»	»	»	»	»
	Medie	6 32	3 86	0 89	7 23	1 29
	IV. - Ferrovie a sistema di trazione speciale.					
44	Ferrovia funicolare Sassi-Superga	»	»	»	»	»
45	Ferrovie funicolari (***) Napoli (S. Pasquale a Chiaia)-Vomero	»	»	»	»	»
	Napoli (Montesanto)-Vomero	»	»	»	»	»
	Medie	»	»	»	»	»
	Medie generali	3 01	1 07	0 48	6 61	0 74

piccola velocità.

1542	1543	1544	1545	1546	1547	1548	1549	1550	1551	1552	1
1533 : 1481	1534 : 1482	1535 : 1483	1528 : 1484	1529 : 1485	1530 : 1486	1531 : 1487	1532 : 1488	1533 : 1489	1534 : 1490	1535 : 1491	
BESTIAME CAVALLINO, BOVINO, SUINO E OVINO											
PRODOTTO MEDIO DI UN CARRO della quantità			PRODOTTO MEDIO PER OGNI CHILOMETRO percorso da un capo della quantità					PRODOTTO MEDIO PER OGNI CHILOMETRO percorso da un carro della quantità			Numero d'ordine
tassata a carro completo			tassata a capi					tassata a carro completo			
cavallino	bovino, suino e ovino	totale	cavallino	BOVINO, SUINO E OVINO grosso (1ª e 2ª classe)	BOVINO, SUINO E OVINO piccolo (3ª, 4ª e 5ª classe)	CAVALLI E BESTIAME per conto dello Stato	totale	cavallino	bovino, suino e ovino	totale	
			Lire								
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	26
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	27
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	28
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	29
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	30
22 99	19 28	19 37	0 0636	0 0300	0 0115	0 0299	0 0186	0 3702	0 2629	0 2651	
27 24	23 64	24 75	0 0911	0 0563	0 0180	0 0860	0 0694	0 2485	0 2073	0 2196	31
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	32
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	33
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	34
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	35
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	36
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	37
»	»	»	»	»	0 0090	»	0 0090	»	»	»	38
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	39
»	»	»	»	»	0 0374	»	0 0374	»	»	»	40
»	8 49	8 49	0 1437	0 1225	0 1181	»	0 1229	»	0 4094	0 4094	41
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	42
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	43
27 24	13 59	15 36	0 0922	0 0606	0 0351	0 0860	0 0441	0 2485	0 2607	0 2577	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	44
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	45
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
24 10	18 98	19 13	0 0650	0 0310	0 0156	0 0847	0 0227	0 3233	0 2629	0 2647	

PROSPETTO N. **20.**

Trasporti a

1	3	1553	1554	1555	1556	1557
				1553 + 1554		1555 + 1556
		VEICOLI				
		PRODOTTO				
		veicoli			feretri e ceneri mortuarie	totale
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	per conto dei privati	per conto dello Stato	totale		
		Lire				
	I. - Grandi reti.					
1	Rete del Mediterraneo (*)	66,238 50	28,286 00	94,524 50	"	94,524 50
2	" dell'Adriatico (**)	60,867 65	27,238 13	88,105 78	"	88,105 78
3	" della Sicilia	5,371 46	32 18	5,403 64	"	5,403 64
	Totali e medie	132,477 61	55,556 31	188,033 92	"	188,033 92
	II. - Ferrovie diverse a binario normale.					
4	Rete principale delle ferrovie sarde	368 83	1,556 82	1,925 65	"	1,925 65
5	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	1,691 10	"	1,691 10	"	1,691 10
6	" Torino-Lanzo	40 68	2 11	42 79	"	42 79
7	" Settimo-Rivarolo-Castellamonte	"	"	"	"	"
8	" Santhià-Biella	"	"	"	"	"
9	" Frugarolo-Basaluzzo	"	"	"	"	"
10	" Gozzano-Cava d'Alzo	"	"	"	"	"
11	" Novara-Seregno					
12	Ferrovie nord Milano	1,828 58	"	1,828 58	"	1,828 58
13	" del Ticino					
14	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	824 45	"	824 45	"	824 45
15	" Verona-Caprino	"	"	"	"	"
16	Ferrovie { Schio-Vicenza / Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	169 00	"	169 00	"	169 00
17	Ferrovia Conegliano-Vittorio	5 35	"	5 35	"	5 35
18	" Padova-Camposampiero-Montebelluna	"	"	"	"	"
19	" Cividale-Udine-Portogruaro	102 81	"	102 81	"	102 81
20	" Parma-Guastalla-Suzzara	"	8 00	8 00	"	8 00
21	Ferrovie Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	"	"	"	"	"
22	Ferrovia Arezzo-Pratovecchio Stia	"	"	"	"	"
23	" Suzzara-Ferrara	"	"	"	"	"
24	Ferrovie Guastalla-Reggio-Castellarano Veggia e Bagnolo-Carpi	"	"	"	"	"
25	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	"	"	"	"	"

piccola velocità.

1558	1559	1560	1561	1562	1563	1564	1565	1566	1567	1568	1569	1
1553/1500	1554/1501	1555/1502	1556/1503	1553/1504	1554/1505	1555/1506	1556/1507	1519+1536+1557			da 1560 a 1568	
E FERETRI								MERCI, BESTIAME, VEICOLI E FERETRI				Numero d'ordine
PRODOTTO MEDIO DI OGNI UNITÀ				PRODOTTO MEDIO per ogni unità chilometro				PRODOTTO				
veicoli			feretri e ceneri mortuarie	veicoli			feretri e ceneri mortuarie	complessivo derivante			totale	
								dalla applicazione delle tariffe	DAI SERVIZI SPECIALI			
per conto dei privati	per conto dello Stato	totale		per conto dei privati	per conto dello Stato	totale			diritti fissi	introiti diversi		
Lire								*Lire*				
36 04	25 41	32 03	»	0 2422	0 1606	0 2109	»	50,102,272 50	3,849,726 00	1,138,779 31	55,090,777 81	1
47 44	49 52	48 07	»	0 2466	0 1798	0 2212	»	47,166,613 18	2,536,873 14	1,031,369 96	50,734,856 28	2
33 57	16 09	33 35	»	0 3080	0 2050	0 3070	»	3,419,437 28	298,064 00	72,510 64	3,790,011 92	3
40 38	33 37	38 02	»	0 2464	0 1695	0 2172	»	100,688,322 96	6,684,663 14	2,242,659 91	109,615,646 01	
52 69	18 53	21 16	»	0 5239	0 0872	0 1038	»	651,259 39	»	28,120 16	679,379 55	4
26 02	»	26 02	»	0 3509	»	0 3509	»	500,728 28	60,595 91	20,048 64	581,372 83	5
5 81	2 11	5 35	»	0 2767	0 1172	0 2593	»	112,876 03	»	33,807 64	146,683 67	6
»	»	»	»	»	»	»	»	133,208 60	14,592 15	4,320 31	152,121 06	7
»	»	»	»	»	»	»	»	242,638 96	76,056 30	5,537 40	324,232 66	8
»	»	»	»	»	»	»	»	2,896 03	»	»	2,896 03	9
»	»	»	»	»	»	»	»	25,258 85	»	1,200 00	26,458 85	10
												11
9 94	»	9 94	»	0 2444	»	0 2444	»	526,344 27	119,917 44	4,533 65	650,795 36	12
												13
5 42	»	5 42	»	0 3020	»	0 3020	»	155,328 15	3,240 60	216 25	158,785 00	14
»	»	»	»	»	»	»	»	14,814 83	»	3,259 41	18,074 24	15
15 36	»	15 36	»	0 3373	»	0 3373	»	369,276 51	»	10,458 03	379,734 54	16
5 35	»	5 35	»	0 3821	»	0 3821	»	35,378 23	»	1,231 87	36,610 10	17
»	»	»	»	»	»	»	»	42,021 61	»	391 82	42,413 43	18
10 28	»	10 28	»	0 3595	»	0 3595	»	65,048 18	»	1,523 02	66,571 20	19
»	8 00	8 00	»	»	0 6154	0 6154	»	32,290 23	»	568 67	32,858 90	20
»	»	»	»	»	»	»	»	95,111 46	»	1,369 35	96,480 81	21
»	»	»	»	»	»	»	»	44,594 38	»	1,675 05	46,269 43	22
»	»	»	»	»	»	»	»	64,595 88	23,879 53	1,666 27	90,141 68	23
»	»	»	»	»	»	»	»	20,114 75	»	500 66	20,615 41	24
»	»	»	»	»	»	»	»	35,182 34	»	3,068 62	38,250 96	25

1	3	1553	1554	1555	1556	1557
				1553 + 1554		1555 + 1556
		VEICOLI				
		PRODOTTO				
		veicoli			feretri e ceneri mortuarie	totale
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	per conto dei privati	per conto dello Stato	totale		
		Lire				
26	Ferrovia Roma-Albano-Nettuno	73 00	224 00	297 00	»	297 00
27	„ Napoli-Cuma-Torre Gaveta (***)	...	...	...	...	...
28	„ Ofantino-Margherita di Savoia	»	»	»	»	»
29	„ Telese (stazione)-Telese (bagni)	»	»	»	»	»
30	„ Cerignola (stazione)-Cerignola (città)	»	»	»	»	»
	Totali e medie	5,103 80	1,790 93	6,894 73	»	6,894 73
	III. - Ferrovie diverse a binario ridotto.					
31	Ferrovie secondarie della Sardegna	51 82	21 62	73 44	»	73 44
32	Ferrovie del lago di Lugano (***) Menaggio-Porlezza	»	»	»	»	»
	Ponte Tresa-Luino	»	»	»	»	»
33	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero	»	»	»	»	»
34	„ Torino-Rivoli	»	»	»	»	»
35	„ Fossano-Mondovì	»	»	»	»	»
36	„ Reggio Emilia-Ventoso	»	»	»	»	»
37	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	18 48	»	18 48	»	18 48
38	Ferrovia Modena-Vignola	»	»	»	»	»
39	„ Arezzo-Fossato	»	»	»	»	»
40	„ Napoli-Nola-Baiano	61 27	»	61 27	»	61 27
41	„ Napoli-Ottaiano-San Giuseppe	»	»	»	»	»
42	„ Monteponi-Porto Vesme	»	»	»	»	»
43	„ Palermo-Corleone	93 35	»	93 35	»	93 35
	Totali e medie	224 92	21 62	246 54	»	246 54
	IV. - Ferrovie a sistema di trazione speciale.					
44	Ferrovia funicolare Sassi-Superga	»	»	»	»	»
45	Ferrovie funicolari (***) Napoli (S. Pasquale a Chiaia)-Vomero	...	...	...	...	...
	Napoli (Montesanto)-Vomero	...	...	...	...	...
	Totali e medie	»	»	»	»	»
	Totali e medie generali	137,806 33	57,368 86	195,175 19	»	195,175 19

piccola velocità.

1558	1559	1560	1561	1562	1563	1564	1565	1566	1567	1568	1569	1
1553 / 1500	1551 / 1501	1555 / 1502	1556 / 1503	1553 / 1504	1554 / 1505	1555 / 1506	1556 / 1507	1519+1536+1557			da 1566 a 1568	
E FERETRI								MERCI, BESTIAME, VEICOLI E FERETRI				Numero d'ordine
PRODOTTO MEDIO DI OGNI UNITÀ				PRODOTTO MEDIO per ogni unità chilometro				PRODOTTO				
veicoli			feretri e ceneri mortuarie	veicoli			feretri e ceneri mortuarie	complessivo derivante			totale	
per conto dei privati	per conto dello Stato	totale		per conto dei privati	per conto dello Stato	totale		dalla applicazione delle tariffe	DAI SERVIZI SPECIALI diritti fissi	DAI SERVIZI SPECIALI introiti diversi		
Lire								*Lire*				
12 17	5 46	6 32	»	0 3403	0 1571	0 1816	»	65,053 86	16,287 00	2,156 05	83,496 91	**26**
»	»	»	»	»	»	»	»	...	...	...	...	**27**
»	»	»	»	»	»	»	»	13,525 68	»	158 50	13,684 18	**28**
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	**29**
»	»	»	»	»	»	»	»	9,207 22	»	596 15	9,803 37	**30**
11 52	14 10	12 10	»	0 3022	0 0928	0 1905	»	3,256,753 22	314,568 93	126,407 52	3,697,729 67	
7 40	1 44	3 34	»	0 4017	0 1441	0 2632	»	198,956 29	18,095 13	12,126 40	229,177 82	**31**
»	»	»	»	»	»	»	»	...	...	...	...	**32**
»	»	»	»	»	»	»	»	...	...	...	...	
»	»	»	»	»	»	»	»	79,327 95	»	9,622 96	88,950 91	**33**
»	»	»	»	»	»	»	»	4,989 66	»	»	4,989 66	**34**
»	»	»	»	»	»	»	»	4,418 85	»	846 10	5,264 95	**35**
»	»	»	»	»	»	»	»	9,399 44	»	44 85	9,444 29	**36**
3 08	»	3 08	»	0 1400	»	0 1400	»	69,260 33	23,440 00	1,723 15	94,423 48	**37**
»	»	»	»	»	»	»	»	12,649 31	»	»	12,649 31	**38**
»	»	»	»	»	»	»	»	169,515 50	27,201 69	6,014 09	202,731 28	**39**
10 21	»	»	»	0 4677	»	0 4677	»	49,423 57	»	622 15	50,045 72	**40**
»	»	»	»	»	»	»	»	702 45	16 95	113 70	833 10	**41**
»	»	»	»	»	»	»	»	87,373 00	»	»	87,373 00	**42**
11 67	»	11 67	»	0 4205	»	0 4205	»	87,424 85	»	531 65	87,956 50	**43**
8 33	1 44	5 87	»	0 3663	0 1441	0 3227	»	773,441 20	68,753 77	31,645 05	873,840 02	
»	»	»	»	»	»	»	»	548 88	»	»	548 88	**44**
»	»	»	»	»	»	»	»	...	...	...	...	**45**
»	»	»	»	»	»	»	»	...	...	...	...	
»	»	»	»	»	»	»	»	548 88	»	»	548 88	
36 74	31 75	35 12	»	0 2482	0 1652	0 2163	»	104,719,066 26	7,067,985 84	2,400,712 48	114,187,764 58	

Osservazioni al prospetto n. 20.

NB. — [ferr. n. **1**, **2**, **3**] Dai prodotti delle ferrovie del Mediterraneo, dell'Adriatico e della Sicilia sono detratti gli importi dei rimborsi eseguiti nell'anno su trasporti regolati da convenzioni o concessioni speciali.

(*) [ferr. n. **1**] È compresa la metà dei dati riguardanti l'esercizio della ferrovia Milano Chiasso.
Sono esclusi i dati relativi all'esercizio della tratta Modana-confine francese.

(**) [ferr. n. **2**] È compresa la metà dei dati riguardanti l'esercizio della ferrovia Milano-Chiasso.

(1) Di cui tonnellate 8,813 di pietre e di graniti.

(2) Comprese nella colonna 1458.

(3) Id. 1456.

(***) [ferr. n. **27**, **32**, **45**] La società non è stata in grado di presentare la relazione statistica.

(4) Spedizioni di sale.

(5) Comprese nella colonna 1459.

(6) Le merci sono comprese in una sola classe e i dati relativi sono stati assegnati al gruppo delle prime cinque classi, essendo il prodotto medio di una tonnellata (escluso il diritto fisso) più prossimo alla base di tariffa della 3ª classe

(7) Sono merci trasportate per conto dell'amministrazione sociale, poichè questa non è autorizzata al servizio pubblico delle merci a piccola velocità.

(8) Quantità di capi n. 15,666.

(9) Id. „ 2,098.

(10) Id. „ 520.

(11) Compreso nella colonna 1478.

(12) Quantità di capi n. 431.

(13) Di cui lire 18,979 $_{20}$ pel trasporto di pietre e di graniti.

(14) Compreso nella colonna 1514.

(15) Id. 1512.

(16) Id. 1515.

(17) Prodotto calcolato sulla base di una tariffa fittizia, poi chè riguarda spedizioni per conto dell'amministrazione, la quale non è autorizzata al servizio pubblico per la piccola velocità. Quindi il prodotto rappresenta una partita di giro.

(18) Compreso nella colonna 1530.

Prospetto N. 21.

Anno 1891

Riassunto dei trasporti

AVVERTENZE

I prodotti sono depurati delle tasse erariali $\left(\frac{13}{113} \text{ e } \frac{2}{102}\right)$.

PROSPETTO N. 21.

Riassunto

1	3	19	1570	1571	1572	1573	1574	1575	1576	1577	1578
			1022	1064 + 1068	1077	1231 + 1232 + 1365 + 1455	1233	da 1234 a 1236	1372	1463	da 1574 a 1577
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	LUNGHEZZA media esercitata nell'anno 1891	QUANTITÀ TRASPORTATE								
			VIAGGIATORI			G. V. P. V. A. P. V. O.	GRANDE VELOCITÀ		P. V. ACCELERATA	P. V. ORDINARIA	TOTALE
			a percorrenza effettiva	con biglietti circolari e di abbonamento	con convogli speciali	spedizioni in complesso	bagagli, giornali, ecc.	messaggerie, merci, bozzoli, ecc.	derrate, vini, mosto, ecc.	merci	grande velocità — piccola veloc. accel. — piccola veloc. ordin.
		Chilometri	*Numero*			*Numero*	*Tonnellate*				
	I. - Grandi reti.										
1	Rete del Mediterraneo (*)	4,796	22,756,129	60,804	66	7,960,226	35,069	236,758	169,877	7,721,536	8,163,240
2	" dell'Adriatico (**)	5,228	15,749,342	64,874	50	6,507,214	29,249	200,061	200,692	6,011,974	6,441,976
3	" della Sicilia	761	2,209,173	1,021	4	603,533	1,636	19,381	43,601	766,560	831,178
	Totali	10,785	40,714,644	126,699	120	15,070,973	65,954	456,200	414,170	14,500,070	15,436,394
	II. - Ferrovie diverse a binario normale.										
4	Rete principale delle ferrovie sarde	414	468,865	25	58	...	891	2,050	"	118,189	121,130
5	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	194	513,739	23	"	137,989	534	4,229	9,378	125,660	139,801
6	" Torino-Lanzo	31	498,980	286	1	51,494	260	1,714	"	71,335	73,309
7	" Settimo-Rivarolo-Castellamonte	29	213,409	6	"	31,093	186	668	"	44,224	45,078
8	" Santhià-Biella	30	156,523	532	"	145,799	676	2,895	95	101,761	105,427
9	" Frugarolo-Basaluzzo	9	43,303	10	"	4,352	1	141	"	2,946	3,088
10	" Gozzano-Cava d'Alzo	8	13,143	"	"	...	7	"	"	12,671	12,678
11	" Novara-Seregno	55									
12	Ferrovie nord Milano	67	1,967,503	1,769	1	230,491	1,015	9,436	"	352,111	362,562
13	" del Ticino	75									
14	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	29	128,729	"	"	18,026	76	554	"	86,905	87,535
15	" Verona-Caprino	34	209,275	18	"	8,025	36	98	"	8,631	8,765
16	Ferrovie { Schio-Vicenza	31									
	Ferrovie { Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	107	395,729	12	"	182,931	471	4,796	2,276	139,134	146,677
17	Ferrovia Conegliano-Vittorio	14	56,910	"	"	26,558	140	494	112	30,210	30,956
18	" Padova-Camposampiero-Montebelluna	46	49,350	16	"	11,254	50	673	138	22,896	23,757
19	" Cividale-Udine-Portogruaro	78	186,194	"	"	44,756	135	798	107	28,384	29,424
20	" Parma-Guastalla-Suzzara	43	111,080	"	"	17,652	84	797	324	16,713	17,918
21	Ferrovia Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	74	137,106	"	"	25,215	69	597	873	30,855	32,394
22	Ferrovia Arezzo-Pratovecchio Stia	44	114,112	"	"	23,640	70	803	256	19,062	20,191
23	" Suzzara-Ferrara	81	137,630	"	"	27,521	67	942	491	36,403	37,903
24	Ferrovie Guastalla-Reggio-Castellarano Veggia e Bagnolo-Carpi	54	140,236	36	"	15,171	58	387	3,222	13,483	17,150
25	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	7	43,270	"	"	13,884	53	237	3	22,393	22,686

dei trasporti.

1579	1580	1581	1582	1583	1584	1585	1586	1587	1588	1589	1590	1591	1592	I
1260+1390 +1480	1263+1393 +1483	1250	1282	1285 +1502	1286 +1503	1047	1072+1076	1078	1238	da 1239 a 1241	1379	1471	da 1588 a 1591	
						PERCORRENZE COMPLESSIVE								
bestiame cavallino, bovino, suino ed ovino		numerario e valori	cani	veicoli	feretri e ceneri mortuarie	VIAGGIATORI			GRANDE VELOCITÀ		P. V. ACCELERATA	P. V. ORDINARIA	TOTALE	Numero d'ordine
tassato a capi	tassato a carro completo					a percorrenza effettiva	con biglietti circolari e di abbonamento	con convogli speciali	bagagli, giornali, ecc.	messaggerie, merci, bozzoli, ecc.	derrate, vini, mosto, ecc.	merci	grande velocità / piccola velocità accelerata / piccola velocità ordinaria	
Capi	*Carri*	*Migliaia*	*Numero*			*Unità-Chilometro*			*Tonnellate-Chilometro*					
368,351	27,820	292,565	65,827	3,848	249	1,023,466,837	36,893,969	15,593	5,225,657	26,533,805	39,335,903	873,020,922	944,116,287	1
474,894	32,309	221,661	25,546	2,322	255	811,438,197	31,976,066	130,278	3,886,318	24,860,909	75,393,874	838,199,402	942,340,503	2
7,880	924	7,413	5,673	182	9	87,700,131	349,013	360	182,511	1,535,470	4,049,925	48,098,993	53,866,899	3
851,125	61,053	521,639	97,046	6,352	513	1,922,605,165	69,219,048	146,231	9,294,486	52,930,184	118,779,702	1,759,319,317	1,940,323,689	
1,268	970	7,684	2,446	97	5	22,623,292	1,093	3,078	76,093	207,676	»	7,391,581	7,675,350	4
1,391	38	931	688	128	»	23,653,326	635	»	48,009	357,879	373,662	7,238,244	8,017,794	5
39	181	288	»	18	2	8,295,871	5,328	32	4,857	33,206	»	1,225,196	1,263,259	6
2,427	»	204	695	1	1	3,474,711	114	»	4,225	15,368	»	986,264	1,005,857	7
2,285	83	549	413	10	16	4,225,174	15,948	»	19,037	79,074	2,832	2,873,020	2,973,963	8
14	2	3	»	»	»	219,434	43	»	2	778	»	19,131	19,911	9
»	»	»	»	»	»	69,890	»	»	51	»	»	97,569	97,620	10
														11
21,265	939	931	4,199	229	31	47,741,823	90,778	25	43,557	283,855	»	7,420,386	7,747,798	12
														13
...	...	1,037	»	152	»	2,000,897	»	»	1,446	11,969	»	1,526,474	1,539,889	14
»	»	»	143	»	»	2,670,685	206	»	715	2,168	»	207,677	210,560	15
28,977	2,820	3,763	222	48	4	10,643,368	1,586	»	12,463	140,247	68,036	4,272,427	4,493,173	16
132	4	12	63	1	»	783,574	»	»	1,964	6,909	1,572	422,940	433,385	17
3,016	228	22	31	»	»	1,516,796	427	»	1,770	14,951	3,704	546,632	567,057	18
6,455	389	278	132	10	»	3,660,106	»	»	2,574	20,645	1,657	1,089,391	1,114,267	19
1,852	449	1,029	122	1	»	2,092,868	»	»	2,443	20,144	6,549	430,318	459,454	20
3,826	437	1	227	»	»	3,728,937	»	»	1,996	19,446	28,009	1,240,150	1,289,601	21
1,946	81	63	168	8	2	2,261,642	»	»	2,306	15,909	6,249	586,844	611,308	22
4,627	288	37	142	»	2	3,132,570	»	»	2,638	29,796	16,932	928,056	977,422	23
5,926	446	16	74	»	»	2,147,574	565	»	1,216	7,329	56,881	208,265	273,691	24
277	5	13	120	»	»	346,160	»	»	424	1,895	21	179,144	181,484	25

1	3	19	1570	1571	1572	1573	1574	1575	1576	1577	1578
			1022	1061 + 1068	1077	1231+1232 +1565+1455	1233	da 1234 a 1236	1372	1463	da 1574 a 1577
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	LUNGHEZZA media esercitata nell'anno 1891	QUANTITÀ TRASPORTATE								
			VIAGGIATORI			G. V. P. V. A. P. V. O.	GRANDE VELOCITÀ		P. V. ACCELERATA	P. V. ORDINARIA	TOTALE
			a percorrenza effettiva	con biglietti circolari e di abbonamento	con convogli speciali	spedizioni in complesso	bagagli, giornali, ecc.	messaggerie, merci, bozzoli, ecc.	derrate, vini, mosto, ecc.	merci	grande velocità / piccola veloc. accel. / piccola veloc. ordin.
		Chilometri	*Numero*			*Numero*	*Tonnellate*				
26	Ferrovia Roma-Albano-Nettuno	67	359,715	32	"	37,213	218	1,767	69	43,887	45,941
27	" Napoli-Cuma-Torre Gaveta (***)	20	. . .	. . .	"	. . .	. . .	. . .	"	. . .	. . .
28	" Ofantino-Margherita di Savoia	6	1,696	"	"	5,577	1	210	"	30,450	30,661
29	" Telese (stazione)-Telese (bagni) . .	2	25,127	"	"	"	"	"	"	"	"
30	" Cerignola (staz.)-Cerignola (città)	7	13,380	"	"	5,786	8	117	3,785	7,995	11,905
	Totali . . .	1,651 *1,631*	5,985,004	2,765	60	. . .	5,106	34,403	21,129	1,366,298	1,426,936
	III. - Ferrovie diverse a binario ridotto.										
31	Ferrovie secondarie della Sardegna . .	356	283,329	"	"	53,469	582	409	"	53,175	54,166
32	Ferrovie del lago di Lugano (***) — Menaggio-Porlezza .	12	. . .	. . .	"	. . .	. . .	. . .	"	. . .	. . .
	Ferrovie del lago di Lugano (***) — Ponte Tresa-Luino .	12	. . .	. . .	"	. . .	. . .	. . .	"	. . .	. . .
33	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero .	23	101,131	10	"	24,822	47	1,047	"	23,922	25,016
34	" Torino-Rivoli	12	485,398	128	"	13,825	10	135	"	2,906	3,051
35	" Fossano-Mondovì	24	48,113	"	"	3,935	22	230	"	1,851	2,103
36	" Reggio Emilia-Ventoso	10	32,292	18	"	2,546	20	131	"	5,781	5,932
37	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	69	303,338	151	"	25,150	90	785	"	46,064	46,939
38	Ferrovia Modena-Vignola	26	108,504	35	"	. . .	4	211	"	11,465	11,680
39	" Arezzo-Fossato	134	143,890	7	"	48,924	154	653	"	44,667	45,474
40	" Napoli-Nola-Baiano	38	832,449	62	"	21,378	70	381	"	39,101	39,552
41	" Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe .	19	204,619	12	"	918	8	16	"	16	40
42	" Monteponi-Porto Vesme . . .	20	3,354	"	"	. . .	15	23	"	36,405	36,443
43	" Palermo-Corleone	67	142,469	1	"	22,031	134	216	"	19,425	19,775
	Totali . . .	822 798	2,688,886	424	"	. .	1,156	4,237	"	284,778	290,171
	IV. - Ferrovie a sistema di trazione speciale.										
44	Ferrovia funicolare Sassi-Superga . . .	3	52,094	"	20	531	"	10	"	295	305
45	Ferrovie funicolari (***) — Napoli (S. Pasquale a Chiaia)-Vomero	1	. . .	"	"	. . .	. . .	. . .	"	. . .	. . .
	Ferrovie funicolari (***) — Napoli (Montesanto)-Vomero	1	. . .	"	"	. . .	. . .	. . .	"	. . .	. . .
	Totali e medie . . .	5 *3*	52,094	"	20	531	"	10	"	295	305
	Totali generali . . .	13,263 *13,217*	49,440,628	129,888	200	. . .	72,216	494,850	435,299	16,151,441	17,153,806

dei trasporti.

1579	1580	1581	1582	1503	1584	1565	1586	1587	1588	1589	1590	1591	1592	1
1260 + 1390 + 1180	1263 + 1393 + 1483	1250	1282	1285 + 1502	1286 + 1503	1047	1072 + 1076	1078	1238	da 1239 a 1241	1379	1471	da 1588 a 1591	
						PERCORRENZE COMPLESSIVE								
bastiame cavallino, bovino, suino ed ovino		numerario e valori	cani	veicoli	feretri e ceneri mortuarie	VIAGGIATORI			GRANDE VELOCITÀ		P. V. ACCELERATA	P. V. ORDINARIA	TOTALE	Numero d'ordine
tassato a capi	tassato a carro completo					a percorrenza effettiva	con biglietti circolari e di abbonamento	con convogli speciali	bagagli, giornali, ecc.	messaggerie, merci, bozzoli, ecc.	derrate, vini, mosto, ecc.	merci	grande velocità — piccola velocità accelerata — piccola velocità ordinaria	
Capi	*Carri*	*Migliaia*	*Numero*			*Unità-Chilometro*			*Tonnellate-Chilometro*					
784	35	15	2,346	54	»	10,034,081	939	»	6,255	50,402	1,408	1,046,767	1,104,832	26
...	...	...	...	...	...	...	...	»	...	...	»	...	...	27
»	»	»	»	»	»	10,176	»	»	5	1,259	»	182,700	183,964	28
»	»	»	»	»	»	50,254	»	»	»	»	»	»	»	29
87	»	59	12	3	»	93,660	»	»	8	821	26,495	55,965	83,339	30
86,594	7,395	16,935	12,243	760	63	155,476,869	117,662	3,135	231,104	1,321,726	594,007	40,175,141	42,324,978	
430	52	1,189	1,178	22	»	7,946,093	»	»	21,044	25,379	»	3,789,610	3,836,033	31
...	...	...	...	...	...	...	»	»	...	...	»	...	...	32
...	...	...	...	...	...	...	»	»	...	...	»	...	...	
»	»	162	78	»	»	1,007,360	380	»	552	9,422	»	363,421	373,395	33
»	»	»	1,654	»	»	3,532,374	1,139	»	10	1,543	»	32,153	33,806	34
1,343	»	»	90	»	»	670,087	»	»	540	2,759	»	33,318	36,617	35
3,567	12	13	9	»	»	345,920	266	»	259	1,707	»	80,607	82,573	36
5,536	510	134	219	6	»	4,733,697	2,794	»	2,883	24,441	»	1,711,126	1,738,450	37
1,483	»	»	61	»	»	1,449,381	504	»	105	4,212	»	171,975	176,292	38
790	359	27	188	»	»	3,179,493	296	»	6,286	35,503	»	2,208,882	2,250,671	39
10,704	»	10	903	7	»	14,321,939	2,320	»	2,178	9,797	»	1,243,115	1,255,090	40
30	71	»	45	»	»	2,960,975	189	»	150	322	»	348	820	41
»	»	»	12	»	»	60,505	»	»	311	487	»	653,886	654,684	42
83	»	17	486	8	1	4,156,917	8	»	6,812	9,611	»	967,750	984,173	43
23,966	1,004	1,552	4,923	43	1	44,363,841	7,850	»	41,230	125,183	»	11,256,191	11,422,604	
»	»	»	87	»	»	162,898	»	63	»	32	»	922	954	44
...	...	...	...	...	...	...	»	»	...	...	»	...	...	45
...	...	...	...	...	...	...	»	»	...	...	»	...	...	
»	»	»	87	»	»	162,898	»	63	»	32	»	922	954	
961,685	69,452	540,126	114,299	7,155	577	2,122,608,773	69,344,560	149,429	9,569,820	54,377,125	119,373,709	1,810,751,571	1,994,072,225	

1	3	1593	1594	1595	1596	1597	1598	1599	1600	1601
		1269 + 1397 + 1488	1272 + 1400 + 1491	1253	1287	1290 + 1506	1291 + 1507	1585 / 1570	1586 / 1571	1587 / 1572
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	PERCORRENZE COMPLESSIVE						VIAGGIATORI		
		bestiame cavallino, bovino, suino ed ovino		numerario e valori	cani	veicoli	feretri e ceneri mortuarie	a percorrenza effettiva	con biglietti circolari e di abbonamento	con convogli speciali
		tassato a capi	tassato a carro completo							
		Unità-Chilometro								
	I. - Grandi reti.									
1	Rete del Mediterraneo (*)	23,784,939	3,187,595	56,893,966	3,961,853	590,829	47,841	45	607	236
2	„ dell'Adriatico (**)	42,805,554	4,856,021	40,988,752	1,887,712	458,883	50,107	51	493	2,605
3	„ della Sicilia	712,759	110,786	824,111	199,465	22,802	1,558	40	342	90
	Totali e medie . . .	67,303,252	8,154,402	98,706,829	6,049,030	1,072,514	99,506	47	546	1,218
	II. - Ferrovie diverse a binario normale.									
4	Rete principale delle ferrovie sarde . .	147,964	117,781	746,725	118,279	18,797	654	48	44	53
5	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani. . .	84,869	2,037	113,861	40,655	6,984	„	46	28	„
6	„ Torino-Lanzo	735	4,230	7,403	„	391	39	17	19	32
7	„ Settimo-Rivarolo-Castellamonte	55,827	„	4,906	12,469	29	26	16	19	„
8	„ Santhià-Biella	42,526	1,482	16,470	12,182	300	480	27	30	„
9	„ Frugarolo-Basaluzzo	124	18	27	„	„	„	5	4	„
10	„ Gozzano-Cava d'Alzo	„	„	„	„	„	„	5	„	„
11	„ Novara-Seregno									
12	Ferrovie nord Milano.	700,567	32,277	27,178	133,117	9,112	1,320	24	51	25
13	„ del Ticino.									
14	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva . .	. . .	. . .	16,592	„	2,730	„	15	„	„
15	„ Verona-Caprino	„	„	„	2,135	„	„	13	11	„
16	Ferrovie { Schio-Vicenza . . . . / Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	847,696	85,474	117,653	5,901	2,138	129	27	132	„
17	Ferrovia Conegliano-Vittorio	1,848	56	161	882	14	„	14	„	„
18	„ Padova-Camposampiero-Montebelluna	110,739	7,278	544	1,063	„	„	31	27	„
19	„ Cividale-Udine-Portogruaro . .	151,145	9,049	5,112	2,488	286	„	20	„	„
20	„ Parma-Guastalla Suzzara . . .	35,366	9,210	41,197	3,185	13	„	19	„	„
21	Ferrovie Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	88,928	13,435	42	6,716	„	„	27	„	„
22	Ferrovia Arezzo-Pratovecchio Stia. . .	40,245	3,081	1,581	5,890	239	69	20	„	„
23	„ Suzzara-Ferrara	162,233	6,780	1,295	3,095	„	50	23	„	„
24	Ferrovie Guastalla-Reggio-Castellarano Veggia e Bagnolo-Carpi. . .	117,865	7,594	272	1,702	„	„	15	16	„
25	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa. .	2,216	40	104	640	„	„	8	„	„

Note: the values in row 12 are printed against a brace that spans rows 11–13.

dei trasporti.

1602 1588 1574	1603 1589 1575	1604 1590 1576	1805 1591 1577	1606 1592 1578	1607 1593 1579	1608 1594 1580	1609 1595 1581	1610 1596 1582	1611 1597 1583	1612 1598 1584	1
PERCORSO MEDIO DI UNA UNITÀ DI TRAFFICO											
GRANDE VELOCITÀ		P. V. ACCELERATA	P. V. ORDINARIA	TOTALE	bestiame cavallino, bovino, suino ed ovino		numerario e valori	cani	veicoli	feretri e ceneri mortuarie	Numero d'ordine
bagagli, giornali, ecc.	messaggerie, merci, bozzoli, ecc.	derrate, vini, mosto, ecc.	merci	grande velocità — piccola velocità accelerata — piccola velocità ordinaria	tassato a capi	tassato a carro completo					
Chilometri					*Chilometri*						
149	112	231	113	116	64	114	194	60	153	192	1
133	124	376	139	146	90	150	185	74	198	196	2
111	79	93	63	65	90	120	111	35	125	173	3
141	116	287	121	126	79	133	189	62	169	194	
85	101	»	62	63	117	121	97	48	494	130	4
90	85	40	58	57	61	54	122	59	54	»	5
19	19	»	17	17	19	23	26	»	22	19	6
23	23	»	22	22	23	»	24	18	29	26	7
28	27	30	28	28	19	18	30	29	30	30	8
2	5	»	6	6	9	9	9	»	»	»	9
7	»	»	8	8	»	»	»	»	»	»	10
											11
43	30	»	21	21	33	34	29	32	40	42	12
											13
19	22	»	17	17	»	»	16	»	18	»	14
20	22	»	24	24	»	»	»	15	»	»	15
26	29	30	31	31	29	30	31	26	44	32	16
14	14	14	14	14	14	14	13	14	14	»	17
35	22	27	24	24	37	32	25	34	»	»	18
19	26	15	38	38	23	23	18	19	29	»	19
29	25	20	26	26	19	20	40	26	13	»	20
29	32	32	40	40	23	31	42	29	»	»	21
33	20	24	31	30	21	38	25	35	30	34	22
39	32	34	25	26	35	23	35	22	»	25	23
21	19	18	15	16	20	17	17	23	»	»	24
8	8	7	8	8	8	8	8	5	»	»	25

1	3	1593	1594	1595	1596	1597	1598	1599	1600	1601
		1269 + 1397 + 1488	1272 + 1400 + 1491	1253	1287	1290 + 1506	1291 + 1507	1585 / 1570	1586 / 1571	1587 / 1572
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	PERCORRENZE COMPLESSIVE								
		bestiamo cavallino, bovino, suino ed ovino		numerario e valori	cani	veicoli	feretri e ceneri mortuarie	VIAGGIATORI		
		tassato a capi	tassato a carro completo					a percorrenza effettiva	con biglietti circolari e di abbonamento	con convogli speciali
		Unità-Chilometro								
26	Ferrovia Roma-Albano-Nettuno	17,137	589	486	61,421	1,854	"	28	29	"
27	" Napoli-Cuma-Torre Gaveta (***)	...	...	...	...	...	...	"	"	"
28	" Ofantino-Margherita di Savoia.	"	"	"	"	"	"	6	"	"
29	" Telese (stazione)-Telese (bagni)	"	"	"	"	"	"	2	"	"
30	" Cerignola (stazione)-Cerignola (città)	609	"	413	84	21	"	7	"	"
	Totali e medie . . .	2,608,639	300,411	1,102,022	411,904	42,908	2,767	26	42	52
	III. - Ferrovie diverse a binario ridotto.									
31	Ferrovie secondarie della Sardegna. . .	31,772	5,859	81,635	38,393	279	"	28	"	"
32	Ferrovie del lago di Lugano (***) { Menaggio-Porlezza .	...	...	...	...	...	...	"	"	"
	{ Ponte Tresa-Luino .	...	...	...	...	...	...	"	"	"
33	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero .	"	"	1,721	763	"	"	10	38	"
34	" Torino-Rivoli	"	"	"	13,462	"	"	7	9	"
35	" Fossano-Mondovì	32,232	"	"	1,890	"	"	14	"	"
36	" Reggio Emilia-Ventoso	46,371	156	169	108	"	"	11	12	"
37	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	135,348	16,830	4,020	4,975	132	"	15	18	"
38	Ferrovia Modena-Vignola.	32,299	...	"	980	"	"	13	14	"
39	" Arezzo-Fossato	34,649	14,702	2,572	6,421	"	"	22	42	"
40	" Napoli-Nola-Baiano	261,916	"	290	16,351	169	"	17	37	"
41	" Napoli-Ottaiano-S.Giuseppe . .	558	1,473	"	670	"	"	14	16	"
42	" Monteponi-Porto Vesme . . .	"	"	"	206	"	"	18	"	"
43	" Palermo-Corleone	4,861	"	320	19,851	222	68	29	8	"
	Totali e medie . . .	570,006	39,020	90,727	104,070	802	68	16	18	"
	IV. - Ferrovie a sistema di trazione speciale.									
44	Ferrovia funicolare Sassi-Superga . . .	"	"	"	272	"	"	3	"	3
45	Ferrovie funicolari (***) { Napoli (S. Pasquale a Chiaia)-Vomero	...	...	...	...	...	...	"	"	"
	{ Napoli (Montesanto)-Vomero	...	...	...	...	...	...	"	"	"
	Totali e medie . . .	"	"	"	272	"	"	3	"	3
	Totali e medie generali . . .	70,481,897	8,493,833	99,899,578	6,565,276	1,116,224	102,341	43	534	747

dei trasporti.

1602	1603	1604	1605	1606	1607	1608	1609	1610	1611	1612	I
1588/1574	1589/1575	1590/1576	1591/1577	1592/1578	1593/1579	1594/1580	1595/1581	1596/1582	1597/1583	1598/1584	
PERCORSO MEDIO DI UNA UNITÀ DI TRAFFICO											
GRANDE VELOCITÀ		P. V. ACCELERATA	P. V. ORDINARIA	TOTALE	bestiame cavallino, bovino, suino ed ovino		numerario e valori	cani	veicoli	feretri e ceneri mortuarie	Numero d'ordine
bagagli, giornali, ecc.	messaggerie, merci, bozzoli, ecc.	derrate, vini, mosto, ecc.	merci	grande velocità — piccola velocità accelerata — piccola velocità ordinaria	tassato a capi	tassato a carro completo					
Chilometri					*Chilometri*						
29	28	20	24	24	22	17	32	26	34	»	26
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	27
5	6	»	6	6	»	»	»	»	»	»	28
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	29
7	7	7	7	7	7	»	7	7	7	»	30
46	38	28	29	30	30	41	65	34	56	44	
36	62	»	71	71	74	113	69	33	13	»	31
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	32
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
12	9	»	15	15	»	»	11	10	»	»	33
11	11	»	11	11	»	»	»	8	»	»	34
24	12	»	18	17	24	»	»	21	»	»	35
13	13	»	14	14	13	13	15	12	»	»	36
32	31	»	37	37	24	33	30	23	22	»	37
26	20	»	15	15	15	»	»	16	»	»	38
41	54	»	49	49	44	41	95	34	»	»	39
31	26	»	32	32	24	»	29	18	24	»	40
19	20	»	22	21	19	21	»	15	»	»	41
21	21	»	18	18	»	»	»	17	»	»	42
51	45	»	50	50	58	»	19	41	28	68	43
36	29	»	39	39	24	39	58	21	19	68	
»	3	»	3	3	»	»	»	3	»	»	44
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	45
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	3	»	3	3	»	»	»	3	»	»	
132	110	274	112	116	73	122	185	57	156	177	

PROSPETTO N. 21.

Riassunto

1	3	1613	1614	1615	1616	1617	1618	1619
		1107	1132 ÷ 1136	1137	1297	da 1298 a 1300	1414	1519
		PRODOTTO						
		VIAGGIATORI			GRANDE VELOCITÀ		P. V. ACCELERATA	P. V. ORDINARIA
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	a percorrenza effettiva	con biglietti circolari e di abbonamento	con convogli speciali	bagagli, giornali, ecc.	messaggerie, merci, bozzoli, ecc.	derrate, vini, mosto, ecc.	merci
		Lire			*Lire*			
	I. - Grandi reti.							
1	Rete del Mediterraneo (*)	44,669,263 00	3,133,033 00	71,462 59	2,085,854 75	7,049,722 50	2,144,437 50	50,007,748 00
2	» dell'Adriatico (**)	36,993,977 47	2,602,032 54	15,856 96	1,681,108 43	6,457,235 59	4,297,257 45	47,078,507 40
3	» della Sicilia	3,956,974 50	49,571 32	2,313 47	75,478 70	388,639 79	355,139 51	3,414,033 64
	Totali	85,620,214 97	5,784,636 86	89,633 02	3,842,441 88	13,895,597 88	6,796,834 46	100,500,289 04
	II. - Ferrovie diverse a binario normale.							
4	Rete principale delle ferrovie sarde	857,880 40	833 68	1,024 92	30,026 41	64,804 84	»	618,355 26
5	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	923,095 45	2,093 05	»	19,203 72	92,764 06	26,156 36	499,037 18
6	» Torino-Lanzo	323,228 45	12,712 71	153 40	1,829 44	14,626 12	»	110,948 73
7	» Settimo-Rivarolo-Castellamonte	158,328 85	373 41	»	2,111 41	7,602 62	»	133,208 60
8	» Santhià-Biella	256,552 94	3,194 42	»	8,562 75	33,079 25	264 42	242,638 96
9	» Frugarolo-Basaluzzo	10,258 91	105 39	»	0 76	697 86	»	2,896 03
10	» Gozzano-Cava d'Alzo	2,624 05	»	»	44 45	»	»	25,258 35
11	» Novara-Seregno							
12	Ferrovie nord Milano	1,688,721 10	87,690 48	75 05	19,707 23	95,125 21	»	506,886 66
13	» del Ticino							
14	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	115,130 25	»	»	1,013 75	7,442 80	»	154,503 70
15	» Verona-Caprino	104,564 71	1,090 80	»	491 20	995 76	»	14,814 83
16	Ferrovie { Schio-Vicenza; Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	525,636 94	80 79	»	5,701 35	58,826 80	6,219 70	369,107 51
17	Ferrovia Conegliano-Vittorio	43,117 83	»	»	1,477 52	3,828 85	174 65	35,372 88
18	» Padova-Camposampiero-Montebelluna	78,442 86	61 99	»	871 75	5,889 73	373 75	42,021 61
19	» Cividale-Udine-Portogruaro	157,352 15	»	»	1,210 90	9,445 00	169 10	64,945 37
20	» Parma-Guastalla-Suzzara	94,355 07	»	»	1,092 40	6,080 42	865 91	32,282 23
21	Ferrovie Bologna-Portomaggiore e Budrio Massalombarda	171,821 86	»	»	911 10	8,955 34	2,752 45	95,111 46
22	Ferrovia Arezzo-Pratovecchio Stia	92,094 12	»	»	1,560 40	6,669 96	638 40	44,594 38
23	» Suzzara-Ferrara	119,321 94	»	»	1,239 47	10,163 90	1,663 20	64,595 88
24	Ferrovie Guastalla-Reggio-Castellarano Veggia e Bagnolo-Carpi	87,591 54	1,355 13	»	887 50	5,533 95	4,426 73	20,114 75
25	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	14,497 87	»	»	294 29	1,617 97	6 85	35,182 34

dei trasporti.

1620	1621	1622	1623	1624	1625	1626	1627	1628	1629	1630	I
da 1616 a 1619	1322 + 1432 + 1532	1325 + 1435 + 1535	1314	1345	1348 + 1555	1349 + 1556	1138 + 1361 + 1451 + 1566	1362 + 1452 + 1567	1139 + 1363 + 1453 + 1568	(1140)+(1361)+(1454)+(1569)=(1712)	
							Viaggiatori, merci, bestiame, veicoli e feretri				
							Complessivo derivante				
								dai servizi speciali			
Totale grande velocità piccola velocità accelerata piccola velocità ordinaria	**bestiame cavallino, bovino, suino ed ovino** tassato a capi	tassato a carro completo	**numerario e valori**	**cani**	**veicoli**	**feretri e ceneri mortuarie**	dalla applicazione delle tariffe	diritti fissi	introiti diversi	**totale**	Numero d'ordine
	Lire						*Lire*				
61,287,772 75	679,237 50	1,277,758 50	176,894 50	83,184 00	126,887 00	22,693 10	111,528,175 94	3,881,539 80	1,998,744 95	117,408,460 69	1
59,514,108 87	992,601 46	1,903,843 76	150,187 33	39,264 42	104,525 74	21.863 57	102,338,262 12	2,573,351 24	1,646,936 49	106,558,549 85	2
4,233,291 64	38,577 13	46,992 59	3,871 36	5,761 24	8,639 74	551 00	8,346,543 99	299,051 00	96,840 73	8,742,435 72	3
125,035,163 26	1,710,416 09	3,228,594 85	330,953 19	128,209 66	240,052 48	45,107 67	222,212,982 05	6,753,942 04	3,742,522 17	232,709,446 26	
713,186 51	12,558 85	36,200 08	2,497 57	2,510 27	2,014 77	331 86	1,629,038 91	»	35,406 43	1,664,445 34	4
637,161 32	6,324 04	775 99	341 62	918 88	2,203 65	»	1,572,914 00	60,765 14	27,737 22	1,661,416 36	5
127,404 29	35 05	1,871 40	361 00	»	113 06	26 07	465,905 43	»	37,146 91	503,052 34	6
142,922 63	1,698 90	»	260 75	247 05	10 70	18 40	303,860 69	14,592 15	4,857 36	323,310 20	7
284,545 38	1,011 42	633 18	342 74	255 83	135 00	192 03	546,862 94	76,160 07	10,660 28	633,683 29	8
3,594 65	11 42	7 18	3 30	»	»	»	13,980 85	»	»	13,980 85	9
25,302 80	»	»	»	»	»	»	27,926 85	»	1,200 00	29,126 85	10
											11
621,719 10	12,142 43	5,617 25	318 29	2,294 87	2,502 68	593 05	2,421,674 30	119,917 41	5,989 33	2,547,581 07	12
											13
162,960 25	»	»	65 70	»	824 45	»	278,980 65	3,240 60	1,106 00	283,327 25	14
16,301 79	»	»	»	105 05	»	»	122,062 38	»	3,979 19	126,041 57	15
439,855 36	16,264 43	38,825 65	227 35	135 50	300 00	68 05	1,021,394 07	»	15,517 37	1,036,911 44	16
40,853 90	131 53	23 85	4 20	22 05	5 35	»	84,158 71	»	1,577 04	85,735 75	17
49,156 84	3,309 68	2,938 40	15 40	24 30	»	»	133,949 47	»	672 58	134,622 05	18
75,770 37	4,800 41	3,850 86	52 50	58 05	102 81	»	241,987 15	»	2,483 59	244,470 74	19
40,320 96	1,166 33	3,668 22	71 70	70 00	8 00	»	139,660 28	»	1,364 22	141,024 50	20
107,730 35	3,030 19	5,449 10	0 70	165 78	»	»	288,197 98	»	2,701 75	290,899 73	21
53,463 14	1,069 15	1,322 40	44 10	136 60	109 60	35 80	148,274 81	»	2,467 72	150,742 53	22
77,662 45	4,640 01	2,705 15	23 50	105 25	»	22 60	204,481 50	24,098 43	3,212 94	231,792 87	23
30,962 93	4,107 29	3,138 60	5 91	48 16	»	»	127,209 56	»	1,756 04	128,965 60	24
37,101 45	108 38	32 74	6 91	15 50	»	»	51,762 85	»	3,153 47	54,916 32	25

Prospetto N. **21**. **Riassunto**

1	3	1613	1614	1615	1616	1617	1618	1619
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	1107	1132 + 1136	1137	1297	da 1298 a 1300	1414	1519
		PRODOTTO						
		VIAGGIATORI			GRANDE VELOCITÀ		P. V. ACCELERATA	P. V. ORDINARIA
		a percorrenza effettiva	con biglietti circolari e di abbonamento	con convogli speciali	bagagli, giornali, ecc.	messaggerie, merci, bozzoli, ecc.	derrate, vini, mosto, ecc.	merci
		Lire			Lire			
26	Ferrovia Roma-Albano-Nettuno	413,930 75	2,606 00	»	3,892 04	16,115 00	135 05	64,756 86
27	» Napoli-Cuma-Torre Gaveta (***)	...	...	»	...	...	»	...
28	» Ofantino-Margherita di Savoia	647 64	»	»	6 11	455 80	»	13,525 68
29	» Telese (stazione)-Telese (bagni)	3,781 24	»	»	»	»	»	»
30	» Cerignola (stazione) - Cerignola (città)	5,181 61	»	»	128 01	1,679 28	3,785 81	9,207 22
	Totali	6,248,158 56	112,197 85	1,2[illegible]3 37	102,263 96	452,400 52	47,633 28	3,199,366 47
	III. - Ferrovie diverse a binario ridotto.							
31	Ferrovie secondarie della Sardegna	271,835 31	»	»	10,237 61	8,307 51	»	195,390 14
32	Ferrovie del lago di Lugano (***) — Menaggio-Porlezza	...	...	»	...	...	»	...
	Ferrovie del lago di Lugano (***) — Ponte Tresa-Luino	...	...	»	...	...	»	...
33	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero	33,786 36	22 80	»	277 10	4,717 50	»	79,327 95
34	» Torino-Rivoli	127,752 22	7,265 53	»	72 41	861 15	»	4,989 06
35	» Fossano-Mondovì	47,055 55	»	»	378 40	1,107 70	»	4,418 85
36	» Reggio Emilia-Ventoso	15,248 41	724 90	»	127 37	937 99	»	9,399 44
37	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	203,529 08	5,624 52	»	1,054 50	8,320 18	»	69,241 85
38	Ferrovia Modena-Vignola	56,591 77	1,621 00	»	56 15	1,895 65	»	12,600 38
39	» Arezzo-Fossato	137,735 86	855 31	»	2,872 17	13,726 54	»	169,515 50
40	» Napoli-Nola-Baiano	364,651 37	4,101 47	»	1,433 13	4,189 42	»	45,685 49
41	» Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe	85,128 60	1,150 00	»	165 45	191 45	»	30 75
42	» Monteponi-Porto Vesme	5,356 02	»	»	148 10	273 31	»	87,373 00
43	» Palermo-Corleone	196,782 95	35 05	»	2,948 75	5,315 50	»	87,331 50
	Totali	1,545,453 50	21,400 58	»	19,771 14	49,843 99	»	765,304 81
	IV. - Ferrovie a sistema di trazione speciale.							
44	Ferrovia funicolare Sassi-Superga	38,166 76	»	824 78	»	158 84	»	548 88
45	Ferrovie funicolari (***) — Napoli (S. Pasquale a Chiaia)-Vomero	...	»	»	...	...	»	...
	Ferrovie funicolari (***) — Napoli (Montesanto)-Vomero	...	»	»	...	...	»	...
	Totali	38,166 76	»	824 78	»	158 84	»	548 88
	Totali generali	93,451,993 79	5,918,235 29	91,711 17	3,964,476 98	14,398,001 23	6,844,467 74	104,465,509 20

PROSPETTO N. **21**.

dei trasporti.

1620	1621	1622	1623	1624	1625	1626	1627	1628	1629	1630	1
da 1616 a 1619	1322 + 1432 + 1532	1325 + 1435 + 1535	1314	1315	1348 + 1555	1319 + 1556	1138 + 1361 + 1451 + 1566	1362 + 1452 + 1567	1139 + 1363 + 1453 + 1568	(1140)+(1364)+(1454)+(1569)=(1712)	
							VIAGGIATORI, MERCI, BESTIAME, VEICOLI E FERETRI				
TOTALE	bestiame cavallino, bovino, suino ed ovino		numerario e valori	cani	veicoli	feretri e ceneri mortuarie	COMPLESSIVO DERIVANTE			totale	Numero d'ordine
grande velocità — piccola velocità accelerata — piccola velocità ordinaria	tassato a capi	tassato a carri completi					dalla applicazione delle tariffe	dai servizi speciali: diritti fissi	dai servizi speciali: introiti diversi		
	Lire						*Lire*				
84,899 8	1,131 00	200 00	5 08	1,345 00	330 00	»	504,447 68	16,336 00	7,002 95	527,786 63	26
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	27
13,987 59	»	»	»	»	»	»	14,635 23	»	158 50	14,793 73	28
»	»	»	»	»	»	»	3,781 24	»	»	3,781 24	29
14,800 32	30 17	»	18 58	7 43	9 45	»	20,047 56	9 00	878 57	20,935 13	30
3,801,664 23	73,570 68	107,260 65	4,666 90	8,465 57	8,669 42	1,287 86	10,367,195 09	315,118 83	171,029 46	10,853,343 38	
213,935 56	2,205 63	1,286 78	175 34	959 73	73 44	»	490,471 79	18,095 13	27,238 03	535,804 95	31
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	32
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
84,322 64	»	»	32 40	39 20	»	»	118,203 40	»	10,256 66	128,460 06	33
5,923 22	»	»	»	282 17	»	»	141,223 14	»	1,109 00	142,332 14	34
5,904 95	979 25	»	»	60 00	»	»	53,999 75	»	846 10	54,845 85	35
10,464 80	886 55	45 87	2 50	3 30	»	»	27,376 33	»	110 69	27,487 02	36
78,616 53	4,245 41	3,854 31	28 15	199 00	18 48	»	296,115 48	23,440 00	3,070 30	322,625 78	37
14,552 18	807 16	»	»	51 20	»	»	73,623 31	»	»	73,623 31	38
186,114 21	2,925 52	6,026 58	12 17	169 81	»	»	333,839 46	27,560 69	8,674 55	370,074 70	39
51,308 04	11,377 63	»	90 76	400 70	83 31	»	432,013 28	»	763 25	432,776 53	40
387 65	68 60	603 10	»	22 50	»	»	87,360 45	16 95	832 80	88,210 20	41
87,794 41	»	»	»	10 21	»	»	93,160 64	»	274 70	93,435 34	42
95,595 75	366 35	»	7 00	436 65	93 35	34 15	293,351 25	»	1,131 05	294,482 30	43
834,919 94	23,862 10	11,816 64	348 32	2,634 47	268 58	34 15	2,440,738 26	69,112 77	54,307 13	2,564,158 18	
707 72	»	»	»	34 65	»	»	39,733 91	»	64 20	39,798 11	44
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	45
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
707 72	»	»	»	34 65	»	»	39,733 91	»	64 20	39,798 11	
129,672,455 15	1,807,848 87	3,347,672 14	335,968 41	139,344 35	248,990 48	46,429 68	235,060,619 33	7,138,173 64	3,967,922 96	246,166,745 93	

3	1631	1632	1633	1634	1635	1636	1637	1638	1639	1640	1641	1642
	1613 / 1570	1614 / 1571	1615 / 1572	1616 / 1574	1617 / 1575	1618 / 1576	1619 / 1577	1620 / 1578	1621 / 1579	1622 / 1580	1623 / 1581	1624 / 1582
INDICAZIONE DELLE FERROVIE	PRODOTTO MEDIO PER OGNI UNITÀ DI TRAFFICO											
	VIAGGIATORI			GRANDE VELOCITÀ		P. V. ACCELERATA	P. V. ORDINARIA	TOTALE	bestiame cavallino, bovino, suino ed ovino		numerario	cani
	a percorrenza effettiva	con biglietti circolari e di abbonamento	con convogli speciali	bagagli, giornali, ecc.	messaggerie, merci, bozzoli, ecc.	derrate, vini, mosto, ecc.	merci	grande velocità piccola veloc. accel. piccola veloc. ordin.	tassato a capi	tassato a carro completo		
	Lire			*Lire*								
I. - Grandi reti.												
Rete del Mediterraneo (*)	1 96	51 53	1082 77	59 48	29 78	12 62	6 48	7 51	1 84	45 93	0 60	1 26
" dell'Adriatico (**)	2 35	40 11	317 14	57 47	32 28	21 41	7 83	9 24	2 09	58 93	0 68	1 54
" della Sicilia	1 79	48 55	578 37	46 14	20 05	8 14	4 45	5 09	4 89	50 86	0 52	1 01
Medie	2 10	45 66	746 94	58 26	30 46	16 41	6 93	8 10	2 01	52 88	0 63	1 32
II. - Ferrovie diverse a binario normale.												
Rete principale delle ferrovie sarde	1 83	33 35	17 67	33 70	31 61	"	5 23	5 89	9 90	37 32	0 32	1 03
Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	1 80	91 00	"	35 96	21 93	2 79	3 97	4 56	4 55	20 42	0 37	1 38
" Torino-Lanzo	0 65	44 45	153 40	7 04	8 53	"	1 55	1 74	0 90	10 34	1 25	"
" Settimo-Rivarolo-Castellamonte	0 74	62 23	"	11 35	11 38	"	3 01	3 17	0 70	"	1 28	0 35
" Santhià Biella	1 64	6 00	"	12 67	11 43	2 78	2 38	2 70	0 44	7 63	0 62	0 02
" Frugarolo-Basaluzzo	0 24	10 54	"	0 76	4 95	"	0 98	1 16	0 81	3 59	1 10	"
" Gozzano-Cava d'Alzo	0 22	"	"	6 35	"	"	1 99	1 99	"	"	"	"
" Novara-Seregno; Ferrovie nord Milano; " del Ticino	0 86	49 57	75 05	19 42	10 08	"	1 44	1 71	0 57	5 98	0 34	0 55
Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	0 89	"	"	13 34	13 43	"	1 78	1 86	"	"	0 63	"
" Verona-Caprino	0 50	60 60	"	13 64	10 16	"	1 72	1 86	"	"	"	0 73
Ferrovie Schio-Vicenza; Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	1 33	6 73	"	12 10	12 26	2 73	2 65	3 00	0 56	13 77	0 06	0 61
Ferrovia Conegliano-Vittorio	0 76	"	"	10 55	7 75	1 56	1 17	1 32	1 00	5 96	0 35	0 35
" Padova-Camposampiero-Montebelluna	1 59	3 87	"	17 43	8 75	2 71	1 88	2 07	1 10	12 89	0 70	0 78
" Cividale-Udine-Portogruaro	0 84	"	"	8 97	11 83	1 58	2 29	2 57	0 74	9 90	0 19	0 44
" Parma-Guastalla-Suzzara	0 85	"	"	13 00	7 63	2 67	1 93	2 25	0 63	8 17	0 70	0 57
Ferrovie Bologna-Porto Maggiore e Budrio-Massalombarda	1 25	"	"	13 20	15 00	3 15	3 08	3 32	0 79	12 47	0 70	0 73
Ferrovia Arezzo-Pratovecchio Stia	0 81	"	"	22 29	8 30	2 49	2 34	2 65	0 55	16 38	0 70	0 81
" Suzzara-Ferrara	0 87	"	"	18 50	10 79	3 39	1 77	2 05	1 00	9 39	0 63	0 74
Ferrovie Guastalla-Reggio-Castellarano Veggia e Bagnolo-Carpi	0 62	37 64	"	15 30	14 30	1 37	1 49	1 80	0 69	7 04	0 37	0 65
Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	0 33	"	"	5 55	6 83	2 28	1 57	1 64	0 39	6 55	0 53	0 15

dei trasporti.

1643	1644	1645	1646	1647	1648	1649	1650	1651	1652	1653	1654	1655	1656	1657	1658	1
1625/1583	1626/1584	1613/1585	1614/1586	1615/1587	1616/1588	1617/1589	1618/1590	1619/1591	1620/1592	1621/1593	1622/1594	1623/1595	1624/1596	1625/1597	1626/1598	
		PRODOTTO MEDIO PER OGNI CHILOMETRO PERCORSO DA UNA UNITÀ DI TRAFFICO														
		VIAGGIATORI			GRANDE VELOCITÀ		P. V. ACCELERATA	P. V. ORDINARIA	TOTALE	bestiame cavallino, bovino, suino ed ovino						Numero d'ordine
veicoli	feretri e ceneri mortuarie	a percorrenza effettiva	con biglietti circolari e di abbonamento	con convogli speciali	bagagli, giornali, ecc.	messaggerie, merci, bozzoli, ecc.	derrate, vini, mosto, ecc.	merci	grande velocità / piccola veloc. accel. / piccola veloc. ordin.	tassato a capi	tassato a carro completo	numerario	cani	veicoli	feretri e ceneri mortuarie	
		Lire			*Lire*											
32 97	91 14	0 0346	0 0849	4 5830	0 3991	0 2657	0 0545	0 0573	0 0649	0 0285	0 4008	0 0031	0 0210	0 2148	0 4743	1
45 01	85 74	0 0456	0 0814	0 1217	0 4326	0 2597	0 0570	0 0562	0 0631	0 0232	0 3920	0 0037	0 0208	0 2278	0 4363	2
47 47	61 22	0 0451	0 1420	6 4263	0 4135	0 2531	0 0877	0 0710	0 0786	0 0541	0 4242	0 0047	0 0289	0 3789	0 3537	3
37 79	87 98	0 0445	0 0836	0 6129	0 4134	0 2625	0 0572	0 0571	0 0644	0 0254	0 3959	0 0033	0 0212	0 2238	0 4533	
20 77	66 87	0 0879	0 7627	0 3830	0 3946	0 3120	»	0 0836	0 0929	0 0849	0 3073	0 0033	0 0212	0 1072	0 5074	4
17 22	»	0 0890	3 2961	»	0 4000	0 2592	0 0700	0 0689	0 0795	0 0745	0 3809	0 0080	0 0226	0 3155	»	5
6 28	13 03	0 0890	2 3860	4 7937	0 3767	0 4405	»	0 0905	0 1008	0 0477	0 4424	0 0488	»	0 2891	0 6685	6
10 70	18 40	0 0456	3 2755	»	0 4997	0 4947	»	0 1351	0 1421	0 0304	»	0 0531	0 0198	0 3690	0 7077	7
13 50	12 00	0 0607	0 2003	»	0 4498	0 4183	0 0934	0 0844	0 0957	0 0238	0 4272	0 0206	0 0210	0 4500	0 4001	8
»	»	0 0467	2 4509	»	0 3800	0 8970	»	0 1514	0 1805	0 0921	0 3989	0 1222	»	»	»	9
»	»	0 0424	»	»	0 8716	»	»	0 2589	0 2592	»	»	»	»	»	»	10
																11
10 93	19 13	0 0354	0 9660	3 0020	0 4524	0 3351	»	0 0683	0 0802	0 0178	0 1740	0 0117	0 0172	0 2746	0 4493	12
																13
5 42	»	0 0575	»	»	0 7011	0 6218	»	0 1012	0 1058	»	»	0 0030	»	0 3020	»	14
»	»	0 0391	5 2951	»	0 6870	0 4593	»	0 0713	0 0774	»	»	»	0 0492	»	»	15
6 25	17 01	0 0494	0 0509	»	0 4575	0 4194	0 0914	0 0864	0 0979	0 0102	0 4542	0 0019	0 0250	0 1403	0 5275	16
5 35	»	0 0550	»	»	0 7523	0 5542	0 1111	0 0836	0 0943	0 0712	0 4260	0 0261	0 0250	0 3821	»	17
»	»	0 0517	0 1452	»	0 4925	0 3930	0 1009	0 0769	0 0867	0 0299	0 4037	0 0283	0 0229	»	»	18
10 28	»	0 0430	»	»	0 4704	0 4575	0 1020	0 0596	0 0680	0 0318	0 4255	0 0103	0 0233	0 3595	»	19
8 00	»	0 0451	»	»	0 4471	0 3018	0 1322	0 0750	0 0877	0 0330	0 3983	0 0017	0 0220	0 6154	»	20
»	»	0 0461	»	»	0 4565	0 4605	0 0983	0 0767	0 0835	0 0311	0 4056	0 0167	0 0247	»	»	21
13 69	17 90	0 0407	»	»	0 6767	0 4192	0 1022	0 0760	0 0874	0 0266	0 4292	0 0279	0 0232	0 4782	0 5188	22
»	11 30	0 0381	»	»	0 4698	0 3411	0 0962	0 0696	0 0794	0 0266	0 3991	0 0181	0 0340	»	0 4520	23
»	»	0 0108	2 3985	»	0 7298	0 7551	0 0778	0 0966	0 1181	0 0348	0 4133	0 0217	0 0283	»	»	24
»	»	0 0419	»	»	0 6941	0 8538	0 3262	0 1964	0 2044	0 0189	0 8185	0 0664	0 0242	»	»	25

Riassunto

1	3	1631	1632	1633	1634	1635	1636	1637	1638	1639	1640	1641	1642
		1613 / 1570	1614 / 1571	1615 / 1572	1616 / 1574	1617 / 1575	1618 / 1576	1619 / 1577	1620 / 1578	1621 / 1579	1622 / 1580	1623 / 1581	1624 / 1582
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	PRODOTTO MEDIO PER OGNI UNITÀ DI TRAFFICO											
		VIAGGIATORI			GRANDE VELOCITÀ		P. V. ACCELERATA	P. V. ORDINARIA	TOTALE	bestiame cavallino, bovino, suino ed ocino		numerario	cani
		a percorrenza effettiva	con biglietti circolari o di abbonamento	con convogli speciali	bagagli, giornali, ecc.	messaggerie, merci, bozzoli, ecc.	derrate, vini, mosto, ecc.	merci	grande velocità — piccola veloc. accel. — piccola veloc. ordin.	tassato a capi	tassato a carro completo		
		Lire			*Lire*								
26	Ferrovia Roma-Albano-Nettuno	1 15	81 44	»	17 85	9 12	1 97	1 47	1 85	1 44	5 71	0 34	0 57
27	» Napoli-Cuma-Torre Gaveta (***)	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
28	» Ofantino-Margherita di Savoia	0 38	»	»	6 11	2 17	»	0 44	0 46	»	»	»	»
29	» Telese (stazione)-Telese (bagni)	0 15	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
30	» Cerignola (stazione)-Cerignola (città)	0 39	»	»	16 00	14 35	1 00	1 15	1 24	0 35	»	0 31	0 62
	Medie	1 04	40 58	20 89	20 03	13 15	2 25	2 34	2 66	0 85	14 50	0 27	6 21
	III. - Ferrovie diverse a binario ridotto.												
31	Ferrovie secondarie della Sardegna	0 96	»	»	17 59	20 31	»	3 67	3 95	5 13	24 75	0 15	0 81
32	Ferrovie del lago di Lugano (***) — Menaggio-Porlezza	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ferrovie del lago di Lugano (***) — Ponte Tresa-Luino	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
33	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero	0 33	2 28	»	5 89	4 50	»	3 32	3 37	»	»	0 20	0 50
34	» Torino-Rivoli	0 26	56 76	»	7 24	6 38	»	1 72	1 94	»	»	»	0 17
35	» Fossano-Mondovì	0 98	»	»	17 20	4 82	»	2 39	2 81	0 73	»	»	0 67
36	» Reggio Emilia-Ventoso	0 47	40 27	»	6 37	7 16	»	1 63	1 76	0 25	3 82	0 19	0 37
37	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	0 67	37 25	»	11 72	10 60	»	1 50	1 67	0 77	7 56	0 21	0 91
38	Ferrovia Modena-Vignola	0 52	46 31	»	14 04	8 98	»	1 10	1 24	0 54	»	»	0 84
39	» Arezzo-Fossato	0 96	122 19	»	18 65	21 02	»	3 79	4 09	3 70	16 79	0 45	0 90
40	» Napoli-Nola Baiano	0 44	66 15	»	20 47	10 99	»	1 17	1 30	1 06	»	9 08	0 44
41	» Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe	0 42	95 83	»	20 68	11 96	»	1 92	9 69	2 29	8 49	»	0 50
42	» Monteponi-Porto Vesme	1 60	»	»	9 87	11 88	»	2 40	2 41	»	»	»	0 85
43	» Palermo-Corleone	1 38	35 05	»	22 00	24 61	»	4 50	4 83	4 41	»	0 41	0 90
	Medie	0 57	50 47	»	17 10	11 76	»	2 69	2 88	0 99	11 77	0 22	0 53
	IV. - Ferrovie a sistema di trazione speciale.												
44	Ferrovia funicolare Sassi-Superga	0 73	»	41 24	»	15 88	»	1 86	2 32	»	»	»	0 40
45	Ferrovie funicolari (***) — Napoli (S. Pasquale a Ohiaia)-Vomero	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ferrovie funicolari (***) — Napoli (Montesanto)-Vomero	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Medie	0 73	»	41 24	»	15 88	»	1 86	2 32	»	»	»	0 40
	Medie generali	1 89	45 56	458 55	54 90	29 09	15 72	6 47	7 56	1 88	48 20	0 62	1 22

dei trasporti.

1643	1644	1645	1646	1647	1648	1649	1650	1651	1652	1653	1654	1655	1656	1657	1658	1
1625/1583	1626/1584	1613/1585	1614/1586	1615/1587	1616/1588	1617/1589	1618/1590	1619/1591	1620/1592	1621/1593	1622/1594	1623/1595	1624/1596	1625/1597	1626/1598	
		PRODOTTO MEDIO PER OGNI CHILOMETRO PERCORSO DA UNA UNITÀ DI TRFFICO														
		VIAGGIATORI			GRANDE VELOCITÀ		P. V. ACCELERATA	P. V. ORDINARIA	TOTALE	bestiame cavallino, bovino, suino ed ovino						
veicoli	feretri e ceneri mortuarie	a percorrenza effettiva	con biglietti circolari e di abbonamento	con convogli speciali	bagagli, giornali, ecc.	messaggerie, merci, bozzoli, ecc.	derrate, vini, mosto, ecc.	merci	grande velocità / piccola veloc. accel. / piccola veloc. ordin.	tassato a capi	tassato a carro completo	numerario	cani	veicoli	feretri e ceneri mortuarie	Numero d'ordine
		Lire			Lire											
6 11	»	0 0412	2 7753	»	0 6222	0 3197	0 0965	0 0619	0 0768	0 0660	0 3395	0 0104	0 0219	0 1780	»	26
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	27
»	»	0 0636	»	»	1 2220	1 3620	»	0 0740	0 0760	»	»	»	»	»	»	28
»	»	0 0752	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	29
3 15	»	0 0553	»	»	2 2070	2 0454	0 1429	0 1645	0 1776	0 0495	»	0 0450	0 0884	0 4500	»	30
11 41	20 44	0 0402	0 9536	0 3998	0 4368	0 3423	0 0802	0 0796	0 0898	0 0282	0 3570	0 0042	0 0205	0 2020	0 4654	
3 34	»	0 0312	»	»	0 4865	0 3273	»	0 0516	0 0558	0 0694	0 2196	0 0021	0 0250	0 2632	»	31
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	32
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	0 0335	0 0600	»	0 5020	0 5007	»	0 2183	0 2258	»	»	0 0188	0 0514	»	»	33
»	»	0 0362	6 3789	»	0 6583	0 5581	»	0 1552	0 1752	»	»	»	0 0210	»	»	34
»	»	0 0702	»	»	0 7007	0 4015	»	0 1326	0 1613	0 0304	»	»	0 0317	»	»	35
»	»	0 0441	3 2950	»	0 4918	0 5495	»	0 1166	0 1267	0 0191	0 2940	0 0148	0 0305	»	»	36
3 08	»	0 0430	2 0181	»	0 3658	0 3404	»	0 0405	0 0452	0 0314	0 2290	0 0070	0 0400	0 1400	»	37
»	»	0 0890	3 2163	»	0 5348	0 4500	»	0 0733	0 0825	0 0362	»	»	0 0522	»	»	38
»	»	0 0433	2 8896	»	0 4569	0 3866	»	0 0767	0 0827	0 0844	0 4099	0 0047	0 0264	»	»	39
11 90	»	0 0755	1 7679	»	0 6580	0 4276	»	0 0367	0 0409	0 0434	»	0 3130	0 0245	0 4929	»	40
»	»	0 0287*	6 0846	»	1 1030	0 5946	»	0 0884	0 3508	0 1229	0 4094	»	0 0336	»	»	41
»	»	0 0885	»	»	0 4762	0 5612	»	0 1336	0 1341	»	»	»	0 0496	»	»	42
11 67	34 15	0 0473	4 3812	»	0 4329	0 5531	»	0 0902	0 0971	0 0754	»	0 0219	0 0220	0 4205	0 5622	43
6 25	34 15	0 0348	2 7262	»	0 4795	0 3982	»	0 0680	0 0731	0 0419	0 3028	0 0038	0 0253	0 3349	0 5622	
»	»	0 2343	»	13 0917	»	4 9637	»	0 5953	0 7418	»	»	»	0 1274	»	»	44
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	45
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	0 2343	»	13 0917	»	4 9637	»	0 5953	0 7418	»	»	»	0 1274	»	»	
34 80	80 47	0 0440	0 0858	0 6137	0 4143	0 2648	0 0573	0 0577	0 0650	0 0256	0 3941	0 0034	0 0912	0 2231	0 4537	

Annotazioni al prospetto n. 21

NB. [ferrovie **1**, **2**, **3**] Dai prodotti delle ferrovie del Mediterraneo, dell'Adriatico e della Sicilia, sono detratti gli importi dei rimborsi eseguiti nell'anno su trasporti regolati da convenzioni, o concessioni speciali, o in dipendenza delle annotazioni apposte alla tariffa speciale n. 50 P. V. A.

(*) [ferrovia **1**] Compresa la metà dei dati relativi all'esercizio della ferrovia Milano-Chiasso.
Sono esclusi i dati relativi all'esercizio della tratta Modana-confine francese.

(**) [ferrovia **2**] È compresa la metà dei dati relativi alla ferrovia Milano-Chiasso.

(***) ferrovie **27**, **32**, **45**] La società non è stata in grado di presentare la relazione statistica.

PROSPETTO N. **22.**

Anno 1891

Elenco delle stazioni che ebbero un introito superiore alle centomila lire

AVVERTENZE

Il prodotto è depurato delle tasse erariali $\left(\frac{13}{113} \text{ e } \frac{2}{102}\right)$.

Prospetto N. 22.

Elenco delle stazioni che ebbero un int

1	1659	1660	1661	1662	1663	1664
					1661-1662	1662-1661
Numero delle reti e ferrovie diverse	Numero delle stazioni	STAZIONI	PRODOTTI DELL'ANNO		DIFFERENZA NEL 1891	
			1891	1890	in più	in meno
			Lire	*Lire*	*Lire*	*Lire*
		I.				
1, 2 e 3		**Ferrovie delle reti Mediterranea, Adriatica e Sicula.**				
1 e 2	1	Milano	14,655,709	14,865,321	"	209,612
1	2	Genova	11,312,165	11,198,961	113,204	"
1 e 2	3	Roma	10,489,702	12,074,353	"	1,584,651
1	4	Torino	8,963,092	9,444,521	"	481,429
1 e 2	5	Napoli	7,346,939	7,448,358	"	101,419
1 e 2	6	Firenze	5,646,669	6,151,361	"	504,692
2	7	Venezia	4,219,358	3,600,638	618,720	"
2	8	Bologna	3,531,544	3,990,353	"	458,809
1 e 2	9	Livorno	2,551,684	2,661,826	"	110,142
1	10	Savona	2,094,739	2,345,548	"	250,809
1	11	Sampierdarena	1,813,967	1,765,859	48,108	"
3	12	Catania	1,779,488	1,678,970	100,518	"
2	13	Verona	1,737,342	1,960,236	"	222,894
2	14	Brescia	1,590,881	1,924,851	"	333,970
2	15	Padova	1,590,632	1,543,320	47,312	"
1 e 2	16	Pisa	1,588,482	1,719,793	"	131,311
2	17	Udine	1,502,769	1,306,375	196,394	"
3	18	Palermo	1,469,389	1,275,110	194,279	"
1	19	Alessandria	1,432,120	1,481,938	"	49,818
2	20	Bari	1,350,047	1,385,737	"	35,690
2	21	Bergamo	1,336,852	1,363,403	"	26,551
2	22	Ancona	1,303,864	1,360,741	"	56,877
2	23	Terni	1,190,550	1,585,159	"	394,609

introito superiore alle centomila lire.

1	1659	1660	1661	1662	1663	1664
					1661-1662	1662-1661
Numero delle reti e ferrovie diverse	Numero delle stazioni	STAZIONI	PRODOTTI DELL'ANNO		DIFFERENZE NEL 1891	
			1891	1890	in più	in meno
			Lire	Lire	Lire	Lire
1	24	Spezia	1,154,379	1,388,037	»	233,658
1	25	Novara	1,152,627	1,200,413	»	47,786
3	26	Messina	1,149,334	1,057,833	91,501	»
2	27	Modena	1,137,135	1,244,701	»	107,566
1 e 2	28	Lucca	1,086,333	1,058,939	27,394	»
2	29	Barletta	957,803	959,849	»	2,046
2	30	Vicenza	947,828	915,384	32,444	»
1 e 2	31	Piacenza	930,582	1,032,981	»	102,399
2	32	Parma	925,407	959,860	»	34,453
1 e 2	33	Pavia	885,011	969,505	»	84,494
2	34	Foggia	872,915	1,082,846	»	209,931
2	35	Ferrara	844,533	906,629	»	62,096
2	36	Treviso	793,971	781,701	12,270	»
2	37	Cremona	787,952	825,685	»	37,733
1	38	Ventimiglia	782,633	764,467	18,166	»
1	39	Novi	776,796	754,831	21,965	»
1	40	Vercelli	759,145	767,174	»	8,029
1	41	Asti	749,270	775,014	»	25,744
1 e 2	42	Caserta	742,974	760,543	»	17,569
2	43	Lecco	736,680	812,613	»	75,933
1 e 2	44	Monza	694,345	742,619	»	48,274
1	45	Salerno	673,988	619,898	54,090	»
2	46	Pistoia	604,007	821,452	»	217,445
1 e 2	47	Como	590,470	619,976	»	29,506
1 e 2	48	Brindisi	576,984	636,318	»	59,334
3	49	Porto Empedocle	572,801	420,449	152,352	»
1 e 2	50	Taranto	562,669	517,540	45,129	»

Prospetto N. **22**.

Elenco delle stazioni che ebbero un

1	1659	1660	1661	1662	1663	1664
					1661-1662	1662-1661
Numero delle reti e ferrovie diverse	Numero delle stazioni	STAZIONI	PRODOTTI DELL'ANNO		DIFFERENZA NEL 1891	
			1891	1890	in più	in meno
			Lire	*Lire*	*Lire*	*Lire*
2	51	Reggio Emilia	561,433	641,835	»	80,402
2	52	San Giovanni Val d'Arno	548,970	383,177	165,793	»
2	53	Mantova	538,730	703,607	»	164,877
1	54	Modana	529,752	502,390	27,362	»
1	55	Casale Monferrato	528,470	593,428	»	64,958
1	56	Civitavecchia	516,972	575,773	»	58,801
1	57	Torre Annunziata	514,508	507,901	6,607	»
1	58	San Remo	505,476	488,879	16,597	»
1	59	Reggio Calabria	504,349	495,531	8,818	»
		Totali dal n. 1 al 59	117,695,216	122,422,510	1,999,023	6,726,317
					— 4,727,294	
1	60	Siena	488,839	519,051	»	30,212
1	61	Arona	482,683	483,693	»	1,010
1	62	Luino	479,572	603,159	»	123,587
2	63	Arezzo	476,682	500,132	»	23,450
2	64	Palazzolo	469,063	157,677	311,386	»
1	65	Cuneo	458,781	481,503	»	22,722
1	66	Pinerolo	434,360	474,059	»	39,699
1 e 2	67	Benevento	413,698	381,774	31,924	»
2	68	Prato	413,396	520,458	»	107,062
2	69	Rezzato	412,379	378,611	33,768	»
1	70	Castellamare di Stabia	407,953	510,225	»	102,272
		Totali dal n. 60 al n. 70	4,937,406	5,010,342	377,078	450,014
					— 72,936	

introito superiore alle centomila lire.

1659	1660	1661	1662	1663	1664
				1661-1662	1662-1661
Numero delle reti e ferrovie diverse	Numero delle stazioni	STAZIONI	PRODOTTI DELL'ANNO		DIFFERENZE NEL 1891	
			1891	1890	in più	in meno
			Lire	Lire	Lire	Lire
2	71	Foligno	398,059	465,641	»	67,582
1 e 2	72	Chiasso	396,165	520,275	»	124,110
2	73	Lecce	393,230	495,501	»	102,271
2	74	Sinigallia	391,489	344,100	47,389	»
2	75	Ravenna	390,472	376,779	13,693	»
2	76	Sansevero	386,817	401,559	»	14,742
2	77	Perugia	382,187	455,308	»	73,121
2	78	Forlì	377,537	383,084	»	5,547
2	79	Aquila	375,518	407,806	»	32,288
2	80	Lodi	372,406	409,198	»	36,792
2	81	Rovigo	370,825	335,738	35,087	»
1	82	Cosenza	363,374	361,416	1,958	»
2	83	Casoria Afragola	361,371	333,775	27,596	»
1	84	Voltri	359,734	393,449	»	33,715
2	85	Rimini	356,299	400,524	»	44,225
1	86	Voghera	345,770	365,578	»	19,808
1	87	Viareggio	342,331	311,360	30,971	»
2	88	Trani	337,641	576,146	»	238,505
2	89	Pordenone	331,105	335,192	»	4,087
2	90	Mestre	326,731	374,350	»	47,619
1	91	Chiavari	326,157	358,935	»	32,778
1	92	Mondovì	324,068	339,464	»	15,396
3	93	Caltanissetta	317,044	277,299	39,745	»
2	94	Pesaro	308,444	369,863	»	61,419
1	95	Bra	307,838	341,407	»	33,569
2	96	Faenza	307,149	285,290	21,859	»
		Totali dal n. 71 al n. 96	9,249,761	10,019,037	218,298	987,574
					— 769,276	

PROSPETTO N. **22.**

Elenco delle stazioni che ebbero un

1	1659	1660	1661	1662	1663	1664
					1661-1662	1662-1661
Numero delle reti e ferrovie diverse	Numero delle stazioni	STAZIONI	PRODOTTI DELL'ANNO		DIFFERENZE NEL 1891	
			1891	1890	in più	in meno
			Lire	*Lire*	*Lire*	*Lire*
1	97	Potenza	299,276	256,125	43,151	»
2	98	Casarsa	296,979	201,914	95,065	»
1	99	Acqui	294,522	306,466	»	11,944
3	100	Licata	292,143	346,068	»	53,925
2	101	Belluno	286,176	314,705	»	28,529
1	102	Savigliano	280,852	330,767	»	49,915
1	103	Varese	280,700	296,386	»	15,686
1	104	Oneglia	278,833	298,767	»	19,934
1	105	Catanzaro	276,932	212,077	64,855	»
1	106	Saluzzo	275,388	280,446	»	5,058
2	107	Codogno	272,958	238,950	34,008	»
1	108	Vigevano	272,285	281,211	»	8,926
1	109	Avigliana	269,905	231,995	37,910	»
1	110	Avellino	264,822	229,071	35,751	»
1	111	Gallarate	264,071	263,823	248	»
1	112	Ivrea	263,701	277,870	»	14,169
2	113	Treviglio	263,510	299,999	»	36,489
1	114	Empoli	262,742	286,653	»	23,911
1	115	Susa	261,412	271,828	»	10,416
2	116	Maddaloni	257,937	266,472	»	8,535
2	117	Molfetta	253,283	379,771	»	126,488
3	118	Termini Imerese	253,138	265,837	»	12,699
2	119	Fabriano	250,874	244,008	6,866	»
2	120	Iesi	250,415	248,203	2,212	»
2	121	Campobasso	248,691	273,882	»	25,191
2	122	Fano	247,068	198,791	48,277	»
2	123	Chieti	245,277	247,830	»	2,553

introito superiore alle centomila lire.

1	1659	1660	1661	1662	1663	1664
					1661-1662	1662-1661
			PRODOTTI DELL'ANNO		DIFFERENZE NEL 1891	
Numero delle reti e ferrovie diverse	Numero delle stazioni	STAZIONI	1891	1890	in più	in meno
			Lire	*Lire*	*Lire*	*Lire*
1	124	Sestri Ponente	240,675	340,693	»	100,018
2	125	Pontebba	238,709	196,119	42,590	»
2	126	Cerignola	237,791	309,225	»	71,434
1	127	Carrara	235,203	253,015	»	17,812
2	128	Pescara	233,915	261,864	»	27,949
2	129	Solmona	233,773	241,481	»	7,708
1	130	Mortara	231,331	229,237	2,094	»
1	131	Grosseto	227,988	235,014	»	7,026
2	132	Cassano d'Adda	227,597	222,319	5,278	»
2	133	Bisceglie	226,745	250,758	»	24,013
1	134	Aosta	226,029	204,835	21,194	»
2	135	Conegliano	222,537	230,292	»	7,755
2	136	Ascoli Piceno	222,438	201,320	21,118	»
1	137	Tortona	222,148	249,425	»	27,277
2	138	Macerata	221,780	227,878	»	6,098
1	139	Castellamare Adriatico	219,895	210,720	9,175	»
1	140	Alba	218,227	224,455	»	6,228
2	141	Spoleto	217,937	269,820	»	51,883
3	142	Siracusa	215,819	198,630	17,189	»
1	143	Busto Arsizio	213,223	221,929	»	8,706
1	144	Pontedera	213,085	220,591	»	7,506
2	145	Iseo	210,716	119,104	91,612	»
1	146	San Giovanni a Teduccio	210,017	170,924	39,093	»
1	147	Fossano	209,435	229,805	»	20,370
1	148	Sarzana	208,030	225,094	»	17,064
3	149	Giarre	207,322	222,885	»	15,563
2	150	Lugo	205,158	240,849	»	35,691

PROSPETTO N. **22.**

Elenco delle stazioni che ebbero un

1	1659	1660	1661	1662	1663	1664
					1661-1662	1662-1661
Numero delle reti e ferrovie diverse	Numero delle stazioni	STAZIONI	PRODOTTI DELL'ANNO		DIFFERENZE NEL 1891	
			1891	1890	in più	in meno
			Lire	*Lire*	*Lire*	*Lire*
1	151	Legnano	204,711	231,868	»	27,157
1	152	Moncalieri	204,521	205,048	»	527
2	153	Legnago	204,311	235,325	»	31,014
1	154	Nizza Monferrato	202,980	184,151	18,829	»
1	155	Chivasso	202,730	240,054	»	37,324
1	156	Massa	200,181	199,688	493	»
		Totali dal n. 97 al n. 156	14,480,847	14,854,330	637,008	1,010,491
					— 373,483	
1	157	Cassino	199,851	201,439	»	1,588
1	158	Frosinone	198,959	201,975	»	3,016
1	159	Porto Maurizio	198,782	202,953	»	4,171
2	160	Adria	196,809	184,907	11,902	»
2	161	Orvieto	196,097	213,968	»	17,871
3	162	Acireale	195,539	179,801	15,738	»
1	163	Nervi	193,405	187,204	6,201	»
1	164	Settimo	190,930	235,028	»	44,098
2	165	Desenzano	187,450	260,577	»	73,127
1	166	Pontedecimo	187,626	185,031	2,595	»
1	167	Capua	186,036	181,243	4,793	»
3	168	Girgenti	185,505	158,924	26,581	»
2	169	Pracchia	185,413	146,323	39,090	»
2	170	Cesena	183,111	239,429	»	56,318
2	171	Rieti	182,670	221,133	»	38,463
1	172	Roccaravindola	182,384	110,907	71,477	»
1	173	Spezzano-Castrovillari	182,128	170,017	12,111	»

introito superiore alle centomila lire.

1	1659	1660	1661	1662	1663	1664
					1661-1662	1662-1661
			PRODOTTI DELL'ANNO		DIFFERENZE NEL 1891	
Numero delle reti e ferrovie diverse	Numero delle stazioni	STAZIONI	1891	1890	in più	in meno
			Lire	*Lire*	*Lire*	*Lire*
2	174	Ponte San Giovanni	181,660	144,833	36,827	»
1	175	Cotrone	181,561	162,910	18,651	»
1 e 2	176	Seregno	181,495	173,822	7,673	»
2	177	Ofantino	180,518	...	»	»
1	178	Santhià	180,297	185,012	»	4,715
1	179	Rossano	178,930	145,431	33,499	»
2	180	Viterbo	177,964	243,186	»	65,222
2	181	Berceto	177,274	177,211	63	»
2	182	Frattamaggiore Grumo	176,865	177,423	»	558
1	183	Velletri	176,567	215,706	»	39,139
1	184	Domodossola	175,763	170,147	5,616	»
1	185	Frascati	175,493	166,303	9,190	»
2	186	Porto San Giorgio	174,526	163,159	11,367	»
2	187	Imola	174,470	187,169	»	12,699
2	188	Vergato	169,395	247,137	»	77.742
1	189	Nocera dei Pagani	168,484	173,351	»	4,867
2	190	Montevarchi	167,205	145,654	21,551	»
1 e 2	191	Chiusi	166,984	226,263	»	59,279
2	192	Badia	166,871	141,734	25,137	»
1	193	Pegli	164,935	166,501	»	1,566
1	194	Rivarolo Ligure	164,694	115,128	49,566	»
2	195	Sondrio	164,122	184,744	»	20,622
2	196	San Benedetto del Tronto	163,115	139,979	23,136	»
1	197	Serravalle Scrivia	162,169	158,461	3,708	»
2	198	Teramo	162,090	173,185	»	11,095
1	199	Arce	161,862	192,340	»	30,478

PROSPETTO N. **22.**

Elenco delle stazioni che ebbero un

1	1659	1660	1661	1662	1663	1664
			PRODOTTI NELL'ANNO		1661-1662	1662-1661
					DIFFERENZE NEL 1891	
Numero delle reti e ferrovie diverse	Numero delle stazioni	STAZIONI	1891	1890	in più	in meno
			Lire	*Lire*	*Lire*	*Lire*
2	200	Peri	160,954	...	»	»
2	201	Chiaravalle	160,472	130,709	29,763	»
1	202	Borgosesia	159,678	165,715	»	6,037
1	203	Albenga	155,558	161,838	»	6,280
2	204	Borgo San Donnino	154,748	167,475	»	12,727
2	205	Aversa	154,139	161,433	»	7,294
1	206	Mussotto	153,146	197,380	»	44,234
2	207	Crema	152,593	188,260	»	35,667
2	208	Carpi	150,921	139,390	11,531	»
1	209	Stradella	150,813	135,836	14,977	»
1	210	Brandizzo	149,667	217,664	»	67,997
2	211	Chioggia	145,418	...	»	»
2	212	Stazione per la Carnia	145,040	168,472	»	23,432
2	213	Termoli	144,814	164,465	»	19,651
2	214	Ortona	144,726	170,513	»	25,787
1	215	Varallo Sesia	141,294	124,488	16,806	»
1	216	Quinto al Mare	140,866	152,722	»	11,856
2	217	Porto Civitanova	140,654	112,934	27,720	»
2	218	Lonigo	138,844	114,961	23,883	»
1	219	Felizzano	137,913	119,367	18,546	»
1	220	Chieri	137,752	150,369	»	12,617
1	221	Bussoleno	137,472	134,990	2,482	»
2	222	Soresina	137,454	135,264	2,190	»
2	223	Giulianova	136,885	107,039	29,846	»
1	224	Valenza	136,879	128,914	7,965	»
1	225	Santa Maria Capua Vetere	136,686	139,951	»	3,265

PROSPETTO N. 22.

introito superiore alle centomila lire.

1	1659	1660	1661	1662	1663	1664
Numero delle reti e ferrovie diverse	Numero delle stazioni	STAZIONI	PRODOTTI DELL'ANNO 1891	PRODOTTI DELL'ANNO 1890	DIFFERENZE NEL 1891 (1661-1662) in più	DIFFERENZE NEL 1891 (1662-1661) in meno
			Lire	Lire	Lire	Lire
1	226	Volterra	135,839	139,466	»	3,627
1	227	Orbetello	135,528	136,091	»	563
2	228	Pescia	135,417	161,481	»	26,064
1	229	Metaponto	135,177	99,145	36,032	»
2	230	Cervia	134,974	...	»	»
1	231	Abbiategrasso	133,840	141,400	»	7,560
2	232	Vasto	133,833	166,962	»	33,129
1	233	Romagnano Sesia	133,564	138,519	»	4,955
1	234	Gioia Tauro	133,558	123,796	9,762	»
1	235	Casalbuono	132,788	137,534	»	4,746
1	236	Nola	132,516	146,296	»	13,780
2	237	Avezzano	132,108	140,296	»	8,188
1	238	Villa San Giovanni	131,390	140,359	»	8,969
1	239	Collegno	128,133	98,378	29,755	»
1	240	Poggibonsi	128,032	145,770	»	17,738
1	241	Bolzaneto	127,080	107,193	19,887	»
2	242	Chiavenna	126,803	139,899	»	13,096
1 e 2	243	Rogoredo	126,451	...	»	»
1	244	Borgomanero	126,305	128,188	»	1,883
2	245	Feltre	123,995	140,085	»	16,090
2	246	Falconara Marittima	123,756	144,833	»	21,077
1	247	Catanzaro Marina	123,051	134,624	»	11,573
2	248	Codroipo	122,958	124,205	»	1,247
2	249	Vinchiaturo	122,520	...	»	»
3	250	Canicatti	121,636	103,487	18,149	»
2	251	Monza	121,600	148,171	»	26,571

PROSPETTO N. **22.**

Elenco delle stazioni che ebbero un

1	1659	1660	1661	1662	1663	1664
					1661-1662	1662-1661
Numero delle reti e ferrovie diverse	Numero delle stazioni	STAZIONI	PRODOTTI DELL'ANNO		DIFFERENZE NEL 1891	
			1891	1890	in più	in meno
			Lire	*Lire*	*Lire*	*Lire*
1	252	Bordighera	120,794	127,384	»	6,590
2	253	Casalpusterlengo	120,790	112,178	8,612	»
1	254	Corneto	120,686	134,776	»	14,090
2	255	San Vito Lanciano	120,275	112,765	7,510	»
2	256	Chiari	119,832	107,177	12,655	»
2	257	Sesto Fiorentino	119,724	130,709	»	10,985
1	258	Canelli	118,568	118,860	»	292
2	259	Monselice	117,964	100,766	17,198	»
1	260	Cava dei Tirreni	117,389	119,899	»	2,510
1	261	Pontremoli	116,641	136,895	»	20,254
2	262	Tavernelle	115,082	126,517	»	11,435
3	263	Noto	113,886	108,473	5,413	»
2	264	Rocchetta Melfi	113,671	257,819	»	144,148
1	265	Vietri sul Mare	113,396	109,784	3,612	»
2	266	Pontelagoscuro	113,227	...	»	»
1	267	Busalla	113,229	112,061	1,168	»
2	268	Bagni della Porretta	113,002	137,676	»	24,674
1	269	Varazze	112,628	110,549	2,079	»
2	270	Colico	112,590	102,569	10,021	»
2	271	Paratico	111,817	114,283	»	2,466
1	272	Pietrasanta	111,794	110,563	1,231	»
2	273	Lucera	111,418	179,358	»	67,940
1	274	Cecina	110,841	112,784	»	1,943
2	275	Borgo San Lorenzo	110,597	78,600	31,997	»
2	276	Maglie	110,522	136,116	»	25,594
3	277	Giardini	110,089	...	»	»

Prospetto N. **22.**

ntroito superiore alle centomila lire.

1659 (sic: 1658) Numero delle reti e ferrovie diverse	1659 Numero delle stazioni	1660 STAZIONI	1661 PRODOTTI DELL'ANNO 1891	1662 PRODOTTI DELL'ANNO 1890	1663 (1661-1662) DIFFERENZE NEL 1891 in più	1664 (1662-1661) DIFFERENZE NEL 1891 in meno
			Lire	*Lire*	*Lire*	*Lire*
2	278	Fossato	109,051	124,854	»	15,803
2	279	Sacile	107,125	...	»	»
2	280	San Martino Buonalbergo	107,096	...	»	»
2	281	San Severino Marche	105,446	...	»	»
2	282	Rovato	105,404	115,024	»	9,620
1	283	Crusinallo	104,940	103,953	987	»
1	284	Laveno-Mombello	104,234	110,879	»	6,645
2	285	Pontassieve	103,863	124,346	»	20,483
2	286	Narni	103,414	127,775	»	24,361
1	287	Eboli Campagna	102,252	91,112	11,140	»
2	288	Piadena	101,665	139,390	»	37,725
2	289	San Bonifacio	101,063	136,204	»	35,141
1	290	Omegna	100,361	98,050	2,311	»
1	291	Alassio	100,100	110,237	»	10,137
1	292	Ceva	100,083	113,847	»	13,764
2	293	San Romano	100,064	104,985	»	4,921
		Totali dal n. 157 al n. 293	19,522,855	»	»	»
			18,109,037	18,833,192	851,700	1,575,855
					— 724,155	
		Totali (reti del Mediterraneo, dell'Adriatico e della Sicilia) dal n. 1 al n. 293	165,886,085	»	»	»
			164,472,267	171,139,411	4,083,107	10,750,251
					— 6,667,144	

PROSPETTO N. **22.**

Elenco delle stazioni che ebbero un

1	1659	1660	1661	1662	1663	1664
					1661-1662	1662-1661
Numero delle reti e ferrovie diverse	Numero delle stazioni	STAZIONI	PRODOTTI NELL'ANNO		DIFFERENZE NEL 1891	
			1891	1890	in più	in meno
			Lire	*Lire*	*Lire*	*Lire*
		II.				
4		**Ferrovie Sarde** (Rete principale).				
	294	Cagliari	497,863	452,507	45,356	»
	295	Sassari	340,554	207,841	132,713	»
	296	Macomer	125,057	114,992	10,065	»
	297	Iglesias	112,123	109,845	2,278	»
5		**Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani.**				
	298	Palermo-Lolli	410,147	397,659	12,488	»
	299	Trapani	204,209	177,467	26,742	»
	300	Marsala	172,291	179,962	»	7,671
	301	Castelvetrano	147,242	135,039	12,203	»
	302	Partinico	108,154	98,310	9,844	»
6		**Ferrovia Torino-Lanzo.**				
	303	Torino	200,878	242,876	»	41,998
7		**Ferrovia Settimo-Rivarolo-Castellamonte.**				
	304	Settimo Torinese	141,688	154,283	»	12,595
8		**Ferrovia Santhià-Biella.**				
	305	Biella	303,451	318,852	»	15,401
9		**Ferrovia Frugarolo-Basaluzzo**	»	»	»	»
10		**Id. Gozzano-Cava d'Alzo**	»	»	»	»
11		**Id. Novara-Seregno**	»	»	»	»

introito superiore alle centomila lire.

1	1659	1660	1661	1662	1663	1664
					1661-1662	1662-1661
Numero delle reti e ferrovie diverse	Numero delle stazioni	STAZIONI	PODOTTI NELL'ANNO		DIFFERENZE NEL 1891	
			1891	1890	in più	in meno
			Lire	*Lire*	*Lire*	*Lire*
12 e 13		**Ferrovie Nord Milano e del Ticino.**				
	306	Milano (Piazza Castello)	765,504	805,117	»	39,613
	307	Varese	177,008	178,687	»	1,679
	308	Saronno	164,105	124,050	40,055	»
		Ferrovia del Ticino	»	»	»	»
14		**Id. Verona-Caprino**	»	»	»	»
15						
		(*a*) **Ferrovia Schio-Vicenza.**				
16						
	309	Vicenza	130,371	144,926	»	14,555
	310	Schio	122,656	137,255	»	14,599
		(*b*) **Ferrovie Vicenza-Treviso e Padova-Bassano**				
	311	Treviso	126,319	131,079	»	4,760
	312	Bassano	126,258	144,628	»	18,370
	313	Vicenza	117,244	120,464	»	3,220
17		**Ferrovia Conegliano-Vittorio**	»	»	»	»
18		**Id. Padova-Camposampiero-Montebelluna**	»	»	»	»
19		**Id. Cividale-Udine-Portogruaro**	»	»	»	»
20		**Id. Parma-Guastalla-Suzzara**	»	»	»	»
21		**Id. Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda**	»	»	»	»
22		**Id. Arezzo-Pratovecchio Stia**	»	»	»	»

Prospetto N. **22.**

Elenco delle stazioni che ebbero un

1	1659	1660	1661	1662	1663	1664
					1661-1662	1662-1661
Numero delle reti e ferrovie diverse	Numero delle stazioni	STAZIONI	PRODOTTI NELL'ANNO		DIFFERENZE NEL 1891	
			1891	1890	in più	in meno
			Lire	*Lire*	*Lire*	*Lire*
23		**Ferrovia Suzzara-Ferrara**	»	»	»	»
24		**Id. Guastalla-Reggio-Castellarano Veggia e Bagnolo-Carpi**	»	»	»	»
25		**Id. Poggibonsi-Colle Val d'Elsa**	»	»	»	»
26		**Ferrovia Roma-Albano-Nettuno.**				
	314	Roma	150,497	120,232	30,265	»
27		**Ferrovia Napoli-Cuma-Torre Gaveta.**	»	»	»	»
28		**Id. Ofantino-Margherita di Savoia**	»	»	»	»
29		**Id. Telese** (stazione)-**Telese** (bagni).	»	»	»	»
30		**Id. Cerignola** (stazione)-**Cerignola** (città)	»	»	»	»
		Totali (ferrovie del II gruppo) dal n. 294 al n. 314	4,643,619	4,496,071	322,009	174,461
					+ 147,548	

III.

1	1659	1660	1661	1662	1663	1664
31		**Ferrovie secondarie della Sardegna**	»	»	»	»
32		**Id. del Lago di Lugano**	»	»	»	»
33		**Id. Torrebelvicino - Schio - Arsiero**	»	»	»	»
34		**Id. Torino-Rivoli**	»	»	»	»
35		**Id. Fossano-Mondovì**	»	»	»	»
36		**Id. Reggio Emilia-Ventoso**	»	»	»	»

introito superiore alle centomila lire.

1	1659	1660	1661	1662	1663	1664
					1661-1662	1662-1661
			PRODOTTI NELL'ANNO		DIFFERENZE NEL 1891	
Numero delle reti e ferrovie diverse	Numero delle stazioni	STAZIONI	1891	1890	in più	in meno
			Lire	*Lire*	*Lire*	*Lire*
37		**Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale.**				
	315	Modena	119,007	124,218	»	5,211
38		**Ferrovia Modena-Vignola**	»	»	»	»
39		**Ferrovia Arezzo-Fossato.**				
	316	Arezzo	132,461	115,537	16,924	»
40		**Ferrovia Napoli-Nola-Bajano.**				
	317	Napoli	152,336	170,352	»	18,016
41		**Ferrovia Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe**	»	»	»	»
42		**Id. Monteponi-Porto Vesme**	»	»	»	»
43		**Id. Palermo-Corleone**	»	»	»	»
		Totali dal n. 315 al n. 317 (ferrovie del III gruppo)	403,804	410,107	16,924	23,227
					— 6,303	
		IV.				
44		**Ferrovia funicolare Sassi-Superga**	»	»	»	»
45		**Ferrovie funicolari** **Napoli** (San Pasquale a Chiaia)-**Vomero**	»	»	»	»
		Ferrovie funicolari **Napoli** (Montesanto)-**Vomero**	»	»	»	»
		Totali generali dal n. 1 al n. 317	170,933,508 (**) 169,519,690	» 176,045,589	» 4,422,040	» 10,947,939
					— 6,525,899	

Annotazioni al prospetto n. 22.

(*) Le reti Mediterranea ed Adriatica attualmente hanno comuni le seguenti stazioni: **Benevento, Brindisi** (porto e stazione), **Caserta, Chiasso, Chiusi, Como** (San Giovanni e lago), **Firenze** (Porta al Prato e Santa Maria Novella), **Livorno** (marittima e San Marco), **Livorno** (Torretta), **Lucca, Milano** (centrale e Porta Garibaldi), **Monza, Napoli** (centrale e scalo marittimo), **Pavia, Piacenza, Pisa** (centrale), **Pisa** (Porta Nuova), **Rogoredo, Roma** (Termini), **Seregno** e **Taranto**.

(**) Non compresi i prodotti delle stazioni di: **Ofantino** (177), **Peri** (200), **Chioggia** (211), **Cervia** (230), **Rogoredo** (243), **Vinchiaturo** (249), **Pontelagoscuro** (266), **Giardini** (277), **Sacile** (279), **San Martino-Buonalbergo** (280) e **San Severino-Marche** (281) per le quali non si conoscono i dati relativi al 1890.

Prospetto N. **23.**

Anno 1891

Telegrammi

PROSPETTO N. 23.

Tele[...]

1	3	19	1665	1666	1667	1668	1669	1670
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	LUNGHEZZA media esercitata nell'anno 1891	QUANTITÀ DEI TELEGRAMMI					
			DI SERVIZIO		DEI PRIVATI E DI STATO			
					INTERNI		ESTERI	
			spediti	arrivati	spediti	arrivati	spediti	arrivati
		Chilometri	*Numero*					
	I. - Grandi reti.							
1	Rete del Mediterraneo (*)	4,796	4,177,451	4,565,874	351,210	191,025	21,282	9,042
2	„ dell'Adriatico (*)	5,228	3,502,466	3,538,083	227,425	138,364	11,765	3,221
3	„ della Sicilia	761	284,469	304,063	19,346	6,228	216	»
	Totali . . .	10,785	7,964,386	8,408,020	597,981	335,617	33,263	12,263
	II. - Ferrovie diverse a binario normale.							
4	Rete principale delle ferrovie sarde . .	414	53,935	63,297	10,771	5,971	103	8
5	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani. . .	194	37,491	49,795	10,602	4,444	351	150
6	„ Torino-Lanzo	31	10,863	7,380	8,906	6,226	235	156
7	„ Settimo Rivarolo-Castellamonte	29	54	131	1,590	2,015	39	49
8	„ Santhià-Biella.	30	3,040	2,529	1,017	812	21	9
9	„ Frugarolo-Basaluzzo	9	14,691	14,691	»	»	»	»
10	„ Gozzano-Cava d'Alzo.	8	»	»	»	»	»	»
11	„ Novara-Seregno	55						
12	Ferrovie nord Milano	67	76,846	87,103	14,592	12,827	723	694
13	„ del Ticino.	75						
14	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva . .	29	22,179	(3)	990	(3)	88	(3)
15	„ Verona-Caprino	34	...	...	...	...	...	...
16	Ferrovie { Schio-Vicenza	31	57,273	43,253	3,352	3,850	52	85
	Ferrovie { Vicenza-Treviso e Padova-Bassano.	107						
17	Ferrovia Conegliano-Vittorio	14	4,184	3,673	154	100	3	»
18	„ Padova-Camposampiero-Montebelluna	46	4,905	1,943	67	72	1	»
19	„ Cividale-Udine-Portogruaro .	78	14,987	10,261	742	808	81	93
20	„ Parma-Guastalla-Suzzara . . .	43	18,532	15,750	813	647	1	»
21	Ferrovie Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	74	25,462	23,720	689	758	2	3
22	Ferrovia Arezzo-Pratovecchio Stia. . .	44	17,052	15,450	278	286	2	»
23	„ Suzzara-Ferrara	81	7	15	1,324	1,127	9	7
24	Ferrovie Guastalla-Reggio-Castellarano Veggia e Bagnolo-Carpi . .	54	1,483	1,012	216	318	2	5
25	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa. .	7	619	405	158	393	»	2

PROSPETTO N. 23.

g r a m m i

1671	1672	1673	1674	1675	1676	1677	1678	I
da 1665 a 1670			1672 + 1673				da 1675 a 1677	
	PRODOTTI			SPESE				
	QUOTA DOVUTA							
totale	al telegrafi dello Stato	alle strade ferrate	totali	per la sorveglianza e la manutenzione delle linee	per la manutenzione e l'esercizio degli apparati	diverse a carico dello Stato	totali	Numero d'ordine
	Lire			*Lire*				
9,315,884	343,557 14	137,398 08	480,955 22	108,437 76	175,272 10	»	283,709 86	1
7,421,324	197,010 05	90,032 86	287,042 91	87,601 20	59,349 12	»	146,950 32	2
614,322	16,401 36	7,690 89	24,092 25	8,237 42	26,947 12	173 40	35,357 94	3
17,351,530	556,968 55	235,121 83	792,090 38	204,276 38	261,568 34	173 40	466,018 12	
134,085	6,409 75	6,068 50	12,478 25	5,151 00	983 82	»	6,134 82	4
102,833	(1) 7,672 20	(2) 6,413 15	14,085 35	2,552 77	465 33	»	3,018 10	5
33,766	3,166 20	7,564 55	10,730 75	524 21	1,586 76	»	2,110 97	6
3,878	1,033 20	980 35	2,013 55	239 60	249 06	»	488 66	7
7,428	645 52	875 63	1,521 15	1,254 76	764 86	»	2,019 62	8
29,382	»	»	»	»	...	»	...	9
»	»	»	»	»	»	»	»	10
								11
192,785	9,628 40	8,311 89	17,940 29	2,011 46	3,102 29	»	5,113 75	12
								13
23,257	976 95	494 50	1,471 45	608 90	580 20	»	1,189 10	14
...	...	...	...	...	...	...	...	15
107,865	1,972 50	1,781 28	3,753 78	1,422 17	1,406 95	»	2,829 12	16
8,114	90 49	78 33	168 82	353 08	99 91	»	452 99	17
6,988	42 70	32 10	74 80	43 38	131 59	»	174 97	18
26,972	695 66	202 50	898 16	812 96	300 38	»	1,113 34	19
35,743	494 60	196 24	690 84	367 23	251 78	»	619 01	20
50,634	461 31	284 69	746 00	622 50	658 49	»	1,280 99	21
33,068	232 46	67 17	299 63	361 38	268 65	»	630 03	22
2,489	1,028 93	681 52	1,710 45	737 17	289 95	»	1,027 12	23
3,036	129 85	122 20	252 05	502 89	180 00	»	682 89	24
1,577	»	»	»	53 20	2 81	»	56 01	25

1	3	19	1665	1666	1667	1668	1669	1670
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	LUNGHEZZA media esercitata nell'anno 1891	QUANTITÀ DEI TELEGRAMMI					
			DI SERVIZIO		DEI PRIVATI E DI STATO			
					INTERNI		ESTERI	
			spediti	arrivati	spediti	arrivati	spediti	arrivati
		Chilometri	*Numero*					
26	Ferrovia Roma-Albano-Nettuno	67	73,841	82,385	365	189	1	»
27	» Napoli-Cuma-Torre Gaveta (**) .	20	...	...	...	...	...	...
28	» Ofantino-Margherita di Savoia.	6	»	»	»	»	»	»
29	» Telese (staz.)-Telese (bagni) . . .	2	»	»	»	»	»	»
30	» Cerignola (staz.)-Cerignola (città).	2	...	...	...	...	...	...
	Totali . . .	1,651 *1,595*	437,444	422,793	56,626	40,843	1,714	1,261
	III. - Ferrovie diverse a binario ridotto.							
31	Ferrovie secondarie della Sardegna . .	356	35,619	36,722	6,835	17,707	72	39
32	Ferrovia del lago di Lugano (**) { Menaggio-Porlezza . .	12	...	...	...	...	...	...
	Ferrovia del lago di Lugano (**) { Ponte Tresa-Luino . .	12	...	..	...	...	...	...
33	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero .	23	6,982	4,811	833	989	64	112
34	» Torino-Rivoli	12	...	...	...	...	...	...
35	» Fossano-Mondovì	24	13,400	44	754	374	13	9
36	» Reggio Emilia-Ventoso	10	»	»	»	»	»	»
37	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	69	10,307	10,320	1,384	3,634	6	2
38	Ferrovia Modena-Vignola	26	10	6	811	807	3	»
39	» Arezzo-Fossato	134	5,663	6,851	1,436	1,048	46	27
40	» Napoli-Nola-Baiano	38	14,082	21,518	1,464	1,839	33	18
41	» Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe. .	19	3,032	3,799	»	»	»	»
42	» Monteponi-Porto Vesme . . .	20	3,635	2,506	131	87	»	»
43	» Palermo-Corleone	67	1,920	108	(4) 182	(4) 140	(4) 5	»
	Totali . . .	822 *786*	94,650	86,685	13,830	26,625	242	207
	IV. - Ferrovie a sistema di trazione speciale.							
44	Ferrovia funicolare Sassi-Superga . . .	3	»	»	»	»	»	»
45	Ferrovie funicolari (**) { Napoli (S. Pasquale a Chiaia)-Vomero	1	»	»	»	»	»	»
	Ferrovie funicolari (**) { Napoli (Montesanto)-Vomero	1	»	»	»	»	»	»
	Totali . . .	5	»	»	»	»	»	»
	Totali generali . . .	13,263 *13,171*	8,496,480	8,917,498	668,437	403,085	35,219	13,731

grammi

Prospetto N. 23.

1671	1672	1673	1674	1675	1676	1677	1678	
da 1665 a 1670			1672 + 1673				da 1675 a 1677	
	PRODOTTI			SPESE				
	QUOTA DOVUTA							
totale	ai telegrafi dello Stato	alle strade ferrate	totali	per la sorveglianza e la manutenzione delle linee	per la manutenzione e l'esercizio degli apparati	diverse a carico dello Stato	totali	Numero d'ordine
	Lire			Lire				
156,781	326 05	145 07	471 12	607 67	1,348 22	»	1,955 89	26
...	...	...	...	...	...	...	...	27
»	»	»	»	»	»	»	»	28
»	»	»	»	»	»	»	»	29
...	...	...	...	...	...	...	...	30
960,681	35,006 77	34,299 62	69,306 39	18,226 33	12,671 05	»	30,897 38	
96,994	4,666 29	3,810 31	8,476 60	3,023 78	1,243 65	»	4,267 43	31
...	...	...	...	...	...	...	...	32
...	...	...	...	...	...	...	...	
13,791	728 24	315 92	1,044 16	178 14	85 59	»	263 73	33
...	...	...	...	...	...	...	...	34
14,594	450 20	450 20	900 40	473 02	43 00	»	516 02	35
»	»	»	»	»	»	»	»	36
25,653	773 92	756 98	1,530 90	563 61	382 45	»	946 06	37
1,637	351 80	248 21	600 01	214 31	44 00	»	258 31	38
15,071	1,369 30	465 25	1,834 55	1,135 80	...	»	1,135 80	39
38,954	919 81	783 89	1,703 70	391 32	163 42	11 00	565 74	40
6,831	»	»	»	100 22	...	»	100 22	41
6,359	121 20	»	121 20	»	»	»	»	42
2,355	153 27	73 62	226 89	544 00	220 00	»	764 00	43
222,239	9,534 03	6,904 38	16,438 41	6,624 20	2,182 11	11 00	8,817 31	
»	»	»	»	»	»	»	»	44
»	»	»	»	»	»	»	»	45
»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	
18,534,450	601,509 35	276,325 83	877,835 18	229,126 91	276,421 50	184 40	505,732 81	

Osservazioni al prospetto n. 23.

(*) Comprende metà della spesa riguardante la linea Milano-Chiasso.
(1) Comprese lire 1,199. 20 per telegrammi spediti all'estero e lire 94. 35 per quelli di Stato a pagamento.
(2) Comprese lire 17. 80 per spese di *espresso* sostenute dalla società per conto dello Stato.
(3) Compresi nei telegrammi spediti.
(**) [ferr. n. **27**, **32**, **45**] La società non è stata in grado di presentare la relazione statistica.
(4) Il servizio dei telegrammi pei privati cominciò nel mese di novembre 1891.

Capo V.

PRODOTTI E SPESE DI ESERCIZIO E DATI FINANZIARI RELATIVI ALL'ESERCIZIO.

Prospetto N. 24.

Anno 1891

Entrate dell' esercizio

AVVERTENZE

— Le entrate sono depurate delle tasse erariali $\left(\frac{13}{113} \text{ e } \frac{2}{102}\right)$.

— I prodotti diversi non comprendono le esazioni per cambio di classe, che sono invece comprese nelle *esazioni suppletorie* (colonna 1680).

PROSPETTO N. 24.

Entrate del

Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	LUNGHEZZA media esercitata nell'anno 1891	VIAGGIATORI prodotti per vendita biglietti	per cessioni suppletorie	per convogli speciali	diversi	totali
1	3	19	1679	1680	1681	1682	1683
			1107 + 1132 + 1136 + 1139 — 1682		1137		(da 1679 a 1682) = (1140)
		Chilometri	*Lire*				
	I. - Grandi reti.						
1	Rete del Mediterraneo (*)	4,796	46,849,779 25	1,289,383 24	71,462 59	(1) 61,663 92	48,272,289 00
2	„ dell'Adriatico (**)	5,228	38,946,932 53	814,288 96	15,856 96	(1) 43,156 66	39,820,234 81
3	„ della Sicilia	761	3,961,863 58	44,682 24	2,313 47	3,062 20	4,011,921 49
	Totali e medie	10,785	89,758,575 36	2,148,354 14	89,633 02	107,882 78	92,104,445 30
	II. - Ferrovie diverse a binario normale.						
4	Rete principale delle ferrovie sarde	414	858,714 08	„	1,024 92	2,485 17	862,224 17
5	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	194	911,057 31	14,131 19	„	2,454 40	927,642 90
6	„ Torino-Lanzo	31	332,936 87	3,004 29	153 40	1,089 67	337,184 23
7	„ Settimo-Rivarolo-Castellamonte	29	155,928 11	2,774 15	„	537 05	159,239 31
8	„ Santhià-Biella	30	259,747 36	2,121 78	„	543 60	262,412 74
9	„ Frugarolo-Basaluzzo	9	10,121 36	242 94	„	„	10,364 30
10	„ Gozzano-Cava d'Alzo	8	2,624 05	„	„	„	2,624 05
11	„ Novara-Seregno	55					
12	Ferrovie nord Milano	67	1,776,411 58	„	75 05	599 88	1,777,086 51
13	„ del Ticino	75					
14	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	29	114,754 85	375 40	„	821 15	115,951 40
15	„ Verona-Caprino	34	105,655 54	719 78	„	„	106,375 32
16	Ferrovie { Schio-Vicenza	31	525,717 73	„	„	„	525,717 73
	Ferrovie { Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	107					
17	Ferrovia Conegliano-Vittorio	14	43,117 83	„	„	„	43,117 83
18	„ Padova-Camposampiero-Montebelluna	46	78,504 85	„	„	„	78,504 85
19	„ Cividale-Udine-Portogruaro	78	157,352 15	„	„	„	157,352 15
20	„ Parma-Guastalla-Suzzara	43	94,355 07	„	„	„	94,355 07
21	Ferrovie Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massa-lombarda	74	171,821 86	„	„	„	171,821 86
22	Ferrovia Arezzo-Pratovecchio-Stia	44	92,094 12	„	„	„	92,094 12
23	„ Suzzara-Ferrara	81	118,305 21	1,016 73	„	95 90	119,417 84
24	Ferrovie Guastalla-Reggio-Castellarano Veggia e Bagnolo-Carpi	54	85,278 44	3,668 23	„	324 91	89,271 58
25	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	7	14,331 37	166 50	„	20 75	14,518 62

1684	1685	1686	1687	1688	1689	1690	1691	1692	1693	1694	1695	I
1683 / 19	1683 × 100 / 1712	1684 / 455	1297 + 1345	1298+1299+1300 +1314+1348+1349	1326	1362	1363	(da 1687 a 1691) — (1364)	1692 / 19	1692 × 100 / 1712	1692 / 455	
TITOLO DELL'ENTRATA												Numero d'ordine
			GRANDE VELOCITÀ									
			prodotti									
per chilometro in esercizio	per cento	per chilometro percorso dai treni	per bagagli, giornali, cani, ecc.	per mercanzie, bozzoli, numerario, veicoli, ecc.	per cavalli e bestiame	per diritti fissi	diversi	totali	per chilometro in esercizio	per cento	per chilometro percorso dai treni	
			Lire									
10,065 12	41 12	1 823	2,169,038 75	7,281,672 60	139,534 00	7,072 15	257,512 73	9,854,830 23	2,054 80	8 39	0 372	1
7,616 72	37 37	1 638	1,720,372 85	6,645,706 45	128,219 76	8,845 84	311,967 90	8,815,112 80	1,686 14	8 27	0 362	2
5,271 91	45 89	1 580	81,239 24	396,298 25	14,317 47	63 00	16,169 85	508,088 51	667 66	5 81	0 200	3
8,540 05	39 58	1 727	3,970,651 54	14,323,677 30	282,071 23	15,980 99	585,650 48	19,178,031 54	1,778 22	8 24	0 360	
2,082 66	51 80	1 334	32,536 68	67,723 19	17,780 45	»	4,801 10	122,841 62	296 72	7 38	0 190	4
4,781 67	55 83	1 861	20,122 60	93,618 23	1,996 55	130 47	5,234 18	121,101 83	624 23	7 29	0 243	5
10,876 91	67 03	1 477	1,829 44	15,083 46	21 94	»	2,249 60	19,184 44	618 85	3 81	0 084	6
5,491 01	49 25	1 588	2,358 46	7,892 47	1,698 90	»	»	11,949 83	412 06	3 70	0 119	7
8,747 09	41 41	1 978	8,818 58	33,749 02	»	59 02	2,295 50	44,922 12	1,497 40	7 09	0 338	8
1,151 59	74 13	0 333	0 76	701 16	18 00	»	»	720 52	80 06	5 15	0 023	9
328 01	9 01	0 155	44 45	»	»	»	»	44 45	5 55	0 15	0 002	10
												11
9,020 74	69 76	1 412	22,002 10	96,710 65	130 65	»	855 80	119,699 20	607 61	4 70	0 095	12
												13
3,998 32	40 93	0 763	1,013 75	7,508 50	»	»	68 60	8,590 85	296 24	3 03	0 057	14
3,128 69	84 40	0 848	596 25	995 76	»	»	»	1,592 01	46 82	1 26	0 013	15
3,809 55	50 70	1 270	5,836 85	59,253 20	1,317 55	»	5,059 34	71,466 94	517 88	6 89	0 172	16
3,079 84	50 29	0 917	1,499 57	3,833 05	36 40	»	345 17	5,714 19	408 16	6 67	0 122	17
1,706 63	58 31	0 729	896 05	5,905 13	95 05	»	280 76	7,176 99	156 02	5 33	0 067	18
2,017 34	64 37	0 812	1,268 95	9,497 50	2,704 83	»	960 57	14,431 85	185 02	5 90	0 074	19
2,194 30	66 91	0 731	1,162 40	6,152 12	34 00	»	795 55	8,144 07	189 40	5 77	0 063	20
2,321 92	59 06	0 703	1,076 88	8,956 04	»	»	1,332 40	11,365 32	153 59	3 91	0 046	21
2,093 05	61 09	0 711	1,697 00	6,859 36	»	»	792 67	9,349 03	212 48	6 20	0 072	22
1,474 29	51 52	0 540	1,344 72	10,210 00	»	62 00	846 76	12,463 48	153 87	5 38	0 056	23
1,653 18	69 22	0 716	935 66	5,539 86	28 50	»	160 60	6,664 62	123 42	5 17	0 053	24
2,074 09	26 44	0 726	309 79	1,624 88	»	»	64 10	1,998 77	285 54	3 64	0 100	25

PROSPETTO N. **24.**

Entrate del

1	3	19	1679	1680	1681	1682	1683
			1107 + 1132 + 1136 + 1139 — 1682		1137		(da 1079 a 1682) = (1140)
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	LUNGHEZZA media esercitata nell'anno 1891	VIAGGIATORI prodotti				
			per vendita biglietti	per esazioni suppletorie	per convogli speciali	diversi	totali
		Chilometri	*Lire*				
26	Ferrovia Roma-Albano-Nettuno	67	412,564 62	6,834 53	»	(1) 665 60	420,064 75
27	» Napoli-Cuma-Torre Gaveta (***)	20	...	...	...	...	...
28	» Ofantino-Margherita di Savoia	6	647 64	»	»	»	647 64
29	» Telese (stazione)-Telese (bagni)	2	3,714 93	66 31	»	»	3,781 24
30	» Cerignola (stazione)-Cerignola (città)	2	5,090 68	90 93	»	22 47	5,204 08
	Totali e medie	1,651 *1,631*	6,330,847 61	35,212 76	1,253 37	9,660 55	6,376,974 29
	III. - Ferrovie diverse a binario ridotto.						
31	Ferrovie secondarie della Sardegna	356	271,835 31	4,323 58	»	218 50	276,377 39
32	Ferrovie del lago di Lugano (***) — Menaggio-Porlezza	12	...	...	...	...	...
	Ferrovie del lago di Lugano (***) — Ponte Tresa-Luino	12	...	...	...	...	...
33	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero	23	33,809 16	»	»	»	33,809 16
34	» Torino-Rivoli	12	135,017 75	1,012 23	»	96 77	136,126 75
35	» Fossano-Mondovì	24	47,055 55	»	»	»	47,055 55
36	» Reggio Emilia-Ventoso	10	14,858 54	1,114 77	»	40 54	16,013 85
37	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	69	207,601 95	1,551 65	»	208 30	209,361 90
38	Ferrovia Modena-Vignola	26	57,810 77	402 00	»	»	58,212 77
39	» Arezzo-Fossato	134	137,370 61	2,149 12	»	(1) 233 60	139,753 33
40	» Napoli-Nola-Baiano	38	367,361 63	1,391 21	»	»	368,752 84
41	» Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe	19	84,986 35	1,936 75	»	(1) 14 55	86,937 65
42	» Monteponi-Porto Vesme	20	5,356 02	»	»	»	5,356 02
43	» Palermo-Corleone	67	196,818 00	291 35	»	100 80	197,210 15
	Totali e medie	822 *798*	1,559,881 64	14,172 66	»	913 06	1,574,967 36
	IV. - Ferrovie a sistema di trazione speciale.						
44	Ferrovia funicolare Sassi-Superga	3	38,166 76	64 20	824 78	»	39,055 74
45	Ferrovie funicolari (***) — Napoli (S. Pasquale a Chiaia)-Vomero	1	...	...	...	...	...
	Ferrovie funicolari (***) — Napoli (Montesanto)-Vomero	1	...	...	...	...	...
	Totali e medie	5 *3*	38,166 76	64 20	824 78	»	39,055 74
	Totali generali e medie	13,263 *13,217*	97,687,471 37	2,197,803 76	91,[illegible] 17	118,456 39	100,095,442 69

l'esercizio.

1684	1685	1686	1687	1688	1689	1690	1691	1692	1693	1694	1695	1
1683 / 19	1683 × 100 / 1712	1684 / 455	1297 + 1345	1298+1299+1300 +1314+1348+1349	1326	1362	1363	(da 1687 a 1691) = (1364)	1692 / 19	1692 × 100 / 1712	1692 / 455	
TITOLO DELL'ENTRATA												Numero d'ordine
			GRANDE VELOCITÀ									
			prodotti									
per chilometro in esercizio	per cento	per chilometro percorso dai treni	per bagagli, giornali, cani, ecc.	per mercanzie, bozzoli, numerario, veicoli, ecc.	per cavalli o bestiame	per diritti fissi	diversi	totali	per chilometro in esercizio	per cento	per chilometro percorso dai treni	
			Lire									
6,269 62	79 59	1 896	5,237 04	16,153 08	381 00	22 00	1,180 90	22,974 02	342 90	4 35	0 104	26
»	»	»	...	...	...	...	...	...	»	»	»	27
107 94	4 88	...	6 11	455 80	»	»	»	461 91	76 98	3 12	...	28
1,890 62	100 00	16 731	»	»	»	»	»	»	»	»	»	29
2,602 04	24 86	0 575	135 44	1,707 31	»	9 00	156 40	2,008 15	1,004 08	9 59	0 222	30
3,909 86	58 75	1 262	110,729 53	460,129 97	26,244 22	282 49	27,480 00	624,866 21	383 12	5 76	0 124	
776 34	51 58	0 459	11,197 34	8,482 85	»	»	10,569 55	30,249 74	84 97	5 65	0 050	31
»	»	»	...	...	...	...	...	...	»	»	»	32
»	»	»	...	...	...	...	...	...	»	»	»	
1,469 96	26 32	0 458	316 30	4,749 99	»	»	633 70	5,699 99	247 83	4 44	0 077	33
11,343 90	95 64	1 758	354 58	861 15	»	»	»	1,215 73	101 31	0 85	0 016	34
1,960 65	85 80	0 792	438 40	1,107 70	979 25	»	»	2,525 35	105 22	4 60	0 042	35
1,601 38	58 26	0 486	130 67	940 49	932 42	»	25 30	2,028 88	202 89	7 38	0 062	36
3,034 23	64 89	1 089	1,253 50	8,348 33	»	»	759 45	10,361 28	150 16	3 21	0 054	37
2,238 95	79 07	0 807	107 35	1,895 65	758 23	»	»	2,761 23	106 20	3 75	0 038	38
1,042 94	37 76	0 503	3,041 98	13,738 71	»	»	1,072 30	17,852 99	133 23	4 83	0 064	39
9,704 02	85 21	1 869	1,833 83	4,302 22	7,700 82	»	141 10	13,977 97	367 84	3 23	0 071	40
4,575 66	98 56	1 324	187 95	191 45	»	»	60 05	439 45	23 13	0 50	0 007	41
267 80	5 73	0 173	158 31	273 81	»	»	274 70	706 82	35 32	0 76	0 023	42
2,943 44	66 97	1 593	3,385 40	5,356 65	»	»	163 25	8,905 30	132 92	3 02	0 072	43
1,973 64	61 42	0 872	22,405 61	50,248 50	10,370 72	»	13,699 40	96,724 23	121 21	3 77	0 054	
13,018 58	98 13	4 513	34 65	158 84	»	»	»	193 49	64 50	0 49	0 022	44
»	»	»	...	...	...	...	...	...	»	»	»	45
»	»	»	...	...	...	...	...	...	»	»	»	
13,018 58	98 13	4 513	34 65	158 84	»	»	»	193 49	64 50	0 49	0 022	
7,573 24	40 66	1 663	4,103,821 33	14,834,214 61	318,686 17	16,263 48	626,829 88	19,899,815 47	1,505 62	8 08	0 330	

1	3	1696	1697	1698	1699	1700	1701	1702	1703
		1414	1456	1452	1453	(da 1696 a 1699) = (1454)	1700 / 19	1700×100 / 1712	1700 / 455
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA							
		prodotti							
		per derrate alimentari	per bestiame	per diritti fissi	diversi	totali	per chilometro in esercizio	per cento	per chilometro percorso dai treni
		Lire							
	I. - Grandi reti.								
1	Rete del Mediterraneo (*)	2,144,437 50	1,817,462 00	24,741 65	203,922 50	4,190,563 65	873 76	3 57	0 158
2	" dell'Adriatico (**)	4,297,257 45	2,768,225 46	27,632 26	95,230 79	7,188,345 96	1,374 97	6 75	0 296
3	" della Sicilia	355,139 51	71,252 25	924 00	5,098 04	432,413 80	568 22	4 95	0 170
	Totali e medie	6,796,834 46	4,656,939 71	53,297 91	304,251 33	11,811,323 41	1,095 16	5 08	0 221
	II. - Ferrovie diverse a binario normale.								
4	Rete principale delle ferrovie sarde	"	"	"	"	"	"	"	"
5	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	26,156 36	5,103 68	38 76	"	31,298 80	161 34	1 88	0 063
6	" Torino-Lanzo	"	"	"	"	"	"	"	"
7	" Settimo-Rivarolo-Castellamonte	"	"	"	"	"	"	"	"
8	" Santhià-Biella	264 42	1,644 60	44 75	162 00	2,115 77	70 52	0 33	0 016
9	" Frugarolo-Basaluzzo	"	"	"	"	"	"	"	"
10	" Gozzano-Cava d'Alzo	"	"	"	"	"	"	"	"
11	" Novara-Seregno								
12	Ferrovie nord Milano	"	"	"	"	"	"	"	"
13	" del Ticino	"	"	"	"	"	"	"	"
14	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	"	"	"	"	"	"	"	"
15	" Verona-Caprino	"	"	"	"	"	"	"	"
16	Ferrovie { Schio-Vicenza; Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	6,219 70	53,772 53	"	"	59,992 23	434 72	5 79	0 145
17	Ferrovia Conegliano-Vittorio	174 65	118 98	"	"	293 63	20 97	0 34	0 006
18	" Padova - Camposampiero - Montebelluna	373 75	6,153 03	"	"	6,526 78	141 89	4 85	0 061
19	" Cividale-Udine-Portogruaro	169 10	5,946 44	"	"	6,115 54	78 40	2 50	0 032
20	" Parma-Guastalla-Suzzara	865 91	4,800 55	"	"	5,666 46	131 78	4 02	0 014
21	Ferrovie Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	2,752 45	8,479 29	"	"	11,231 74	151 78	3 86	0 046
22	Ferrovia Arezzo-Pratovecchio-Stia	638 40	2,391 55	"	"	3,029 95	68 86	2 01	0 023
23	" Suzzara-Ferrara	1,663 20	7,345 76	156 90	604 01	9,769 87	120 62	4 21	0 044
24	Ferrovie Guastalla - Reggio - Castellarano Veggia e Bagnolo-Carpi	4,426 75	7,217 [illegible]	"	769 87	12,413 99	229 82	9 03	0 100
25	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	6 85	141 12	"	"	147 97	21 14	0 27	0 008

l'esercizio.

1704	1705	1706	1707	1708	1709	1710	1711	1712	1713	1714	1715	I
1519 + 1557	1536	1567	1568	(da 1704 a 1707) = (1569)	1708 / 19	1708 × 100 / 1712	1708 / 455	1683 + 1692 + 1700 + 1708	1712 / 19	1712 × 100 / 1725	1712 / 455	Numero d'ordine
TITOLO DELL'ENTRATA												
PICCOLA VELOCITÀ								PRODOTTI DEL TRAFFICO				
prodotti												
per mercanzie, bozzoli, ecc.	per cavalli e bestiame	per diritti fissi	diversi	totali	per chilometro in esercizio	per cento	per chilometro percorso dai treni	totali	per chilometro in esercizio	per cento	per chilometro percorso dai treni	
Lire								*Lire*				
50,102,272 50	»	3,849,726 60	1,138,779 31	55,090,777 81	11,486 82	46 92	2 080	117,408,460 63	24,480 50	99 19	4 433	1
47,166,613 18	»	2,536,873 14	1,031,369 96	50,734,856 28	9,704 45	47 61	2 087	106,558,549 85	20,382 28	99 45	4 383	2
3,419,437 18	»	298,064 00	72,510 64	3,790,011 92	4,980 20	43 35	1 493	8,742,435 72	11,488 09	99 47	3 443	3
100,688,322 96	»	6,684,663 14	2,242,659 91	109,615,646 01	10,163 71	47 10	2 055	232,709,446 96	21,577 14	99 32	4 363	
620,280 91	30,978 48	»	28,120 16	679,379 55	4,641 01	40 82	1 051	1,664,445 34	4,020 39	95 21	2 575	4
500,728 28	»	60,595 91	20,048 64	581,372 83	2,996 76	35 00	1 166	1,661,416 36	8,564 00	98 65	3 333	5
110,991 52	1,884 51	»	33,807 64	146,683 67	4,731 73	29 16	0 648	503,052 34	16,227 49	94 16	2 204	6
133,208 60	»	14,592 15	4,320 31	152,121 06	5,245 55	47 05	1 517	323,310 20	11,148 62	96 90	3 224	7
242,638 96	»	76,056 30	5,537 40	324,232 66	10,807 76	51 17	2 443	633,683 29	21,122 77	97 37	4 775	8
2,896 03	»	»	»	2,896 03	321 78	20 72	0 093	13,980 85	1,553 43	97 00	0 449	9
25,258 35	»	»	1,200 00	26,458 85	3,307 29	90 81	1 562	29,126 85	3,640 85	98 98	1 719	10
												11
508,715 24	17,629 03	119,917 44	4,533 65	650,795 36	3,303 53	25 54	0 517	2,547,581 07	12,931 88	98 62	2 024	12
												13
155,328 15	»	3,240 60	216 25	158,785 00	5,475 34	56 04	1 044	283,327 25	9,769 90	83 87	1 864	14
14,814 83	»	»	3,259 41	18,074 24	531 59	14 34	0 144	126,041 57	3,707 10	98 98	1 005	15
369,276 51	»	»	10,458 03	379,734 54	2,751 70	36 62	0 917	1,036,911 44	7,513 85	97 46	2 504	16
35,378 23	»	»	1,231 87	36,610 10	2,615 01	42 70	0 779	85,735 75	6,123 98	100 00	1 824	17
42,021 61	»	»	391 82	42,413 43	922 03	31 51	0 394	134,622 05	2,926 57	100 00	1 251	18
65,048 18	»	»	1,523 02	66,571 20	853 48	27 23	0 343	244,470 74	3,134 24	100 00	1 261	19
32,290 23	»	»	568 07	32,858 30	764 16	23 30	0 254	141,024 50	3,279 64	100 00	1 092	20
95,111 46	»	»	1,369 35	96,480 81	1,303 79	33 17	0 395	290,899 73	3,931 08	100 00	1 190	21
44,594 38	»	»	1,675 05	46,269 43	1,051 58	30 70	0 357	150,742 53	3,425 97	100 00	1 163	22
64,595 88	»	23,879 53	1,666 27	90,141 68	1,112 86	38 89	0 407	231,792 87	2,861 64	83 84	1 047	23
20,114 75	»	»	500 66	20,615 41	381 76	15 98	0 165	128,965 60	2,388 25	94 74	1 034	24
35,182 34	»	»	3,068 62	38,250 96	5,464 42	69 65	1 913	54,916 32	7,845 10	95 99	2 747	25

1	3	1696	1697	1698	1699	1700	1701	1702	1703
		1414	1436	1452	1453	(da 1696 a 1699) = (1454)	1700 / 19	1700×100 / 1712	1700 / 455
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	PICCOLA VELOCITÀ ACCELERATA							
		prodotti							
		per derrate alimentari	per bestiame	per diritti fissi	diversi	totali	per chilometro in esercizio	per cento	per chilometro percorso dai treni
		Lire							
26	Ferrovia Roma-Albano-Nettuno	135 95	950 00	27 00	138 00	1,250 95	18 07	0 24	0 005
27	» Napoli-Cuma-Torre Gaveta(***)	»	»	»	»	»	»	»	»
28	» Ofantino-Margherita di Savoia	»	»	»	»	»	»	»	»
29	» Telese (stazione)-Telese (bagni)	»	»	»	»	»	»	»	»
30	» Cerignola (staz.)-Cerignola (città)	3,785 81	30 17	»	103 55	3,919 53	1,959 76	18 72	0 433
	Totali e medie	47,633 28	104,095 09	267 41	1,777 43	153,773 21	94 28	1 42	0 030
	III. - Ferrovie diverse a binario ridotto.								
31	Ferrovie secondarie della Sardegna	»	»	»	»	»	»	»	»
32	Ferrovie del lago di Lugano (***) Menaggio-Porlezza	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ferrovie del lago di Lugano (***) Ponte Tresa-Luino	»	»	»	»	»	»	»	»
33	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero	»	»	»	»	»	»	»	
34	» Torino-Rivoli	»	»	»	»	»	»	»	»
35	» Fossano-Mondovì	»	»	»	»	»	»	»	»
36	» Reggio Emilia-Ventoso	»	»	»	»	»	»	»	»
37	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	»	8,099 72	»	379 40	8,479 12	122 89	2 63	0 044
38	Ferrovia Modena-Vignola	»	»	»	»	»	»	»	»
39	» Arezzo-Fossato	»	8,952 10	359 00	426 00	9,737 10	72 66	2 63	0 005
40	» Napoli-Nola-Baiano	»	»	»	»	»	»	»	»
41	» Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe	»	»	»	»	»	»	»	»
42	» Monteponi-Porto Vesme	»	»	»	»	»	»	»	»
43	» Palermo-Corleone	»	366 35	»	44 00	410 35	6 12	0 14	0 008
	Totali e medie	»	17,418 17	359 00	849 40	18,626 57	23 34	0 73	0 010
	IV. - Ferrovie a sistema di trazione speciale.								
44	Ferrovia funicolare Sassi-Superga	»	»	»	»	»	»	»	»
45	Ferrovie funicolari (***) Napoli (S. Pasquale a Chiaia)-Vomero	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ferrovie funicolari (***) Napoli (Montesanto)-Vomero	»	»	»	»	»	»	»	»
	Totali e medie	»	»	»	»	»	»	»	»
	Totali e medie generali	6,844,467 74	4,778,452 97	53,924 32	306,878 16	11,983,723 19	906 69	4 87	0 190

Prospetto N. 24.

l'esercizio.

TITOLO DELL'ENTRATA

1704	1705	1706	1707	1708	1709	1710	1711	1712	1713	1714	1715	1
1519+1557	1536	1567	1538	(da 1704 a 1707) = (1569)	1708/19	1708×100/1712	1708/455	1683+1692+1700+1708	1712/19	1712×100/1725	1712/455	
PICCOLA VELOCITÀ								PRODOTTI DEL TRAFFICO				Numero d'ordine
prodotti												
per mercanzie, bozzoli, ecc.	per cavalli o bestiame	per diritti fissi	diversi	totali	per chilometro in esercizio	per cento	per chilometro percorso dai treni	totali	per chilometro in esercizio	per cento	per chilometro percorso dai treni	
Lire								Lire				
65,053 86	»	16,287 00	2,156 05	83,496 91	1,246 22	15 82	0 377	527,786 63	7,877 41	99 87	2 392	26
...	...	...	...	...	»	»	»	...	»	»	»	27
13,525 68	»	»	158 50	13,684 18	2,280 70	92 50	...	14,793 73	2,465 62	100 00	...	28
»	»	»	»	»	»	»	»	3,781 24	1,890 62	100 00	16 731	29
9,207 22	»	»	596 15	9,803 37	4,901 69	46 83	1 083	20,935 13	10,467 57	99 78	2 313	30
3,206,261 20	50,492 02	314,568 93	126,407 52	3,697,729 67	2,267 15	34 07	0 732	10,853,343 38	6,654 41	96 87	2 148	
195,463 88	3,492 41	18,095 13	12,126 40	229,177 82	643 76	42 77	0 380	535,804 95	1,505 07	99 29	0 889	31
...	...	...	...	...	»	»	»	...	»	»	»	32
...	...	...	...	..	»	»	»	...	»	»	»	
79,327 95	»	»	9,622 96	88,950 91	3,867 43	69 24	1 206	128,460 06	5,585 22	100 00	1 741	33
4,989 66	»	»	»	4,989 66	415 80	3 51	0 064	142,332 14	11,861 01	98 50	1 838	34
4,418 85	»	»	846 10	5,264 95	219 37	9 60	0 089	54,845 85	2,285 24	98 38	0 923	35
9,399 44	»	»	44 85	9,444 29	944 43	34 36	0 287	27,487 02	2,748 70	97 93	0 835	36
69,260 33	»	23,440 00	1,723 15	94,423 48	1,368 46	29 27	0 491	322,625 78	4,675 74	96 48	1 678	37
12,600 38	48 93	»	»	12,649 31	486 51	17 18	0 175	73,623 31	2,831 66	98 77	1 020	38
169,515 50	»	27,201 69	6,014 09	202,731 28	1,512 92	54 78	0 729	370,074 70	2,761 75	95 74	1 331	39
45,746 76	3,676 81	»	622 15	50,045 72	1,317 00	11 56	0 254	432,776 53	11,388 86	99 64	2 194	40
30 75	671 70	16 95	113 70	833 10	43 85	0 94	0 012	88,210 90	4,642 61	99 91	1 343	41
87,373 00	»	»	»	87,373 00	4,368 65	93 51	2 823	93,435 34	4,671 77	99 87	3 019	42
87,424 85	»	»	531 65	87,956 50	1,312 78	29 87	0 711	294,482 80	4,395 26	98 41	2 379	43
765,551 35	7,889 85	68,753 77	31,645 05	873,840 02	1,095 04	34 08	0 484	2,564,158 18	3,213 23	98 35	1 420	
548 88	»	»	»	548 88	182 96	1 38	0 064	39,798 11	13,266 04	92 84	4 599	44
...	...	...	...	...	»	»	»	...	»	»	»	45
...	...	...	...	...	»	»	»	...	»	»	»	
548 88	»	»	»	548 88	182 96	1 38	0 064	39,798 11	13,266 04	92 84	4 599	
104,660,684 39	58,381 87	7,067,985 84	2,400,712 48	114,187,764 58	8,639 46	46 39	1 897	246,166,745 93	18,625 01	99 20	4 089	

PROSPETTO N. 24.

Entrate del

1	3	1716	1717	1718	1719	1720	1721	1722	1723
							da 1716 a 1720	1721 / 19	1721 × 100 / 1725
		TITOLO							
		PRODOTTI FUORI TRAFFICO							
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	per pigione locali e affitto di terreni ed aree di deposito	per taglio di siepi ed erbe, canoni diversi e pedaggi	per concessione di caffè, librerie, ecc.	per telegrammi privati	diversi	totali	per chilometro in esercizio	per cento
		Lire							
	I. - Grandi reti.								
1	Rete del Mediterraneo (*)	184,820 12	137,933 54	103,355 85	136,541 06	392,633 39	955,283 96	199 18	0 81
2	» dell'Adriatico (**)	187,237 22	142,460 66	97,535 74	90,544 15	70,114 80	587,892 57	112 45	0 55
3	» della Sicilia	18,973 52	11,035 02	1,233 80	7,690 89	7,727 25	46,660 48	61 31	0 53
	Totali e medie	391,030 86	291,429 22	202,125 39	234,776 10	470,475 44	1,589,837 01	147 41	0 68
	II. - Ferrovie diverse a binario normale.								
4	Rete principale delle ferrovie sarde	»	»	»	»	(3) 83,820 87	83,820 87	202 47	4 79
5	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	147 00	1,505 75	»	6,395 38	14,754 31	22,802 44	117 54	1 35
6	» Torino-Lanzo	3,921 00	1,456 50	3,900 00	7,564 55	14,333 00	31,174 85	1,005 64	5 84
7	» Settimo-Rivarolo-Castellamonte	290 50	4,347 50	700 00	967 80	4,026 50	10,332 30	356 29	3 10
8	» Santhià-Biella	1,028 93	1,320 00	1,200 00	875 63	12,691 10	17,115 66	570 52	2 63
9	» Frugarolo-Basaluzzo	180 00	120 00	»	»	»	300 00	33 33	2 10
10	» Gozzano-Cava d'Alzo	100 00	30 00	»	»	170 00	300 00	37 50	1 02
11	» Novara-Seregno								
12	Ferrovie nord Milano	13,408 65	1,784 96	341 00	8,311 89	11,744 21	35,590 71	180 67	1 28
13	» del Ticino								
14	Ferrovia Bergamo Ponte della Selva	»	»	»	1,471 45	53,007 35	54,478 80	1,878 58	16 13
15	» Verona-Caprino	1,143 00	»	»	»	160 61	1,303 61	38 25	1 02
16	Ferrovie { Schio-Vicenza; Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	470 00	2,647 82	»	1,878 10	22,022 46	27,018 38	195 79	2 54
17	Ferrovia Conegliano-Vittorio	...	...	...	...	...	...	»	»
18	» Padova-Camposampiero-Montebelluna	...	...	...	...	...	...	»	»
19	» Cividale-Udine-Portogruaro	...	...	...	...	...	...	»	»
20	» Parma-Guastalla-Suzzara	...	...	...	...	...	...	»	»
21	Ferrovie Bologna Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	...	...	...	...	...	...	»	»
22	Ferrovia Arezzo-Pratovecchio-Stia	...	...	...	...	...	...	»	»
23	» Suzzara-Ferrara	1,100 00	14,550 80	»	681 52	28,336 65	44,668 97	551 47	16 16
24	Ferrovie Guastalla-Reggio-Castellarano Veggia e Bagnolo-Carpi	436 94	517 00	»	122 20	6,078 59	7,154 73	132 50	5 26
25	Ferrovia Poggibonsi Colle Val d'Elsa	1,647 50	302 00	265 00	11 61	66 49	2,292 60	327 51	4 01

1724	1725	1726	1727	1728	1729	1730	1731	1732	1733	1734	1735	I
1721/455	1712 + 1721	1725/19	1725/455	1725/413		1729/19	1729/455	1725 + 1729	1732/19	1732/455	1732/413	
DELL' ENTRATA												
	PRODOTTI DEL TRAFFICO E FUORI TRAFFICO				INTROITI A RIMBORSO DI SPESE			ENTRATE COMPLESSIVE				Numero d'ordine
per chilometro percorso dai treni	totale	per chilometro in esercizio	per ogni chilometro percorso dai treni	per veicolo chilometro	totali	per chilometro in esercizio	per ogni chilometro percorso dai treni	totali	per chilometro in esercizio	per ogni chilometro percorso dai treni	per veicolo chilometro	
	Lire				*Lire*			*Lire*				
0 036	118,363,744 65	24,679 68	4 460	0 285	4,074,262 57	849 51	0 154	122,438,007 22	25,529 19	4 623	0 295	1
0 024	107,146,442 42	20,494 73	4 407	0 270	4,645,511 49	888 58	0 191	111,791,953 91	21,383 31	4 598	0 282	2
0 018	(2) 8,789,096 20	11,549 40	3 461	0 337	169,457 35	222 68	0 067	8,958,553 55	11,772 08	3 528	0 344	3
0 030	234,299,283 27	21,724 55	4 393	0 280	8,889,231 41	824 22	0 167	243,188,514 68	22,548 77	4 560	0 290	
0 130	1,748,266 21	4,222 86	2 705	0 304	»	»	»	1,748,266 21	4,222 86	2 705	0 304	4
0 046	1,684,218 80	8,681 54	3 379	0 347	»	»	»	1,684,218 80	8,681 54	3 379	0 347	5
0 137	534,227 19	17,223 13	2 341	0 355	»	»	»	534,227 19	17,233 13	2 341	0 355	6
0 103	333,642 50	11,504 91	3 327	0 474	9,000 00	310 35	0 090	342,642 50	11,815 26	3 417	0 487	7
0 129	650,798 95	21,693 30	4 904	0 475	»	»	»	650,798 95	21,693 30	4 904	0 475	8
0 009	14,280 85	1,586 76	0 458	0 102	»	»	»	14,280 85	1,586 76	0 458	0 102	9
0 018	29,426 85	3,678 35	1 737	0 397	»	»	»	29,426 85	3,678 35	1 737	0 397	10
												11
0 028	2,583,171 78	13,112 55	2 052	0 300	»	»	»	2,583,171 78	13,112 55	2 052	0 300	12
												13
0 358	337,806 05	11,648 48	2 222	0 371	»	»	»	337,806 05	11,648 48	2 222	0 371	14
0 010	127,345 18	3,745 45	1 015	0 277	»	»	»	127,345 18	3,745 45	1 015	0 277	15
0 065	1,063,929 82	7,709 64	2 569	0 285	»	»	»	1,063,929 82	7,709 64	2 569	0 285	16
»	85,735 75	6,123 98	1 824	0 241	»	»	»	85,735 75	6,123 98	1 824	0 241	17
»	134,622 05	2,926 57	1 251	0 172	»	»	»	134,622 05	2,926 57	1 251	0 172	18
»	244,470 74	3,134 24	1 261	0 203	»	»	»	244,470 74	3,134 24	1 261	0 203	19
»	141,024 50	3,279 64	1 092	0 124	»	»	»	141,024 50	3,279 64	1 092	0 124	20
»	290,899 73	3,931 08	1 190	0 186	»	»	»	290,899 73	3,931 08	1 190	0 186	21
»	150,742 53	3,425 97	1 163	0 171	»	»	»	150,742 53	3,425 97	1 163	0 171	22
0 202	276,461 84	3,413 11	1 249	0 226	»	»	»	276,461 84	3,413 11	1 249	0 226	23
0 057	136,120 33	2,520 75	1 091	0 239	»	»	»	136,120 33	2,520 75	1 091	0 239	24
0 114	57,208 92	3,872 70	2 861	0 513	»	»	»	57,208 92	8,172 70	2 861	0 543	25

1	3	1716	1717	1718	1719	1720	1721	1722	1723
							da 1716 a 1720	1721 / 19	1721 × 100 / 1725
		TITOLO							
		PRODOTTI FUORI TRAFFICO							
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	per pigione locali e affitto di terreni ed aree di deposito	per taglio di siepi ed erbe, canoni diversi e pedaggi	per concessione di caffè, librerie, ecc.	per telegrammi privati	diversi	totali	per chilometro in esercizio	per cento
		Lire							
26	Ferrovia Roma-Albano-Nettuno	303 00	160 00	61 00	145 07	"	669 07	9 29	0 13
27	" Napoli-Cuma-Torre Gaveta (***)	...	...	...	...	...	...	"	"
28	" Ofantino-Margherita di Savoia	"	"	"	"	"	"	"	"
29	" Telese (stazione)-Telese (bagni)	"	"	"	"	"	"	"	"
30	" Cerignola (stazione)-Cerignola (città)	"	45 62	"	"	"	45 62	22 81	0 22
	Totali e medie	24,176 52	28,787 75	6,467 00	28,425 20	251,212 14	339,068 61	207 89	3 03
	III. - Ferrovie diverse a binario ridotto.								
31	Ferrovie secondarie della Sardegna	"	"	"	"	3,810 31	3,810 31	10 70	0 71
32	Ferrovie del lago di Lugano (***) — Menaggio-Porlezza	...	...	...	...	...	...	"	"
	Ferrovie del lago di Lugano (***) — Ponte Tresa-Luino	...	...	...	...	...	...	"	"
33	Ferrovia Torrebelvicino Schio Arsiero	...	...	...	...	...	...	"	"
34	" Torino-Rivoli	16 50	739 80	10 60	"	1,395 65	2,162 55	180 21	1 50
35	" Fossano-Mondovì	"	"	"	900 40	"	900 40	37 52	1 62
36	" Reggio Emilia-Ventoso	10 50	100 48	"	"	469 85	580 83	58 08	2 07
37	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	350 00	9,463 72	160 00	756 98	1,024 13	11,754 83	170 36	3 52
38	Ferrovia Modena-Vignola	463 40	95 00	"	248 21	108 90	915 51	35 22	1 23
39	" Arezzo-Fossato	610 65	1,836 17	"	465 25	13,571 18	16,483 25	123 01	4 26
40	" Napoli-Nola-Baiano	"	"	760 00	783 80	"	1,543 89	40 63	0 36
41	" Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe	"	"	"	"	75 25	75 25	3 96	0 09
42	" Monteponi-Porto Vesme	"	"	"	121 20	"	121 20	6 06	0 13
43	" Palermo-Corleone	"	"	"	226 90	4,534 42	4,761 32	71 06	1 59
	Totali e medie	1,451 05	12,235 17	930 60	3,502 83	24,989 69	43,109 34	54 02	1 65
	IV. - Ferrovie a sistema di trazione speciale.								
44	Ferrovia funicolare Sassi-Superga	"	"	"	"	3,069 20	3,069 20	1,023 06	7 16
45	Ferrovie funicolari (***) — Napoli (S. Pasquale-Chiaia)-Vomero	...	...	...	...	...	...	"	"
	Ferrovie funicolari (***) — Napoli (Montesanto)-Vomero	...	...	...	...	...	...	"	"
	Totali e medie	"	"	"	"	3,069 20	3,069 20	1,023 06	7 16
	Totali e medie generali	416,658 43	332,452 14	209,522 99	266,704 13	749,746 47	1,975,084 16	149 43	0 80

1724	1725	1726	1727	1728	1729	1730	1731	1732	1733	1734	1735	I
1721/455	1712 + 1721	1725/19	1725/455	1725/413		1729/19	1729/455	1725 + 1729	1732/19	1732/455	1732/413	Numero d'ordine
DELL' ENTRATA								ENTRATE COMPLESSIVE				
	PRODOTTI DEL TRAFFICO E FUORI TRAFFICO				INTROITI A RIMBORSO DI SPESE							
per chilometro percorso dai treni	totale	per chilometro in esercizio	per ogni chilometro percorso dai treni	per veicolo chilometro	totali	per chilometro in esercizio	per ogni chilometro percorso dai treni	totali	per chilometro in esercizio	per ogni chilometro percorso dai treni	per veicolo chilometro	
	Lire				*Lire*			*Lire*				
0 003	528,455 70	7,887 40	2 385	0 380	1,825 79	27 25	0 008	530,281 49	7,914 65	2 393	0 382	26
»	...	»	»	»	»	»	»	...	»	»	»	27
...	14,793 73	2,465 62	»	...	»	»	»	14,793 73	2,465 62	...	...	28
	3,781 24	1,890 62	16 731	1 752	»	»	»	3,781 24	1,890 62	16 731	1 752	29
0 005	20,980 75	10,490 38	2 318	0 309	»	»	»	20,980 75	10,490 38	2 318	0 309	30
0 067	11,192,411 99	6,862 30	2 215	0 299	10,825 79	6 64	0 002	11,203,237 78	6,868 94	2 217	0 300	
0 006	539,615 26	1,515 77	0 895	0 193	»	»	»	539,615 26	1,515 77	0 895	0 193	31
»	...	»	»	»	»	»	»	...	»	»	»	32
»	...	»	»	»	»	»	»	...	»	»	»	
»	128,460 06	5,585 22	1 741	0 366	»	»	»	128,460 06	5,585 22	1 741	0 366	33
0 028	144,494 69	12,041 22	1 866	0 331	30,619 91	2,551 66	0 395	175,114 60	14,592 88	2 261	0 402	34
0 015	55,746 25	2,322 76	0 938	0 180	»	»	»	55,746 25	2,322 76	0 938	0 180	35
0 018	28,067 85	2,806 78	0 853	0 168	»	»	»	28,067 85	2,806 78	0 853	0 168	36
0 061	334,380 61	4,846 10	1 739	0 199	»	»	»	234,380 61	4,846 10	1 739	0 199	37
0 013	74,538 82	2,866 88	1 033	0 116	»	»	»	74,538 82	2,866 88	1 033	0 116	38
0 050	386,557 95	2,884 76	1 390	0 260	»	»	»	386,557 95	2,884 76	1 390	0 260	39
0 007	434,320 42	11,429 49	2 201	0 227	»	»	»	434,320 42	11,429 49	2 201	0 227	40
0 001	88,285 45	4,646 60	1 344	0 243	»	»	»	88,285 45	4,646 60	1 344	0 243	41
0 004	93,556 54	4,677 83	3 023	0 500	»	»	»	93,556 54	4,677 83	3 023	0 500	42
0 038	299,243 62	4,466 32	2 417	0 331	»	»	»	299,243 62	4,466 32	2 417	0 331	43
0 024	2,607,267 52	3,267 25	1 444	0 232	30,619 91	38 37	0 017	2,637,887 43	3,305 62	1 461	0 235	
0 354	42,867 31	14,289 10	4 953	2 808	»	»	»	42,867 31	14,289 10	4 953	2 808	44
	...	»	»	»	»	»	»	...	»	»	»	45
	...	»	»	»	»	»	»	...	»	»	»	
0 354	42,867 31	14,289 10	4 953	2 808	»	»	»	42,867 31	14,289 10	4 953	2 808	
0 028	248,141,830 00	18,774 44	4 122	0 260	8,930,677.11	675 70	0 148	257,072,507 20	19,450 14	4 270	0 290	

Annotazioni al prospetto n. 24.

(*) [ferr. n. 1] Comprende il prodotto relativo al solo esercizio mediterraneo della ferrovia Pisa-Livorno.
— Comprende solo la metà dei prodotti relativi all'esercizio della ferrovia Milano-Chiasso.
— Escluso il prodotto relativo all'esercizio della tratta Modane-Confine francese.

(**) [ferr. n. 2] Comprende il prodotto relativo al solo esercizio adriatico della ferrovia Pisa-Livorno.
— Comprende solo la metà dei prodotti relativi all'esercizio della ferrovia Milano-Chiasso.

(1) Le esazioni suppletorie per cambio di classe sono comprese nella colonna **1680**.

(***) [ferr. **27**, **32**, **45**] La società non è stata in grado di presentare la relazione statistica relativa all'anno 1891.

(2) Differisce dal prodotto che si ricava dalle liquidazioni (pr. **26** *A* col. 1747 e pr. **26** *C* col. 1759), perché comprende il prodotto (lire 2,933. 35) del tratto Sampiera-Modica esercitato [dal 23 dicembre 1891] dalla società a tutto suo rischio e spese.

(3) Comprende anche i dati delle colonne da 1716 a 1719.

Prospetto N. 25.

Anno 1891

Sovvenzioni dovute dallo Stato ai concessionari di ferrovie italiane in esercizio nell'anno 1891

PROSPETTO N. **25.**

Sovvenzioni dovute dallo Stato ai concessionari

1	2	3	15	18	1736	1737	1738	1739	1740
NUMERO		INDICAZIONE DELLE FERROVIE	LUNGHEZZA			PRODOTTO chilometrico lordo		SOVVENZIONE ANNUA	
d'ordine	di riferimento ai prospetti n. 1, 2 e 3		di impianto	reale in esercizio al 31 dicemb. 1894	sovvenzionata al 31 dicembre 1891	garantito	ottenuto	per chilometro (1740 : 1736)	totale
			Chilometri			*Lire*		*Lire*	
		I. — Ferrovie a binario normale comprese nelle reti del Mediterraneo, dell'Adriatico e della Sicilia.							
		A) **comprese nelle reti principali del Mediterraneo e dell'Adriatico:**							
		a) *ferrovie di proprietà dello Stato.*							
1	102	Dossobuono-Legnago	42 712	42 811	43 669.00	»	»	(1) 1,000 00	43,669 00
2	103	Legnago-Rovigo	46 271	47 067	70 737.00	»	»	(2) 1,000 00	70,737 00
		Rovigo-Adria	24 083	24 557					
		Totali e medie (dal n. 1 al n. 2)	113 066	114 485	114 406.00	»	»	1,000 00	114,406 00
		b) *ferrovie concesse all'industria privata ed esercitate in forza di speciali convenzioni.*							
		1) ferrovie concesse alla società italiana per le strade ferrate meridionali;							
3	57	Voghera-Pavia	22 212	25 120					
4	116	Pavia-Brescia: Pavia-Casalpusterlengo	40 205	41 535	133 000.00	»	»	11,000 00	1,463,000 00
		Codogno-Cremona	26 576	27 337					
		Olmeneta-Brescia	37 970	38 652					
5	56	Torre Annunziata centrale-Castellammare di Stabia	5 176	5 706	6 597.60	»	»	20,500 00	135,250 80
6	58	Napoli-Eboli	78 299	79 283	79 354.35	»	»	20,500 00	1,626,764 18
7	117	Bologna-Ancona	203 783	203 997	845 727.76	»	»	20,500 00	17,337,419 08
		Diramazione al porto di Ancona	»	»					
		Ancona-Foggia-Brindisi	555 511	555 541					
		Brindisi-Otranto	85 152	85 152					
		Diramazione al porto di Brindisi	1 565	1 706	1 614.58	»	»	20,500 00	33,098 89
8	118	Castelbolognese-Ravenna	40 979	41 098	41 795.43	»	»	20,500 00	856,806 32
9	119	Pescara-Solmona (stazione nuova)	64 804	66 220	125 478.09	»	»	20,500 00	2,572,300 85
		Solmona (stazione nuova)-Aquila	58 774	60 270					
		Aquila-Rieti-Terni	102 712	103 247	103 077.07	»	»	20,500 00	2,113,079 93
10	121	Campobasso-Benevento	83 953	84 367	84 838.33	»	»	20,500 00	1,739,185 76
11	122	Foggia-Napoli	194 739	197 750	198 530.15	»	»	20,500 00	4,069,868 07
12	124	Bari-Taranto (stazione nuova)	109 899	114 536	114 586.24	»	»	20,500 00	2,349,017 92
13	120	Termoli-Campobasso	83 715	87 187	87 570.09	»	»	18,500 00	1,620,046 66
14	123	Cervaro-Candela	29 567	29 682	30 000.00	»	»	»	(3) 74,000 00
		Totali e medie (dal n. 3 al n. 14)	1,825 451	1,848 421	1,852 169.69	»	»	19,431 18	(4) 35,989,838 96

di ferrovie italiane in esercizio nell'anno 1891.

1741	1742	1743	1744	1745	1746
ATTI RIGUARDANTI LE SOVVENZIONI					OSSERVAZIONI
Convenzioni		Leggi e decreti			
Data	Articolo	Data	Num.	Serie	
22 febbraio 1874	2	R. D. 16 aprile 1874	1932	2ª	
6 aprile 1873	3	R. D. 15 settem. 1873	1655	2ª	
Contratto in data 31 ottobre 1884 per l'esercizio della rete dell'Adriatico	7	Legge 27 aprile 1885	3048	3ª	
id.	7	id.	3048	3ª	
id.	7	id.	3048	3ª	
id.	7	id.	3048	3ª	
id.	7	id.	3048	3ª	
id.	7	id.	3048	3ª	
id.	7	id.	3048	3ª	
id.	7	id.	3048	3ª	
id.	7	id.	3048	3ª	
id.	7	id.	3048	3ª	
id.	7	id.	3048	3ª	
10 giugno 1868	1 e 2	R. D. 12 luglio 1868	4535	»	
10 giugno 1868	1 e 2	Legge 28 agosto 1870	5858	»	
Contratto d'esercizio della rete adriatica	7	Legge 27 aprile 1885	3048	3ª	

(1) Il sussidio annuo chilometrico di lire 1,000 per anni 35, dalla data di apertura di ciascun tronco, è pagato alla provincia di Verona; la quale ha ceduto la concessione della strada ferrata, ma ha ritenuto per sè il sussidio, come ne aveva facoltà.

(2) Il sussidio annuo chilometrico di lire 1,000, pel periodo d'anni, che non potrà eccedere i 35, occorrente per estinguere il debito incontrato per l'esecuzione dei lavori, è pagato alla provincia di Rovigo; la quale ha ceduto la concessione della strada ferrata, ritenendo per sè il sussidio, come ne aveva facoltà.

(3) Di cui lire 40,000 sono rimborsate dalla provincia e dai comuni interessati (*V.* legge del 28 agosto 1870, n. 5858).

(4) La differenza fra questa somma e quella di lire 35,987,117 [illegible], riportata nell'articolo 7 del contratto per l'esercizio della rete dell'Adriatico, dipende dalla rettificazione delle lunghezze delle ferrovie Aquila-Rieti-Terni, Campobasso-Benevento e Termoli-Campobasso.

Dalla somma di lire 35,989,838 [illegible] si deve dedurre:

1) il canone annuo dovuto dalla società allo stato per la ferrovia Bologna-Ancona e per la diramazione Castel Bolognese-Ravenna in . . . . L. 3,557,758 [illegible]
2) la somma annua di lire 200 per ciascun chilometro di strada di proprietà della società, per l'esonero dalle spese di riparazione per danni cagionati alle strade da forza maggiore, cioè lire 200 × Km. 1852 [illegible] . . . . » 370,433 [illegible]

In tutto . . . L. 3,928,192 [illegible]

(5) I prodotti diretti della ferrovia Cremona-Mantova, per l'anno 1891, furono accertati in lire 1,362,620 [illegible], cioè con una eccedenza di lire 182,176 [illegible] sul prodotto complessivo garantito e di lire 2,928 [illegible] su quello chilometrico. Alla società concessionaria non è dovuta, per ciò, alcuna sovvenzione.

(6) Sovvenzioni chilometriche distinte per ogni linea o tronco di linea aperti al servizio dei viaggiatori e delle merci sono dovute, come corrispettivo per la costruzione, alla società italiana per le strade ferrate meridionali dal giorno successivo ai termini prescritti per dare compiute le linee o i tronchi di linea fino al giorno nel quale scade il termine più lungo (otto anni) e per altri due anni successivi: in seguito sarà pagata alla società un'annua sovvenzione di lire 20,500 per ogni chilometro di linea dalla scadenza del primo periodo di 10 anni fino al 31 dicembre 1966. Sarà inoltre pagata alla società la somma iniziale complementare di lire 21,129,000 in dieci uguali annualità di lire 2,758,600 ognuna dal 1º luglio 1890.

(7) Il 1º agosto 1891 fu aperto all'esercizio il tronco Rocchetta S. Venere-Rapolla Lavello e la sovvenzione fu computata nella maniera seguente:

$$\frac{\text{lire } 13{,}681 \times \text{chilom. } 22 \text{ [illegible]} \times \text{giorni } 153}{\text{giorni } 365}$$

(8) Annualità chilometriche distinte per ogni linea o tronco di linea aperti al servizio dei viaggiatori e delle merci sono dovute, come corrispettivo per la costruzione, alla società italiana per le strade ferrate della Sicilia dal giorno successivo ai termini prescritti per dare compiute le linee o i tronchi di linea fino al giorno nel quale scade il termine più lungo (sei anni): in seguito sarà pagata alla società una annualità di lire 20,500 per ogni chilometro di linea, dalla scadenza del primo periodo di 6 anni fino al 31 dicembre 1966.

(9) Il 23 dicembre 1891 fu aperto all'esercizio il tronco Noto-Sampieri e la sovvenzione fu computata nella maniera seguente:

$$\frac{\text{lire } 20{,}337 \times \text{chilom. } 39 \text{ [illegible]} \times \text{giorni } 9}{\text{giorni } 365}.$$

(10) Il 29 marzo 1891 fu aperto all'esercizio il tronco Terranova-Licata e la sovvenzione fu computata nella maniera seguente:

$$\frac{\text{lire } 16{,}514 \times \text{chilom. } 35 \text{ [illegible]} \times \text{giorni } 278}{\text{giorni } 365}.$$

(11) L'apertura dell'esercizio del tronco Sampieri-Modica, ai termini della convenzione (art. 3), deve decorrere dal giorno 11 marzo 1892 e ne venne consentita l'anticipata apertura il 23 dicembre 1891 alla speciale condizione, che l'esercizio, pel periodo di tempo dal 23 dicembre 1891 all'11 marzo 1892, fosse fatto per conto e a tutto rischio e pericolo della società, senza alcun onere per lo stato.

PROSPETTO N. **25.**

Sovvenzioni dovute dallo Stato ai concessionari

1	2	3	15	18	1736	1737	1738	1739	1740
Numero			Lunghezza			Prodotto chilometrico lordo		Sovvenzione annua	
d'ordine	di riferimento ai prospetti n. 1, 2 e 5	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	di impianto	reale in esercizio al 31 dicemb. 1891	sovvenzionata al 31 dicembre 1891	ottenuto	garantito	per chilometro (1740 : 1736)	totale
			Chilometri			*Lire*		*Lire*	
		2) ferrovie concesse ad altre società:							
15	127	Cremona-Mantova	*60 575*	*62 207*	*62 213.78*	*18,974 00*	*21,902 23*	»	(5)
		Totali e medie (dal n. 1 al n. 15)	1,825 451	1,848 421	1,852 169.69	»	»	19,431 18	(4) 35,989,838 46
		Totali e medie (ferrovie sovvenzionate comprese nelle reti principali)	1,938 517	1,962 856	1,966 575.69	»	»	18,358 94	36,104,244 46
		***B)* comprese nelle reti secondarie:**							
		a) *dell'Adriatico.*							
16	154	Rocchetta Santa Venere-Gioia del Colle (tronco Rocchetta Santa Venere-Rapolla Lavello)	22 354	22 507	22 633.37	»	»	(6) 13,681 00	(7) 130,141 28
		b) *della Sicilia.*							
17	163	Siracusa-Licata (tronchi Noto-Sampieri)	39 471	39 474	39 600.77	»	»	(8) 20,337 00	(9) 19,858 21
		Siracusa-Licata (tronchi Terranova-Licata)	35 940	35 531	35 866.23	»	»	(8) 16,514 00	(10) 451,117 78
	163 bis	Siracusa-Licata (tronco Sampieri-Modica)	*20 187*	*19 987*	*20 691.70*	»	»	(8) *20,337 00*	(11)
		Totali e medie (ferrovie sovvenzionate comprese nelle reti secondarie)	97 768	97 512	98 160.37	»	»	(12) 15,899 92	601,117 37
		Totali e medie del I gruppo	2,036 285	2,060 368	2,064 736.06	»	»	(13) 18,312 56	36,705,361 83
		II. — Ferrovie diverse a binario normale.							
		(Rete delle ferrovie sarde) (Rete principale).							
18	164	Cagliari-Terranova-Golfo degli Aranci	305 661	304 729	310 801.00	14,800 00	4,074 07	16,262 965	6,729,462 12
		Diramazione al molo di Terranova	1 315	1 207					
		Diramazione al molo del Golfo degli Aranci	1 092	1 954					
		Diramazione al magazzino merci p. v. al Golfo degli Aranci	0 326	1 920					
19	165	Chilivani-Portotorres	66 285	65 910	66 744.00	14,800 00	4,643 74	15,978 130	
		Diramazione al porto di Portotorres	0 399	0 635					
20	166	Decimomannu-Iglesias	37 942	37 695	37 252 00	14,800 00	4,534 63	16,032 685	
		Totali e medie (dal n. 18 al n. 20)	413 020	414 120	415 497.00	(14) 14,800 00	4,207 65	16,196 175	(15) 6,729,462 12
21	167	Palermo-Marsala-Trapani (ferrovia sicula occidentale)	189 416	194 278	127 182.00	»	8,669 12	(16) 14,000 00	1,780,548 00
22	169	Ciriè-Lanzo	10 920	10 920	10 920.00	»	»	(17) 1,000 00	10,920 00
23	171	Rivarolo-Castellamonte	7 200	7 172	7 199.96	»	»	(18) 1,000 00	7,199 96
24	173	Frugarolo-Basaluzzo	9 045	8 938	8 890.80	»	(19) 1,586 76	(18) 1,000 00	8,890 80
25	175	Novara-Seregno (tronco Novara-Turbigo)	13 120	13 120	13 120.00	»	»	(20) 1,000 00	13,120 00
26	177	Milano-Incino Erba (tronco Bovisa-Incino Erba)	39 050	39 050	41 393.65	»	»	(21) 1,000 00	41,393 65
27	178	San Pietro Martire-Camnago (tronco di raccordo)	2 354	2 354					

1741		1742	1743	1744	1745
ATTI RIGUARDANTI LE SOVVENZIONI					
Convenzioni			Leggi e decreti		
Data		Articolo	Data	Num.	Serie
20 giugno	1888	9	Legge 20 luglio 1888	5550	3ª
21 giugno	1888	9	Legge 20 luglio 1888	5550	3ª
1 maggio	1877	8 e 10	Legge 20 giugno 1877	3910	2ª
3 luglio	1881	4 e 12	Legge 14 magg. 1882	792	3ª
9 luglio	1863	20 e 26	Legge 25 agosto 1863	1440	»
25 agosto	1874	2	R. D. 27 agosto 1874	2115	2ª
12 dicembre	1875	2	Legge 21 magg. 1876	3139	2ª
7 marzo	1886	5	R. D. 18 marzo 1886	3779	3ª
4 febbraio	1886	5	R. D. 11 febbr. 1886	3763	3ª
5 settembre	1883	2	R. D. 23 settem. 1883	1643	3ª
18 maggio	1877	3	Legge 15 giugno 1877	3881	2ª

1746

OSSERVAZIONI

(12) Questa media è stata ottenuta dividendo la sovvenzione totale (col. 1740) per la somma delle lunghezze medie sovvenzionate, cioè:

N. 16 = chilometri 9 512.56
„ 17 = 163 { a „ 0 976.46
„ 17 = 163 { b „ 27 317.29

In totale, chilometri 37 806.31

(13) Questa media è stata ottenuta dividendo la sovvenzione totale (col. 1740) per la somma delle lunghezze medie sovvenzionate, cioè per chilom. 2,004 [illegible] (v. osserv. 12).

(14) Il prodotto chilometrico garantito, netto dalle tasse erariali, è di lire 14,800, più la metà della somma eventualmente mancante al compimento di lire 7,000 di prodotto lordo chilometrico; oppure, nel caso contrario, meno il 54 per cento del prodotto lordo chilometrico, che si ottenesse oltre le lire 7,000.

(15) Per l'anno 1891 la garanzia fu liquidata nella maniera seguente:

$$L.\ 14{,}800 + \frac{7{,}000 - 4{,}207\ [illegible]}{2} = L.\ 16{,}196\ [illegible] \times Km.\ 415\ [illegible] = L.\ 6{,}729{,}462\ 12.$$

(16) La sovvenzione chilometrica, limitata a Km. 127 [illegible], è di lire 14,000, finchè il prodotto chilometrico lordo dell'intera linea (considerata nella sua effettiva lunghezza in esercizio - Km. 194 278) non oltrepassi le lire 12,000. Quando, poi, superasse questa somma, la sovvenzione sarebbe diminuita della metà del prodotto lordo chilometrico compreso fra le 12 e le 29 mila lire, cessando di esser dovuta nel caso in cui il prodotto lordo chilometrico avesse raggiunto le 29 mila lire. Oltre questa somma, il prodotto lordo chilometrico spetta per 1/3 allo Stato e per 2/3 al consorzio concessionario.

Nel 1891, il prodotto lordo chilometrico fu di $\frac{\text{lire } 1{,}684{,}218.80}{\text{Km. } 194\ 278}$ = lire 8,669.12.

(17) Sussidio annuo chilometrico di lire 1,000 per anni 35 dalla data dell'apertura della linea all'esercizio regolarmente autorizzato.

(18) Sussidio annuo chilometrico di lire 1,000 per anni 35 dalla data dell'apertura all'esercizio regolarmente autorizzato; esclusi però i tratti di ferrovia, che non hanno sede propria.

(19) Veggasi prospetto n. **24**, colonna 1732.

(20) Sussidio annuo chilometrico di lire 1,000 per anni 35, limitatamente al tratto Novara-Turbigo.

(21) Sussidio annuo chilometrico di lire 1,000 per anni 35 dalla data dell'apertura all'esercizio dell'intera ferrovia e del tronco, escluso, però, il tratto Milano-Bovisa.

(22) Sussidio annuo chilometrico di lire 1,000 per anni 35 dalla data dell'apertura dell'intera ferrovia all'esercizio, computato sulla lunghezza dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Conegliano all'estremità della linea.

(23) Sussidio annuo chilometrico di lire 1,000 per anni 35 dalla data dell'apertura all'esercizio dell'intera ferrovia concessa (Camposampiero-Montebelluna), esclusi i tratti comuni con altre ferrovie e quelli non in sede propria.

(24) Sussidio annuo chilometrico di lire 1,000 per anni 35 tanto per il tratto Roma-Albano, quanto per il prolungamento da Albano a Nemi, a decorrere dalla data di apertura all'esercizio dei due detti tronchi, esclusi però i tratti comuni con ferrovie e con tramvie esistenti che non fossero in sede propria.

Per il tratto Roma-Albano il sussidio decorre dal 1° giugno 1890, data d'apertura all'esercizio dell'ultimo tronco.

(25) Sussidio annuo chilometrico di lire 1,500 per anni 35 a decorrere dall'apertura dell'esercizio (15 settembre 1891) regolarmente autorizzato: esclusi, però, i tratti comuni con altre ferrovie o tramways e quelli che non sono in sede propria.

(26) Questa media è stata ottenuta dividendo la sovvenzione totale (colonna 1740) per la somma delle lunghezze medie sovvenzionate, cioè:

N.° 16 a 34 = chilometri 796 683.15
„ 35 .... = „ 2 023.81

In totale, chilometri 798 706.96

1	2	3	15	18	1736	1737	1738	1739	1740
NUMERO			LUNGHEZZA			PRODOTTO chilometrico lordo		SOVVENZIONE ANNUA	
d'ordine	di riferimento ai prospetti n. 1, 2 e 3	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	di impianto	reale in esercizio al 31 dicemb. 1891	sovvenzionata al 31 dicembre 1891	garantito	ottenuto	per chilometro (1740 : 1736)	totale
			Chilometri			*Lire*		*Lire*	
28	182	Verona (P. S. G.)-Caprino	34 567	34 198	34 389.00	»	(19) 3,745 45	(18) 1,000 00	34,389 00
29	186	Conegliano-Vittorio	11 696	13 532	13 740.69	»	(19) 6,123 98	(22) 1,000 00	13,740 69
30	187	Padova-Camposampiero-Montebelluna (tronco Camposampiero-Montebelluna)	27 032	27 032	27 169.62	»	»	(23) 1,000 00	27,169 62
31	188	Cividale-Udine	14 845	15 115	14 871.95	»	»	(18) 1,000 00	14,871 95
32	198	Roma-Nemi (tronco Roma Termini-Castel Gandolfo-Albano)	24 974	29 078	24 913.15	»	»	(24) 1,000 00	24,913 15
33	199	Albano-Cecchina-Anzio-Nettuno	37 565	37 483	37 613.78	»	»	(17) 1,000 00	37,613 78
34	200	Napoli (Montesanto)-Cuma Fusaro-Torre Gaveta	19 782	19 690	19 781.85	»	...	(17) 1,000 00	19,781 85
35	203	Cerignola (stazione)-Cerignola (città)	6 847	6 983	6 846.50	»	(19) 10,490 38	(25) 1,500 00	3,038 72
		Totali e medie del II gruppo	861 423	873 063	803 529.95	»	»	(26) 10,976 53	8,767,053 29
		III. — Ferrovie diverse a binario ridotto.							
		(Ferrovie secondarie della Sardegna).							
		(Linee del 1° periodo).							
36	204	Monti-Tempio	39 200	39 265	39 163.37	»			370,093 85
37	207	Macomer-Nuoro	62 111	62 270	(27) 62 111.55	»			586,954 15
38	208	Macomer-Bosa	47 334	47 331	47 333.60	»			447,302 52
39	209	Cagliari-Isili	81 102	81 102	(28) 81 218.11	»	(19) 1,515 77	(29) 9,450 00	767,794 64
		(Linee del 2° periodo).							
40	205	Sassari-Alghero	34 242	34 254	34 212.00	»			323,586 90
41	206	Chilivani-Ozieri	9 504	9 391	9 351.55	»			(30) 78,687 50
42	209	Isili-Sorgono	83 233	82 918	83 232.63	»			786,548 35
		Totali e medie (dal n. 36 al n. 42)	356 726	356 534	356 682.81	»	(19) 1,515 77	(31) 9,450 00	3,360,967 91
43	212	Torrebelvicino-Schio-Arsiero	23 350	23 190	23 003.82	»	(19) 5,585 22	(18) 1,000 00	23,003 82
44	218	Modena-Vignola	25 828	25 808	25 827.54	»	(19) 2,866 88	(32) 1,000 00	25,827 54
45	221	Napoli (P. M.) (Pascone)-Ottaiano-San Giuseppe	21 918	21 862	0 673.00 21 245.00	»	(19) 4,646 60	(33) 1,000 00	(34) 151 19 (35) 18,974 99
		Totali e medie del III gruppo	427 812	427 484	427 452.17	»	»	(36) 8,094 43	3,428,925 45
		TOTALI E MEDIE GENERALI (dal n. 1 al n. 45)	3,325 580	3,360 915	3,295 698.18	»	»	(37) 15,155 18	48,901,340 57
46	—	Tunisi-Goletta (*)	17 500	17 500	17 500.00	»	15,067 19	»	(38) 155,884 54
		Tunisi-Bardo	6 500	6 500	6 500.00				
		Goletta-Marsa	8 000	8 000	8 000.00				
		Aouina-Marsa	7 000	7 000	7 000.00				
		TOTALI E MEDIE GENERALI (dal n. 1 al n. 46)	3,364 530	3,399 915	3,334 698.18	»	»	(39) 15,021 98	49,057,224 91

1741	1742	1743	1744	1745
ATTI RIGUARDANTI LE SOVVENZIONI				
Convenzioni		Leggi e decreti		
Data	Articolo	Data	Num.	Serie
4 febbraio 1886	2	R. D. 11 febbr. 1886	3762	3ª
3 dicembre 1877	3	R. D. 9 dicemb. 1877	4199	2ª
23 giugno 1884	2	R. D. 29 giugno 1884	2520	3ª
3 giugno 1884	5	R. D. 12 giugno 1884	2507	3ª
8 dicembre 1887	3	R. D. 18 dicemb. 1887	5143	3ª
16 novembre 1881	5	R. D. 27 novem. 1881	554	3ª
30 settembre 1883	2	R. D. 12 ottobre 1883	1641	3ª
23 febbraio 1889	5	R. D 3 marzo 1889	5993	3ª
Contratto in data del 26 luglio 1886	7	L. 22 marzo 1885 (art. 4) R. D. 1 agosto 1886	3011 4041	3ª 3ª
1 dicembre 1883	2	R. D. 13 dicemb. 1883	1835	3ª
26 giugno 1885	2	R. D. 28 giugno 1885	3251	3ª
2 novembre 1887	2	R. D. 13 novem. 1887	5086	3ª
12 luglio 1880	4, 5 e 6	Legge 19 luglio 1880	5537	2ª

1746

OSSERVAZIONI

(27) Non compresi chilometri 0 391.08 comuni con la ferrovia Macomer-Bosa.

(28) Compresi chilometri 0 146.02 dall'asse del fabbricato viaggiatori della stazione di Isili all'estremità del binario di servizio.

(29) La sovvenzione annua chilometrica per le strade ferrate secondarie della Sardegna, stabilita dall'articolo 7 del contratto approvato col decreto reale del 1° agosto 1886, n° 4041, è di lire 9,950 (*V.* articolo 4 della legge del 22 marzo 1885, n° 3011) per tutta la durata della concessione. Però questa sovvenzione s'intende ridotta a lire 8,450 fino all'apertura all'esercizio di metà della lunghezza delle ferrovie del 2° periodo e portata a lire 9,450 fino all'apertura di metà della lunghezza delle ferrovie del 3° periodo.

Nel caso in cui il prodotto lordo chilometrico delle ferrovie in esercizio superi le lire 2,000, la sovvenzione sarà diminuita del 40 per cento del prodotto eccedente tale somma.

(30) Sovvenzione in ragione di lire 9,450 per chilometro dal 10 febbraio 1891, data dell'apertura della ferrovia al pubblico esercizio, al 31 dicembre 1891, cioè:

chilometri 8 326.72 × 9,450 = lire 78,687 50.

(31) Questa media è stata ottenuta dividendo la sovvenzione totale (col. 1740) per chilometri 355 627.98 (v. osserv. 30).

(32) Sussidio annuo chilometrico di L. 1,000 per anni 35 dalla data dell'apertura all'esercizio regolarmente autorizzato: esclusi, però, i tratti comuni con altre ferrovie e quelli che non hanno sede propria.

(33) Sussidio annuo chilometrico di lire 1,000 per anni 35 a decorrere dalla data d'apertura dell'esercizio regolarmente autorizzato, esclusi, però, i tratti comuni con altre ferrovie, tramvie o guidovie esistenti e quelli che non hanno sede propria.

(34) Sovvenzione in ragione di lire 1,000 per chilometro dall'11 ottobre 1891, data dell'apertura all'esercizio del tratto dalla stazione provvisoria di Napoli (Pascone) al muro finanziere, cioè:

chilometri 0 151.19 × 1,000 = lire 151 19.

(35) Sovvenzione in ragione di lire 1,000 per chilometro dal 9 febbraio 1891, data dell'apertura all'esercizio della ferrovia dal muro finanziere all'estremità del binario di corsa nella stazione di S. Giuseppe, cioè:

chilometri 18 974.99 × 1,000 = lire 18,974 99.

(36) Questa media è stata ottenuta dividendo la sovvenzione totale (col. 1740) per chilometri 423 615.32 (vegg. osservazioni 31, 34 e 35).

(37) Questa media è stata ottenuta dividendo la sovvenzione totale (col. 1740) per la somma delle lunghezze delle ferrovie sovvenzionate (col. 1736), tenendo conto, però, di quelle aperte all'esercizio nell'anno (vegg. osservazioni n. 13, 26 e 36), cioè per chilometri 3,226 706.18.

(38) Alla società generale italiana di navigazione (ora società riunite Florio e Rubattino) è stato garantito un prodotto netto annuo equivalente all'interesse annuo, in oro, del 6 per cento sulle somme sborsate per l'acquisto della strada ferrata e su quelle altre spese per mettere la strada in condizione da rendere possibile un regolare, sicuro e continuo esercizio. Una commissione ha accertato che questo capitale ascende a lire 5,251,704 06. Quindi l'interesse garantito $\left(\frac{L.\ 5,251,704\ 06 \times 6}{100}\right)$ è di . . . . L. 315,102 24

mentre il prodotto netto ottenuto nel 1891 (prodotti = lire 587,620 50 — spese = lire 428,402 60, comprese le sopravenienze attive e passive a chiusura definitiva dell'esercizio 1890-91) ascende a . . . . . „ 159,217 90

con una differenza di . . . . L. 155,884 34

che rappresenta il credito della società.

Però il prodotto netto eccedente l'interesse garantito dovrà essere ripartito nella misura seguente:

$\frac{1}{10}$ allo Stato e $\frac{9}{10}$ alla società, dal 6 all'8 per cento

$\frac{3}{4}$ id. $\frac{1}{4}$ id. oltre l'8 per cento.

(39) Questa media è stata ottenuta dividendo la sovvenzione totale (col. 1740) per chilometri 3,265 708.73 (vegg. osservazione 37).

(*) Inoltre esiste una diramazione, per le merci, al canale della Goletta e altra alla dogana (sul lago) in Tunisi.

Prospetto N. **26**.

Anno 1891.

Ripartizione dei prodotti e corrispettivi di esercizio.

Prospetto **A.** — Ripartizione dei prodotti lordi diretti e indiretti delle reti principali del Mediterraneo, dell'Adriatico e della Sicilia, a norma dei contratti d'esercizio.

Id. **B.** — Prodotti d'esercizio e quota spettante ai concessionari delle ferrovie delle quali lo Stato è comproprietario e di quelle concesse all'industria privata, comprese nelle reti del Mediterraneo e dell'Adriatico.

Id. **C.** — Prodotti d'esercizio delle reti secondarie del Mediterraneo, dell'Adriatico e della Sicilia, corrispettivi dovuti alle società esercenti e quote assegnate ai fondi di riserva e alla cassa per gli aumenti patrimoniali.

Id. **D.** — Prodotti d'esercizio delle ferrovie Schio-Vicenza, Vicenza-Treviso e Padova-Bassano e corrispettivi per le spese d'esercizio dovuti dallo Stato, proprietario delle ferrovie, alla società veneta per imprese e costruzioni pubbliche.

Prospetto N. **26-*A*.**

Ripartizione dei prodotti lordi diretti e indiretti delle reti principali del Mediterraneo, dell'Adriatico e della Sicilia, a norma dei contratti d'esercizio.

(Contratti d'esercizio approvati con la legge del 27 aprile 1885, n. 3048: per la rete del Mediterraneo art. 22, 23 e 24, per quella dell'Adriatico art. 25, 26 e 27 e per quella della Sicilia art. 19, 20 e 21).

1	3	18	19	1747	1748	1749	1750	1751	1752	1753
				1749+1751+1752+1753	1748 : 19		1749 : 19			
		LUNGHEZZA		PRODOTTO LORDO		QUOTE DEL PRODOTTO LORDO ASSEGNATE				
						alla società esercente come corrispettivo per			ai fondi di riserva e alla cassa per gli aumenti patrimoniali	allo stato (*)
						le spese d'esercizio		l'uso del materiale mobile e di esercizio acquistato		
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE RETI	reale in esercizio al 31 dicembre 1891	media esercitata nell'anno 1891	totale	per chilometro di strada	totali	per chilometro di strada			
		Chilometri		*Lire*		*Lire*			*Lire*	*Lire*
1	Rete principale del Mediterraneo:									
	totali e medie { prodotto iniziale	4,194 399	4,183 500	114,761,270 44	27,431 88	(1) 71,379,122 33	17,062 06	7,820,000 00	(1) 3,600,659 57	(1) 31,406,813 83
	totali e medie { prodotto oltre iniziale					(1) 310,617 84	74 25	»	(1) 88,747 95	(1) 155,308 92
	per % { sul prodotto iniziale	»	»	»	»	62 50 %	»	10 %		27 50 %
	per % { sul prodotto oltre iniziale	»	»	»	»	56 %	»	»	16 %	28 %
2	Rete principale dell'Adriatico:									
	totali e medie	4,205 673	4,224 229	100,452,057 82	23,779 97	62,782,536 14	14,862 48	6,660,000 00	3,385,205 78	27,624,315 90
	per %	»	»	»	»	62 50 %	»	10 %		27 50 %
3	Rete principale della Sicilia:									
	totali e medie	606 666	606 666	7,972,338 98	13,141 23	6,537,317 96	10,775 81	868,650 00	327,200 85	239,170 17
	per %	»	»	»	»	82 %	»	15 %		3 %
	Totali e medie generali	9,006 738	9,014 395	223,185,667 24	24,758 81	141,009,594 27	15,642 71	15,348,650 00	7,401,814 15	(*) 59,425,608 82

(*) Nelle quote spettanti allo stato sono incluse le compartecipazioni dovute ai concessionari delle ferrovie delle quali lo stato è comproprietario o di quelle concesse all'industria privata, comprese nelle reti del Mediterraneo e dell'Adriatico (vedi prospetto n. 26-*B*, col. 1754).

(1) La liquidazione di queste quote è stata fatta in rapporto al prodotto *lordo totale* (col. 1747), ritenuto il prodotto *oltre iniziale* secondo l'accertamento contabile fattone, per l'esercizio finanziario 1890-91, in lire 554,674 71.

PROSPETTO N. **26**-*B*.

Prodotti d'esercizio e quota spettante ai concessionari delle ferrovie delle quali lo Stato è comproprietario e di quelle concesse all'industria privata, comprese nelle reti del Mediterraneo e dell'Adriatico.

(V. contratti approvati con legge 27 aprile 1885, n. 3048 (art. 13 per la rete del Mediterraneo e 16 per quella dell'Adriatico).

1	2	3	18	19	1754	1755	1756	1757
Numero			Lunghezza			1754 : 19		
					Prodotto		Quota assegnata ai concessionari	
d'ordine	di riferimento ai prospetti n. 1, 2 e 3	Indicazione delle ferrovie	reale in esercizio al 31 dicembre 1891	media esercitata nell'anno 1891	totale	per chilometro di strada		Annotazioni
			Chilometri		*Lire*		*Lire*	
		I. Ferrovie comprese nella rete principale del Mediterraneo.						
		a) *Ferrovie di cui lo Stato è comproprietario.*						
1	53	Alessandria-Piacenza	96 513	96 513	6,023,715 92	52,450 38	1,489,601 81	
2	54	Tortona-Novi	18 333	18 333				
3	55	Milano (Porta Sempione)-Vigevano	34 373	34 373	1,134,697 71	33,011 31	461,340 27	
		Totali e medie (dal n. 1 al n. 3)	149 219	149 219	7,158,413 63	47,972 53	1,950,942 08	
		b) *Ferrovie concesse all'industria privata ed esercitate in forza di speciali convenzioni.*						
4	59	Torino-Pinerolo	37 144	37 144	823,898 04	15,146 80	380,850 13	
5	60	Pinerolo-Torre Pellice	17 252	17 252				
6	61	Chivasso-Ivrea	32 464	32 464	370,169 38	11,402 46	205,569 91	
7	62	Mortara-Vigevano	12 698	12 698	312,962 26	24,646 58	156,427 61	
8	63	Acqui-Alessandria	34 055	34 055	586,286 02	17,215 86	300,303 31	
9	64	Torreberetti-Pavia	43 074	43 074	207,239 65	4,811 25	103,433 43	
10	65	Pontegalera-Fiumicino	10 378	10 378	24,541 61	2,364 77	(a) — *9,230 60*	(a) Debito della società concessionaria, per eccedenza dei corrispettivi sui prodotti dell'esercizio.
		Totali e medie (dal n. 4 al n. 10)	187 065	187 065	2,324,996 96	12,428 82	1,137,353 79	
		Totali e medie (dal n. 1 al n. 10)	336 284	336 284	9,483,410 59	28,200 60	3,088,295 87	
		II. Ferrovie comprese nella rete principale dell'Adriatico.						
		a) *Ferrovie concesse all'industria privata ed esercitate in forza di speciali convenzioni.*						
11	125	Monza-Calolzio	30 435	30 435	659,998 05	21,685 49	329,036 07	
12	126	Palazzolo-Paratico	9 654	9 654	92,730 48	9,605 39	24,810 63	
13	127	Cremona-Mantova	62 207	62 207	1,365,036 02	21,943 45	774,848 57	
14	128	S. Antonio (Mantova)-Modena	64 496	64 496	1,069,645 47	16,584 68	534,710 19	
		Totali e medie (dal n. 11 al n. 14)	166 792	166 792	3,187,410 02	19,110 09	1,663,405 46	
		Totali e medie generali	503 076	503 076	12,670,820 61	25,186 69	4,751,701 33	

Prospetto N. 26-*C.*

Prodotti d'esercizio delle reti secondarie del Mediterraneo, dell'Adriatico e della Sicilia, corrispettivi dovuti alle società esercenti e quote assegnate ai fondi di riserva e alla cassa per gli aumenti patrimoniali.

1	2	3	18	19	1753	1759	1760	1761	1762	1763	1764	1765
							1759 : 1758	(*)	1761 : 1758	(**)		
Numero		Indicazione delle ferrovie	Lunghezza			Prodotto lordo		Corrispettivi e rimborsi alle società esercenti per le spese d'esercizio		Quota del prodotto lordo assegnata ai fondi di riserva e alla cassa per gli aumenti patrimoniali (**)	Differenza fra il prodotto lordo ed i corrispettivi per le spese d'esercizio	
d'ordine	di riferimento ai prospetti n. 1, 2 e 3		reale in esercizio al 31 dicembre 1891	media esercitata nell'anno 1891 reale	media esercitata nell'anno 1891 virtuale	totale	per chilometro di strada	totali (*)	per chilometro di strada		in più	in meno
			Chilometri			*Lire*		*Lire*		*Lire*	*Lire*	
		Rete secondaria del Mediterraneo.										
		Ferrovie complementari costruite per cura dello Stato.										
		a) Linee di 1ª categoria.										
1	66	Parma-Spezia (tronco Fornovo-Berceto) (v. n. 129) (1)	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
2	67	Battipaglia-Castrocucco (tronco Castelnuovo Vallo-Pisciotta)	17 212	17 212	18 887.03	30,419 32	1,610 59	71,870 75	3,805 30	3,041 93	»	41,451 43
3	68	Reggio di Calabria-Castrocucco (tronco Scilla-Gioia Tauro-Nicotera)	46 092	28 492	31 989.77	218,388 05	6,826 81	205,163 34	6,413 40	21,838 81	13,224 71	»
		Totali e medie (dal n. 1 al n. 3)	63 304	45 704	50 876.80	248,807 37	4,890 39	277,034 09	5,445 1	24,880 74	13,224 71	41,451 43
											— 28,226 72	
		b) Linee di 2ª categoria.										
4	69	Gozzano-Domodossola	53 895	53 895	62 745.83	411,444 91	6,557 33	393,959 94	6,278 66	41,144 49	17,484 97	»
5	70	Ivrea-Aosta	66 125	66 125	68 793.52	404,363 88	5,877 93	408,562 50	5,938 97	40,436 39	»	4,198 62
6	71	Cuneo-Ventimiglia (tronco Cuneo-Vernante-Limone)	31 938	28 295	48 231.19	89,358 62	1,852 71	189,372 88	3,926 36	8,935 86	»	100,014 26
7	72	Roccasecca-Avezzano (tronco Roccasecca-Arce-Sora)	29 613	19 561	23 501.60	106,338 49	4,524 73	123,674 05	5,262 87	10,633 85	»	17,335 56
8	73	Avellino-Prata Pratola-Benevento	29 788	25 923	29 077.19	98,713 74	3,394 88	136,588 44	4,697 44	9,871 37	»	37,874 70
9	74	Taranto (asse stazione nuova)-Brindisi	69 169	69 169	77 845.36	307,566 95	3,951 00	387,319 55	4,975 50	30,756 70	»	79,752 60
		Totali e medie (dal n. 4 al n. 9)	280 528	262 968	310 194.69	1,417,786 59	4,570 63	1,639,477 36	5,285 32	141,778 66	17,484 97	239,175 74
											— 221,690 77	
		c) Linee di 3ª categoria.										
10	75	Gallarate-Laveno	31 236	31 236	31 285.80	246,177 34	7,881 26	216,796 07	6,940 63	24,617 73	29,381 27	»
11	76	Novara-Varallo (tronco Romagnano-Varallo)	24 888	24 888	26 737.17	167,351 17	6,259 12	163,887 10	6,129 56	16,735 12	3,464 07	»
12	77	Chivasso-Casale Popolo (Casale)	44 907	44 907	47 978.78	405,954 18	8,461 12	346,913 43	7,230 56	40,595 42	59,040 75	»
13	78	Airasca-Moretta-Cavallermaggiore (v. n. 84)	34 148	34 148	34 488.24	174,835 60	5,069 43	190,882 52	5,534 71	17,483 56	»	16,046 92
14	79	Cuneo-Mondovì	26 233	26 223	27 630.18	168,504 53	6,098 57	167,142 80	6,049 28	16,850 45	1,361 73	»
15	80	Ceva-Ormea (tronco Ceva-Garessio-Trappa)	27 339	26 597	30 574.91	83,258 62	2,723 10	133,354 04	4,361 55	8,325 86	»	50,095 42
16	81	Viareggio-Lucca	22 015	22 015	22 402.83	219,966 04	9,818 67	177,191 51	7,909 34	21,996 61	42,774 53	»

PROSPETTO N. **26**-*C*.

Prodotti d'esercizio delle reti secondarie del Mediterraneo, dell'Adriatico e della Sicilia, corrispettivi dovuti alle società esercenti e quote assegnate ai fondi di riserva e alla cassa per gli aumenti patrimoniali.

1	2	3	18	19	1758	1759	1760	1761	1762	1763	1764	1765
							1759 : 1758	(*)	1761 : 1758	(**)		
NUMERO		INDICAZIONE DELLE FERROVIE	LUNGHEZZA			PRODOTTO LORDO		CORRISPETTIVI e rimborsi alle società esercenti per le spese d'esercizio		QUOTA del prodotto lordo assegnata ai fondi di riserva e alla cassa per gli aumenti patrimoniali (**)	DIFFERENZA fra il prodotto lordo ed i corrispettivi per le spese d'esercizio	
d'ordine	di riferimento ai prospetti n. 1, 2 e 3		reale in esercizio al 31 dicembre 1891	media esercitata nell'anno 1891 reale	media esercitata nell'anno 1891 virtuale	totale	per chilometro di strada	totali (*)	per chilometro di strada		in più	in meno
			Chilometri			Lire		Lire		Lire	Lire	
17	82	Frascati (stazione vecchia)-Frascati città (stazione nuova)	3 658	3 658	13 215.13	47,784 33	3,615 88	63,537 56	4,807 94	4,778 43	»	15,753 23
18	83	Caianello-Isernia (tronco Caianello-Roccaravindola)	27 734	27 734	30 307.61	112,800 24	3.721 84	147,322 95	4,860 92	11,280 02	»	34,522 71
		Totali e medie (dal n. 10 al n. 18) . .	242 148	241 406	264 570.65	1,626,632 05	6,158 19	1,607,027 98	6,074 10	162,663 20	136,022 35	116,418 28
											+ 19,604 07	
		d) Linee di 4ª categoria.										
19	84	Airasca-Saluzzo (tronco Moretta-Saluzzo (v. n. 78)	14 531	14 531	15 056.00	26,840 80	1,782 73	58,588 40	3,891 36	2,684 08	»	31,747 60
20	85	Bricherasio-Barge	11 700	11 700	11 906.44	24,804 34	2,083 27	48,121 49	4,041 63	2,480 43	»	23,317 15
21	86	Cancello-Torre Annunziata centrale	31 949	31 949	35 058.38	257,603 06	5,589 39	267,065 11	5,794 69	25,760 81	»	9,462 05
22	87	Castellamare di Stabia-Gragnano	4 747	4 747	11 029.48							
		Totali e medie (dal n. 19 al n. 22) . .	62 927	62 927	73 050.30	309,248 20	4,233 36	373,775 00	5,116 68	30,924 82	»	64,526 80
											— 64,526 80	
		TOTALI E MEDIE (dal n. 1 al n. 22) . .	648 907	613 005	698 602.44	3,602,474 21	5,156 02	3,897,314 43	5,578 01	360,247 42	166,732 03	461,572 25
											— 294,840 22	
		Rete secondaria dell'Adriatico.										
		Ferrovie complementari										
		a) *costruite per cura dello Stato.*										
		1) collegate alla rete principale:										
		a) Linee di 1ª categoria.										
23	129	Parma-Spezia (tronco Fornovo-Berceto)	22 086	22 086	22 086.00	125,763 56	5,694 27	129,139 78	5,847 13	12,576 36	»	3,376 22
24	130	Faenza-Firenze (tronco Borgo S. Lorenzo-Firenze S. M. N.)	34 557	34 557	48 490.00	203,092 53	4,188 34	247,016 27	5,094 17	20,309 25	»	43,923 74
		Totali e medie (dal n. 23 al n. 24) . .	56 643	56 643	70 576.00	328,856 09	4,659 60	376,156 05	5,329 80	32,885 61	»	47,299 96
											— 47,299 96	
		b) Linee di 2ª categoria.										
25	131	Belluno-Treviso	85 235	84 567	94 159.00	704,414 69	7,481 12	634,684 34	6,740 56	70,441 47	69,730 35	»
26	132	Adria-Chioggia.	31 245	31 245	33 424.00	87,987 88	2,632 48	144,265 94	4,316 24	8,798 79	»	56,278 06
27	133	Albacina-Macerata	59 389	59 389	90 706.00	294,528 90	3,247 07	419,382 45	4,623 54	29,452 89	»	124,853 55
28	134	Ascoli Piceno-Porto d'Ascoli (2)	27 796	27 793	39 565.00	139,451 53	3,524 62	188.420 77	4,762 31	13,945 15	»	48,969 24
29	135	Teramo-Giulianova.	25 077	25 077	37 550.00	113.013 07	3,009 67	169,156 53	4,504 83	11,301 31	»	56,143 46
		Totali e medie (dal n. 25 al n. 29). .	228 742	228 074	295 404.00	1,339,396 07	4,534 12	1,555,910 03	5,267 06	133,939 61	69,730 35	286,244 31
											— 216,513 96	

Prospetto N. **26**-*C*.

Prodotti d'esercizio delle reti secondarie del Mediterraneo, dell'Adriatico e della Sicilia, corrispettivi dovuti alle società esercenti e quote assegnate ai fondi di riserva e alla cassa per gli aumenti patrimoniali.

1	2	3	18	19	1758	1759	1760	1761	1762	1763	1764	1765
							1759 : 1758	(*)	1761 : 1758	(**)		
Numero		Indicazione delle ferrovie	Lunghezza			Prodotto lordo		Corrispettivi e rimborsi alle società esercenti per le spese d'esercizio		Quota del prodotto lordo assegnata ai fondi di riserva e alla cassa per gli aumenti patrimoniali (**)	Differenza fra il prodotto lordo ed i corrispettivi per le spese d'esercizio	
			reale in esercizio al 31 dicembre 1891	media esercitata nell'anno 1891								
d'ordine	di riferimento ai prospetti n. 1, 2 e 3			reale	virtuale	totale	per chilometro di strada	totali (*)	per chilometro di strada		in più	in meno
			Chilometri			Lire		Lire		Lire	Lire	
		c) Linee di 3ª categoria.										
30	136	Lecco-Albate Camerlata (3)	36 780	36 780	52 392.00	354,483 08	6,765 98	334,417 54	6,382 99	35,448 31	20,065 54	»
31	137	Seregno-Usmate-Ponte S. Pietro	31 866	31 866	33 287.00	237,285 95	7,128 49	218,503 98	6,564 24	23,728 60	18,781 97	»
32	138	Parma-Brescia-Iseo (tronchi Parma-Piadena e Brescia-Iseo)	63 523	63 523	77 782.00	552,495 03	7,103 12	509,593 51	6,551 56	55,249 50	42,901 52	»
33	139	Mantova-Cerea (4)	37 332	37 332	45 540.00	413,580 80	9,081 70	343,410 40	7,540 85	41,358 08	70,170 40	»
34	140	Legnago-Monselice	37 951	37 951	37 936.00	397,802 22	10,486 14	312,709 16	8,243 07	39,780 23	85,093 16	»
35	141	Treviso-Oderzo-Motta di Livenza	34 707	34 707	34 782.00	107,145 54	3,080 49	157,918 77	4,540 24	10,714 55	»	50,773 23
36	142	Mestre-San Donà-Portogruaro	59 223	59 223	59 085.00	859,587 61	14,548 32	607,048 81	10,274 16	85,958 76	252,538 80	»
37	143	Portogruaro - Casarsa - Gemona (tronco Portogruaro-Casarsa)	21 122	21 122	21 122.00	279,540 34	13,234 56	203,136 17	9,617 28	27,954 03	76,404 17	»
38	144	Bologna-Verona (tronco Bologna-San Felice sul Panaro)	42 491	42 491	42 491.00	105,886 24	2,491 97	180,416 12	4,255 98	10,588 62	»	74,529 88
39	145	Ferrara - Argenta - Ravenna - Rimini (tronco Argenta-Rimini)	89 226	89 226	111 366.00	654,599 45	5,877 91	661,397 72	5,938 95	65,459 95	»	6,798 27
40	146	Lavezzola-Lugo	22 189	22 189								
41	147	Attigliano-Viterbo	39 077	39 077	82 573.00	146,924 04	1,779 52	321,181 02	3,889 66	14,692 40	»	174,256 98
42	148	Foggia-Lucera	19 358	19 358	20 441.00	72,886 89	3,565 72	97,766 45	4,782 86	7,288 69	»	24,879 56
43	149	Foggia-Manfredonia	35 671	35 671	37 757.00	99,149 45	2,625 95	162,845 72	4,312 99	9,914 95	»	63,696 27
44	150	Candela-Potenza (tronco Candela-Rocchetta-Santa Venere)	10 882	10 882	12 177.00	35,705 30	2,932 19	54,383 65	4,466 10	3,570 53	»	18,678 35
45	151	Zollino-Gallipoli	34 245	34 245	37 015.00	135,010 55	3,647 45	178,550 28	4,823 73	13,501 06	»	43,539 73
		Totali e medie (dal n. 30 al n. 45)	615 643	615 643	705 746.00	4,452,082 59	6,308 33	4,343,279 30	6,154 17	445,208 26	565,955 56	457,152 27
											+ 108,803 29	
		d) Linee di 4ª categoria.										
46	152	Macerata-Porto Civitanova	27 167	27 167	52 673.00	161,408 01	3 064 31	238,723 00	4,532 17	16,140 80	»	77,314 99
											— 77,314 99	
		Totali e medie (dal n. 23 al n. 46)	928 195	927 527	1,124 399.00	6,271,742 76	5,577 86	6,514,068 88	5,793 38	628,174 28	635,685 91	868,011 53
											— 232,325 62	
		2) isolate dalla rete: Linee di 2ª categoria.										
47	153	Colico-Sondrio Colico-Chiavenna	40 485 26 283	40 485 26 283	80 542.00	395,056 76	4,904 98	(5) 624,026 02	7,747 83	39,505 67	»	228,969 26
											— 228,969 26	
		Totali e medie (dal n. 1 al n. 47)	994 963	994 295	1,204 911.00	6,676,799 52	5,541 18	7,138,094 40	5,924 02	667,679 95	635,685 91	1,096,980 79
											— 461,294 88	
		b) *costruite dalla società* (*legge* 20 *luglio* 1888, *n.* 5550).										
48	154	Rocchetta Santa Venere-Gioia del Colle (tronco Rocchetta Santa Venere-Rapolla Lavello)	22 507	9 434	10 302.00	17,585 08	1,706 96	39,698 54	3,853 48	1,758 51	»	22,113 46
		Totali e medie (dal n. 23 al n. 48)	1,017 470	1,003 729	1,215 243.00	6,694,384 60	5,508 68	7,177,792 94	5,906 47	669,438 46	635,685 91	1,119,094 25
											— 483,408 34	

Prospetto N. **26**-*C*.

Prodotti d'esercizio delle reti secondarie del Mediterraneo, dell'Adriatico e della Sicilia, corrispettivi dovuti alle società esercenti e quote assegnate ai fondi di riserva e alla cassa per gli aumenti patrimoniali.

1	2	3	18	19	1758	1759	1760	1761	1762	1763	1764	1765
Numero		Indicazione delle ferrovie	Lunghezza			Prodotto lordo	1759 : 1758	(*) Corrispettivi e rimborsi alle società esercenti per le spese d'esercizio	1761 : 1758	(**) Quota del prodotto lordo assegnata ai fondi di riserva e alla cassa per gli aumenti patrimoniali (**)	Differenza fra il prodotto lordo ed i corrispettivi per le spese d'esercizio	
d'ordine	di riferimento ai prospetti n. 1, 2 e 3		reale in esercizio al 31 dicembre 1891	media esercitata nell'anno 1891 reale	media esercitata nell'anno 1891 virtuale	totale	per chilometro di strada	totali (*)	per chilometro di strada		in più	in meno
			Chilometri			Lire		Lire		Lire	Lire	
		Rete secondaria della Sicilia.										
		Ferrovie complementari										
		a) *costruite per cura dello Stato.*										
		α) Linee di 2ª categoria.										
49	160	Messina-Patti-Cefalù-Bivio Cefalù (tronchi Messina-Barcellona-Oliveri)	60 218	53 174	70 427.79	469,927 93	6,672 48	516,736 54	7,337 11	70,489 19	»	46,808 58
		(tronchi Cefalù-Bivio Cefalù)	23 710	23 710	30 366.41	99,672 01	3,282 31	155,886 04	5,133 50	14,950 80	»	56,214 03
50	161	Siracusa-Licata (tronco Siracusa-Noto)	32 626	32 626	36 593.52	142,438 26	3,892 44	202,365 43	5,530 09	21,365 74	»	59,927 17
		Diramazioni al porto di Licata	2 235	2 235	1 526.04	10,740 26	7,037 99	11,559 29	7,574 70	1,611 04	»	819 03
		Totali e medie (dal n. 49 al n. 50)	118 789	111 745	138 913.76	722,778 49	5,203 07	886,547 30	6,382 00	108,416 77	»	163,768 81
											— 163,768 81	
		b) Linee di 3ª categoria.										
51	162	Valsavoia-Caltagirone (tronco Valsavoia-Scordia)	13 577	13 577	18 183 82	50,902 34	2,799 32	87,637 08	4,819 56	7,635 35	»	36,735 64
											— 36,735 64	
		Totali e medie (dal n. 49 al n. 51)	132 366	125 322	157 097.58	773,680 83	4,924 84	974,185 28	6,201 15	116,052 12	»	200,504 45
											— 200,504 45	
		b) *costruite dalla società* (*legge 20 luglio 1888, n. 5550*).										
		Linee di 2ª categoria.										
52	163	Siracusa-Licata (tronchi Noto-Sampieri)	39 474	0 973	1 376.55	4,476 91	3,252 27	7,039 64	5,113 97	671 54	»	2,562 73
		(tronchi Terranova Licata)	35 531	27 062	36 172.49	35,666 13	986 00	131,700 45	3,640 90	5,349 92	»	96,034 32
		Totali e medie (n. 52)	75 005	28 035	37 549.04	40,143 04	1,069 08	138,740 09	3,694 90	6,021 46	»	98,597 05
											— 98,597 05	
		Totali e medie (dal n. 49 al n. 52)	207 371	153 357	194 646.62	813,823 87	4,181 03	1,112,925 37	5,717 67	122,073 58	»	299,101 50
											— 299,101 50	
		b *bis*) *costruite dalla società* (*legge 20 luglio 1888, n. 5550*) (tronco esercitato dalla società per proprio conto).										
		Linee di 2ª categoria.										
53	163 *bis*	Siracusa-Licata (tronco Sampieri-Modica) (6)	19 987	0 493	1 029.21	...	»	»	»	...	»	»
		Totali (dal n. 49 al n. 53)	227 358	153 850	195 675.86							
		Totali e medie generali (dal n. 1 al n. 52)	1,873 748	1,770 091	2,108 582.08	11,110,682 68	5,269 27	12,188,032 74	5,780 20	1,151,759 46	802,417 91	1,879,768 00
											— 1,077,350 06	
		Totali generali (dal n. 1 al n. 53)	1,893 735	1,770 584	2,109 611.30							

Annotazioni al prospetto n. 26-*C*

(*) Il corrispettivo annuo per le spese d'esercizio comprende, per ogni ferrovia collegata alla rete principale, lire 3,000 per ogni chilometro di lunghezza reale della strada o virtuale, nel caso in cui questa abbia pendenze superiori al 10 °/₀₀, più la metà del prodotto lordo, per quanto riguarda le reti secondarie del Mediterraneo e dell'Adriatico (capitolato art. 73) o più il 65 °/₀, per quanto riguarda la rete secondaria della Sicilia (capitolato art. 69).

Le ferrovie isolate dalla rete (capitolato, art. 4) sono esercitate, in seguito ad accordo, *a rimborso di spesa*.

(**) La quota del prodotto lordo assegnata dallo stato ai fondi di riserva e alla cassa per gli aumenti patrimoniali è del 10 °/₀ per le reti secondarie del Mediterraneo e dell'Adriatico (capitolato art. 73) e del 15 °/₀ per la rete secondaria della Sicilia (capitolato art. 69).

(1) Sino al compimento della linea viene esercitato dalla società dell'Adriatico (capitolato, art. 4).

(2) La lunghezza virtuale e il prodotto si riferiscono all'intera ferrovia Ascoli-Porto d'Ascoli-S. Benedetto del Tronto, perchè i treni effettivamente hanno origine e termine a S. Benedetto.

(3) La lunghezza virtuale e il prodotto si riferiscono all'intera ferrovia Lecco-Albate Camerlata-Como, perchè i treni effettivamente hanno origine e termine a Como.

(4) La lunghezza virtuale e il prodotto si riferiscono all'intera ferrovia Mantova-Cerea-Legnago, perchè i treni effettivamente hanno origine e termine a Legnago.

(5) Comprende lire 7,291 $_{80}$ contabilizzate nell'anno 1891, per interessi di somme riferibili a periodo di tempo anteriore e lire 18,358 $_{87}$ per saldo passivo interessi liquidati nell'anno 1891.

(6) L'apertura dell'esercizio del tronco Sampieri-Modica, ai termini della convenzione in data del 21 giugno 1888, deve decorrere dal giorno 11 marzo 1892 e ne venne consentita la anticipata apertura (23 dicembre 1891) alla speciale condizione, che l'esercizio, pel periodo di tempo dal 23 dicembre 1891 all'11 marzo 1892, fosse fatto per conto e a tutto rischio e pericolo della società, senza alcun onere per lo stato.

Prospetto N. **26**-*D*.

Prodotti d'esercizio delle ferrovie Schio-Vicenza, Vicenza-Treviso e Padova-Bassano e corrispettivi per le spese d'esercizio dovuti dallo Stato, proprietario delle ferrovie, alla società veneta per imprese e costruzioni pubbliche.

(Contratto 2 ottobre 1874 e appendice del 24 stesso mese, per la ferrovia Schio-Vicenza, e contratto 17 aprile 1875, per le ferrovie Vicenza-Treviso Padova-Bassano).

1	2	3	18	19	1766	1767	1768	1769	1770	1771
						1766 : 19		1768 : 19		
Numero		INDICAZIONE DELLE FERROVIE	LUNGHEZZA		PRODOTTO		CORRISPETTIVI, quote di prodotto e compartecipazioni spettanti all'esercente		DIFFERENZA	
d'ordine	di riferimento ai prospetti n. 1, 2 e 3		reale in esercizio al 31 dicembre 1891	media esercitata nell'anno 1891	totale	per chilometro di strada	totali	per chilometro di strada	a credito dello stato	a debito dello stato
			Chilometri		*Lire*		*Lire*		*Lire*	
1	183	Schio-Vicenza	31 305	31 305	343,535 53	10,973 82	327,192 27	10,451 76	16,343 26	»
2	184	Vicenza-Treviso	59 892	59 892	723,317 32	6,743 78	977,561 91	9,114 20	»	254,244 59
3	185	Padova-Bassano	47 365	47 365						
		Totali e medie	138 562	138 562	(a) 1,066,852 85	7,699 46	1,304,754 18	9,416 39	16,343 26	254,244 59
		Interesse del 6 % sul debito dello stato al 31 decembre 1890 per le ferrovie Vicenza-Treviso e Padova-Bassano (L. 1,517,776.21 [eccedenze dei corrispettivi sui prodotti a tutto l'anno 1890] + L. 312,137.88 [interessi composti del 6 %] = $\frac{L. 1,829,914.09 \times 6}{100}$) (art. 15 del contratto)					109,794 85	1,023 66	»	109,794 85
		Totali e medie generali					1,414,549 03	10,208 78	16,343 26	(b) 364,039 44

(*a*) Non comprese lire 41.96 per multe provenienti da contravvenzioni liquidate a parte (metà allo stato e metà alla società).

NB. — La differenza tra questa cifra e quella del prospetto n. **24** [colonna 1732 = lire 1,063,929 82] è così costituita:

1°) provento dei pacchi postali non compreso nel prospetto n. **24** . . . L.		3,260 80
2°) provento dei trasporti a domicilio non compreso nella liquidazione, perchè spettante esclusivamemte alla società . . . L.	316 79	
3°) metà del provento delle multe derivanti da contravvenzioni per false dichiarazioni . . . „	20 98	
in tutto . . L.		337 77
differenza in meno nel prospetto n. **24** = L.		2,923 03

(*b*) L'esercizio di queste ferrovie è fatto dalla società veneta a suo rischio; così essa può solo valersi degli eventuali maggiori proventi, durante il ventennio del contratto, per pareggiare il suo credito con lo stato

Prospetto N. 27.

Anno 1891

Spese dell'esercizio

AVVERTENZE

Le spese dell'esercizio non comprendono le spese a carico dei fondi di riserva delle reti dell'Adriatico e della Sicilia.

PROSPETTO N. 27.

Spese del

1	3	19	1772	1773	1774	1775	1776
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	LUNGHEZZA media esercitata nell'anno 1891	SPESE DELLA DIREZIONE E SPESE GENERALI				
			partecipazione alle spese generali di amministrazione	personale delle divisioni ed annessi servizi generali	contributo alle casse di pensione e di soccorso e alla massa vestiario	imposte	spese di ufficio, stampati, affitti e diverse
		Chilometri	*Lire*				
	I. - Grandi reti.						
1	Rete del Mediterraneo (*)	4,796	1,033,279 89	2,897,559 42	2,163,570 49	614,310 52	1,233,286 09
2	„ dell'Adriatico (**)	5,228	2,436,912 28	1,725,895 64	1,806,340 76	991,388 88	1,100,840 96
3	„ della Sicilia	761	67,550 00	547,448 28	127,404 62	130,537 18	128,848 41
	Totali e medie	10,785	3,537,742 17	5,170,903 34	4,097,315 87	1,736,236 58	2,462,975 46
	II. - Ferrovie diverse a binario normale.						
4	Rete principale delle ferrovie sarde	414	117,628 90	162,103 92	31,855 25	65,354 70	42,066 97
5	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	194	„	108,600 63	„	13,315 65	33,539 15
6	„ Torino-Lanzo	31	„	16,854 65	„	51,453 38	19,572 14
7	„ Settimo-Rivarolo-Castellamonte	29	7,813 30	9,834 00	„	24,553 61	15,302 48
8	„ Santhià-Biella	30	29,670 00	„	3,128 91	„	25,391 38
9	„ Frugarolo-Basaluzzo	9	592 22	600 00	„	3,321 15	1,675 24
10	„ Gozzano-Cava d'Alzo	8	„	3,000 00	1,000 00	1,420 00	500 00
11	„ Novara-Seregno	55					
12	Ferrovie nord Milano	67	3,188 18	65,618 21	6,895 62	29,372 00	20,508 18
13	„ del Ticino	75					
14	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	29	4,388 50	12,348 10	„	47,072 33	8,375 14
15	„ Verona-Caprino	34	„	15,966 83	„	1,991 53	5,120 50
16	Ferrovie { Schio-Vicenza Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	31 107	25,094 19	105,825 72	„	451 51	35,397 67
17	Ferrovia Conegliano-Vittorio	14	1,925 77	8,471 60	„	2,528 40	2,000 75
18	„ Padova-Camposampiero-Montebelluna	46	2,856 34	10,015 53	„	1,946 73	2,530 95
19	„ Cividale-Udine-Portogruaro	78	6,121 56	26,054 58	„	6,651 76	12,159 18
20	„ Parma-Guastalla-Suzzara	43	6,332 48	16,669 07	„	4,408 59	2,660 47
21	Ferrovie Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	74	8,278 60	27,243 66	„	7,559 78	18,693 65
22	Ferrovia Arezzo-Pratovecchio Stia	44	4,241 61	12,284 37	„	4,072 37	5,874 89
23	„ Suzzara-Ferrara	81	6,719 31	28,421 81	577 40	29,739 52	6,169 85
24	Ferrovie Guastalla-Reggio-Castellarano Veggia e Bagnolo-Carpi	54	„	12,850 45	„	4,662 18	2,993 98
25	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	7	„	1,624 00	„	4,222 76	180 05

l' esercizio.

1777	1778	1779	1780	1781	1782	1783	1784	1785	I
da 1772 a 1776	1777 : 19	1777 × 100 / 1846	1777 : 455						
TITOLO DELL' USCITA									
D' ESERCIZIO				SPESE PER LA MANUTENZIONE ORDINARIA E STRAORDINARIA e per la sorveglianza delle strade					Numero d'ordine
				servizio centrale		uffici di sezione e di linea			
totali	per chilometro in esercizio	per cento	per chilometro percorso dai treni	personale	spese di ufficio, stampati, affitti e diverse	personale	spese di ufficio, stampati, affitti e diverse	corpo stradale, chiusure e piantagioni	
						Lire			
7,942,006 41	1,655 96	9 18	0 300	798,232 44	93,520 82	1,415,294 46	185,325 53	115,374 76	1
8,061,378 52	1,541 96	11 13	0 332	914,123 45	216,491 59	1,622,045 33	130,830 54	112,074 26	2
1,001,788 49	1,316 41	14 18	0 395	"	"	80,486 74	6,000 76	12,631 83	3
17,005,173 42	1,576 74	10 24	0 319	1,712,355 89	310,012 41	3,117,826 53	322,156 83	240,080 85	
419,009 71	1,012 10	19 87	0 648	"	"	28,795 39	1,420 86	54,459 68	4
155,455 43	801 32	9 78	0 312	24,193 17	2,051 51	13,886 48	1,551 52	7,140 78	5
87,879 57	2,834 83	23 48	0 385	2,880 00	2,507 64	"	"	3,107 70	6
57,503 39	1,982 87	32 43	0 573	"	"	3,600 00	379 65	244 20	7
58,190 29	1,939 67	21 35	0 439	"	"	2,880 00	175 70	6,236 47	8
6,188 61	687 62	18 63	0 199	"	"	3,871 05	(1)	"	9
5,920 00	740 00	22 09	0 350	"	"	"	"	150 00	10
									11
125,612 19	637 62	7 50	0 100	19,366 61	(2) 5,858 84	10,773 40	"	113,769 51	12
									13
72,184 07	2,489 11	24 98	0 475	2,593 76	301 28	23,343 83	2,711 52	407 12	14
23,078 86	678 79	17 50	0 134	"	"	17,028 87	"	788 45	15
166,769 09	1,208 47	23 70	0 403	"	"	"	"	231 12	16
14,926 52	1,066 18	24 67	0 317	"	"	"	"	76 00	17
17,349 55	377 16	16 25	0 161	"	"	"	"	555 87	18
50,987 08	653 68	23 75	0 263	"	"	"	"	814 98	19
30,070 61	699 32	19 07	0 233	"	"	"	"	30 96	20
61,775 69	834 81	23 55	0 253	"	"	"	"	1,224 50	21
26,473 24	601 67	16 67	0 204	"	"	"	"	86 50	22
71,627 89	884 30	27 84	0 324	"	"	"	765 31	196 30	23
20,506 61	379 75	11 08	0 164	"	1,796 10	"	"	1,172 90	24
6,026 81	860 97	14 62	0 302	"	"	"	"	"	25

Prospetto N. 27.

Spese del l'

1	3	19	1772	1773	1774	1775	1776
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	LUNGHEZZA media esercitata nell'anno 1891	SPESE DELLA DIREZIONE E SPESE GENERALI				
			partecipazione alle spese generali di amministrazione	personale delle divisioni ed annessi servizi generali	contributo alle casse pensioni e di soccorso e alla massa vestiario	imposte	spese di ufficio, stampati, affitti e diverse
		Chilometri					*Lire*
26	Ferrovia Roma-Albano-Nettuno	67	»	18,592 12	13,943 85	2,221 27	6,353 42
27	» Napoli-Cuma-Torre Gaveta (***)	20	...	...	...	...	...
28	» Ofantino-Margherita di Savoia.	6	...	...	...	...	...
29	» Telese (stazione)-Telese (bagni) . .	2	»	»	»	»	»
30	» Cerignola (staz.)-Cerignola (città)	2	»	»	»	»	»
	Totali e medie . . .	1,651 *1,625*	224,850 96	663,008 65	57,401 03	306,319 22	267,066 01
	III. – Ferrovie diverse a binario ridotto.						
31	Ferrovie secondarie della Sardegna . .	356	24,300 00	96,767 79	13,964 24	18,544 63	24,362 01
32	Ferrovie del lago di Lugano (***) – Menaggio-Porlezza . .	12	...	...	...	...	...
	Ferrovie del lago di Lugano (***) – Ponte Tresa-Luino . .	12	...	...	...	...	...
33	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero .	23	4,854 67	2,390 00	»	34 10	1,771 51
34	» Torino-Rivoli	12	»	11,091 80	1,328 50	1,791 05	4,622 70
35	» Fossano-Mondovì	24	5,984 24	4,150 96	»	8,938 80	2,586 76
36	» Reggio Emilia-Ventoso	10	»	2,285 45	»	890 96	1,420 25
37	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	69	4,446 80	24,499 10	»	7,607 14	4,899 20
38	Ferrovia Modena-Vignola	26	2,343 78	11,337 77	»	2,453 18	»
39	» Arezzo-Fossato	134	8,000 00	12,766 04	735 33	15,340 00	39,447 46
40	» Napoli-Nola-Baiano	38	17,635 35	20,061 41	1,200 00	23,043 26	11,178 78
41	» Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe .	19	»	23,126 48	1,000 00	9,130 99	9,621 61
42	» Monteponi-Porto Vesme . . .	20	»	7,340 00	»	864 05	789 20
43	» Palermo-Corleone	67	(4) 76,753 00	4,560 00	1,783 00	41,946 00	23,040 00
	Totali e medie. . .	822 *798*	144,317 84	220,376 80	20,011 07	130,584 16	123,739 37
	IV. - Ferrovie a sistema di trazione speciale.						
44	Ferrovia funicolare Sassi-Superga . . .	3	»	3,600 00	»	3,195 43	2,844 55
45	Ferrovie funicolari (***) – Napoli (S. Pasquale a Chiaia)-Vomero	1	...	...	...	...	...
	Ferrovie funicolari (***) – Napoli (Montesanto)-Vomero	1	...	...	...	...	...
	Totali e medie . . .	5 *3*	»	3,600 00	»	3,195 43	2,844 55
	Totali e medie generali . . .	13,263 *13,211*	3,906,910 97	6,057,888 79	4,174,727 97	2,176,335 39	2,856,625 42

l' esercizio.

TITOLO DELL'USCITA

1777	1778	1779	1780	1781	1782	1783	1784	1785	1
da 1772 a 1776	1777 : 19	1777 × 100 / 1846	1777 : 455						
D'ESERCIZIO				SPESE PER LA MANUTENZIONE ORDINARIA E STRAORDINARIA e per la sorveglianza delle strade					Numero d'ordine
				servizio centrale		uffici di sezione e di linea		corpo stradale, chiusure e piantagioni	
totali	per chilometro in esercizio	per cento	per chilometro percorso dai treni	pesonale	spese di ufficio, stampati, affitti e diverse	personale	spese di ufficio stampati, affitti e diverse		
				Lire					
41,110 66	613 59	8 21	0 185	9,614 32	1,013 34	23,343 25	9,224 71	1,033 57	26
...	"	"	"	...	...	...	...	...	27
...	"	"	"	...	...	...	...	...	28
(3)	"	"	"	"	"	"	"	"	29
(3)	"	"	"	"	"	"	"	"	30
1,518,645 90	934 55	16 25	0 301	58,647 86	13,528 71	127,522 27	16,229 27	191,726 61	
177,938 67	499 83	17 02	0 295	"	"	"	"	"	31
...	"	"	"	...	...	...	...	...	32
...	"	"	"	...	...	...	...	...	
9,050 08	393 48	10 77	0 123	"	"	"	"	"	33
18,834 05	1,569 50	19 11	0 243	"	"	"	547 00	681 50	34
21,660 76	902 53	23 58	0 364	14,156 57	"	"	"	1,091 90	35
4,596 66	459 67	13 77	0 140	"	906 80	"	"	115 65	36
41,452 33	600 76	16 46	0 215	"	"	3,240 00	1,456 44	1,269 49	37
16,134 73	620 57	17 54	0 224	15,471 85	50 70	"	18 45	243 21	38
76,288 83	569 32	19 94	0 275	3,035 10	121 82	"	"	5,147 83	39
73,118 80	1,924 18	23 18	0 371	"	"	1,435 13	745 32	7,354 52	40
42,879 08	2,256 79	30 81	0 653	"	"	1,450 00	326 55	490 76	41
8,993 25	449 66	11 90	0 291	"	"	"	179 50	"	42
148,082 00	2,210 18	34 71	1 196	3,600 00	"	"	"	764 00	43
639,029 24	800 79	21 02	0 354	36,263 52	1,079 32	6,125 13	3,273 26	17,158 86	
9,639 98	3,213 33	18 10	1 114	"	402 65	"	"	36 00	44
...	"	"	"	...	...	...	...	...	45
...	"	"	"	...	...	...	...	...	
9,639 98	3,213 33	18 10	1 114	"	402 65	"	"	36 00	
19,172,488 54	1,451 25	10 74	0 318	1,807,267 27	325,023 09	3,251,473 93	341,659 36	449,002 32	

Prospetto N. 27.

Spese del

1	3	1786	1787	1788	1789	1790	1791
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	SPESE PER LA MANU					
		armamento				rifacimenti	
		massicciata e traversine	PARTE METALLICA: linee sociali	PARTE METALLICA: linee di proprietà dello Stato	mano d'opera	massicciata e traversine	parte metallica
	I. - Grandi reti.						
1	Rete del Mediterraneo (*)	926,583 04	»	416,696 45	4,136,021 77	373,171 20	1,024,629 90
2	» dell'Adriatico (**)	1,433,813 49	»	2,943 06	3,993,336 38	»	»
3	» della Sicilia	130,407 43	»	»	512,576 99	»	»
	Totali e medie	2,490,803 96	»	419,639 51	8,641,935 14	373,171 20	1,024,629 90
	II. - Ferrovie diverse a binario normale.						
4	Rete principale delle ferrovie sarde	110,161 99	38,209 74	»	229,647 34	15,396 14	12,583 04
5	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	133,159 68	»	»	20,568 43	»	210,611 44
6	» Torino-Lanzo	7,580 90	2,325 78	»	6,629 00	3,885 00	7,783 57
7	» Settimo-Rivarolo-Castellamonte	»	»	»	»	1,444 00	»
8	» Santhià-Biella	6,457 21	1,059 45	»	14,212 08	»	»
9	» Frugarolo-Basaluzzo	1,794 25	»	»	(5)	261 96	»
10	» Gozzano-Cava d'Alzo	100 00	»	»	30 00	»	»
11	» Novara-Seregno						
12	Ferrovie nord Milano	65,713 90	29,654 23	»	»	»	»
13	» del Ticino						
14	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	1,014 75	112 60	»	898 25	11,936 04	590 95
15	» Verona-Caprino	»	»	»	»	1,483 60	78 98
16	Ferrovie { Schio-Vicenza; Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	19,464 37	»	9,596 75	72,216 64	5,949 50	5,399 29
17	Ferrovia Conegliano-Vittorio	339 88	»	»	4,760 55	»	»
18	» Padova-Camposampiero-Montebelluna	3,034 39	1,590 70	»	15,440 87	»	»
19	» Cividale-Udine-Portogruaro	1,750 00	1,735 89	»	22,006 47	»	»
20	» Parma-Guastalla-Suzzara	6,943 79	»	»	25,177 24	»	»
21	Ferrovie Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	5,049 83	350 17	»	47,188 12	»	»
22	Ferrovia Arezzo-Pratovecchio Stia	1,099 63	»	»	24 685 09	»	»
23	» Suzzara-Ferrara	8,372 70	204 95	»	26,136 20	»	»
24	Ferrovie Guastalla-Reggio-Castellarano Veggia e Bagnolo-Carpi	»	»	»	»	161 51	3,146 17
25	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	3,496 00	370 00	»	310 00	1,208 00	170 00

l' esercizio

Prospetto N. 27.

TITOLO DELL'USCITA

TENZIONE ORDINARIA E STRAORDINARIA E PER LA SORVEGLIANZA DELLE STRADE

1792	1793	1794	1795	1796	1797	1798	1799	1800	1801	1802	I
							da 1781 a 1798	1799 : 19	1799 × 100 / 1846	1799 : 455	
mano d'opera	opere d'arte	fabbricati	meccanismi fissi	lavori per causa di forza maggiore e di straordinaria manutenzione	personale di sorveglianza	linee telegrafiche	totali	per chilometro in esercizio	per cento	per chilometro percorso dai treni	Numero d'ordine
	Lire										
111,831 11	122,585 37	871,352 50	284,891 07	2,001,613 27	4,247,670 79	108,437 76	17,233,232 24	3,593 25	19 92	0 651	1
»	196,839 89	606,709 06	145,958 45	77,557 17	3,631,301 12	87,601 20	13,171,624 99	2,519 44	18 19	0 542	2
»	12,631 83	25,263 66	16,300 93	»	524,418 95	8,237 42	1,328,956 54	1,746 33	18 81	0 523	3
111,831 11	332,057 09	1,503,325 22	447,150 45	2,079,170 44	8,403,390 86	204,276 38	31,733,813 77	2,942 40	19 12	0 595	
13,393 64	38,310 62	74,307 19	8,061 61	17,772 92	74,677 16	5,151 00	722,123 60	1,744 26	34 25	1 117	4
7,929 53	11,356 92	19,834 80	2,905 65	33,299 43	187,265 79	2,552 77	678,307 85	3,496 43	42 69	1 361	5
1,958 30	1,046 41	4,401 62	1,997 26	»	18,984 19	524 21	65,611 58	2,116 50	17 53	0 288	6
725 05	»	549 30	»	»	16,865 50	239 60	24,047 30	829 22	13 56	0 240	7
»	»	1,305 17	2,638 50	»	5,305 39	1,254 76	41,524 73	1,384 16	15 24	0 313	8
(6)	»	190 58	158 58	154 97	»	»	6,431 30	714 60	19 36	0 206	9
»	»	50 00	20 00	»	4,000 00	»	4,350 00	543 75	16 23	0 257	10
											11
»	6,792 90	(7) 31,886 49	6,581 13	287 57	75,404 48	2,011 46	368,100 52	1,868 53	21 99	0 292	12
											13
385 60	703 84	1,141 78	728 90	661 22	2,575 80	608 90	50,716 14	1,748 83	17 55	0 334	14
»	1,920 71	570 45	24 36	2,349 64	»	»	24,245 06	713 09	18 38	0 193	15
4,150 60	580 30	3,073 25	955 15	249 23	26,412 80	1,422 17	149,701 27	1,084 79	21 28	0 362	16
»	155 39	190 70	16 00	37 76	3,255 26	353 08	9,184 62	656 04	15 18	0 195	17
»	150 00	1,493 96	52 00	»	6,856 00	43 38	29,217 17	635 16	27 37	0 271	18
»	686 98	1,942 58	162 00	186 90	22,303 38	812 96	52,402 44	671 83	24 41	0 270	19
»	»	1,405 06	2,393 61	»	7,813 00	367 23	44,131 49	1,026 31	27 99	0 342	20
»	580 00	2,929 37	1,812 58	900 56	5,600 00	622 50	66,257 63	895 37	25 26	0 271	21
»	»	1,595 69	877 28	2,092 46	8,178 50	361 38	38,976 53	885 83	24 55	0 301	22
»	311 55	1,616 09	68 09	407 16	10,233 39	737 17	49,048 91	605 54	19 06	0 222	23
2,152 70	»	1,557 29	550 13	917 92	25,975 44	502 80	37,933 05	702 46	20 41	0 304	24
266 00	40 00	12 20	»	15 00	4,800 00	56 01	10,743 21	1,534 74	26 06	0 537	25

Prospetto N. **27.**

Spese del [

1	3	1786	1787	1788	1789	1790	1791
		SPESE PER LA MANU					
		armamento				rifacimenti	
			PARTE METALLICA				
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	massicciata e traversine	linee sociali	linee di proprietà dello Stato	mano d'opera	massicciata e traversine	parte metallica
26	Ferrovia Roma-Albano-Nettuno	22,483 10	»	»	33,311 77	»	»
27	» Napoli-Cuma-Torre Gaveta(***)	...	...	...	...	...	...
28	» Ofantino-Margherita di Savoia	...	...	...	...	...	...
29	» Telese (stazione)-Telese (bagni)	»	»	»	»	»	»
30	» Cerignola (stazione)-Cerignola (città)	»	»	»	»	»	»
	Totali e medie	398,016 24	75,613 51	9,596 75	543,218 05	41,725 75	240,138 90
	III. - Ferrovie diverse a binario ridotto.						
31	Ferrovie secondarie della Sardegna	252,388 22	»	»	(5)	»	»
32	Ferrovie del lago di Lugano (***) Menaggio-Porlezza	...	...	...	...	...	...
	Ponte Tresa-Luino	...	...	...	...	...	...
33	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero	1,813 40	51 53	»	12,002 28	»	»
34	» Torino-Rivoli	3,102 35	(8) 12,771 85	»	6,010 20	»	»
35	» Fossano-Mondovì	11,874 22	1,629 90	»	»	269 05	»
36	» Reggio Emilia-Ventoso	»	»	»	»	65 90	219 50
37	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	7,713 53	1,630 95	»	29,785 96	»	»
38	Ferrovia Modena-Vignola	1,993 40	»	»	»	2,649 50	»
39	» Arezzo-Fossato	8,143 67	599 70	»	41,122 40	»	»
40	» Napoli-Nola-Bajano	12,191 29	3,000 00	»	15,408 12	»	»
41	» Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe	»	»	»	»	»	»
42	» Monteponi-Porto Vesme	8,422 51	»	»	13,310 64	»	»
43	» Palermo-Corleone	14,969 00	»	»	44,586 00	16,282 00	»
	Totali e medie	322,611 39	19,684 02	»	162,225 60	19,266 45	219 50
	IV. - Ferrovie a sistema di trazione speciale.						
44	Ferrovia funicolare Sassi-Superga	1,600 50	»	»	1,458 60	»	181 85
45	Ferrovie funicolari (***) Napoli (S. Pasquale a Chiaia)-Vomero	...	...	...	...	...	...
	Napoli (Montesanto)-Vomero	...	...	...	...	...	...
	Totali e medie	1,600 50	»	»	1,458 60	»	181 85
	Totali e medie generali	3,213,032 09	95,297 53	429,236 26	9,348,837 39	434,163 40	1,265,170 15

l'esercizio.

1792	1793	1794	1795	1796	1797	1798	1799	1800	1801	1802	1
							da 1781 a 1798	1799 : 19	1799 × 100 / 1846	1799 : 455	
TITOLO DELL'USCITA											
TENZIONE ORDINARIA E STRAORDINARIA E PER LA SORVEGLIANZA DELLE STRADE											
mano d'opera	opere d'arte	fabbricati	meccanismi fissi	lavori per causa di forza maggiore e di straordinaria manutenzione	personale di sorveglianza	linee telegrafiche	totali	per chilometro in esercizio	per cento	per chilometro percorso dai treni	Numero d'ordine
	Lire										
»	553 08	2,510 38	693 47	»	38,281 85	607 67	142,670 51	2,129 41	28 50	0 644	26
...	...	...	...	...	...	...	...	»	»	»	27
...	...	...	...	...	...	...	...	»	»	»	28
»	»	»	»	»	»	»	(3)	»	»	»	29
»	»	»	»	»	»	»	(3)	»	»	»	30
30,961 42	63,188 70	152,564 85	30,696 30	59,332 74	544,787 93	18,229 14	2,615,725 00	1,609 68	27 98	0 518	
»	438 32	8,610 21	562 33	5,539 22	55,033 08	3,023 78	325,595 16	914 59	31 14	0 540	31
...	...	...	...	...	...	...	...	»	»	»	32
...	...	...	...	...	...	...	...	»	»	»	
»	67 29	134 09	»	53 19	3,060 00	178 14	17,359 92	754 78	20 67	0 235	33
»	»	230 00	»	67 15	8,631 75	107 30	32,149 10	2,679 09	32 62	0 415	34
»	»	74 85	»	»	»	516 02	29,612 60	1,233 86	32 23	0 498	35
616 77	»	190 87	18 15	377 72	3,506 19	»	6,017 55	601 75	18 03	0 183	36
»	»	626 90	243 13	931 36	6,876 00	563 61	54,337 37	787 50	21 57	0 283	37
257 73	»	254 09	»	»	»	214 31	21,153 24	813 59	23 00	0 293	38
»	28,557 12	6,536 65	1,663 44	4,363 28	15,833 13	1,135 80	116,259 94	867 61	30 39	0 418	39
»	1,500 00	4,319 56	4,300 71	»	18,064 90	391 32	68,710 87	1,808 18	21 78	0 318	40
»	»	»	»	»	8,421 90	100 22	10,789 43	567 86	7 75	0 164	41
»	»	1,073 49	»	»	1,510 00	»	24,495 94	1,224 80	30 77	0 791	42
1,320 00	113 00	413 00	»	3,167 00	3,177 00	544 00	88,935 00	1,327 39	20 84	0 719	43
2,194 50	30,675 73	22,463 71	6,787 76	14,495 92	124,113 95	6,774 50	795,416 12	996 76	26 16	0 440	
»	»	»	3,282 00	»	4,016 85	»	10,978 45	3,659 48	20 61	1 269	44
...	...	...	...	..	...	...	...	»	»	»	45
...	...	...	...	...	...	..	...	»	»	»	
»	»	»	3,282 00	»	4,016 85	»	10,978 45	3,659 48	20 61	1 269	
144,987 08	425,921 52	1,678,353 78	487,916 51	2,153,002 10	9,076,309 59	229,280 02	35,155,933 34	2,661 11	19 70	0 584	

PROSPETTO N. **27.**

Spese del

1	3	1803	1804	1805	1806	1807	1808
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	servizio centrale		uffici distaccati		grande manutenzione	
		personale	spese d'ufficio, stampati, affitti, diverse	personale	spese d'ufficio, stampati, affitti, diverse	delle locomotive	delle carrozze e dei carri
	I. - Grandi reti.						
1	Rete del Mediterraneo (*)	378,614 40	31,449 64	272,363 42	358,931 75	4,079,072 73	4,469,997 51
2	» dell'Adriatico (**)	614,322 20	57,169 37	444,808 01	41,669 44	2,976,703 95	3,645,333 25
3	» della Sicilia	»	»	80,561 15	11,398 85	530,758 26	421,221 13
	Totali . . .	992,936 60	88,619 01	797,732 58	412,000 02	7,586,534 94	8,536,551 89
	II. - Ferrovie diverse a binario normale.						
4	Rete principale delle ferrovie sarde	16,632 51	2,939 64	»	»	43,310 65	53,629 89
5	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	15,468 95	2,127 40	9,406 26	8,970 78	50,089 73	13,258 31
6	» Torino-Lanzo	2,400 00	120 00	»	»	»	»
7	» Settimo-Rivarolo-Castellamonte	»	»	»	»	(9)	10,585 40
8	» Santhià-Biella	5,300 00	650 45	»	»	»	»
9	» Frugarolo-Basaluzzo	»	»	»	»	»	»
10	» Gozzano-Cava d'Alzo	»	»	»	»	»	»
11	» Novara-Seregno						
12	Ferrovie nord Milano	10,000 92	(11) 1,075 83	11,223 42	9,816 13	»	»
13	» del Ticino						
14	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	11,147 85	806 70	»	»	7,025 70	15,478 60
15	» Verona-Caprino	»	»	2,778 28	196 64	525 00	»
16	Ferrovie { Schio-Vicenza; Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	»	»	»	»	21,920 58	21,361 25
17	Ferrovia Conegliano-Vittorio	»	»	»	»	3,005 80	»
18	» Padova-Camposampiero-Montebelluna	»	»	»	»	»	878 52
19	» Cividale-Udine-Portogruaro	»	»	»	»	»	»
20	» Parma-Guastalla-Suzzara	»	»	»	»	»	2,259 50
21	Ferrovie Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massa-lombarda	»	»	»	»	1,100 00	»
22	Ferrovia Arezzo-Pratovecchio Stia	»	»	»	»	4,885 34	3,185 00
23	» Suzzara-Ferrara	»	»	»	»	»	»
24	Ferrovie Guastalla-Reggio-Castellarano Veggia e Ba-gnolo-Carpi	5,500 00	239 75	»	»	3,936 92	»
25	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	»	»	»	»	»	»

l' esercizio.

Prospetto N. 27.

1809	1810	1811	1812	1813	1814	1815	1816	I
TITOLO DELL'USCITA								Numero d'ordine
SPESE PER IL MATERIALE E PER LA TRAZIONE								
piccola manutenzione e rialzo		rinnovamento			condotta			
delle locomotive	delle carrozze e dei carri	dei meccanismi delle officine	delle locomotive	delle carrozze e dei carri	paghe e premi ai macchinisti e ai fuochisti	combustibile	servizio dell'acqua	
	Lire							
1,212,414 95	1,058,361 07	»	113,432 67	656,727 27	5,732,501 36	10,782,640 50	370,995 50	1
801,129 22	148,887 42	»	»	»	5,505,820 17	10,255,440 85	267,766 73	2
150,661 62	61,223 34	»	»	»	439,305 31	943,359 71	32,635 60	3
2,164,205 79	1,268,471 83	»	113,432 67	656,727 27	11,677,626 84	21,981,441 06	671,397 83	
42,385 05	12,382 99	»	27,217 39	13,800 77	108,453 71	197,942 71	11,931 97	4
26,279 49	13,756 31	»	33,171 51	7,336 78	71,782 96	147,839 97	4,582 72	5
17,019 96	12,011 55	»	»	»	19,504 23	55,913 91	2,567 00	6
(10)	6,580 94	»	»	»	14,275 35	23,905 64	»	7
7,636 70	6,102 41	»	»	»	15,675 70	48,944 45	2,436 43	8
(10)	1,630 33	»	»	»	4,810 42	4,530 32	221 92	9
								10
200 00	100 00	»	»	»	2,600 00	3,500 00	50 00	11
								12
78,145 76	73,579 19	»	»	»	121,292 89	297,984 75	15,308 10	13
1,316 88	3,030 80	1,086 76	»	»	13,500 00	35,352 21	1,359 30	14
1,506 69	557 12	»	»	»	12,619 65	22,604 10	993 40	15
14,619 85	11,375 14	»	»	»	38,265 58	89,679 48	4,515 96	16
1,879 80	2,018 65	»	»	»	3,461 38	8,748 36	»	17
2,645 49	233 21	»	»	»	8,474 00	19,044 23	1,805 00	18
5,176 13	3,372 77	»	»	»	12,837 91	27,864 76	1,770 63	19
4,099 00	3,528 90	145 00	»	»	9,877 65	20,842 49	1,353 62	20
6,842 13	3,666 94	400 00	»	»	22,615 58	33,237 34	2,383 95	21
976 50	527 80	621 94	»	»	12 422 48	25,929 73	995 60	22
4,713 92	4,113 75	»	»	»	18,518 85	33,855 77	846 84	23
3,991 75	2,138 97	»	»	»	14,764 71	24,077 78	1,364 96	24
2,900 00	890 00	370 00	180 00	260 00	3,718 00	6,410 00	27 84	25

1	3	1803	1804	1805	1806	1807	1808
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	servizio centrale		uffici distaccati		grande manutenzione	
		personale	spese d'ufficio, stampati, affitti, diverse	personale	spese d'ufficio, stampati, affitti, diverse	delle locomotive	delle carrozze e dei carri
26	Ferrovia Roma-Albano-Nettuno	3,430 01	221 80	2,547 35	2,491 24	36,942 11	18,257 20
27	» Napoli-Cuma-Torre Gaveta (***)	...	...	...	...	...	...
28	» Ofantino-Margherita di Savoia	...	...	...	...	...	...
29	» Telese (stazione)-Telese (città)	»	»	»	»	»	»
30	» Cerignola (stazione)-Cerignola (città)	»	»	»	»	»	»
	Totali	69,880 24	8,181 57	25,955 31	21,474 79	172,741 78	138,893 67
	III. - Ferrovie diverse a binario ridotto.						
31	Ferrovie secondarie della Sardegna	»	»	»	»	»	»
32	Ferrovie del lago di Lugano (***) Menaggio-Porlezza	...	...	...	...	...	...
	Ferrovie del lago di Lugano (***) Ponte Tresa-Luino	...	...	...	...	...	...
33	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero	»	»	»	»	3,938 70	2,809 51
34	» Torino-Rivoli	»	»	(12) 5,666 40	»	»	»
35	» Fossano-Mondovì	1,101 44	205 38	»	»	888 60	282 90
36	» Reggio Emilia-Ventoso	1,100 00	62 80	»	»	»	»
37	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	»	»	2,160 00	895 40	7,275 56	»
38	Ferrovia Modena-Vignola	1,021 97	219 40	»	»	3,984 34	»
39	» Arezzo-Fossato	5,073 22	1,503 76	»	»	8,735 23	4,627 13
40	» Napoli-Nola-Bajano	»	»	5,356 32	200 00	5,241 83	»
41	» Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe	»	»	3,450 00	591 67	»	»
42	» Monteponi-Porto Vesme	»	»	»	»	5,860 46	680 22
43	» Palermo-Corleone	6,330 00	»	»	»	14,443 00	4,424 00
	Totali	14,626 63	1,991 84	16,632 72	1,687 07	50,367 22	12,823 76
	IV. - Ferrovie a sistema di trazione speciale.						
44	Ferrovia funicolare Sassi-Superga	»	»	»	»	3,100 00	2,048 35
45	Ferrovie funicolari (***) Napoli (S. Pasquale a Chiaia)-Vomero	...	...	...	...	...	...
	Ferrovie funicolari (***) Napoli (Montesanto)-Vomero	...	...	...	...	...	...
	Totali	»	»	»	»	3,100 00	2,048 35
	Totali generali	1,077,443 47	98,791 92	840,320 61	435,161 88	7,812,743 94	8,690,317 67

l' esercizio.

1809	1810	1811	1812	1813	1814	1815	1816	I
TITOLO DELL' USCITA								Numero d'ordine
SPESE PER IL MATERIALE E PER LA TRAZIONE								
piccola manutenzione e rialzo		rinnovamento			condotta			
delle locomotive	delle carrozze e dei carri	dei meccanismi delle officine	delle locomotive	delle carrozze e dei carri	paghe e premi ai macchinisti e ai fuochisti	combustibile	servizio dell'acqua	
Lire								
12,996 89	2,540 97	»	»	»	50,814 00	68,399 67	1,884 90	26
...	...	...	...	...	...	...	...	27
...	...	...	...	...	...	...	...	28
»	»	»	»	»	»	»	»	29
»	»	»	»	»	»	»	»	30
235,331 90	164,138 74	2,623 70	60,568 90	21,397 55	580,285 05	1,196,607 62	56,400 14	
28,256 71	30,338 14	5,582 45	»	»	89,137 74	147,546 40	8,695 40	31
...	...	...	...	...	...	...	...	32
...	...	...	...	...	...	...	...	
900 86	1,030 78	»	»	»	8,660 52	17,314 24	»	33
1,228 60	587 90	»	»	»	6,727 00	10,169 60	(13) 2,681 10	34
»	»	»	»	7,825 26	7,500 00	11,103 51	»	35
1,786 77	415 50	»	»	»	3,446 94	4,664 32	328 15	36
2,713 16	6,599 67	»	»	»	23,156 81	37,176 07	3,288 47	37
»	880 86	»	»	»	8,094 19	11,928 41	347 46	38
8,602 08	5,735 48	»	8,073 15	5,809 57	18,487 38	49,791 42	324 00	39
2,385 68	9,704 78	»	»	»	21,124 20	32,620 85	5,685 41	40
4,721 22	2,640 85	»	»	»	13,068 36	21,683 35	3,231 98	41
2,509 00	3,111 42	558 64	»	4,602 87	6,952 00	6,129 10	20 72	42
17,247 00	9,643 00	36 00	»	»	16,991 00	46,393 00	1,633 00	43
70,351 08	70,688 38	6,177 09	8,073 15	18,237 70	223,346 14	396,519 77	26,235 69	
539 30	253 78	»	»	»	5,324 40	13,106 15	»	44
...	...	...	...	...	...	...	...	45
...	...	...	...	...	...	...	...	
539 30	253 78	»	»	»	5,324 40	13,106 15	»	
2,470,428 16	1,503,552 73	8,800 79	182,074 72	696,362 52	12,486,582 43	23,587,674 60	754,033 66	

PROSPETTO N. 27.

Spese del

1	3	1817	1818	1819	1820	1821	1822
				da 1803 a 1818	1819 : 19	1819 × 100 / 1846	1819 : 455
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	SPESE PER IL MATERIALE E PER LA TRAZIONE					
		untura e illuminazione delle locomotive	untura e pulitura delle carrozze e dei carri	totali	per chilometro in esercizio	per cento	per chilometro percorso dai treni
		Lire					
	I. - Grandi reti.						
1	Rete del Mediterraneo (*)	485,500 33	953,542 45	30,956,545 55	6,454 66	35 77	1 169
2	„ dell'Adriatico (**)	1,012,863 01	577,436 84	26,349,350 46	5,040 04	36 38	1 084
3	„ della Sicilia	138,321 15	123,451 05	2,932,897 15	3,854 00	41 52	1 155
	Totali e medie	1,636,684 49	1,654,430 34	60,238,793 16	5,585 42	36 28	1 130
	II. - Ferrovie diverse a binario normale.						
4	Rete principale delle ferrovie sarde	18,412 40	9,931 96	558,971 64	1,350 17	26 51	0 865
5	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	15,504 37	8,988 11	428,563 65	2,209 09	26 97	0 860
6	„ Torino-Lanzo	8,067 79	2,320 40	119,924 84	3,868 54	32 05	0 525
7	„ Settimo-Rivarolo-Castellamonte	1,245 14	576 88	57,169 35	1,971 36	32 25	0 570
8	„ Santhià-Biella	2,259 92	5,480 05	94,486 11	3,149 54	34 67	0 712
9	„ Frugarolo-Basaluzzo	»	»	11,192 99	1,243 67	33 69	0 350
10	„ Gozzano-Cava d'Alzo	400 00	100 00	6,950 00	868 75	25 93	0 410
11	„ Novara-Seregno						
12	Ferrovie nord Milano	13,766 87	4,105 04	636,298 90	3,229 94	38 00	0 506
13	„ del Ticino						
14	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	3,805 95	2,035 83	95,946 58	3,308 50	33 21	0 631
15	„ Verona-Caprino	3,722 12	280 16	45,783 16	1,346 56	34 72	0 365
16	Ferrovie Schio-Vicenza; Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	8,128 65	4,313 41	214,179 80	1,552 03	30 44	0 517
17	Ferrovia Conegliano-Vittorio	711 50	897 48	20,722 97	1,480 21	34 24	0 441
18	„ Padova-Camposampiero-Montebelluna	1,866 51	114 29	35,061 25	762 20	32 84	0 326
19	„ Cividale-Udine-Portogruaro	2,094 42	1,397 91	54,514 53	698 90	25 39	0 281
20	„ Parma-Guastalla-Suzzara	1,716 57	1,289 80	45,112 53	1,049 13	28 62	0 349
21	Ferrovie Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massa-lombarda	2,968 90	2,140 00	75,354 84	1,018 31	28 73	0 308
22	Ferrovia Arezzo-Pratovecchio Stia	2,841 55	548 40	52,934 34	1,203 05	33 34	0 408
23	„ Suzzara-Ferrara	2,166 32	606 21	64,821 66	800 27	25 20	0 298
24	Ferrovie Guastalla-Reggio-Castellarano-Veggia e Bagnolo-Carpi	1,193 80	762 31	57,970 95	1,073 54	31 19	0 465
25	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	650 35	231 65	15,637 84	2,233 98	37 94	0 782

l' esercizio.

TITOLO DELL'USCITA

1823	1824	1825	1826	1827	1828	1829	1830	1831	1832	I
SPESE PER IL SERVIZIO DEL TRAFFICO										Numero d'ordine
servizio centrale		sezioni e ispettorati		stazioni			convogli			
personale	spese d'ufficio, stampati, affitti, diverse	personale	spese d'ufficio, stampati, affitti, diverse	personale	manovre	spese d'ufficio, alloggi, stampati, diverse	personale	illuminazione e riscaldamento	spese diverse	
Lire										
503,718 38	63,920 37	1,340,119 23	639,579 96	16,595,012 88	3,485,868 80	2,931,161 01	3,889,574 23	346,135 85	228,047 67	1
757,738 25	45,920 81	1,442,179 32	149,031 70	14,064,474 21	2,273,463 45	2,212,899 72	3,209,881 89	272,378 01	225,025 60	2
"	"	80,581 66	13,013 23	910,368 33	347,616 00	106,069 06	281,990 38	24,916 61	9,191 72	3
1,261,456 63	109,841 18	2,862,880 21	801,624 89	31,569,855 42	6,106,948 25	5,250,129 79	7,381,446 50	643,429 97	462,264 99	
10,509 20	2,400 91	8,700 00	2,030 00	220,700 76	44,103 10	30,781 89	62,560 64	2,710 64	"	4
19,570 47	1,930 65	6,840 00	"	159,840 41	20,670 50	46,827 21	48,016 94	2,703 11	3,433 06	5
3,000 00	144 00	"	"	56,768 19	"	11,466 90	15,924 35	6,224 21	188 35	6
"	"	"	"	23,800 00	"	4,131 57	4,445 35	214 25	"	7
3,840 00	893 70	"	"	25,931 40	6,400 00	(14) 20,470 28	10,484 56	5,336 45	1,044 06	8
"	"	"	"	5,409 15	(15)	(15)	820 00	75 00	"	9
"	"	"	"	1,500 00	"	"	2,000 00	100 00	100 00	10
										11
22,977 80	"	"	"	288,113 40	"	(16) 126,984 79	60,967 90	17,010 60	"	12
										13
2,012 50	1,016 25	"	"	27,896 54	3,296 08	1,877 18	8,441 25	1,488 90	"	14
"	"	"	"	24,539 08	"	5,285 03	7,004 74	303 71	"	15
"	"	"	"	71,551 89	"	15,299 91	18,973 99	3,232 83	"	16
"	"	"	"	8,480 13	"	1,739 60	2,401 75	230 87	"	17
"	"	"	"	16,696 83	"	1,878 50	3,452 06	542 72	"	18
"	"	"	"	37,870 68	"	3,995 39	7,364 55	739 10	"	19
"	"	"	"	25,325 53	"	4,010 77	6,901 69	674 33	"	20
"	"	"	"	37,486 52	"	6,536 61	8,887 50	669 20	"	21
"	"	"	"	26,591 48	"	4,760 93	6,943 75	410 75	"	22
"	"	"	"	35,415 66	.	24,555 30	9,384 42	577 85	1,558 55	23
"	1,471 35	"	"	20,461 30	27,257 57	7,873 00	8,379 54	201 65	820 53	24
"	"	"	"	5,133 10	1,020 00	890 00	1,296 00	280 00	170 00	25

1	3	1817	1818	1819	1820	1821	1822
				da 1808 a 1818	1819 : 19	1819 × 100 / 1846	1819 : 455
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	SPESE PER IL MATERIALE E PER LA TRAZIONE					
		untura e illuminazione delle locomotive	untura e pulitura delle carrozze e dei carri	totali	per chilometro in esercizio	per cento	per chilometro percorso dai treni
		Lire					
26	Ferrovia Roma-Albano-Nettuno	5,163 51	3,297 09	208,986 74	3,119 21	41 74	0 943
27	» Napoli-Cuma-Torre Gaveta (***)	...	...	...	»	»	»
28	» Ofantino-Margherita di Savoia	...	...	...	»	»	»
29	» Telese (stazione)-Telese (bagni)	»	»	(3)	»	»	»
30	» Cerignola (stazione)-Cerignola (città)	»	»	(3)	»	»	»
	Totali e medie	96,686 64	49,416 98	2,900,584 67	1,784 97	31 03	0 574
	III. - Ferrovie diverse a binario ridotto.						
31	Ferrovie secondarie della Sardegna	16,797 77	32,682 06	359,036 67	1,008 53	34 34	0 596
32	Ferrovie del lago di Lugano (***) — Menaggio-Porlezza	...	...	...	»	»	»
	Ferrovie del lago di Lugano (***) — Ponte Tresa-Luino	...	...	...	»	»	»
33	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero	2,011 10	180 00	36,845 71	1,601 99	43 87	0 499
34	» Torino-Rivoli	904 75	2,280 25	30,245 60	2,520 47	30 69	0 391
35	» Fossano-Mondovì	1,200 00	480 23	30,587 32	1,274 47	33 30	0 515
36	» Reggio Emilia-Ventoso	164 40	119 77	12,088 65	1,208 86	36 22	0 367
37	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	4,342 69	406 70	88,014 53	1,275 57	34 94	0 458
38	Ferrovia Modena-Vignola	1,534 22	163 15	28,174 00	1,083 61	30 63	0 390
39	» Arezzo-Fossato	2,170 23	3,121 27	122,053 92	910 85	31 91	0 439
40	» Napoli-Nola-Baiano	4,070 63	1,672 78	88,061 48	2,317 41	27 91	0 446
41	» Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe	552 34	669 14	50,608 91	2,663 63	36 37	0 771
42	» Monteponi-Porto Vesme	2,003 26	980 00	33,407 69	1,670 39	41 96	1 079
43	» Palermo-Corleone	11,598 00	792 00	129,530 00	1,933 28	30 36	1 046
	Totali e medie	47,349 39	43,547 35	1,008,654 48	1,263 98	33 17	0 558
	IV. - Ferrovie a sistema di trazione speciale.						
44	Ferrovia funicolare Sassi-Superga	299 00	270 70	24,941 68	8,313 89	46 82	2 282
45	Ferrovie funicolari (***) — Napoli (S. Pasquale a Chiaia)-Vomero	...	...	...	»	»	»
	Ferrovie funicolari (***) — Napoli (Montesanto)-Vomero	...	...	...	»	»	»
	Totali e medie	299 00	270 70	24,941 68	8,313 89	46 82	2 282
	Totali e medie generali	1,781,019 52	1,747,665 37	64,172,973 99	4,857 54	35 26	1 066

l' esercizio.

1823	1824	1825	1826	1827	1828	1829	1830	1831	1832	I
TITOLO DELL' USCITA										
SPESE PER IL SERVIZIO DEL TRAFFICO										Numero d'ordine
servizio centrale		sezioni e ispettorati		stazioni			convogli			
personale	spese d'ufficio, stampati, affitti, diverse	personale	spese d'ufficio, stampati, affitti, diverse	personale	manovre	spese d'ufficio, alloggi, stampati, diverse	personale	illuminazione e riscaldamento	spese diverse	
Lire										
3,450 55	615 24	8,576 78	3,908 02	52,637 71	11,700 00	9,072 61	15,268 50	244 24	1,028 85	26
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	27
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	28
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	29
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	30
65,360 61	8,472 10	24,116 78	5,938 02	1,172,149 76	114,447 25	328,437 47	309,919 48	43,970 50	8,342 90	
»	»	»	»	116,280 33	13,274 92	2,468 61	46,058 41	3,635 33	»	31
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	32
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
»	»	»	»	12,574 26	»	2,434 46	2,209 00	347 98	»	33
»	»	»	»	10,497 55	»	2,012 00	2,783 90	(17) 132 40	1,862 30	34
»	»	»	»	8,838 25	»	699 55	(15)	350 00	120 00	35
»	416 35	»	»	3,550 72	3,815 90	897 64	1,615 70	98 72	111 26	36
»	»	»	»	45,939 06	»	10,421 72	10,590 65	754 97	»	37
»	98 05	»	13,108 67	8,353 89	»	929 84	2,797 87	177 34	»	38
»	»	»	»	29,673 01	4,359 59	(18) 17,188 62	9,153 17	2,255 84	2,017 71	39
»	»	3,350 00	973 36	45,693 29	7,053 82	5,847 56	13,754 03	2,417 82	1,657 24	40
»	»	»	»	21,873 82	»	3,766 36	8,139 52	397 51	183 97	41
»	»	»	»	8,358 73	683 00	»	3,670 35	(17)	»	42
8,274 00	4,864 00	»	»	17,925 00	9,828 00	2,297 00	10,523 00	1,275 00	»	43
8,274 00	5,378 40	3,350 00	14,082 08	329,557 40	39,015 23	48,963 36	111,295 60	11,842 91	5,952 48	
»	»	»	»	»	»	»	4,750 00	444 77	»	44
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	45
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
»	»	»	»	»	»	»	4,750 00	444 77	»	
1,335,091 24	123,691 68	2,890,346 99	821,644 94	33,071,562 58	6,260,410 73	5,627,530 62	7,807,411 58	699,688 15	476,560 37	

PROSPETTO N. 27.

Spese del

1	3	1833	1834	1835	1836	1837	1838	1839
					da 1823 a 1835	1836 : 19	1836 × 100 / 1846	1836 : 455
		TITOLO						
		SPESE PER IL SERVIZIO DEL TRAFFICO						
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	saldo del nolo veicoli	telegrafi e segnali nelle stazioni	indennizzi per perdite ed avarie	totali	per chilometro in esercizio	per cento	per chilometro percorso dai treni
		Lire						
	I. - Grandi reti.							
1	Rete del Mediterraneo (*)	(19)	175,272 10	201,106 85	30,399,516 83	6,338 52	35 13	1 148
2	» dell'Adriatico (**)	2,033 90	59,349 12	120,897 40	24,835,273 38	4,750 44	34 29	1 021
3	» della Sicilia	»	26,947 12	57 89	1,800,752 00	2,366 30	25 49	0 709
	Totali e medie	2,033 90	261,568 34	322,062 14	57,035,542 21	5,288 42	34 36	1 069
	II. - Ferrovie diverse a binario normale.							
4	Rete principale delle ferrovie sarde	»	3,193 11	176 11	387,866 36	936 88	18 39	0 600
5	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani	5,666 16	10,870 43	319 84	326,688 78	1,683 96	20 56	0 655
6	» Torino-Lanzo	5,222 29	1,586 76	274 85	100,799 90	3,251 61	26 94	0 442
7	» Settimo-Rivarolo-Castellamonte	5,408 96	249 06	337 53	38,586 72	1,330 58	21 76	0 385
8	» Santhià-Biella	»	764 86	3,162 38	78,327 69	2,610 92	28 71	0 590
9	» Frugarolo-Basaluzzo	2,668 48	178 67	18 21	9,169 51	1,018 83	27 60	0 294
10	» Gozzano Cava d'Alzo	1,000 00	»	50 00	4,750 00	593 75	17 73	0 280
11	» Novara-Seregno							
12	Ferrovie nord Milano	22,528 62	3,102 29	2,543 88	544,229 37	2,762 59	32 51	0 432
13	» del Ticino							
14	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva	10,585 67	785 40	12,700 85	70,100 62	2,417 26	24 26	0 461
15	» Verona-Caprino	»	340 07	»	37,472 63	1,102 14	28 41	0 299
16	Ferrovie { Schio-Vicenza; Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	4,534 85	1,406 95	328 67	115,329 09	835 72	16 39	0 278
17	Ferrovia Conegliano-Vittorio	»	99 91	9 35	12,961 61	925 83	21 42	0 276
18	» Padova-Camposampiero-Montebelluna	»	131 59	»	22,701 70	493 52	21 26	0 211
19	» Cividale-Udine-Portogruaro	2,996 00	300 38	»	53,266 19	682 90	24 81	0 275
20	» Parma-Guastalla-Suzzara	»	251 78	»	37,164 10	864 28	23 57	0 288
21	Ferrovie Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	»	658 49	11 50	54,249 82	733 10	20 68	0 222
22	Ferrovia Arezzo-Pratovecchio Stia	»	268 65	»	38,975 56	885 81	24 54	0 301
23	» Suzzara-Ferrara	»	289 95	»	71,781 73	886 19	27 90	0 324
24	Ferrovie Guastalla-Reggio-Castellarano Veggia e Bagnolo-Carpi	46 95	640 22	2,298 60	69,450 71	1,286 13	37 37	0 557
25	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	»	23 80	»	8,812 90	1,258 99	21 38	0 441

PROSPETTO N. 27.

l' esercizio.

1840	1841	1842	1843	1844	1845	1846	1847	1848	1849	I
		1840 + 1841	1842 : 19	1842 × 100 / 1846	1842 : 455	1777 + 1799 + 1819 + 1836 + 1842	1846 : 19	1846 : 455	1846 : 413	
DELL' USCITA						USCITE COMPLESSIVE				
SPESE PER SERVIZI DIVERSI						SPESE				Numero d'ordine
personale	diverso	totali	per chilometro in esercizio	per cento	per chilometro percorso dai treni	totali	per chilometro in esercizio	per chilometro percorso dai treni	per veicolo chilometro	
Lire						*Lire*				
»	»	»	»	»	»	86,531,301 03	18,042 39	3 268	0 208.610	1
2,634 74	2,582 38	5,217 12	1 00	0 01	0 000	72,422,844 47	13,852 88	2 979	0 182.789	2
»	»	»	»	»	»	7,064,394 18	9,283 04	2 782	0 271.209	3
2,634 74	2,582 38	5,217 12	0 49	0 00	0 000	166,018,539 68	15,393 47	3 113	0 198.336	
19,048 16	1,699 53	20,747 69	50 11	0 98	0 032	2,108,719 03	5,093 52	3 262	0 366.706	4
»	»	»	»	»	»	1,589,015 71	8,190 80	3 188	0 327.769	5
»	»	»	»	»	»	374,215 89	12,071 48	1 640	0 249.089	6
»	»	»	»	»	»	177,306 76	6,114 03	1 768	0 252.180	7
»	»	»	»	»	»	272,528 82	9,084 29	2 054	0 198.758	8
»	240 22	240 22	26 69	0 72	0 008	33,222 72	3,691 41	1 066	0 236.589	9
4,200 00	630 00	4,330 00	603 75	18 02	0 285	26,800 00	3,350 00	1 582	0 361.878	10
										11
»	»	»	»	»	»	1,674,240 98	8,498 68	1 130	0 194.369	12
										13
»	»	»	»	»	»	288,947 41	9,963 70	1 901	0 317.044	14
1,308 00	»	1,308 00	38 47	0 99	0 011	131,887 71	3,879 05	1 052	0 286.647	15
»	57,658 88	57,658 88	417 82	8 19	0 130	703,638 13	5,098 83	1 699	0 188.297	16
»	2,718 23	2,718 23	194 16	4 49	0 058	60,513 96	4,322 42	1 287	0 169.896	17
»	2,432 69	2,432 69	52 88	2 28	0 023	106,762 36	2,320 92	0 90.	0 136.754	18
»	3,528 64	3,528 64	45 24	1 64	0 018	214,698 88	2,752 55	1 107	0 178.107	19
»	1,186 59	1,186 59	27 59	0 75	0 009	157,665 32	3,666 63	1 221	0 138.999	20
»	4,673 64	4,673 64	63 16	1 78	0 019	262,311 62	3,544 75	1 073	0 168.053	21
»	1,431 50	1,431 50	32 53	0 90	0 011	158,791 17	3,608 89	1 225	0 180.494	22
»	»	»	»	»	»	257,280 19	3,176 30	1 163	0 210.760	23
»	»	»	»	»	»	185,861 32	3,441 88	1 490	0 325.896	24
»	»	»	»	»	»	41,220 76	5,888 68	2 062	0 391.690	25

1	3	1833	1834	1835	1836	1837	1838	1839
					da 1823 a 1835	1836 : 19	1836 × 100 / 1846	1836 : 455
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	TITOLO						
		SPESE PER IL SERVIZIO DEL TRAFFICO						
		saldo del nolo veicoli	telegrafi e segnali nelle stazioni	indennizzi per perdite ed avarie	totali	per chilometro in esercizio	per cento	per chilometro percorso dai treni
		Lire						
26	Ferrovia Roma-Albano-Nettuno	(20)	1,348 22	47 20	107,897 42	1,610 41	21 55	0 487
27	» Napoli-Cuma-Torre Gaveta (***)	...	...	...	...	»	»	»
28	» Ofantino-Margherita di Savoia	...	...	...	...	»	»	»
29	» Telese (stazione)-Telese (bagni)	»	»	...	(3)	»	»	»
30	» Cerignola (stazione)-Cerignola (città)	»	»	»	(3)	»	»	»
	Totali e medie	60,657 98	26,490 59	22,278 97	2,190,582 41	1,348 05	23 44	0 433
	III. - Ferrovie diverse a binario ridotto.							
31	Ferrovie secondarie della Sardegna	»	1,243 65	»	182,961 25	513 94	17 50	0 304
32	Ferrovie del lago di Lugano (***) { Menaggio-Porlezza	...	..	...	...	»	»	»
	{ Ponte Tresa-Luino	...	...	...	...	»	»	»
33	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero	»	85 50	»	17,651 29	767 45	21 02	0 239
34	» Torino-Rivoli	»	40 55	»	17,328 70	1,444 06	17 58	0 224
35	» Fossano-Mondovì	»	»	»	10,007 80	416 99	10 89	0 168
36	» Reggio Emilia-Ventoso	»	»	167 40	10,673 69	1,067 37	31 98	0 321
37	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	»	382 45	»	68,088 84	986 79	27 03	0 354
38	Ferrovia Modena-Vignola	284 85	44 00	722 22	26,516 23	1,019 85	28 83	0 368
39	» Arezzo-Fossato	»	942 29	2,255 87	67,946 10	507 06	17 70	0 244
40	» Napoli-Nola-Baiano	»	163 42	»	80,910 54	2,129 22	25 65	0 410
41	» Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe	»	525 99	»	34,887 17	1,836 17	25 07	0 531
42	» Monteponi-Porto Vesme	»	»	»	12,712 08	635 60	15 97	0 411
43	» Palermo-Corleone	»	684 00	200 00	55,870 00	833 88	13 10	0 451
	Totali e medie	284 85	4,111 94	3,445 49	585,553 69	733 78	19 96	0 324
	IV. - Ferrovie a sistema di trazione speciale.							
44	Ferrovia funicolare Sassi-Superga	»	»	»	5,194 77	1,731 59	9 75	0 600
45	Ferrovie funicolari (***) { Napoli (S. Pasquale a Chiaia)-Vomero	...	...	...	...	»	»	»
	{ Napoli (Montesanto)-Vomero	...	...	...	...	»	»	»
	Totali e medie	»	»	»	5,194 77	1,731 59	9 75	0 600
	Totali e medie generali	62,976 73	292,170 87	347,786 60	59,816,873 08	4,527 81	33 52	0 994

Prospetto N. **27**.

l' esercizio.

1840	1841	1842	1843	1844	1845	1846	1847	1848	1849	I
		1840 + 1841	1842 : 19	1842 × 100 / 1846	1842 : 455	1777 + 1799 + 1819 1836 + 1842	1846 : 19	1846 : 455	1846 : 413	
DELL' USCITA						USCITE COMPLESSIVE				Numero d'ordine
SPESE PER SERVIZI DIVERSI						SPESE				
personale	diverse	totali	per chilometro in esercizio	per cento	per chilometro percorso dai treni	totali	per chilometro in esercizio	per chilometro percorso dai treni	per chilometro veicolo	
Lire						*Lire*				
»	»	»	»	»	»	500,665 33	7,472 62	2 250	0 360.424	26
...	...	...	»	»	»	...	»	»	»	27
...	...	...	»	»	»	...	»	»	»	28
(21) 2,634 24	(22)	2,634 24	1,317 12	100 00	11 656	2,634 24	1,317 12	11 656	1 220.686	29
(21) 18,305 91	(22)	18,305 91	9,152 95	100 00	2 023	18,305 91	9,152 95	2 023	0 269.561	30
45,496 31	76,199 92	121,696 23	74 89	1 30	0 024	9,347,234 21	5,752 14	1 850	0 250.031	
»	»	»	»	»	»	1,045,531 75	2,936 89	1 735	0 373.591	31
...	...	...	»	»	»	...	»	»	»	32
...	...	...	»	»	»	...	»	»	»	
»	3,082 46	3,082 46	134 02	3 67	0 042	83,989 46	3,651 72	1 158	0 239.397	33
»	»	»	»	»	»	98,557 45	8,213 12	1 273	0 226.167	34
»	»	»	»	»	»	91,868 48	3,827 85	1 545	0 312.405	35
»	»	»	»	»	»	33,376 55	3,337 65	1 014	0 109.362	36
»	»	»	»	»	»	251,893 07	3,650 62	1 310	0 149.926	37
»	»	»	»	»	»	91,978 20	3,537 62	1 275	0 143.666	38
»	»	»	»	»	»	382,548 79	2,854 84	1 376	0 257.568	39
4,685 35	»	4,685 35	123 30	1 48	0 024	315,487 04	8,302 20	1 599	0 165.289	40
»	»	»	»	»	»	139,164 59	7,324 45	2 119	0 383.301	41
»	»	»	»	»	»	79,608 96	3,980 45	2 572	0 425.912	42
3,120 00	1,119 00	4,239 00	63 27	0 99	0 034	426,656 60	6,368 00	3 446	0 472.767	43
7,805 35	4,201 46	12,006 81	15 04	0 39	0 007	3,040,660 34	3,810 85	1 683	0 271.163	
1,597 05	919 00	2,516 05	838 69	4 72	0 291	53,270 93	17,756 98	6 156	4 732.249	44
...	...	...	»	»	»	...	»	»	»	45
...	...	...	»	»	»	...	»	»	»	
1,597 05	919 00	2,516 05	838 69	4 72	0 291	53,270 93	17,756 98	6 156	4 732.249	
57,533 45	83,902 76	141,436 21	10 71	0 08	0 002	178,459,705 16	13,508 42	2 964	0 201.498	

Osservazioni al prospetto n. 27.

(*) [ferr. n. 1] Compresa la metà delle spese della linea Milano-Chiasso (lire 890,568 $_{69}$).
Compre-e le spese per la linea Pisa-Livorno, r lative all'esercizio della società mediterranea (lire 537,384 $_{00}$).
Escluse le spese relative alla tratta Modane - confine francese (lire 369,946 $_{00}$).

(**) [ferr. n. 2] Compresa la metà delle spese della linea Milano-Chiasso (lire 890,568 $_{69}$).
Comprese le spese per la linea Pisa-Livorno, relative al solo esercizio della società adriatica (lire 114,286 $_{79}$).
Comprese le spese relative ai tronchi isolati Colico-Sondrio e Colico-Chiavenna (lire 599,018 $_{42}$), esercitati a rimborso di spese.

NB. — Non sono messe particolarmente in evidenza, nè le spese generali delle officine del materiale mobile (stipendi, paghe, assegni, indennità, gratificazioni, contributo alla massa vestiario, cancelleria e stampati, manutenzione e rinnovamento di macchine, attrezzi, ecc., carbone, olio; oggetti di consumo, spese d'ufficio e spese diverse), nè quelle del servizio dei magazzini: tali spese si ripartiscono a carico dei servizi a conto dei quali vengono eseguiti i lavori o le forniture.

(1) Comprese nella colonna 1783.

(2) Comprende lire 4,221 $_{01}$ per " manutenzione mobili ed attrezzi ".

(***) [ferr. n. 27, 32, 45] La società non è stata in grado di presentare la relazione statistica.

(3) Manca la ripartizione delle spese e però esse sono state assegnate in complesso nella categoria " spese per servizi diversi ".

(4) Spesa incontrata dalla società alla sede di Londra, compreso lo stipendio del direttore dell'esercizio.

(5) Comprese nella colonna 1786.

(6) Id. id. 1790.

(7) Comprende lire 13,396 $_{44}$ di " canoni per stazioni e per tronchi comuni ".

(8) Importo d'una rifornitura di rotaie d'acciaio adoperata solo in parte nel 1891.

(9) Comprese nella colonna 1808.

(10) Id. id. 1810.

(11) Comprende lire 362 $_{22}$ per " manutenzione mobili ed attrezzi ".

(12) Personale delle officine.

(13) Comprende i premi per economie ai macchinisti.

(14) Comprende lire 15,966 $_{04}$ di " canoni per tronchi comuni ".

(15) Comprese nella colonna 1827.

(16) Comprende lire 9,006 $_{57}$ per " manutenzione mobili ed attrezzi "; lire 29,914 $_{23}$ di " canoni per stazioni comuni ed affitti diversi " e lire 28,188 $_{83}$ corrisposti ad " agenzie e imprese diverse ".

(17) La società non tiene separate le spese di " untura e illuminazione dei convogli ", le quali sono comprese in quelle della stessa natura, riguardanti il " materiale e la trazione ".

(18) Comprende lire 8,000 $_{00}$ di " canone annuo alla società dell'Adriatica per l'uso comune delle stazioni di Arezzo e Fossato ".

(19) Il saldo del " nolo veicoli " diede un attivo di lire 29,005 $_{88}$.

(20) Id. id. id. 228 $_{31}$.

(21) Cifra approssimativa.

(22) Comprese nella colonna 1840.

PROSPETTO N. 28.

Anno 1891.

Combustibili ed olio consumati per le locomotive e spesa relativa.

AVVERTENZE

La quantità della legna è stata ragguagliata alla potenza calorifica del carbon fossile (coefficiente di riduzione $\frac{2}{5}$).

1	3	19	1850	1851	1852	1853	1854	1855	1856
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	LUNGHEZZA media esercitata nell'anno 1891	QUANTITÀ DI COMBUSTIBILE CONSUMATA			da 1850 a 1852	1853 : 326	1853 : 435	1853 : 413
			carbon fossile	lignite	legna	totale	per locomotiva-chilometro	per treno-chilometro	per veicolo-chilometro
		Chilometri	*Chilogrammi*						
	I. - Grandi reti.								
1	Rete del Mediterraneo (*)	4,796	405,023,730	"	1,847,414	406,871,144	10 793	15 364	0 981
2	" dell'Adriatico (**)	5,228	342,438,964	"	1,284,141	343,723,105	9 614	14 139	0 867
3	" della Sicilia	761	33,633,750	"	311,508	33,945,258	10 035	13 369	1 303
	Totali e medie . . .	10,785	781,096,444	"	3,443,063	784,539,507	10 198	14 711	0 933
	II. - Ferrovie diverse a binario normale.								
4	Rete principale delle ferrovie sarde . .	414	5,233,500	"	167,790	5,401,290	7 009	8 356	0 939
5	Ferrovia Palermo-Marsala-Trapani . . .	194	5,233,000	"	61,446	5,294,446	10 365	10 621	1 002
6	" Torino-Lanzo	31	1,323,750	"	73,902	1,397,652	6 025	6 124	0 930
7	" Settimo-Rivarolo-Castellamonte	29	607,220	"	"	607,220	5 553	6 056	0 864
8	" Santhià-Biella	30	1,346,750	"	6,750	1,353,500	8 547	10 200	0 987
9	" Frugarolo-Basaluzzo	9	139,500	"	5,200	144,700	3 506	4 644	1 030
10	" Gozzano-Cava d'Alzo	8	97,435	"	2,880	100,315	5 575	5 921	1 354
11	" Novara-Seregno	55	2,154,013	"	11,659	2,165,672			
12	Ferrovie nord Milano	67	2,623,979	"	14,203	2,638,182	5 326	6 319	0 807
13	" del Ticino	75	3,133,109	"	16,958	3,150,067			
14	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva . .	29	1,020,500	"	8,225	1,028,725	6 186	6 767	1 129
15	" Verona-Caprino	34	617,020	"	"	617,020	3 858	4 921	1 341
16	Ferrovie { Schio-Vicenza . . . . Vicenza-Treviso e Padova-Bassano	31 107	2,553,200	"	44,949	2,598,149	4 883	6 275	0 605
17	Ferrovia Conegliano-Vittorio	14	235,500	"	9,030	244,530	3 702	5 203	0 686
18	" Padova-Camposampiero-Montebelluna	46	518,400	"	12,840	531,240	4 296	4 987	0 680
19	" Cividale-Udine-Portogruaro . .	78	750,100	"	17,379	767,479	3 127	3 959	0 637
20	" Parma-Guastalla-Suzzara . . .	43	580,200	"	10,404	590,604	3 419	4 575	0 478
21	Ferrovie Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda	74	986,900	"	35,964	1,022,864	3 218	4 185	0 655
22	Ferrovia Arezzo-Pratovecchio Stia . . .	44	600,900	"	24,834	625,734	3 981	4 827	0 711
23	" Suzzara-Ferrara	81	911,484	"	20,000	931,484	3 691	4 209	0 763
24	Ferrovie Guastalla-Reggio-Castellarano Veggia e Bagnolo-Carpi . . .	54	. . .	"	. . .	. . .	"	"	. . .
25	Ferrovia Poggibonsi-Colle Val d'Elsa . .	7	167,000	"	1,640	168,640	6 919	8 435	1 002

per le locomotive e spesa relativa.

1857	1858	1859	1860	1861	1862	1863	1864	1865	1866	I
	1857 : 326	1857 : 445	1857 : 413			1861 + 1862	1863 : 326	1863 : 455	1863 : 413	Numero d'ordine
QUANTITÀ DI OLIO CONSUMATA				SPESA						
totale	per locomotiva-chilometro	per treno-chilometro	per veicolo-chilometro	per combustibile	per olio	totale	per locomotiva-chilometro	per treno-chilometro	per veicolo-chilometro	
Chilogrammi				*Lire*						
(1) . 1,116,331	0 02954	0 01215	0 00280	12,498,990 27	550,935 60	13,049,925 87	0 34531	0 49279	0 03146	1
915,672	0 02526	0 03767	0 00231	10,638,234 65	842,417 84	11,480,652 49	0 32111	0 47226	0 02898	2
148,999	0 04405	0 05868	0 00572	1,092,160 13	44,063 05	1,136,223 18	0 33590	0 44749	0 04362	3
2,181,002	0 02835	0 04089	0 00260	24,229,385 05	1,437,416 49	25,666,801 54	0 33365	0 48128	0 03066	
20,605	0 02674	0 03188	0 00358	197,943 00	18,412 00	216,355 00	0 28077	0 33472	0 03762	4
18,819	0 03684	0 03775	0 00388	163,140 89	15,281 24	178,422 13	0 34929	0 35792	0 03680	5
5,720	0 02466	0 02506	0 00381	55,913 91	5,148 00	61,061 91	0 26323	0 26756	0 04061	6
3,401	0 03110	0 03392	0 00484	23,905 64	1,245 14	25,150 78	0 23009	0 25082	0 03577	7
4,197	0 02650	0 03163	0 00306	45,952 51	1,231 40	47,183 91	0 29796	0 35558	0 03441	8
1,097	0 02658	0 03521	0 00781	3,973 42	556 90	4,530 32	0 10978	0 14540	0 03226	9
170	0 00945	0 01003	0 00229	3,500 00	300 00	3,800 00	0 21120	0 22429	0 05131	10
10,431				81,862 49	3,024 99	84,887 39				11
12,706	0 02565	0 03044	0 00445	99,723 28	3,684 74	103,408 02	0 20877	0 24771	0 03619	12
15,171				119,072 53	4,399 59	123,472 12				13
5,302	0 03188	0 03487	0 00582	35,352 21	1,553 47	36,905 68	0 22191	0 24275	0 04049	14
4,646	0 02905	0 03705	0 01010	22,505 00	3,722 00	26,227 00	0 16398	0 20917	0 05700	15
9,004	0 01692	0 02174	0 00241	89,679 43	8,128 65	97,808 08	0 18384	0 23622	0 02617	16
793	0 01200	0 01687	0 00223	8,748 36	711 50	9,459 86	0 14320	0 20128	0 02656	17
1,915	0 01548	0 01780	0 00245	19,044 23	1,866 51	20,910 74	0 16909	0 19433	0 02678	18
2,376	0 00968	0 01226	0 00197	27,864 76	2,094 42	29,959 18	0 12208	0 15456	0 02185	19
1,650	0 00955	0 01278	0 00134	20,842 49	1,716 57	22,559 06	0 13050	0 17473	0 01828	20
3,174	0 00998	0 01299	0 00203	33,237 34	2,968 90	36,206 24	0 11391	0 14813	0 02319	21
2,961	0 01884	0 02284	0 00337	25,929 73	2,841 55	28,771 28	0 18303	0 22195	0 03270	22
3,806	0 01508	0 01720	0 00312	33,855 77	2,166 32	36,022 09	0 14273	0 16279	0 02951	23
...	"	"	...	...	...	...	"	"	...	24
727	0 02083	0 03636	0 00691	5,737 60	508 90	6,246 50	0 25629	0 31243	0 05034	25

PROSPETTO N. **28.**

Combustibili ed olio consumati

1	3	19	1850	1851	1852	1853	1854	1855	1856
						da 1850 a 1852	1853 : 326	1853 : 455	1853 : 413
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	LUNGHEZZA media esercitata nell'anno 1891	QUANTITÀ DI COMBUSTIBILE CONSUMATA						
			carbon fossile	lignite	legna	totale	per locomotiva-chilometro	per treno-chilometro	per veicolo-chilometro
		Chilometri	*Chilogrammi*						
26	Ferrovia Roma-Albano-Nettuno	67	2,062,784	"	36,298	2,099,082	7 805	9 473	1 511
27	" Napoli-Cuma-Torre Gaveta . .	20	920,023	"	28,005	948,028	...	...	...
28	" Ofantino-Margherita di Savoia.	6	102,089	"	223	102,312	...	...	...
29	" Telese (stazione)-Telese (bagni)	2	3,809	"	"	3,809	13 226	16 854	1 765
30	" Cerignola (stazione)-Cerignola (città)	2	120,458	"	446	120,904	13 276	13 359	1 780
	Totali e medie . . .	1,651 *1,597*	34,042,623 33,020,511	" "	611,025 582,797	34,653,648 33,603,308	" (2) 5 764	" (2) 6 819	" (2) 0 913
	III. - Ferrovie diverse a binario ridotto.								
31	Ferrovie secondarie della Sardegna . .	356	...	"	...	...	"	"	"
32	Ferrovie del lago di Lugano (***) { Menaggio-Porlezza .	12	...	"	...	...	"	"	"
	{ Ponte Tresa-Luino .	12	...	"	...	...	"	"	"
33	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero .	23	440,500	"	6,044	446,544	3 908	6 052	1 273
34	" Torino-Rivoli	12	243,295	"	7,286	250,581	3 181	3 236	0 575
35	" Fossano-Mondovì	24	246,598	"	1,454	248,052	4 149	4 173	0 843
36	" Reggio Emilia-Ventoso	10	...	"	...	...	"	"	"
37	Ferrovie Sassuolo-Mirandola e Cavezzo-Finale	69	895,100	"	12,623	907,723	4 125	4 721	0 540
38	Ferrovia Modena-Vignola.	26	287,400	"	"	287,400	3 676	3 968	0 449
39	" Arezzo-Fossato	134	1,263,941	"	60,774	1,324,715	4 421	4 766	0 852
40	" Napoli-Nola-Baiano	38	...	"	...	..	"	"	"
41	" Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe .	19	...	"	...	...	"	"	"
42	" Monteponi-Porto Vesme . . .	20	169,380	"	"	169,380	5 285	5 473	0 906
43	" Palermo-Corleone	67	1,168,912	"	14,048	1,182,960	8 443	9 556	1 311
	Totali e medie . . .	822 *375*	4,715,126	"	102,229	4,817,355	(2) 4 710	(2) 5 307	(2) 0 806
	IV. - Ferrovie a sistema di trazione speciale.								
44	Ferrovia funicolare Sassi-Superga . . .	3	...	"	...	...	"	"	"
45	Ferrovie funicolari (***) { Napoli (S. Pasquale a Chiaia)-Vomero	1	...	"	...	...	"	"	"
	{ Napoli (Montesanto)-Vomero	1	...	"	...	...	"	"	"
	Totali e medie . . .	5 "	...	"	...	...	"	"	"
	Totali e medie generali . . .	13,263 *12,757*	819,854,193 818,832,081	" "	4,156,317 4,128,089	824,010,510 822,960,170	" (2) 9 828	" (2) 13 909	" (2) 0 935

per le locomotive e spesa relativa.

1857	1858	1859	1860	1861	1862	1863	1864	1865	1866	I
	1857 : 326	1857 : 455	1857 : 413			1861 + 1862	1863 : 326	1863 : 455	1863 : 413	
QUANTITÀ DI OLIO CONSUMATA				SPESA						Numero d'ordine
totale	per locomotiva-chilometro	per treno-chilometro	per veicolo-chilometro	per combustibile	per olio	totale	per locomotiva-chilometro	per treno-chilometro	per veicolo-chilometro	
Chilogrammi				*Lire*						
8,257	0 03070	0 03726	0 00594	68,399 67	4,699 18	73,098 85	0 27180	0 32989	0 05262	26
4,591	...	...	...	32,212 72	1,377 30	33,590 02	...	...	...	27
205	...	...	...	3,162 00	189 00	3,351 00	...	...	...	28
10	0 03472	0 04425	0 00463	117 89	9 20	127 09	0 44128	0 56234	0 05889	29
319	0 03503	0 035	0 00170	3,741 98	293 48	4,035 46	0 44312	0 446	0 05942	30
142,051 137,255	» (2) 0 02354	» (2) 0 02785	» (2) 0 00373	1,225,418 76 1,190,044 04	88,130 95 86,564 65	1,313,549 71 1,276,608 69	» (2) 0 21897	» (2) 0 25905	» (2) 0 03468	
...	»	»	»	...	...	...	»	»	»	31
...	»	»	»	..	...	...	»	»	»	32
...	»	»	»	...	..	...	»	»	»	
2,051	0 01795	0 02780	0 00585	17,314 24	2,011 10	19,325 34	0 16912	0 26190	0 05508	33
1,761	0 02235	0 02274	0 00404	10,169 60	1,761 00	11,930 60	0 15144	0 15408	0 02738	34
3,593	0 06010	0 06045	0 01222	8,681 82	1,078 05	9,759 87	0 16327	0 16419	0 03319	35
...	»	»	»	...	...	...	»	»	»	36
6,137	0 02789	0 03192	0 00365	40,187 93	4,296 30	44,484 23	0 20216	0 23138	0 02648	37
2,013	0 02575	0 02790	0 0314	11,928 41	1,534 22	13,462 63	0 17222	0 18659	0 02103	38
6,881	0 02296	0 02476	0 00463	48,444 46	2,227 39	50,671 85	0 16911	0 18231	0 03412	39
...	»	»	»	...	...	...	»	»	»	40
...	»	»	»	...	...	...	»	»	»	41
3,467	0 10819	0 11202	0 01855	5,745 00	1,785 00	7,530 00	0 23497	0 24329	0 04028	42
8,712	0 06218	0 07037	0 00965	38,925 00	8,262 00	47,187 00	0 33679	0 38117	0 05229	43
34,615	(2) 0 03384	(2) 0 03813	(2) 0 00579	181,396 46	22,955 06	204,351 52	(2) 0 19979	(2) 0 22512	(2) 0 03420	
...	»	»	»	...	...	...	»	»	»	44
...	»	»	»	...	...	...	»	»	»	45
...	»	»	»	...	...	...	»	»	»	
...	»	»	»	...	...	...	»	»	»	
2,357,668 2,352,872	» (2) 0 02808	» (2) 0 03977	» (2) 0 00267	25,636,200 27 25,600,825 55	1,548,502 50 1,546,936 20	27,184,702 77 27,147,761 75	» (2) 0 32404	» (2) 0 45884	» (2) 0 03085	

Osservazioni al prospetto n. 28.

(*) [ferr. n. 1] Compresi i consumi riferibili ai soli treni mediterranei sulla linea Milano-Chiasso.
Esclusi i consumi riferibili ai treni sulle tratte Luino-Pino (confine) e Ventimiglia-confine effettuati dalle società del Gottardo e Parigi-Lione-Mediterraneo e sulla tratta Modana-confine esercitata per conto di quest'ultima società.

(**) [ferr. n. 2] Compresi i consumi riferibili ai soli treni adriatici sulla linea Milano-Chiasso.

(1) Compresi chilogrammi 60,554 di petrolio e chilogrammi 54,299 di sego ragguagliato al coefficiente dell'olio.

(***) [ferr. n. **32**, **45**] La società non è stata in grado di presentare la relazione statistica.

(2) Queste medie sono state ottenute prendendo rispettivamente per divisori le percorrenze totali segnate nelle colonne **326**, **455**, **413** diminuite delle percorrenze relative alle ferrovie **24**, **31**, **36**, **40**, **41** e **44**, come risulta dal seguente quadro:

	326	**455**	**413**
2° gruppo	5,829,955	4,927,996	36,813.975
3° gruppo	1,022,821	977,752	5,975,628
totali generali . . .	83,779,480	59,166,393	879,845,799

Capo VI.

PROSPETTI COMPARATIVI PER GLI ANNI
1890 e 1891

PROSPETTI COMPARATIVI

PER GLI ANNI 1890 E 1891

PROSPETTO N. 29. — **Riassunto delle spese d'esercizio;**

" 30. — **Id. del personale impiegato e della spesa relativa;**

" 31. — **Id. dei combustibili e dell'olio consumati per le locomotive;**

" 32. — **Id. dei trasporti e dei prodotti dell'esercizio;**

" 33. — **Id. dei prodotti lordi, delle spese e dei prodotti netti dell'esercizio.**

AVVERTENZE

Le differenze percentuali nei prospetti dal n. **29** al n. **34** sono riferite ai risultati dell'anno 1890.

Nei prospetti comparativi (nn. **29-30-31-32-33**) si sono dovuti omettere alcuni confronti fra i risultati degli anni 1890 e 1891, perchè, in seguito all'adozione di un nuovo formulario per la statistica, risultano diversamente raggruppati i dati statistici nei detti due anni, e perchè la statistica del 1891 contiene alcuni dati che non si trovano in quella dell'anno precedente.

Prospetto N. 29.

Riassunto comparativo delle spese d'esercizio delle ferrovie italiane negli anni 1890 e 1891.

Numero d'ordine	Titolo delle spese		15	18	19	1867	1868	1869	1870	1871
						(V. prosp. n. 27)	1867 : 19	1867 : 455	1867 : 413	
			Lunghezza delle ferrovie			Spesa				
			al 31 dicembre		media esercitata nell'anno	totale	per ogni			
			di impianto	reale in esercizio			chilometro di strada	treno chilometro	veicolo chilometro (*)	100 lire di spesa totale
			Chilometri			Lire	Lire			
1	Spese della direzione e spese generali d'esercizio.	Anni 1891 (1)	13,057	13,340	13,211	19,172,488 54	1,451 25	0 318,490	0 021,648	10 743
		Anni 1890 (2)	12,775	13,069	13,022	20,675,112 35	1,587 71	0 340,873	0 022,744	11 925
		Diff. +	282	271	189	»	»	»	»	»
		Diff. —	»	»	»	1,502,623 81	136 46	0 022,383	0 001,096	1 182
		Diff. °/o	+ 2 207	+ 2 074	+ 1 451	— 7 268	— 8 595	— 6 566	— 4 819	— 9 912
2	Spese per la manutenzione ordinaria e straordinaria e per la sorveglianza delle strade.	Anni 1891 (1)	13,057	13,340	13,211	35,155,933 34	2,661 11	0 584,003	0 039,694	19 700
		Anni 1890 (2)	12,775	13,069	13,022	30,218,186 03	2,320 55	0 498,211	0 033,243	17 429
		Diff. +	282	271	189	4,937,747 31	340 56	0 085,792	0 006,451	2 271
		Diff. —	»	»	»	»	»	»	»	»
		Diff. °/o	+ 2 207	+ 2 074	+ 1 451	+ 16 340	+ 14 676	+ 17 220	+ 19 405	+ 13 030
3	Spese per il materiale e per la trazione.	Anni 1891 (1)	13,057	13,340	13,211	64,172,973 99	4,857 54	1 066,029	0 072,457	35 959
		Anni 1890 (2)	12,775	13,069	13,022	63,347,966 95	4,864 69	0 044,426	0 069,688	36 537
		Diff. +	282	271	189	825,007 04	»	0 021,603	0 002,769	»
		Diff. —	»	»	»	»	7 15	»	»	0 578
		Diff. °/o	+ 2 207	+ 2 074	+ 1 451	+ 1 302	— 0 147	+ 2 068	+ 3 973	— 1 582
4	Spese per il servizio del traffico.	Anni 1891 (1)	13,057	13,340	13,211	59,816,873 08	4,527 81	0 993,666	0 067,539	33 519
		Anni 1890 (2)	12,775	13,069	13,022	59,138,158 65	4,541 40	0 975,018	0 065,057	34 109
		Diff. +	282	271	189	678,714 23	»	0 018,648	0 002,482	»
		Diff. —	»	»	»	»	13 59	»	»	0 590
		Diff. °/o	+ 2 207	+ 2 074	+ 1 451	+ 1 148	— 0 299	+ 1 912	+ 3 815	— 1 730
5	Spese per servizi diversi . . .	Anni 1891 (1)	13,057	13,340	13,211	141,436 21	10 71	0 002,350	0 000,160	0 079
		Anni 1890 (2)	12,775	13,069	13,022	»	»	»	»	»
		Diff. +	282	271	189	141,436 21	10 71	0 002,350	0 000,160	0 079
		Diff. —	»	»	»	»	»	»	»	»
		Diff. °/o	+ 2 207	+ 2 074	+ 1 451	+ 100	+ 100	+ 100	+ 100	+ 100
	Spese totali (3)	Anni 1891 (1)	13,057	13,340	13,211	178,459,705 16	13,508 42	2 964,538	0 201,498	100
		Anni 1890 (2)	12,775	13,069	13,022	173,379,424 18	13,314 35	2 858,528	0 190,732	100
		Diff. +	282	271	189	5,080,280 98	194 07	0 106,010	0 000,766	»
		Diff. —	»	»	»	»	»	»	»	»
		Diff. °/o	+ 2 207	+ 2 074	+ 1 451	+ 2 930	+ 1 458	+ 3 708	+ 0 402	»

(*) Per l'anno 1890 risultarono veicoli-chilometro 909,021,281.

(1) Nelle cifre esposte non sono compresi, in confronto al 1890, i dati relativi alle ferrovie Napoli-Torre Gaveta (chilometri 20), Ofantino-Margherita di Savoia (chilometri 6) e del Lago di Lugano (chilometri 24). Mancano inoltre i dati relativi alle funicolari al Vomero (chilometri 2).

(2) Nelle cifre esposte non sono compresi, in confronto al 1891, i dati relativi alle ferrovie Novara-Seregno (chilometri 55) e Fossano-Mondovì (chilometri 24). Mancano inoltre i dati relativi alla funicolare al Vomero (chilometri 1).

(3) Gli importi esposti non comprendono le spese pel completamento e pel miglioramento delle strade ferrate e quelle a carico dei fondi di riserva delle reti dell'Adriatico e della Sicilia.

Prospetto N. 30.

Riassunto comparativo del personale impiegato

Numero d'ordine	TITOLI		19	1872	1873	1874	1875	1876	1877	1878	1879	1880
1				714	715	(1872) + (1873) = (716)	(1874) : (19) = (717)		722	1877 : 1874	1877 : 19	1877 : 455
			LUNGHEZZA media esercitata nell'anno	PERSONALE IMPIEGATO								
				quantità media					per stipendi			
				stabile e provvisorio	avventizio	totale	per chilometro di strada	per cento	totale	per ogni agente	per ogni chilometro di strada	per ogni treno chilometro
			Chilometri	*Numero*					*Lire*			
1	Amministrazione centrale.	Anni 1891 (1)	13,217	3,350 48	81 73	3,432 21	0 260	3 496	7,558,835 61	2,202 32	571 90	0 125,566
		Anni 1890	13,022	5,582 00	257 00	5,839 00	0 447	5 764	10,024,391 52	1,716 80	769 80	0 165,273
		Diff. + (2)	195	»	»	»	»	»	»	485 52	»	»
		Diff. —	»	2,231 52	175 27	2,406 79	0 187	2 268	2,465,555 91	»	197 90	0 039,707
		Diff. °/o	+ 1 497	— 39 977	— 68 198	— 41 219	— 41 834	— 39 348	— 24 595	+ 28 280	— 25 708	— 24 025
2	Manutenzione e sorveglianza della strada.	Anni 1891 (1)	13,217	29,849 98	6,393 48	36,243 46	2 712	36 915	25,353,701 82	699 54	1,918 27	0 421,171
		Anni 1890	13,022	27,424 00	10,080 00	37,504 00	2 870	37 023	25,658,989 53	684 17	1,970 43	0 423,043
		Diff. + (2)	195	2,425 98	»	»	»	»	»	15 37	»	»
		Diff. —	»	»	3,686 52	1,260 54	0 128	0 108	305,287 71	»	52 16	0 001,872
		Diff. °/o	+ 1 497	+ 8 846	— 36 573	— 3 361	— 4 460	— 0 292	— 1 190	+ 2 246	— 2 647	— 0 442
3	Materiale e trazione	Anni 1891 (1)	13,217	21,250 34	453 90	21,704 24	1 642	22 107	24,661,543 52	1,136 25	1,865 89	0 409,673
		Anni 1890	13,022	21,361 00	1,100 00	22,461 00	1 718	22 173	24,692,965 81	1,099 37	1,896 25	0 407,116
		Diff. + (2)	195	»	»	»	»	»	»	36 88	»	0 002,557
		Diff. —	»	110 66	646 10	756 76	0 076	0 066	31,422 29	»	30 36	»
		Diff. °/o	+ 1 497	0 518	— 58 736	— 3 369	— 4 424	— 0 298	— 1 272	+ 3 355	— 1 601	+ 0 628
4	Movimento e traffico	Anni 1891 (1)	13,217	33,528 57	1,485 74	35,014 31	2 649	35 663	36,752,777 29	1,049 65	2,780 72	0 610,530
		Anni 1890	13,022	32,837 00	2,659 00	35,496 00	2 716	35 040	36,453,204 88	1,026 97	2,799 36	0 601,008
		Diff. + (2)	195	691 57	»	»	»	0 623	299,572 41	22 68	»	0 009,522
		Diff. —	»	»	1,173 26	481 69	0 067	»	»	»	18 64	»
		Diff. °/o	+ 1 497	+ 2 106	— 44 124	— 1 357	— 2 467	+ 1 778	+ 0 822	+ 2 208	— 0 666	+ 1 584
5	Servizi diversi . .	Anni 1891 (1)	13,217	1,743 68	42 59	1,786 27	0 135	1 819	2,452,080 65	1,372 74	185 53	0 040,733
		Anni 1890	13,022	»	»	»	»	»	»	»	»	»
		Diff. + (2)	195	1,743 68	42 59	1,786 27	0 135	1 819	2,452,080 65	1,372 74	185 53	0 040,733
		Diff. —	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
		Diff. °/o	+ 1 497	+ 100	+ 100	+ 100	+ 100	+ 100	+ 100	— 100	+ 100	+ 100
	Totali generali.	Anni 1891 (1)	13,217	89,723 05	8,457 44	98,180 49	7 428	100	96,778,938 80	985 73	7,322 31	1 607,673
		Anni 1890	13,022	87,204 00	14,096 00	101,300 00	7 751	100	96,829,551 74	955 87	7,435 84	1 596 440
		Diff. + (2)	195	2,519 05	»	»	»	»	»	29 86	»	0 011,233
		Diff. —	»	»	5,638 56	3,119 51	0 323	»	50,612 85	»	113 53	»
		Diff. °/o	+ 1 497	+ 2 889	— 40 001	— 3 079	— 4 167	»	— 0 052	+ 3 124	— 1 527	+ 0 704

(1) Nelle cifre esposte non sono compresi, in confronto del 1890, i dati relativi alle ferrovie Napoli-Torre Gaveta (chilometri 20), del Lago di Lugano (chilo-

(2) Nelle cifre esposte non sono compresi, in confronto del 1891, i dati relativi alle ferrovie Novara-Seregno (chilometri 55), Fossano-Mondovì (chilometri 24)

(*) Per l'anno 1890 risultarono circa veicoli-chilometri 909,021,281.

PROSPETTO N. 30.

e della spesa relativa negli anni 1890 e 1891.

1881	1882	1883	1884	1885	1886	1887	1888	1889	1890	1891	1892	1893	1894
1877 : 413		723 + 728	1883 : 1874	1883 : 19	1883 : 455	1883 : 413	.	(1877) + (1888) = (729)	(1889) : (1874) = (730)	1889 : 19	1889 : 455	1889 : 413	
SPESE SOSTENUTE DALL'AMMINISTRAZIONE													
		per diarie e contributi agli istituti di previdenza						in complesso					
		totale	per ogni					totale	per ogni				
veicolo chilometro (*)	100 lire di spesa totale		agente	chilometro di strada	treno chilometro	veicolo chilometro (*)	100 lire di spesa totale		agente	chilometro di strada	treno chilometro	veicolo chilometro (*)	100 lire di spesa totale
		Lire						*Lire*					
0 008,534	7 810	923,422 94	269 05	69 87	0 015,340	0 001,043	4 053	8,482,258 55	2,471 37	641 77	0 140,906	0 009,577	7 094
0 011,028	10 353	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
»	»	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
0 002,494	2 543	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
— 22 615	- 24 563	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
0 028,627	26 198	4,481,545 38	123 65	339 07	0 074,446	0 005,060	19 669	29,835,247 20	823 19	2,257 34	0 495,617	0 033,687	24 954
0 028,227	26 439	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
0 000,400	»	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
»	0 301	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
+ 1 417	— 1 136	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
0 027,845	25 482	7,823,233 04	360 45	591 91	0 129,358	0 008,833	34 335	32,484,776 56	1,496 70	2,457 80	0 539,631	0 036,678	27 169
0 027,164	25 501	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
0 000,681	»	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
»	0 019	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
+ 2 507	— 0 074	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
0 041,498	37 976	9,151,832 00	261 37	692 43	0 152,028	0 010,333	40 166	45,904,609 29	1,311 02	3,473 15	0 762,558	0 051,831	38 393
0 040,102	37 647	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
0 001,396	0 329	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
»	»	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
+ 3 481	+ 0 874	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
0 002,769	2 534	405,043 96	226 75	30 64	0 006,729	0 000,457	1 777	2,857,124 61	1,599 49	216 17	0 047,462	0 003,226	2 390
»	»	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
0 002,769	2 534	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
»	»	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
+ 100	+ 100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
0 109,273	100	22,785,077 32	232 07	1,723 92	0 378,501	0 025,726	100	119,564,016 21	1,217 80	9,046 23	1 995,174	0 134,999	100
0 106,521	100	18,866,617 22	186 24	1,448 83	0 311,056	0 020,755	100	115,696,168 96	1,142 11	8,884 67	1 907,496	0 127,276	100
0 002,752	»	3,918,460 10	45 83	275 09	0 067,445	0 004,971	»	3,867,847 25	75 69	161 56	0 078,678	0 007,723	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
+ 2 583	»	+ 20 769	+ 24 608	+ 18 987	+ 21 682	+ 23 951	»	+ 3 343	+ 6 627	+ 1 818	+ 4 125	+ 6 068	»

metri 24) e alle funicolari al Vomero (chilometri 2).
e alla funicolare al Vomero (chilometri 1).

Prospetto N. 31.

Riassunto comparativo dei combustibili e dell'olio consumati per le locomotive negli anni 1890 e 1891.

1			19	1895	1896	1897	1858	1899	1900
Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE MATERIE DI CONSUMO e spesa relativa		LUNGHEZZA media esercitata nell'anno	(V. prospetto n. 28)	1895 : 19	1895 : 119	1895 : 326	1895 : 455	1895 : 413
				QUANTITÀ					
					per ogni				
				totale	chilometro di strada	locomotiva	locomotiva-chilometro (*)	treno-chilometro (*)	veicolo-chilometro (*)
			Chilometri	Chilogrammi					
1	**Carbone fossile, lignite, legna** . . .	*Anni* 1891 (1)	12,757	822,960,170	64,510	344,918	9 822.932	13 909.250	0 935.346
		Anni 1890 (2)	13,022	831,968,458	63,889	302,864	9 721.792	13 716.765	0 914.135
		Diff. +	...	...	...	...	...	...	...
		Diff. —	...	...	...	...	...	...	...
		Diff. %	...	...	...	...	...	...	...
2	**Olio**	*Anni* 1891 (1)	12,767	2,352,872	184 438	986 132	0 028.084	0 039.767	0 002.674
		Anni 1890 (2)	13,022	2,399,353	184 254	873 445	0 028.037	0 039.558	0 002.639
		Diff. +	...	...	...	...	...	...	...
		Diff. —	...	...	...	...	...	...	...
		Diff. %	...	...	...	...	...	...	...
3	**Spese per carbone fossile, lignite, legna.**	*Anni* 1891 (1)	12,757	25,600,825 55	2,006 81	10,729 78	0 305.574	0 432.692	0 029.097
		Anni 1890 (2)	...	...	...	...	...	...	...
		Diff. +	..	...	...	...	...	...	...
		Diff. —	...	...	...	...	...	...	...
		Diff. %	...	...	...	...	...	...	...
4	**Id. per olio**	*Anni* 1891 (1)	12,757	1,546,936 20	121 16	648 35	0 018.464	0 026.145	0 001.758
		Anni 1890 (2)	...	...	...	...	...	...	...
		Diff. +	...	...	...	...	...	...	...
		Diff. —	...	...	...	...	...	...	...
		Diff. %	...	...	...	...	...	...	...
5	**Spesa totale**	*Anni* 1891 (1)	12,757	27,147,761 75	2,128 07	11,378 13	0 324.038	0 458.837	0 030.855
		Anni 1890 (2)	...	...	...	...	...	...	...
		Diff. +	...	...	...	...	...	...	...
		Diff. —	...	...	...	...	...	...	...
		Diff. %	...	...	...	...	...	...	...

(*) Locomotive-chilometro . { 1891 = 83,779,480. 1890 = 85,577,683.
Treni id. . { 1891 = 59,166,393. 1890 = 60,653,401.
Veicoli id. . { 1891 = 879,845,799. 1890 = 909,021,281.

(1) Nelle cifre esposte non sono compresi, in confronto al 1890, i dati relativi alle ferrovie Guastalla-Reggio-Castellarano Veggia e Bagnolo Carpi (chilometri 54), Napoli-Pozzuoli-Cuma (chilometri 20), Ofantino-Margherita di Savoia (chilometri 6), alle ferrovie secondarie della Sardegna (chilometri 356), Reggio Emilia-Ventoso (chilometri 10), Napoli-Baiano (chilometri 38), Napoli-Ottaiano-San Giuseppe (chilometri 19) e alle funicolari di Superga (chilometri 3) e del Vomero (chilometri 2), del lago di Lugano (chilometri 24).

(2) Nelle cifre esposte non sono compresi, in confronto al 1891, i dati relativi alle ferrovie Fossano-Mondovì (chilometri 24) e Novara-Seregno (chilometri 55). — Mancano inoltre i dati relativi alla funicolare al Vomero (chilometri 1).

PROSPETTO N. **32**.

Riassunto comparativo dei trasporti e dei prodotti del

Numero d'ordine	TITOLO DELL'ENTRATA		LUNGHEZZA media esercitata nell'anno	TRASPORTI EFFETTUATI — quantità assolute — totali	per chilometro di strada	quantità-chilometro — totali	per chilometro di strada	percorrenza media di ogni unità
1			19	1901	1902	1903	1904	1905
				(a)	1901 : 19	(a)	1903 : 19	1903 : 1901
			Chilometri	*Unità*		*Unità-chilometro*		*Chilometri*
				viaggiatori		viaggiatori-chilometro		
1	**Viaggiatori**	Anni 1891 (1)	13,217	49,570,516	3,750	2,191,953,338	165,843	44 219
		Anni 1890 (2)	13,022	50,855,569	3,905	2,212,825,853	169,930	43 512
		Diff. +	195	...	...	...	...	...
		Diff. —	»	...	...	...	...	...
		Diff. °/o	+ 1 497	...	...	...	...	...
				tonnellate		tonnellate-chilometro		
2	**Merci** (grande e piccola velocità accelerata e ordinaria).	Anni 1891 (1)	13,217	17,081,590	1,292	1,984,502,405	150,140	116 178
		Anni 1890 (2)	13,022	17,383,467	1,335	2,027,822,615	155,723	116 652
		Diff. +	195	»	»	»	»	»
		Diff. —	»	301,877	43	43,320,210	5,583	0 474
		Diff. °/o	+ 1 497	— 1 736	— 3 221	— 2 136	— 3 595	— 0 406
				tonnellate		tonnellate-chilometro		
3	**Bagagli** (grande velocità) . . .	Anni 1891 (1)	13,217	72,216	5 464	9,569,820	724	132 517
		Anni 1890 (2)	13,022	74,134	5 693	10,051,931	772	135 591
		Diff. +	195	»	»	»	»	»
		Diff. —	»	1,918	0 229	482,111	48	3 074
		Diff. °/o	+ 1 497	— 2 587	4 022	— 4 796	— 6 218	— 2 267
				capi		capi-chilometro		
4	**Bestiame** (grande e piccola velocità accelerata e ordinaria).	Anni 1891 (1)	13,217	(4) ...	...	...	...	...
		Anni 1890 (2)	13,022	2,717,080	209	281,159,206	21,591	103 478
		Diff. +	195	...	...	...	...	...
		Diff. —	»	...	...	...	...	...
		Diff. °/o	+ 1 497	...	...	...	...	...
				unità		unità-chilometro		
5	**Veicoli e feretri** (grande e piccola velocità).	Anni 1891 (1)	13,217	7,732	0 585	1,218,565	92	157 600
		Anni 1890 (2)	13,022	11,034	0 847	1,779,941	127	161 314
		Diff. +	195	»	»	»	»	»
		Diff. —	»	3 302	0 262	561,376	45	3 714
		Diff. °/o	+ 1 497	— 29 926	— 30 933	— 31 539	— 32 847	— 2 302
				migliaia di lire				
6	**Numerario e valori** (grande velocità).	Anni 1891 (1)	13,217	540,126	40 866	99,899,578	7,558	184 956
		Anni 1890 (2)	13,022	523,195	40 177	...	...	...
		Diff. +	195	16,931	0 689	...	...	...
		Diff. —	»	»	»	...	...	...
		Diff. °/o	+ 1 497	+ 3 236	+ 1 715	...	...	...
				capi		capi-chilometro		
7	**Cani** (grande velocità).	Anni 1891 (1)	13,217	114,299	8 648	6,565,276	497	57 439
		Anni 1890 (2)	13,022	109,748	8 429	6,247,608	480	56 927
		Diff. +	195	4,551*	0 219	317,668	17	0 512
		Diff. —	»	»	»	»	»	»
		Diff. °/o	+ 1 497	+ 4 147	+ 2 598	+ 5 085	+ 3 542	+ 0 899
8	**Prodotti diversi indiretti.** . .	Anni 1891 (1)	13,217	»	»	»	»	»
		Anni 1890 (2)	13,022	»	»	»	»	»
		Diff. +	195	»	»	»	»	»
		Diff. —	»	»	»	»	»	»
		Diff. °/o	+ 1 497	»	»	»	»	»

Prodotti totali (*) (4) . . . Anni 1891 (1) / 1890 (2); Diff. + / — / °/o

l'esercizio (*) delle ferrovie italiane negli anni 1890 e 1891.

1906	1907	1908	1909	1910	1911	1912	1913	1914	1915
(a)	1906 : 19	1906 : 1901	1906 : 1903	(a)	1906 + 1910 (a)	1911 : 19	1911 : 455	1911 : 413	
PRODOTTI OTTENUTI									
	ordinari dell'esercizio			diversi	complessivi				
	PER OGNI					PER OGNI			
totali	chilometro di strada	unità di traffico	unità-chilometro	totali	totali	chilometro di strada	treno-chilometro	veicolo-chilometro (**)	100 lire del prodotto totale
Lire	*Lire*			*Lire*	*Lire*	*Lire*			
99,370,229 08 97,330,293 35	7,518 37 7,474 30	2 001,624 1 913,857	0 045,334 0 043,985	725,213 61 1,187,652 41	100,095,442 69 98,517,945 76	7,573 23 7,565 50	1 662,766 1 624,277	0 113,017 0 108,978	40 338 39 835
2,039,935 73	44 07	...	...	462,438 80	1,577,496 93	7 73	0 038,489	0 004,039	0 503
+ 2 096	+ 0 590	...	...	— 38 937	+ 1 601	+ 0 102	+ 2 370	+ 4 280	+ 1 263
125,707,978 17 129,133,086 72	9,511 08 9,916 53	7 359,267 7 428,500	0 063,345 0 063,681	10,472,594 16 7,733,289 46	136,180,572 33 136,866,376 18	10,303 44 10,510 40	2 262,205 2 256,533	0 153,761 0 150,565	54 880 55 340
3,425,108 55	405 45	0 069,233	0 000,336	2,739,304 70	685,803 85	206 96	0 005,672	0 003,196	0 460
— 2 652	— 4 089	— 0 932	— 0 528	+ 35 422	— 0 501	— 1 969	+ 0 251	+ 2 123	— 0 831
3,964,476 98 4,016,032 26	299 95 308 40	54 897,468 54 172,610	0 414,269 0 399,528	(3) • (3) •	3,964,476 98 4,016,032 26	299 95 308 40	0 065,857 0 066,213	0 004,476 0 004,418	1 598 1 624
51,555 28	8 45	0 724,878	0 014,741	•	51,555 28	8 45	0 000,356	0 000,058	0 026
— 1 284	— 2 740	+ 1 338	+ 3 690	•	— 1 284	— 2 740	— 0 538	+ 1 313	— 1 601
5,155,521 01 5,376,528 73	390 07 412 88	... 1 978,789	... 0 019,123	(3) • (3) •	5,155,521 01 5,376,528 73	390 07 412 88	0 085,642 0 088,643	0 005,821 0 005,915	2 078 2 174
221,007 72	22 81	...	...	•	221,007 72	22 81	0 003,001	0 000,094	0 096
— 4 111	5 525	...	...	•	— 4 111	— 5 525	— 3 385	— 1 589	— 4 416
295,420 16 376,625 80	22 35 28 92	38 207,470 34 133,206	0 242,433 0 211,594	(3) • (3) •	295,420 16 376,625 80	22 35 28 92	0 004,907 0 006,205	0 000,334 0 000,414	0 119 0 152
81,205 64	6 57	4 074,264	0 030,839	•	81,205 64	6 57	0 001,302	0 000,080	0 033
— 21 561	— 22 718	+ 11 936	+ 14 575	•	— 21 561	— 22 718	— 20 969	— 19 324	— 21 710
335,968 41 285,479 67	25 42 21 92	0 622,019 0 545,647	0 003,363 •	(3) • (3) •	335,968 41 285,479 67	25 42 21 92	0 005,581 0 004,707	0 000,379 0 000,314	0 135 0 115
50,488 74	3 50	0 076,372	...	•	50,488 74	3 50	0 000,874	0 000,065	0 020
+ 17 685	+ 15 967	+ 13 993		•	+ 17 685	+ 15 967	+ 18 568	+ 20 701	+ 17 391
139,344 35 130,930 02	10 54 10 06	1 219,121 1 193,006	0 021,224 0 020,957	(3) • (3) •	139,344 35 130,930 02	10 54 10 06	0 002,315 0 002,159	0 000,157 0 000,144	0 056 0 053
8,414 33	0 48	0 026,115	0 000,267	•	8,414 33	0 48	0 000,156	0 000,013	0 003
+ 6 426	+ 4 771	+ 2 189	+ 1 274	•	+ 6 426	+ 4 771	+ 7 225	+ 9 028	+ 5 660
•	•	•	•	1,975,084 16 1,748,144 26	1,975,084 16 1,748,144 26	149 44 134 24	0 032,810 0 028,822	0 002,230 0 001,923	0 796 0 707
•	•	•	•	226,939 90	226,939 90	15 20	0 003,988	0 000,307	0 089
•	•	•	•	+ 12 982	+ 12 982	+ 11 323	+ 13 837	+ 15 965	+ 12 588
234,968,938 16 236,648,976 55	17,777 78 18,173 01	•	•	13,172,891 93 10,669,086 13	248,141,830 09 247,318,062 68	18,774 44 18,992 32	4 122,083 4 077,563	0 280,175 0 272,071	100 100
1,680,038 39	395 23	•	•	2,503,805 80	823,767 41	217 88	0 044,520	0 008,104	•
— 0 710	— 2 175	•	•	+ 23 468	+ 0 333	— 1 147	+ 1 092	+ 2 979	•

Prospetto N. 33.

Riassunto comparativo dei prodotti lordi (**), delle spese e dei prodotti netti dell'esercizio delle ferrovie italiane negli anni 1890 e 1891.

1			19		1916		1917		1918		1919	
Numero d'ordine	INDICAZIONE dei prodotti e delle spese d'esercizio		LUNGHEZZA media esercitata nell'anno		(V. prospetti n. 24, col. 1732, e n. 27, col. 1846)		1916 : 19		1916 : 455		1916 : 413	
					IMPORTI							
					totali		per ogni chilometro esercitato		treno-chilometro		veicolo-chilometro (**)	
			1891	1890	1891	1890	1891	1890	1891	1890	1891	1890
			Chilometri		Lire		Lire					
1	**Prodotti lordi** (***)	*Totali*	(1) 13,217	(2) 13,022	(1) 257,072,507 20	(2) 255,687,107 68	19,450 14	19,635 01	4 270 438	4 215.544	0 290.259	0 281.277
		Differ. tot.	+ 195		+ 1,385,399 52		— 184 87		+ 0 054.894		+ 0 008 982	
		Differ. %	+ 1 497		+ 0 542		— 0 941		+ 1 302		+ 3 193	
2	**Spese** (5)	*Totali*	(5) 13,211	(2) 13,022	(5) 178,459,705 16	(2) 173,379,424 18	13,508 42	13,314 35	2 964 538	2 858.528	0 201 498	0 100.732
		Differ. tot.	+ 189		+ 5,080,280 98		+ 194 07		+ 0 106 010		+ 0 000.766	
		Differ. %	+ 1 451		+ 2 930		+ 1 458		+ 3 708		+ 0 402	
3	**Prodotti netti**	*Totali*	(1) (5) 13,217	(2) 13,022	(1) (5) 78,612,802 04	(2) 82,307,683 50	5,941 72	6,320 66	1 305 900	1 357.016	0 088 761	0 090.545
		Differ. tot.	+ 195		— 3,694,881 46		— 378 94		— 0 051.116		— 0 001.784	
		Differ. %	+ 1 497		— 4 489		— 5 995		— 3 767		— 1 970	

Annotazioni ai prospetti n. 32 e n. 33.

(a) I risultati esposti nelle colonne 1901, 1903, 1906, 1910 e 1911 sono stati formati nel modo indicato nel seguente prospetto:

Numero d'ordine	TITOLO DELL' ENTRATA	1901	1903	1906	1910	1911
		Prospetto n. **21**	Prospetto n. **21**	Prospetto n. **21**	Prospetti nn. **16, 18, 19, 20** e **24**	Prospetto n. **24** (1906 + 1910)
		Colonne				
1	Viaggiatori	1570 + 1571	1585 + 1586	1613 + 1614	1139 + 1615	1140
2	Merci, ecc.	1575 + 1576 + 1577	1589 + 1890 + 1591	1617 + 1618 + 1619	"	1617 + 1618 + 1619
3	Bagagli	1574	1588	1616	"	1616
4	Bestiame	1579 e 1580	1593 e 1594	1621 e 1622	"	1621 e 1622
5	Veicoli, ecc.	1583 + 1584	1597 + 1598	1625 + 1626	"	1625 + 1626
6	Numerario	1581	1595	1623	"	1623
7	Cani	1582	1596	1624	"	1624
8	Prodotti diversi indiretti	"	"	"	1721	1721
	Prodotto totale	"	"	"	"	1725

(*) Non compresi i proventi a rimborso di spesa.

(**) Treni a chilometro: anno 1890 = 60,653,401.
Veicoli-chilometro: anno 1890 = 909,021,281.

(***) Compresi i proventi a rimborso di spesa [prospetto n. **24**, col. 1729], che per le sole reti del Mediterraneo, dell'Adriatico e della Sicilia, ascesero { nel 1891 a L. 8,889,231 41. / " 1890 a " 8,369,045 00.

(1) Nelle cifre esposte non sono compresi, in confronto al 1890, i dati relativi alle ferrovie Napoli-Torre Gaveta (chilometri 20), del Lago di Lugano (chilometri 24), e alle funicolari al Vomero (chilometri 2).

(2) Nelle cifre esposte non sono compresi, in confronto al 1891, i dati relativi alla ferrovia Fossano-Mondovì (chilometri 20) e alla funicolare al Vomero (chilometro 1).

(3) Compresi nei prodotti diversi delle merci e nella colonna 1906.

(4) Sono escluse le spese pel completamento e pel miglioramento delle strade ferrate e quelle a carico dei fondi di riserva delle reti dell'Adriatico e della Sicilia.

(5) Nelle cifre esposte non sono compresi, in confronto al 1890, i dati relativi alle ferrovie Napoli-Torre Gaveta (chilometri 20), Ofantino-Margherita di Savoia (chilometri 6) e del Lago di Lugano (chilometri 24).
Mancano inoltre i dati relativi alle funicolari al Vomero (chilometri 2).

Capo VII.

TARIFFE

Prospetto N. 34.

Basi principali di tariffa per il trasporto dei viaggiatori e delle merci sulle ferrovie in esercizio al 31 dicembre 1891.

Prospetto N. 34-**A** — Viaggiatori, bagagli, cani e valori (grande velocità).

Id. » » -**B** — Merci (grande e piccola velocità).

Id. » » -**C** — Bestiame, veicoli e feretri (grande e piccola velocità accelerata e piccola velocità).

AVVERTENZE

Nelle basi non è compresa la tassa erariale (13 % per la G. V. — 2 % per la P. V. A. e P. V.).

PROSPETTO N. 34-A.

Basi principali di tariffa pel trasporto dei viaggiatori, bagagli, cani e

1	3	18	1920	1921	1922	1923	1924	1925	1926	1927	1928
			Viaggiatori								
			Prezzo dei biglietti ordinari per ogni viaggiatore e chilometro							Ribasso percentuale per i biglietti d'andata e ritorno	
			1ª classe		2ª classe		3ª classe		4ª classe		
			Treni		Treni		Treni		Treni		
Numero d'ordine	Indicazione delle reti e ferrovie	Lunghezza in esercizio al 31 dicembre 1891	diretti	omnibus	diretti	omnibus	diretti	omnibus	omnibus	1ª e 2ª classe	3ª classe
		Km.	*L. c.*	*L. c.*	*L. c.*	*L. c.*	*L. c.*	*L. c.*	*L. c.*	*L. c.*	*L. c.*
	I. - Grandi Reti.										
1	Rete del Mediterraneo	4,843							(1) 0.0339		
2	» dell'Adriatico	5,223	0.1243	0.1130	0.0871	0.0791	0.0565	0.0509	(2) 0.0339	dal 20 al 35	
3	» della Sicilia	834							»		
	II. - Ferrovie diverse a binario normale.										
4	Rete principale delle ferrovie sarde.	414	. . . 0.1130 . . .		. . . 0.0791 . . .		. . . 0.0452 . . .		»	. . . 30 (3)	
5	Ferrovia Sicula Occidentale	194	. . . . . .	. . . . . .	. . . . . .	. . . . . .	. . . . . .	. . . . . .	. . . . . .	. . . . . .	. . . . . .
6	» Torino-Lanzo.	31	. . . 0.1017 . . .		. . . 0.0678 . . .		. . . 0.0452 . . .		»	. . . . 20	
7	» Settimo-Rivarolo-Castellamonte.	29	. . . 0.079 . . .		. . . 0.056 . . .		. . . » . . .		»	. . . . 25	
8	» Santhià-Biella	30	. . . 0.1356 . . .		. . . 0.1017 . . .		. . . 0.0678 . . .		. . . . . .	. . . . . .	. . . . . .
9	» Basaluzzo-Frugarolo. . . .	9	. . . 0.10 . . .		. . . 0.05 . . .		. . . » . . .		»	. . . . 20	
10	» Gozzano-Cava d'Alzo (7) . .	8	. . . . . .	. . . . . .	. . . . . .	. . . . . .	. . . . . .	. . . . . .	. . . . . .	. . . . . .	. . . . . .
11	» Novara-Seregno	55	. . . 0.10 . . .		. . . 0.065 . . .		. . . 0.04 . . .		»	dal 20 al 30	
12	Ferrovie Nord Milano	67	. . . 0.096 . . .		. . . 0.0565 . . .		. (5) 0.035 . . .		»	20	(6) 10
13	» del Ticino	75	0.118085	0.10735	0.0826595	0.075145	»	0.053675	»	dal 20 al 25	
14	» Bergamo-Ponte della Selva	29	. . 0.0791 . . .		. . . 0.0565 . . .		. . . » . . .		. . . . . .	. . . . 20	
15	Ferrovia Verona Caprino.	34	. . . 0.11 . .		. . . 0.08 . . .		. . . 0.05 . . .		»	. . . .	
16	Ferrovie. . Schio-Vicenza	31									
	Ferrovie. . Vicenza-Treviso e Padova-Bassano.	107									
17	Ferrovia Conegliano-Vittorio . . .	14									
18	» Padova-Camposampiero-Montebelluna.	46	. . . . Basi varie non superiori a quelli delle reti 1, 2 e 3								
19	» Cividale-Udine-Portogruaro	78									
20	» Parma-Guastalla-Suzzara. .	43									
21	» Bologna-Portomaggiore e Budrio-Massalombarda.	74									
22	» Arezzo-Stia	44									
23	» Suzzara-Ferrara	81	. . . .								
24	» Guastalla-Reggio-Castellarano Veggia e diramazione Bagnolo-Carpi.	69									
25	» Poggibonsi-Colle Val d'Elsa.	7	. . . 0.09375 . . .		. . 0.05625 . . .		»	»	»	. . . . 27	

valori (grande velocità) sulle ferrovie in esercizio al 31 dicembre 1891.

1929	1930	1931	1932	1933	1934	1935	1936	1937	1938	1939	1
Bagagli		Cani			Numerario, carte e valori						
PREZZO		PREZZO			PREZZO						Numero d'ordine
per tonnellata e kilometro	minimo per spedizione	per capo e kilometro	minimo per spedizione	minimo per capo	kilometrico per ogni 500 lire indivisibili	kilometrico per ogni 1000 lire indivisibili	per ogni migliaio di lire indivisibili da 1 a 50 km.	per ogni migliaio di lire indivisibili da 51 a 100 km.	per ogni migliaio di lire indivisibili per l'intera rete	minimo per ogni spedizione	
L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	
0.452	0.70	0.0226	0.70	»	0.0017	»	»	»	»	0.70	1, 2, 3
0.452	0.45	0.0226	0.45	»	»	(4) 0.002825	»	»	»	0.55	4
Come le reti 1, 2 e 3											5
0.340	0.25	0.0226	»	»	»	»	»	»	0.40	0.40	6
0.450	0.35	0.022	0.25	»	»	»	»	»	0.165	0.45	7
Come le reti 1, 2 e 3											8
0.44	0.45	0.025	»	»	»	»	»	»	0.40	»	9
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	10
0.452	0.70	0.0226	0.70	»	0.0017	»	»	»	»	0.70	11
0.450	0.30	0.0300	»	0.30	»	»	0.1650	0.2650	»	0.45	12
Come le reti 1, 2 e 3 col ribasso del 5 % (8)											13
0.452	0.70	0.0226	0.70	»	0.0017	»	»	»	»	(9) 0.70	14
0.52	0.30	0.052	»	»	.....	»	»	»	0.20	0.35	15
											16
Come le reti 1, 2 e 3											17, 18, 19, 20, 21
Come le reti 1, 2 e 3											22, 23, 24
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	25

Osservazioni

(1) Per la sola linea Napoli-Castellammare di Stabia.

(2) Per la sola linea Benevento-Napoli (via Aversa).

(3) Per la III classe sulla base di lire 0.0565 per viaggiatore-chilometro.

(4) Più la tassa di assicurazione da lire 0.01 a lire 0.30 per migliaio di lire in proporzione della tassa chilometrica.

(5) Per la linea Milano-Erba lire 0.04.

(6) Per la linea Milano-Erba il 15 per cento per i percorsi di 30 chilometri ed oltre.

(7) Le tariffe definitive non sono ancora approvate.

(8) La riduzione del 5 % per quanto riguarda il trasporto dei bagagli delle merci, dei veicoli e del bestiame, deve ritenersi applicabile solo alle basi chilometriche di tariffa, escluse le tasse minime, i diritti fissi e le tasse accessorie. (D. M. 18 aprile 1890).

(9) In via di esperimento e per le merci provenienti e destinate ad Alzano i prezzi minimi in 0,70 e 50 centesimi (G. e P. V.) sono ridotti a 0,30.

Prospetto N. 34-A.

Basi principali di tariffa pel trasporto dei viaggiatori, bagagli, cani e

1	3	18	1920	1921	1922	1923	1924	1925	1926	1927	1928
			Viaggiatori								
			Prezzo dei biglietti ordinari per ogni viaggiatore e chilometro							Ribasso percentuale per i biglietti d'andata e ritorno	
Numero d'ordine	Indicazione delle reti e ferrovie	Lunghezza in esercizio al 31 dicembre 1891	1ª classe Treni		2ª classe Treni		3ª classe Treni		4ª classe Treni		
			diretti	omnibus	diretti	omnibus	diretti	omnibus	omnibus	1ª e 2ª classe	3ª classe
		Km.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.
26	Ferrovia Roma-Albano-Nettuno	67	Basi varie non superiori a quelli delle reti 1, 2 e 3								
27	» Napoli-Cuma-Torre Gaveta.	20	0.1130		0.0791		0.0509		»	(1)	
28	» Ofantino Margherita di Savoia (2).	6	....	....	....	....	....	....	....	....	....
29	» Telese (stazione)-Telese (bagni).	2	....	....	....	....	....	....	....	....	....
30	» Cerignola-(stazione) Cerignola-(città) (3).	7	1.05		0.60		0.35		»	»	»
	III. - Ferrovie diverse a binario ridotto.										
31	Ferrovie secondarie della Sardegna.	357	0.1017		0.0678		0.03955		»	dal 25 al 30 %	
32	Ferrovie del lago di Lugano: Menaggio-Porlezza	12	0.2034		0.1000		»		»	20 %	....
	Ferrovie del lago di Lugano: Ponte Tresa-Luino	12	0.2034		0.0800		»		»	....	....
33	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero.	23	0.06		0.04		»	»	»	20	
34	» Torino-Rivoli	12	»	»	da 0.0666 a 0.10		da 0.0458 a 0.0625		»	Variabile	
35	» Fossano-Mondovì	24	0.0700		0.0500		»	»	»	20	
36	» Reggio Emilia-Ventoso (5)	»	»	»	»	»	»	»	»	....	....
37	» Sassuolo-Mirandola e diramazione Cavezzo-Finale.	69	0.0750		0.0500		»	»	»	20	
38	» Modena-Vignola	26									
39	» Arezzo-Fossato	134	0.0688		0.050		»	»	»	20	
40	» Napoli-Nola-Baiano	38	0.07345 Salone 0.10735		0.05085		»	»	»	25	
41	» Napoli-Ottaiano-San Giuseppe.	22	0.1130		0.0791		0.0509		»	(1)	
42	» Monteponi-Porto Vesme	20	»	»	0.16		0.08		»	»	»
43	» Palermo-Corleone (4)	67	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	IV. - Ferrovie a sistema di trazione speciale.										
44	Ferrovia funicolare Sassi-Superga (3)	3	....	....	....	....	....	....	....	....	....
45	Ferrovie funicolari: Napoli (San Pasquale a Chiaia)-Vomero (2).	1	....	....	....	....	....	....	....	....	....
	Ferrovie funicolari: Napoli (Montesanto)-Vomero (2)	1									

valori (grande velocità) sulle ferrovie in esercizio al 31 dicembre 1891.

1929	1930	1931	1932	1933	1934	1935	1936	1937	1938	1939	I
Bagagli		**Cani**			**Numerario, carte e valori**						
PREZZO		PREZZO			PREZZO						
per tonnellata e kilometro	minimo per spedizione	per capo e kilometro	minimo per		kilometrico per ogni		per ogni migliaio di lire indivisibili			minimo per ogni spedizione	Numero d'ordine
			spedizione	capo	500 lire indivisibili	1000 lire indivisibili	da 1 a 50 km.	da 51 a 100 km.	per l'intera rete		
L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	
Come le reti 1, 2 e 3											26
0.452	0.70	»	0.0225	0.40	0.0017	»	»	»	»	0.70	27
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	28
.....	.....	.....	»	»	»	»	»	»	»	»	29
5.65	»	0.1582	0.70	»	0.0119	»	»	»	»	0.70	30
0.3955	0.45	0.0226	0.45	»	»	0.003164	»	»	»	0.68	31
0.9040	0.50	0.045	»	0.40	»	0.10	»	»	»	0.40	32
0.9040	0.50	0.045	»	0.40	»	0.10	»	»	»	0.40	
0.520	0.30	0.052	0.040	»	»	»	»	»	0.20	0.35	33
»	»	½ biglietto di 2ª classe	»	»	»	»	»	»	(4) 0.40	»	34
0.450	0.30	0.0226	0.25	»	»	»	»	»	0.109	0.40	35
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	36
0.450	0.45	0.015	0.45	»	»	»	»	»	0.169	0.40	37, 38
0.452	0.70	0.226	0.70	»	0.0017	»	»	»	»	0.70	39
0.452	0.50	0.0226	0.50	»	»	(6)	»	»	»	0.75	40
0.472	0.45	0.226	0.35	»	0.0017	»	»	»	»	0.50	41
0.50	0.50	0.05	»	»	»	0.015	»	»	»	0.85	42
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	43
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	44
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	45

Osservazioni

(1) L'amministrazione potrà istituire di volta in volta biglietti di andata e ritorno fra stazioni da determinarsi.

(2) Le tariffe definitive non sono ancora approvate.

(3) Prezzi per l'intero percorso.

(4) Più la tassa della G. V.

(5) Dal 7 settembre 1891, in seguito all'apertura dell'esercizio del tronco Reggio-Scandiano-Castellarano Veggia, a sezione ordinaria, fu soppresso l'esercizio del tronco Reggio - Scandiano - Ventoso e la strada fu disarmata (v. ferr. n. 24).

(6) Lire 0.25 per ogni mille lire indivisibili, oltre al prezzo di trasporto stabilito per le merci a G. V.

PROSPETTO N. 34-B.

Basi principali di tariffa pel trasporto delle merci a grande e

1	3	18	1940	1941	1942	1943	1944	1945	1946	1947	1948	1949	1950	1951	1952	1953
Numero d'ordine	**Indicazione delle reti e ferrovie**	Lunghezza in esercizio al 31 dicembre 1891	**Messaggerie e Merci**													
			GRANDE VELOCITÀ				PICCOLA									
			Classe unica				1ª classe		2ª classe		3ª classe		4ª classe		5ª classe	
			Prezzo													
			per tonnellata-kilometro	diritto fisso per tonnellata	minimo per spedizione	minimo per kilometro e per carro di 8 tonn.	per tonnellata-kilometro	diritto fisso per tonnellata	per tonnellata-kilometro	diritto fisso per tonnellata	per tonnellata-kilometro	diritto fisso per tonnellata	per tonnellata-kilometro	diritto fisso per tonnellata	per tonnellata-kilometro	diritto fisso per tonnellata
		Km.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.
	I. – Grandi Reti.															
1	Rete del Mediterraneo	4,843														
2	„ dell'Adriatico	5,223	0. 452	„	0. 70	0. 9040	0. 1632	2. 04	0. 1428	2. 04	0. 1224	2. 04	0. 1020	2. 04	0. 0816	2. 04
3	„ della Sicilia	834														
	II. – Ferrovie diverse a binario normale.															
4	Rete principale delle ferrovie sarde .	414	0. 452	„	(1) 0. 50	„	0. 1632	2. 04	0. 1428	2. 04	0. 1224	2. 04	0. 1020	2. 04	0. 7014	(2) 0. 204
5	Ferrovia Sicula Occidentale	194	. . . .													
6	„ Torino-Lanzo.	31	0. 340	„	(3) 0. 25	„	0. 22	(2)	0. 18	(2)	0. 15	(2)	0. 12	(2)	0. 09	(2)
7	„ Settimo-Rivarolo-Castellamonte.	29	0. 440	„	0. 35	„	0. 1632	2. 04	0. 1428	2. 04	0. 1224	2. 04	0. 1020	2. 04	0. 0714	1. 122
8	„ Santhià-Biella	30	. . . .													
9	„ Basaluzzo-Frugarolo . . .	9	0. 44	„	(3) 0. 35	„	0. 16	1. 00	0. 14	1. 00	0. 12	1. 00	0. 10	1. 00	0. 07	0. 55
10	„ Gozzano-Cava d'Alzo (4) . .	8	. . .	. .	. .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .
11	„ Novara-Seregno	55	0. 452	„	0. 70	0. 9040	0. 1632	2. 04	0. 1428	2. 04	0. 1224	2. 04	0. 1020	2. 04	0. 0816	2. 04
12	„ Nord Milano	67	0. 450	„	0. 30	0. 80	0. 10	2. 00	0. 07	(2) 0. 10	„	„	„	„	„	„
13	Ferrovie del Ticino	75	. . . . Come le reti 1, 2, e 3													
14	Ferrovia Bergamo-Ponte della Selva.	29	0. 452	„	0. 70	0. 9040	0. 1632	2. 04	0. 1428	2. 04	0. 1224	2. 04	0. 1020	2. 04	0. 0816	2. 04
15	„ Verona-Caprino	34	0. 52	„	(5) 0. 30	„	0. 204	2. 00	0. 153	2. 00	0. 102	1. 12	„	„	„	„
16	Ferrovie. { Schio-Vicenza	31														
	Ferrovie. { Vicenza - Treviso e Padova-Bassano.	107														
17	Ferrovia Conegliano-Vittorio	14														
18	„ Padova - Camposampiero - Montebelluna.	46														
19	„ Cividale-Udine-Portogruaro	78	. . . . Come le													
20	„ Parma-Guastalla-Suzzara .	43														
21	„ Bologna - Portomaggiore e Budrio-Massalombarda.	74														
22	„ Arezzo-Stia	44														
23	„ Suzzara-Ferrara	81														
24	„ Guastalla - Reggio - Castellarano Veggia e diramazione Bagnolo-Carpi.	69														
25	„ Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	7	0. 375	„	0. 30	„	(1) 2. 00	„	(1) 1. 70	„	(1) 1. 50	„	(1) 1. 35	„	„	„

piccola velocità sulle ferrovie in esercizio al 31 dicembre 1891.

1954	1955	1956	1957	1958	1959	1960	1961	1962	1963	1964	1965	1966	1967	1968	1969	1970	1
											Bozzoli						Numero d'ordine
VELOCITÀ											A GRANDE VELOCITÀ			MORTI A PICCOLA VELOCITÀ			
6ª classe		7ª classe		8ª classe		Tassa minima per spedizione		Prezzo minimo (oltre il diritto fisso sul peso reale della merce) per km. e per carro			Prezzo						
per tonnellata-kilometro	diritto fisso per tonnellata	per tonnellata-kilometro	diritto fisso per tonnellata	per tonnellata-kilometro	diritto fisso per tonnellata	1ª classe	altre classi	di 5 tonnellate	di 8 tonnellate	di 10 tonnellate	per tonnellata-kilometro	diritto fisso per tonnellata	minimo per spedizione	per tonnellata-kilometro	diritto fisso per tonnellata	minimo per spedizione	
L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	
0. 0714	1. 224	0. 0612	1. 224	0. 0510	1. 224	0. 50		„	0. 306	0. 3825	0. 565	2. 26	0. 70	0. 306	2. 04	0. 50	1 2 3
„	„	„	„	„	„	0. 40		„	0. 306	„	0. 452	„	(1) 0. 50	0. 1428	2. 04	0. 40	4
. . . Come le reti 1, 2 e 3																	5
0. 07	(2) „	„	„	„	„	0. 30		. . .	0. 35	. . .	0. 450	„	(3) 0. 40	0. 23	„	0. 40	6
„	„	„	„	„	„	0. 35		„	0. 306	0. 357	0. 550	„	0. 45	0. 1632	2. 04	0. 35	7
. . Come le reti 1, 2 e 3.																	8
0. 06	0. 55	0. 05	0. 55	„	„	0. 30		. . .	0. 35	. . .	0. 55	2. 20	0. 45	0. 30	2. 00	0. 40	9
. . .	. .	. . .	. .	. . .	. .	. . . . .		. . .	. . .	. . .	. . .	. .	. .	. . .	. .	. .	10
0. 0714	1. 224	0. 0612	1. 224	0. 0510	1. 224	0. 50		. . .	0. 306	. . .	0. 564	2. 26	0. 70	0. 306	2. 04	0. 50	11
„	„	„	„	„	„	0. 45		„	0. 30	0. 35	0. 450	„	0. 30	0. 10	2. 00	0. 45	12
col ribasso del 5 %																	13
0. 0714	1. 224	0. 0612	1. 122	0. 0510	1. 122	0. 50		„	0. 306	0. 3825	0. 565	2. 26	0. 70	0. 306	2. 04	0. 50	14
„	„	„	„	„	„	(5) 0. 55		„	„	„	0. 52	„	(5) 0. 30	0. 204	2. 00	(5) 0. 55	15
																	16
																	17
																	18
reti 1, 2 e 3																	19
																	20
																	21
																	22
																	23
																	24
„	„	„	„	„	„	0. 25		„	„	„	„	„	„	„	„	„	25

Osservazioni

(1) Per spedizioni di peso eccedente i 5 chilogrammi.

(2) Carico e scarico a cura e spese delle parti.

(3) Per spedizioni eccedenti i 3 chilogrammi.

(4) Le tariffe definitive non sono ancora approvate.

(5) In via di esperimento e per le merci provenienti e destinate ad Alzano i prezzi minimi segnati in 0,70 e 0,50 (G. e P. V.) sono ridotti a 30 centesimi.

PROSPETTO N. 34-*B*.

Basi principali di tariffa pel trasporto delle merci a grande e

1	3	18	1940	1941	1942	1943	1944	1945	1946	1947	1948	1949	1950	1951	1952	1953
Numero d'ordine	Indicazione delle reti e ferrovie	Lunghezza in esercizio al 31 dicembre 1891	Messaggerie e Merci													
			Grande velocità				Piccola									
			Classe unica				1ª classe		2ª classe		3ª classe		4ª classe		5ª classe	
			Prezzo													
			per tonnellata-kilometro	diritto fisso per tonnellata	minimo per spedizione	minimo per kilometro e per carro di 8 tonn.	per tonnellata-kilometro	diritto fisso per tonnellata	per tonnellata-kilometro	diritto fisso per tonnellata	per tonnellata-kilometro	diritto fisso per tonnellata	per tonnellata-kilometro	diritto fisso per tonnellata	per tonnellata-kilometro	diritto fisso per tonnellata
		Km.	*L. c.*	*L. c.*	*L. c.*	*L. c.*	*L. c.*	*L. c.*	*L. c.*	*L. c.*	*L. c.*	*L. c.*	*L. c.*	*L. c.*	*L. c.*	*L. c.*
26	Ferrovia Roma-Albano-Nettuno . .	67	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	Come le
27	» Napoli-Cuma Torre Gaveta.	20	0.452	»	0.50	0.9040	0.15	2.040	0.10	2.040	0.06	1.22	»	»	»	»
28	» Ofantino-Margherita di Savoia [3].	6	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .
29	» Telese (stazione)-Telese (bagni).	2	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
30	» Cerignola (stazione)-Cerignola (città).	7	4.52	»	»	»	1.02	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	III. - Ferrovie diverse a binario ridotto.															
31	Ferrovie secondarie della Sardegna .	357	0.452	»	0.45	»	0.1632	2.04	0.1224	2.04	0.0918	1.632	0.0612	1.224	»	»
32	Ferrovie del lago di Lugano: Menaggio-Porlezza. .	12	0.904	»	0.50	»	0.25	1.50	0.20	1.50	0.20	1.50	0.12	1.50	0.12	1.50
	Ferrovie del lago di Lugano: Ponte Tresa-Luino . .	12	0.904	»	0.50	»	0.25	1.50	0.20	1.50	0.20	1.50	0.12	1 50	0.12	1.50
33	Ferrovia Torrebelvicino-Schio-Arsiero.	23	0.520	»	0.30	»	0.204	2.04	0.153	2.04	0.102	1.122	»	»	»	»
34	» Torino-Rivoli	12	0.35	»	0.25	»	0.12	0.60	0.12	0.40	»	»	»	»	»	»
35	» Fossano-Mondovì	24	0.450	»	0.35	»	0.10	1.50	0.07	1.10	»	»	»	»	»	»
36	» Reggio Emilia-Ventoso [6] .	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
37	» Sassuolo-Modena-Mirandola e diramazione Cavezzo-Finale.	69	0.450	»	0.35	»	0.10	1.50	0.07	1.10	»	»	»	»	»	»
38	» Modena-Vignola	26														
39	» Arezzo-Fossato	134	0.452	»	0.70	0.9040	0.1632	2.04	0.1224	2.04	0.0918	1.632	0.0612	1.224	»	»
40	» Napoli-Nola-Baiano . . .	38	6.452	»	0.50	»	0.1632	2.04	0.1428	2.04	0.1224	2.04	0.1020	2.04	0.0714	1.224
41	» Napoli-Ottaiano-San Giuseppe.	22	0.452	»	0.35	(7) 0.791	0.1632	2.04	0.1428	2.04	0.1224	2.04	0.1020	2.04	0.0714	1.224
42	» Monteponi-Porto Vesme . .	20	0.50	»	(10)	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
43	» Palermo-Corleone [4] . . .	67	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .
	IV. - Ferrovie a sistema di trazione speciale.															
44	Ferrovia funicolare Sassi-Superga [4].	3	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .
45	Ferrovie funicolari: Napoli (San Pasquale a Chiaia)-Vomero [3]. . . .	1	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .
	Ferrovie funicolari: Napoli (Montesanto)-Vomero [3]	1														

piccola velocità sulle ferrovie in esercizio al 31 dicembre 1891.

1954	1955	1956	1957	1958	1959	1960	1961	1962	1963	1964	1965	1966	1967	1968	1969	1970	I
											Bozzoli						
velocità											a grande velocità			morti			
														a piccola velocità			
6ª classe		7ª classe		8ª classe		Tassa minima per spedizione		Prezzo minimo (oltre il diritto fisso sul peso reale della merce) per km. e per carro			Prezzo						Numero d'ordine
per tonnellata-kilometro	diritto fisso per tonnellata	per tonnellata-kilometro	diritto fisso per tonnellata	per tonnellata-kilometro	diritto fisso per tonnellata	1ª classe	altre classi	di 5 tonnellate	di 8 tonnellate	di 10 tonnellate	per tonnellata-kilometro	diritto fisso per tonnellata	minimo per spedizione	per tonnellata-kilometro	diritto fisso per tonnellata	minimo per spedizione	
L. c.	*L. c.*	*L. c.*	*L. c.*	*L. c.*	*L. c.*	*L. c.*	*L. c.*	*L. c.*	*L. c.*	*L. c.*	*L. c.*	*L. c.*	*L. c.*	*L. c.*	*L. c.*	*L. c.*	
reti 1, 2 e 3 . . .																	26
»	»	»	»	»	»	0.50		»	»	»	»	»	»	»	»	»	27
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	28
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	29
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	30
»	»	»	»	»	»	0.51	0.51	0.255	»	»	0.452	»	0.45	0.1632	2.04	0.51	31
»	»	»	»	»	»	0.30	0.30	1.00 0.80	»	»	0.450	»	0.35	...	...	...	32
»	»	»	»	»	»	0.30	0.30	0.60	»	»	0.450	»	0.35	...	...	...	
»	»	»	»	»	»	0.55		0.306	0 612		0.520	»	0.30	0.204	2.04	0.55	33
											»	»	»	»	»	»	34
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»							
»	»	»	»	»	»	0.45	0.30	»	»	»	0.560	2.30	0.50	0.10	1.50	0.45	35
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	36
»	»	»	»	»	»	0.45	0.30	»	»	»	0.560	2.30	0.50	0.10	1.50	0.45	37 38
»	»	»	»	»	»	0.50		...	0.357	..	0.565	2.26	0.70	0.260	2.04	0.50	39
0.0612	1.224	0.0510	1.224	»	»	0.45		0.306	(7) 0.408	»	0.565	2.26	0.50	(8) 0.1428	2.04	0.45	40
0.0612	1.224	0.0510	1.224	»	»	0.30	0.30	»	»	»	0.565	»	0.50	»	»	»	41
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	0.50	»	»	»	»	»	42
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	43
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	44
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	45 46

Osservazioni

(1) Per l'intera linea e spedizioni di almeno 4 tonn., carico e scarico a cura delle parti. Senza condizione di peso L. 2.50.

(2) Il carico e lo scarico delle merci a qualunque classe appartengano sono di regola eseguiti dall'amministrazione; in caso contrario il diritto fisso si considera ridotto di lire 0,50.

(3) Le tariffe definitive non sono ancora approvate.

(4) Prezzi per l'intiero percorso.

(5) Il prezzo di L. 1 vale per le merci della I classe. Quello di L. 0.80 per le merci di II (2 e 3) e quello di L. 0.60 per le merci di III classe (4 e 5).

(6) V. osserv. 4 nel quadro I.

(7) Per carri caricati di macchine e meccanismi.

(8) I bozzoli a P. V. si tassano in ragione di 200 chg. per metro cubo se non raggiungono la compressione corrispondente.

(9) Per ogni vagone di 6 tonnellate.

(10) Per le spedizioni non superiori ai due chilogrammi si applica la tassa di 0.30 per l'intero percorso, e per quelle di peso superiore ai 2 chilogrammi e fino a 5 la tassa di L. 0.60.

PROSPETTO N. 34-C.

Basi principali di tariffa pel trasporto del bestiame, dei veicoli e feretri a grande, a piccola

3	18	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982
Indicazione delle reti e ferrovie	Lunghezza in esercizio al 31 dicembre 1891	Indicazione dei trasporti se a G. V., a P. V. A. o a P. V.	Bestiame										
			Cavallino			Bovino, suino ed ovino							
			1ª classe	2ª classe	1ª e 2ª cl.	1ª classe		2ª classe		3ª classe		4ª classe	
			Prezzo			Prezzo							
			per capo e kilometro	per capo e kilometro	minimo per spedizione e kilometro	per capo e kilometro	minimo per spedizione e kilometro	per capo e kilometro	minimo per spedizione e kilometro	per capo e kilometro	minimo per spedizione e kilometro	per capo e kilometro	minimo per spedizione e kilometro
	Km.		L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.
I. - Grandi Reti.													
Rete del Mediterraneo	4,843	G. V.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
» dell'Adriatico	5,223	P. V. A.	da L. 0.1530 a » 0.0663	da L. 0.1530 a » 0.0510	» »	da L. 0.1326 a » 0.0561	» »	da L. 0.1326 a » 0.0459	» »	0.02244	0.1326	0.01224	0.1326
» della Sicilia	834	P. V.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
II. - Ferrovie diverse a binario normale.													
Rete principale delle ferrovie sarde.	414	G. V. P. V.	0.1130 0.0714	0.0791 0.0510	0.1695 0.1224	0.1130 0.0714	0.1695 0.1224	0.0791 0.0510	0.1695 0.1224	0.0452 0.0306	0.1695 0.1224	0.01695 0.0102	0.1695 0.1224
Ferr. Sicula Occidentale	194	....											
» Torino-Lanzo	31	G. V. P. V.	.... Mezzo vagone e kilometro 0.30 .... »	 »	 »	 »	 »	 »	 »	.... Vagone completo e »	 »	 »	 »
» Settimo-Rivarolo-Castellamonte.	29	G. V. P. V.	0.0825 »	0.0550 »	0.131 »	0.0825 »	0.131 »	0.0550 »	0.131 »	0.0275 »	0.131 »	0.0132 »	0.131 »
» Santhià-Biella	30	....											
» Basaluzzo-Frugarolo	9	G. V. P. V.	.... Mezzo vagone e kilometro 0.30 .... »	 »	 »	 »	 »	 »	 »	.... Vagone completo e »	 »	 »	 »
» Gozzano-Cava d'Alzo (1)	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
» Novara-Seregno	55	G. V. P. V. A. P. V.	....										
Ferr. Nord Milano	67	G. V. P. V.	0.050 0.050	0.016 0.016	0.12 0.12	0.050 0.050	0.12 0.12	0.016 0.016	0.12 0.12	0.004 0.004	0.12 0.12	» »	» »
» del Ticino	75	....									Come le reti 1, 2 e 3,		
Ferr. Bergamo-Ponte della Selva	29	....											
» Verona-Caprino	34	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Ferrovie Schio-Vicenza	31												
Ferrovie Vicenza-Treviso e Padova-Bassano.	107												
Ferr. Conegliano-Vittorio	14												
» Padova-Camposampiero-Montebelluna.	46												
» Cividale-Portogruaro-Udine	78	....											
» Parma-Guastalla-Suzzara	43												
» Bologna-Portomaggiore e Bologna-Massalombarda	74												
» Arezzo-Stia	44												
» Suzzara-Ferrara	81												
» Guastalla-Reggio-Castellarano Veggia e diramaz. Bagnolo-Carpi.	69												
» Poggibonsi Colle Val d'Elsa	7	G. V.	(2) 0.50	(2) 0.30	1.50	(2) 0.50	2.00	(2) 0.30	1.50	(2) 0.15	1.00	»	»
» Roma-Albano-Nettuno	67	....											

velocità accelerata ed a piccola velocità sulle ferrovie in esercizio al 31 dicembre 1891.

1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	1
						Veicoli								Feretri						Numero d'ordine
		Classe unica				Carrozze				Carri				Isolati		Su carri		Casse di ceneri		
5ª classe		Prezzo minimo per carro				a 4 ruote		a 2 ruote		a 4 ruote		a 2 ruote		Prezzo						
		per un capo		più capi		Prezzo														
per capo e kilometro	minimo per spedizione e kilometro	e kilometro	diritto fisso per carro	e kilometro	diritto fisso per carro	per unità e kilometro	diritto fisso per unità	per unità e kilometro	diritto fisso per unità	per unità e kilometro	diritto fisso per unità	per unità e kilometro	diritto fisso per unità	per unità e kilometro	diritto fisso	per unità e kilometro	diritto fisso	per unità e kilometro	diritto fisso	
L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	
"	"	"	"	"	"	da L. 0.5085 a " 0.3390	3.39	da L. 0.4520 a " 0.2825	3.39	da L. 0.4520 a " 0.2825	2.26	da L. 0.3955 a " 0.2260	2.26	0.452	3.39	0.678	3.39	0.113	1.13	1
0.00612	0.1326	0.2550	"	Tar. speciali n. 52 e 53	1.02	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2
"	"	"	"	"	"	da L. 0.3570 a " 0.2040	2.04	da L. 0.3060 a " 0.1530	2.04	da L. 0.3060 a " 0.1530	1.53	da L. 0.2550 a " 0.1224	1.53	"	"	"	"	"	"	3
0.00678 0.00408	0.1695 0.1224	0.452 0.0306	" "	" "	" "	0.565 0.357	3.39 3.06	0.452 0.306	3.39 3.06	0.396 0.255	1.13 1.02	0.396 0.255	1.13 1.02	0.678 0.408	3.39 3.06	0.678 0.408	3.39 3.06	" "	" "	4
. . . . Come le reti 1, 2 e 3																				5
kilometro 0.45 . . . . "	 "	 "	 "	" "	" "	0.35 0.25	" "	0.30 0.20	" "	0.35 0.25	" "	0.30 0.20	" "	0.75 "	" "	0.75 "	" "	0.3750 "	" "	6
0.0066 "	0.131 "	0.44 "	" "	" "	" "	0.35 "	1.10 "	0.30 0.30	1.10 1.10	0.35 0.35	1.10 1.10	0.30 0.30	1.10 1.10	0.67 "	3.30 "	0.67 "	3.30 "	0.335 "	1.65 "	7
. . . . Come le reti 1, 2 e 3																				8
kilometro 0.45 . . . . . . "	 "	 "	 "	" "	" "	0.55 0.35	3.30 3.00	0.44 0.30	3.30 3.00	0.55 0.35	3.30 3.00	0.44 0.30	3.30 3.00	0.66 "	" "	0.66 "	" "	" "	" "	9
. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .	10
. . . . Come le reti 1, 2 e 3.																				11
" "	" "	0.30 0.30	" "	" "	" "	0.50 0.30	3.00 2.00	0.40 0.25	3.00 1.00	0.40 0.25	3.00 1.00	0.40 0.25	3.00 1.00	0.50 0.30	3.00 2.00	" "	" "	0.250 0.15	3.00 2.00	12
col ribasso del 5 %																				13
. . . . Come le reti 1, 2 e 3.																				14
"	"	"	"	0.35	"	"	"	"	"	0.612	4.08	0.612	4.08	"	"	0.612	4.08	"	"	15
																				16
																				17
																				18
. . . . Come le reti 1, 2 e 3.																				19
																				20
																				21
																				22
																				23
																				24
"	"	"	"	(3)	"	(2) 4.00	"	(2) 2.50	"	(2) 4.00	"	(2) 2.50	"	(2) 4.00	"	"	"	(2) 2.50	"	25
. . . . Come le reti 1, 2 e 3.																				26

PROSPETTO N. 34-C.

Basi principali di tariffa pel trasporto del bestiame, dei veicoli e feretri a grande, a piccola

1	3	18	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982
Numero d'ordine	Indicazione delle reti e ferrovie	Lunghezza in esercizio al 31 dicembre 1891	Indicazione dei trasporti se a G. V., a P. V. A. o a P. V.	Bestiame										
				Cavallino			Bovino, suino ed ovino							
				1ª classe	2ª classe	1ª e 2ª cl.	1ª classe		2ª classe		3ª classe		4ª classe	
				Prezzo			Prezzo							
				per capo e kilometro	per capo e kilometro	minimo per spedizione e kilometro	per capo e kilometro	minimo per spedizione e kilometro	per capo e kilometro	minimo per spedizione e kilometro	per capo e kilometro	minimo per spedizione e kilometro	per capo e kilometro	minimo per spedizione e kilometro
		Km.		L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.
27	» Napoli-Cuma-Torre Gaveta	20	G. V. P. V.	» »	» »	» »	» da L. 0.1530 a » 0.1020	» 0.153	» da L. 0.1530 a » 0.0816	» 0.153	» 0.0306	» 0.153	» 0.0204	» 0.153
28	» Ofantino-Margherita di Savoia (4).	6	. . .	. . . . .	. . . . .	. . . .	. . . . .	. . .	. . . . .	. . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . .
29	» Telese (staz.)-Telese (bagni)	2	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
30	» Cerignola (staz.)-Cerignola (città) (2).	7	G. V. P. V. A. P. V.	» da L. 1.071 a » 0.4641 »	» da L. 1.071 a » 0.357 »	» » » »	» da L. 0.9282 a » 0.3927 »	» » » »	» da L. 0.9282 a » 0.3213 »	» » » »	» 0.15708 »	» 0.9282 »	» 0.08568 »	» 0.9282 »
	III. – Ferrovie diverse a binario ridotto.													
31	Ferr. secondarie della Sardegna.	357	P. V.	da L. 0.102 a » 0.0714	da L. 0.0918 a » 0.0510	0.153	da L. 0.1020 a » 0.0714	0.153	da L. 0.0918 a » 0.0510	0.153	0.0306	0.153	0.0102	0.153
32	Ferr. del lago di Lugano – Menaggio-Porlezza.	12	»	»	»	»	0.14	0.135	0.093	0.135	0.0465	0.135	0.023	0.135
	Ferr. del lago di Lugano – Ponte Tresa-Luino.	12	»	»	»	»	0.14	0.135	0.093	0.135	0.0465	0.135	0.023	0.135
33	Ferr. Torrebelvicino-Schio-Arsiero.	23	G. V. P. V.	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »	» »
34	» Torino-Rivoli	12	G. V.	. . . . . .	1.50 (5)	. . . . . .	. . . .	1.50 (5)	. . . .		0.30 (6) 0.40 (7) 2.50 (8)	»	0.30 (6) 0.40 (7) 2.50 (8)	»
35	» Fossano-Mondovì	24	G. V. P. V.	0.085 0.056	0.056 0.039	0.135 0.12	0.085 0.056	0.135 0.12	0.056 0.039	0.135 0.12	0.028 0.018	0.135 0.12	0.013 0.009	0.135 0.12
36	» Reggio Emilia-Ventoso (10).	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
37	» Sassuolo-Modena-Mirandola e diramazione Cavezzo-Finale.	69	G. V. P. V. A.	0.085 0.075	0.056 0.052	0.135 0.12	0.085 0.075	0.135 0.12	0.056 0.052	0.135 0.12	0.028 0.026	0.135 0.12	0.013 0.011	0.135 0.12
38	» Modena-Vignola	26	P. V.	» 0.056	» 0.039	» 0.121	» 0.056	» 0.121	» 0.039	» 0.121	» 0.018	» 0.121	» 0.009	» 0.121
39	» Arezzo-Fossato.	134	G. V. P. V. A.	» da L. 0.1530 a » 0.1020	» da L. 0.1520 a » 0.0816	» 0.1530	» da L. 0.1530 a » 0.1020	» 0.1530	» da L. 0.1530 a » 0.0816	» 0.1530	» 0.0306	» 0.1530	» 0.0204	» 0.1530
40	» Napoli-Nola-Baiano. . . .	38	P. V. G. V. P. V.	» 0.1695 0.1224	» 0.0791 0.0516	» (13) 0.1582 0.1020 (13)	» 0.1695 0.1224	» » »	» 0.0791 0.0516	» 0.1582 0.1020	» 0.0452 0.0306	» 0.1582 0.1020	» 0.01695 0.011020	» 0.1582 0.1020
41	» Napoli-Ottaiano-S. Giuseppe .	22	G. V. P. V.	» 0.1224	» (14) 0.0724	» 0.1428	» »	» »	» 0.1020	» 0.1428	» 0.1714	» 0.1428	» 0.0459	» 0.1428
42	» Monteponi-Porto Vesme. .	20	. . .	. . . . . .	. . . . . .	. . .	. . . . . .	. . .	. . . . .	. . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . .
43	» Palermo-Corleone (4) . . .	67	. . .	. . . . . .	. . . . . .	. . .	. . . . . .	. . .	. . . . .	. . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . .
	IV. – Ferr. a sistema di trazione speciale.													
44	Ferr. funicolare Sassi-Superga .	3	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
45	Ferrovie funicolari – Napoli (S. Pasquale a Chiaia)-Vomero (4).	1	. . .	. . . . .	. . . . .	. . . .	. . . . .	. . .	. . . . .	. . .	. . . .	. . . .	. . . .	. . .
	Ferrovie funicolari – Napoli (Montesanto)-Vomero (4).	1												

velocità accelerata ed a piccola velocità sulle ferrovie in esercizio al 31 dicembre 1891.

1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	I
						Veicoli								Feretri						
		Classe unica				Carrozze				Carri				isolati		su carri		Casse di generi		
5a classe		Prezzo minimo per carro				a 4 ruote		a 2 ruote		a 4 ruote		a 2 ruote		Prezzo						
		per un capo		più capi		Prezzo														
per capo e kilometro	minimo per spedizione e kilometro	e kilometro	diritto fisso per carro	e kilometro	diritto fisso per carro	per unità e kilometro	diritto fisso per unità	per unità e kilometro	diritto fisso per unità	per unità e kilometro	diritto fisso per unità	per unità e kilometro	diritto fisso per unità	per unità e kilometro	diritto fisso	per unità e kilometro	diritto fisso	per unità e kilometro	diritto fisso	Numero d'ordine
L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	L. c.	
»	»	»	»	»	»	da L. 0.5085 a „ 0.3390	3.39	da L. 0.4520 a „ 0.2825	3.39	da L. 0.4520 a „ 0.2825	2.26	da L. 0.3955 a „ 0.2260	2.26	Come per le reti 1, 2 e 3						27
0.0102	0.153	»	»	0.255	1.02	da L. 0.3570 a „ 0.2040	2.04	da L. 0.4520 a „ 0.2825	2.04	da L. 0.3060 a „ 0.1530	1.53	da L. 0.2550 a „ 0,1224	1.53	»	»	»	»	»	»	
....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	28
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	29
»	»	»	»	»	»	da L. 3.5595 a „ 2.373	3.39	da L. 3.164 a „ 1,9775	3.39	da L. 3.164 a „ 1.9775	2.26	da L. 2.7685 d „ 1.582	2.26	3.164	3.39	4.746	3.39	0.791	1.13	
0.04284	0.9282	1.785	1.02	da L. 2.9918 a „ 3.7128 da L. 2.7132 a „ 3.4272	1.02 1.02	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	30
»	»	»	»	»	»	da L. 2.499 a „ 1.428	2.04	da L. 2.142 a „ 1.071	2.04	da L. 2,142 a „ 1.071	1.53	da L. 1.785 a „ 0.8568	1.53	»	»	»	»	»	»	
0.00408	0.153	»	»	»	»	da L. 0,357 a „ 0.204	2.04	da L. 0.306 a „ 0.153	2.04	da L. 0.306 a „ 0.153	1.53	da L. 0.255 a „ 0.1224	1.53	0.408	3.06	0.612	3.06	0.102	1.02	31
0.0111	0.135	»	»	0.7443	»	0.8365	1.92	0.614	1.92	0.7443	1.92	0.4831	1. »	1.042	1.92	»	»	»	»	32
0.0111	0.135	»	»	0.7443	»	0.8365	1.92	0.614	1.92	0.7443	1.92	0.4831	1. »	1.042	1.92	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	(9) 0.612	4.08	(9) 0.612	4.08	(9) 0.612	4.08	(9) 0.612	4.08	0.612	4.08	»	»	»	»	33
»	»	»	»	»	»											»	»	»	»	
0.30 (6) 0.40 (7) 2.50 (8)	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	34
0.006	0.135	»	»	»	»	0.45	1.35	0.33	1.35	0.40	0.75	0.26	0.75	0.56	1.70	»	»	0.28	1.70	35
0.004	0.12	»	»	»	»	0.20	1.35	0.17	1.35	0.17	0.75	0.14	0.75	0.33	1.70	»	»	0.165	1.70	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	36
0.006	0.135	0.25(11)	»	»	»	0.45	1.92	0.33	1.92	0.40	1.92	0.26	1.00	0.56	1.92	»	»	0.28	1.92	37
0.005	0.12	0.24(11)	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	0.35(12)	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
0.004	0.121	0.20(11)	»	»	»	0.20	1.35	0.17	1.35	0.17	0.75	0.14	0.75	0.33	1.70	»	»	0.165	1.70	38
»	»	»	»	»	»	da L. 0.5085 a „ 0.3390	3.39	da L. 0.4520 a „ 0.2825	3.39	da L. 0.4520 a „ 0.2825	2.26	da L. 0.3955 a „ 0.2260	2.26	0.452	3.39	0.678	3.39	0.113	1.13	
0.0102	0.1530	(15) 0.255	1.02	(15) 0.255	1.02	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	39
»	»	»	»	»	»	da L. 0.3570 a „ 0.2040	2.04	da L. 0.3060 a „ 0.1530	2.04	da L. 0.3060 a „ 0.1530	1.53	da L. 0.2550 a „ 0,1224	1.53	»	»	»	»	»	»	
»	»	0.452	»	»	»	0.565	3.39	0.452	3.39	0.3955	2.26	0.3955	2.26	0.678	3.39	0.678	3.39	»	»	40
»	»	0.306	»	»	»	0.357	3.06	0.306	3.06	0.255	2.04	0.255	2.04	0.408	3.06	0.408	3.06	»	»	
»	»	»	»	»	»	da L. 0.5085 a „ 0.3390	3.39	da L. 0,4520 a „ 0.2825	3.39	da L. 0.4520 a „ 0.2825	2.26	da L. 0.3955 a „ 0.2260	2.26	0.452	3.39	0.678	3.39	0.113	1.13	41
0.0306	0.1428	»	»	0.408	»	da L. 0.3570 a „ 0.2040	2.04	da L. 0.3060 a „ 0.1530	2.04	da L. 0.3060 a „ 0.1530	1.53	da L. 0.2550 a „ 0.1224	1.53	»	»	»	»	»	»	
....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	42
....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	43
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	44
....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	....	45

Osservazioni al prospetto n. 34-C.

(1) Le tariffe definitive non sono ancora approvate.
(2) Tariffe per l'intero percorso.
(3) Un vagone di bestiame misto, ossia contenente diversi capi appartenenti a più classi della suddetta tariffa, verrà tassato applicando a ciascun capo la tariffa della rispettiva classe. In tal caso la tassa minima sarà quella del bestiame compreso nel vagone a cui spetta la più costosa tariffa.
(4) Le tariffe definitive non sono ancora approvate, però in via provvisoria si è autorizzata l'applicazione delle tariffe generali in vigore nella Rete Sicula.
(5) Per capo e per l'intera linea.
(6) Per capo e spedizione di più di 10 capi per l'intera linea.
(7) Id. da 5 a 10 capi id.
(8) Per spedizione inferiore a 5 capi id.
(9) I veicoli sono esclusi dalla G. V.
(10) V. osservazione 4 nel quadro I.
(11) Per vagone della portata di 5 tonnellate.
(12) Id. id. 8 id.
(13) Prezzo minimo per la sola 2ª classe.
(14) Prezzo pel trasporto di *muletti, asini* (classe 3ª della tariffa).
(15) Se pel trasporto del bestiame fosse richiesto dal mittente l'uso esclusivo di un vagone, si pagherà la tassa minima di L. 0.255 per vagone e per chilometro, più il diritto fisso di L. 1.02 per vagone.

La detta tassa minima di L. 0.255 si applica unicamente quando da un prodotto superiore alla tassa per capo, in caso diverso si applicherà quest'ultima.

TARIFFE E CONDIZIONI PEI TRASPORTI

E CONCESSIONI SPECIALI

Prima di accennare alle più importanti modificazioni di tariffa, che furono approvate nel 1891, gioverà ricordare che nel giugno di detto anno si provvide alla ristampa del volume delle tariffe per i trasporti sulla Rete Sicula introducendo in esse le migliorie ed i chiarimenti che erano suggeriti dall'esperienza ed uniformando le disposizioni tariffarie, valevoli pel servizio interno della Rete Sicula, con quelle valevoli sulle ferrovie Adriatiche e Mediterranee.

I.

Tariffe e loro modificazioni per le ferrovie Mediterranee, Adriatiche e Sicule.

A) Viaggiatori.

S'iniziarono gli studi per una fondamentale e generale riforma del servizio viaggiatori con l'istituzione di nuove e rilevanti facilitazioni per il pubblico congiunte a semplificazioni di servizio.

In attesa che gli studi per la detta riforma fossero compiti, non si mancò di migliorare intanto il servizio viaggiatori con le seguenti modificazioni.

Biglietti a serie e per comitive

Furono cambiate le norme per l'uso dei biglietti a serie e la forma di essi per renderli più accetti al pubblico e furono pure attivati i biglietti per comitive durante la stagione estiva, quelli per la campagna marsicana e quelli per stazioni balneari.

Biglietti di andata e ritorno e circolari.

Si ammisero nuove stazioni al servizio dei biglietti di A. e R. allo scopo di favorire i rapporti commerciali fra le varie località.

Si attivarono inoltre nuovi biglietti circolari per viaggi sulle ferrovie e sul Lago di Garda, e si modificarono gli itinerari al nord e al sud delle Alpi di alcuni biglietti circolari internazionali.

Per eliminare poi alcuni inconvenienti, che si verificavano nel servizio di corrispondenza tra l'Italia e Vienna, si istituirono biglietti validi facoltativamente per le tre vie di Pontebba-Amstetten, Pontebba-Leoben, e Cormons-Nabresina, lasciando così al viaggiatore di scegliere la via che più gli convenga.

Speciali ribassi di tariffe, varianti dal 40 al 75 per cento dei prezzi normali, furono accordati per trasporti di malati poveri alle cure marine e climatiche, per trasporti di viaggiatori in occasione di feste patriottiche, pellegrinaggi, gite d'istruzione o di piacere, ecc.

B) **Merci.**

1. — Modificazioni ed aggiunte alle tariffe generali ed alle condizioni pei trasporti.

Decreti 5 febbraio e 10 aprile 1891.
Decreto 27 luglio 1891.

Nelle tariffe merci furono adottati i seguenti provvedimenti: furono modificati gli allegati VIII e IX alle Tariffe e condizioni di trasporto per dare alle tariffe per lo scalo marittimo di Reggio Calabria (All. VIII) un ordinamento analogo a quello degli altri scali marittimi e per eliminare alcuni inconvenienti, che si erano manifestati nell'applicazione dell'allegato IX e si attivò pure un nuovo allegato n. 12 alle tariffe per le spedizioni di oggetti di arte di antichità e collezione.

Decreto 25 agosto 1891.
Decreto 17 ottobre 1891.
Decreto 23 novemb. 1891.

Nella parte generale delle tariffe furono estese le disposizioni dell'articolo 77 a tutte le macchine ed ai meccanismi montati su ruote: furono aggiunte delle nuove voci alla Nomenclatura delle merci: fu istituita una nuova tariffa per trasporti di monete di argento in spezzati da lire 2, 1 e centesimi 50, ed esteso l'articolo 55 delle tariffe ai trasporti di monete di argento non aventi corso in Italia, considerandole come verghe di argento.

2. — Tariffe speciali.

Decreto 6 agosto 1891.
Decreto 10 ottobre 1891.

Durante la campagna vinicola fu pure riattivata la tariffa speciale temporanea per i trasporti di uva fresca a piccola velocità accelerata a vagone completo, rendendola valida dal 15 agosto anziché dal 15 settembre, come negli anni precedenti, ed aggiungendovi anche due serie di prezzi per i trasporti in vagoni da 14 e 15 tonnellate.

Decreti 31 marzo e 31 maggio 1891.

Per evitare contestazioni nell'applicazione delle tariffe speciali n. 1 e n. 4 G. V. venne modificata l'avvertenza *a*) in calce a dette tariffe.

Per aiutare poi gli sforzi dell'agricoltura nel combattere le malattie della vite si accordarono delle facilitazioni ai trasporti effettuati dal 16 aprile al 31 agosto 1891 di tutti i preparati anticrittogamici e peronosfughi, ammettendoli a fruire delle tariffe speciali n. 3 a G. V. e della n. 50 a P. V. accelerata come merci senza asterisco e senza riguardo al disposto dell'art. 37 dell'allegato 9 alle tariffe.

Decreti 21 maggio e 1° luglio 1891.

Fu poi accordata una proroga alla tariffa speciale n. 10 G. V. pei trasporti di bozzoli vivi e si aggiunsero alcune voci nelle tariffe speciali 50, 52 e 55 a P. V. accelerata.

3. — Tariffe locali.

a) *Viaggiatori.*

Le varie modificazioni ed aggiunte fatte alle tariffe locali per viaggiatori furono determinate dalle concorrenze che altri mezzi di trasporto fanno alla ferrovia.

Decreto 14 agosto 1891.
Decreto 14 agosto 1891.
Note 25 luglio e 21 luglio 1891.

Così si resero giornalieri, in via di esperimento i biglietti di andata e ritorno festivi di 2ª e 3ª classe sui tratti Milano-Pavia, Milano-Monza, Torino P. N. e Nichelino, ed i biglietti di andata e ritorno festivi di 3ª classe fra Torino-Moncalieri, Torino-Trofarello e Torino P. N. e Rosta.

Parimenti si ridussero, sempre in via di esperimento, i prezzi dei biglietti di 2ª e 3ª classe a corsa semplice fra Milano-Magenta, Milano-Vittuone, Torino P. N. - Nichelino, e Torino P. N. - Torino succursale - Settimo, ed eguale provvedimento si prese per i biglietti di 3ª classe da e per le stazioni della linea Avellino-Benevento.

Decreto 14 agosto 1891.

In fine si fece anche un esperimento di un servizio economico locale fra Firenze e Pontassieve e Firenze Sesto, riducendo, in base all'art. 42 del contratto di esercizio, l'imposta erariale sul prezzo di trasporto dal 13 al 2 per cento allo scopo di poter ridurre maggiormente i prezzi.

b) *Merci*.

1. — **Nuove tariffe**.

Per dar modo all'industria nazionale di estendere lo smercio dei suoi prodotti e vincere la concorrenza straniera si attuarono le seguenti nuove tariffe locali:

Tariffa locale n. 207 P. V. (per la Rete Sicula) per i trasporti di *Mobili e sedie di legno curvato a vapore* in partenza dalla stazione di Acireale:

Decreto 11 marzo 1891.

Tariffa locale n. 230 P. V. per le due Reti Mediterranee ed Adriatica pei trasporti di acido acetico greggio pirolegnoso e piroligniti o acetati greggi:

Decreto 31 maggio 1891.

Tariffa locale n. 208 P. V. (interna per la Rete Sicula) per i trasporti di carta grossolana da involgere (uso agrumi) a vagone completo.

Decreto 18 maggio 1891.

Furono poi rese definitive la tariffa locale n. 203 P. V. pel trasporto del vino in botti e barili (Rete Sicula) e la tariffa locale n. 204 P. V. (Rete Sicula) per i trasporti di pietra pece a vagone completo.

2. — **Modificazioni alle tariffe esistenti.**

Le due tariffe locali n. 410 per il trasporto delle merci delle prime quattro classi dalla Lombardia e dal Piemonte a Napoli e l'analoga tariffa 304 per trasporto delle merci suindicate dalla Lombardia e dal Veneto a Napoli e Bari furono rimaneggiate per estenderle alle spedizioni di piccole partite di merci, mentre prima si applicavano ai carri completi, sicchè di esse fruivano quasi esclusivamente gli spedizionieri.

Decreto 8 aprile 1891.

Il *gesso macinato* venne ammesso a fruire della tariffa locale n. 2 in servizio cumulativo col Lago di Como e ciò per arrecare un beneficio all'industria locale.

Nota 16 gennaio 1891.

La tariffa locale n. 221 P. V. pei trasporti di vetriolo verde fu modificata con l'aggiunta di una serie per le spedizioni a vagone completo e con l'estensione dei prezzi della serie *A* anche alle spedizioni in partenza da Napoli e la tariffa 601 P. V. si è modificata estendendola ai trasporti di *lastre di vetro per pavimenti*.

Decreto 25 agosto 1891.
Decreto 28 luglio 1891.

3. — Maggiore estensione di tariffe.

Furono estese a nuove stazioni le seguenti tariffe locali: nn. 201, 202, 203, 204, 205, 206, 207, 208, 209, 210, 211, 212, 213, 214, 215, 216, 217, 218, 220, 221, 222, 223, 224, 225, 226, 227, 228, 229, 230, 351, 401, 405, 408, 410 e 411 p. v., e 502 e 601 p. v. acc.

Oltre a ciò fu prorogata la validità delle tariffe locali provvisorie nn. 204, 211, 216, 229, 402, 412, 413, allo scopo d'incoraggiare traffici speciali e di poter meglio giudicare degli effetti delle dette tariffe sul traffico.

C) Concessioni speciali.

Anche nel 1891, come negli anni precedenti, furono accordati ai trasporti di merci speciali facilitazioni sui prezzi di tariffa esistenti, sempre allo scopo di attrarre alla ferrovia alcuni trasporti che altrimenti o le sarebbero sfuggiti a beneficio di vie concorrenti o non si sarebbero verificati, e di aiutare l'agricoltura e l'industria nazionale.

Queste facilitazioni, accordate sotto forma di concessioni speciali con impegno di trasportare un determinato quantitativo di merci, si riferiscono ai trasporti di vini, uva fresca, mosto, zucchero, legnami, combustibili, calci e cementi, ecc., come è indicato nel seguente quadro, dal quale risulta che su 162 concessioni speciali il commercio ha ottenuto un risparmio complessivo di lire 1,104,144. 62 sull'importo a tariffa normale in lire 6,296,891. 27.

Concessioni speciali per trasporto di merci.

Num. d'ordine	NATURA DELLE MERCI	Numero delle concessioni per ciascuna categoria	Ammontare delle tasse a tariffa		Differenza
			normale	ridotta	rimborsata
1	Derrate alimentari.	17	868,716 76	796,271 89	72,444 87
2	Cereali, farine e paste	9	238,243 44	182,875 58	55,367 86
3	Vini, uva fresca, mosto e fusti vuoti.	9	939,418 28	782,388 72	157,029 56
4	Foraggi.	1	10,088 90	8,950 „	1,138 90
5	Zuccheri	5	432,633 42	283,915 53	148,717 89
6	Olii, sansa, semi oleosi e simili	16	396,171 19	318,391 97	77,779 22
7	Tessuti e filati di cotone, canapa, lino, ecc. .	11	491,837 16	422,614 86	69,222 30
8	Legnami	20	1,098,799 50	914,107 26	184,692 24
9	Materiale ferroviario.	1	16,526 16	15,699 86	826 30
10	Combustibili fossili	14	310,492 15	215,654 13	94,838 02
11	Calce, cementi e pozzolana.	16	448,612 51	373,263 44	75,349 07
12	Pietre e materiali da costruzione	7	109,716 55	98,366 75	11,349 80
13	Marmi e graniti	1	46,344 52	37,711 04	8,633 48
14	Conterie	3	11,950 74	11,081 89	868 85
15	Birra.	1	4,605 25	„	4,605 25
16	Ferro ed altri metalli grezzi o lavorati . . .	5	57,444 77	53,079 04	4,365 73
17	Acido solforico e cloridrico, e solfato d'alluminio.	12	176,903 48	140,872 23	36,031 25
18	Petrolio.	2	112,703 75	96,046 80	16,656 95
19	Concimi naturali	1	28,919 75	21,877 80	7,041 95
20	Scorza di china	„	„	„	„
21	Diverse.	11	496,762 99	419,577 86	77,185 13
	Totali . . .	162	6,296,891 27	5,192,746 65	1,104,144 62

II.

Tariffe e loro modificazioni per le ferrovie secondarie.

Fra le modificazioni introdotte nelle tariffe per le ferrovie secondarie meritano di esser ricordate le seguenti.

Ferrovie Napoli-Ottaiano. — Furono approvate le tariffe per trasporti di viaggiatori e merci.

Ferrovie Cerignola (stazione) **Cerignola** (città). — Furono approvate le seguenti tariffe riferentisi all'intero percorso:

Viaggiatori di 1ª classe	L.	0. 90
Id. di 2ª id.	»	0. 50
Id. di 3ª id.	»	0. 30
Bagagli per quintale (in media)	»	0. 50
Derrate alimentari per quintale (in media)	»	0. 40
Merci a grande velocità	»	0. 40
Merci a piccola velocità	»	0. 10
Trasporti di uva a vagone completo a piccola velocità accelerata per tonnellata	»	1. 00
Neve a vagone completo per tonnellata	»	0. 80

I prezzi sopra indicati per i bagagli e le merci comprendono anche il compenso alle ferrovie per le operazioni di carico, scarico e diritto di stazione e sono netti dall'imposta erariale e dal diritto di bollo.

Per le altre categorie di trasporti non indicate si ritengono come massimi i prezzi corrispondenti delle tariffe generali in vigore sulla rete Adriatica.

Ferrovie Nord Milano. — Fu approvata la nuova tariffa dei biglietti di abbonamento.

Ferrovie Arezzo-Fossato. — Fu approvata una tariffa speciale per i trasporti di laterizi e di calce in servizio interno e cumulativo con le grandi reti col vincolo di peso di 7 tonnellate e con basi variabili da lire 0. 045 a lire 0. 040 per tonnellata-chilometro; e furono pure modificate le tariffe esistenti per avvantaggiare i trasporti di fusti vuoti e di legno dolce di pioppo.

Ferrovie Colle Val d'Elsa-Poggibonsi. — La tariffa pel trasporto delle traversine fu ridotta da lire 1. 35 a lire 0. 90 per tonnellata.

Ferrovie Verona-Caprino-Garda. — Furono autorizzate in via di esperimento le seguenti tariffe speciali a piccola velocità:

1. Trasporto fra Verona e Caprino di qualunque merce in partite non inferiori a tre quintali, per quantità complessiva annua non inferiore a 1500 quintali ricevuta o spedita da una sola Ditta, carico e scarico a cura della parte (per quintale) . . . . L. 0 35

2. Trasporto pietre gregge in blocchi da Caprino a Verona dirette a domicilio a carro completo, carico a cura del mittente (per metro cubo di quintali 28) . . . . L. 4 50

Detto prezzo non comprende lo scarico e trasporto a domicilio da eseguirsi a mezzo dell'impresa trasporti.

Idem come sopra da Sant'Ambrogio a Verona (id.) . . . . » 2.25

3. Da Verona a Sant'Ambrogio qualunque quantità di merce in quantità non inferiore a 1000 quintali annui spediti e ricevuti in varie riprese da una sola Ditta, compreso carico e scarico a cura del mittente (per quintale) . . . . » 0 19

4. Da Costermano a Verona qualunque qualità di merce per quantità annue spedite o dirette ad una sola Ditta non inferiori a 1000 quintali, compreso diritto fisso (id.) . . . . » 0.25

Idem per quantità non minori di 500 quintali annui, compreso diritto fisso (id.) » 0 40

5. Granaglie, farine e crusche da Sega di Cavajon e Domegliara a Verona e Caprino o viceversa, carico e scarico a cura del mittente (id.) . . . . » 0 15

Idem da Verona a Caprino e viceversa (id.) . . . . » 0 25

6. Trasporto mattoni da Sega di Cavajon a Verona in quantità non minore di 300 carri annui, carico e scarico a cura del mittente (per carro) . . . . . . » 7.00

7. Trasporto letame alla rinfusa, carico e scarico a cura del mittente, fra Verona ed Affi (per carro completo) . . . . » 6 00

8. Trasporto bozzoli in cestoni chiusi:

Da Caprino, Costermano, Albarè e Affi a Verona (per quintale) . . . . . » 0 25

Da Sega di Cavajon, Domegliara e Sant'Ambrogio a Verona (id.) . . . . . » 0 25

Da Gargagnago, San Pietro Incariano, San Floriano e Pedemonte a Verona (id.). . . . . » 0 20

Da Negrar, Orbizzano, Parona a Verona . . . . » 0.15

Trasporto foglia e cestoni vuoti.

Da Verona ad Affi, Albarè, Costermano e Caprino (id.) . . . . » 0 35

Da Verona a Sant'Ambrogio, Domegliara e Sega di Cavajon (id.) . . . . . » 0 25

Da Verona a Pedemonte, San Floriano, San Pietro Incariano e Gargagnago (id.) . . . . » 0 20

Da Verona a Parona, Arbizzano e Negrar (id.) . . . . » 0.05

9. Trasporto paglia compressa da Verona a qualunque stazione in carri completi in base alla tariffa di 3ª classe.

10. Trasporto zolfo, accordata la 3ª classe.

11. Trasporto di qualunque merce per uso personale degli impiegati dell'Amministrazione, metà della tariffa ordinaria.

III.

Trasporti in servizio cumulativo internazionale.

a) Servizio italo-francese.

In seguito ai reclami del commercio francese; il quale si lagnava della sensibile riduzione sulle tariffe interne francesi accordata dalla tariffa speciale comune n. 142 G. V. pei trasporti di merci in genere, derrate alimentari, ecc , per le spedizioni da Milano e Torino a Parigi e viceversa, il Governo francese ha insistito per la soppressione della suddetta tariffa comune, il che fu accordato a partire dal 1° febbraio 1891.

Per rendere poi più facile l'applicazione delle tariffe in servizio cumulativo italo-francese e togliere delle disparità di trattamento che esistevano in confronto al servizio interno, fu pubblicata una nuova edizione delle varie tariffe di detto servizio.

In tale occasione la Rete Sicula fu ammessa ai trasporti a P. V. in servizio cumulativo con la Francia, mentre prima la detta Rete era solo ammessa ai trasporti a G. V. in servizio italo-francese.

b) Servizio italo-belga.

Furono approvate nuove tariffe pel trasporto delle merci a P. V. ed a vagone completo in servizio diretto fra l'Italia ed il Belgio (via Gottardo) abrogando le tariffe speciali provvisorie italo belghe del 1° novembre 1884 e le tariffe speciali provvisorie pel servizio diretto italo-olandese del maggio 1885.

c) Servizio italo-germanico.

Furono attuati il 4° e 5° supplemento alle tariffe pel servizio diretto italo-germanico pel trasporto delle merci a grande e piccola velocità (via Gottardo-Brennero e Pontebba).

d) Servizio diretto italo-svizzero-germanico-belga-olandese-inglese.

Fu attuato il 3° supplemento alla tariffa speciale comune per le derrate alimentari non perchè si fossero modificati i prezzi sul percorso italiano, ma perchè si dovette tener conto dell'abbreviazione di distanze fra alcune stazioni ed il confine, dovuta all'apertura di nuove ferrovie nella rete italiana.

e) Servizio italo-svizzero.

Fu approvato il 3° supplemento alle tariffe italo-svizzere per tener conto dell'abbreviazione di percorso fra alcune stazioni ed il confine dovuta alla costruzione di nuove ferrovie.

f) Servizio diretto italo-austro-ungarico.

Per attrarre sulle linee italiane i trasporti dall'Ungheria alla Francia di doghe per botti, trasporti, che ora seguono la via di mare con imbarco a Trieste od a Fiume, si è concordata una tariffa eccezionale pei trasporti di legna da doghe da Budapest ad Angoulême (destinazione definitiva Cognac) via Peri-Modane.

CONSIGLIO DELLE TARIFFE.

Il Consiglio delle Tariffe ha tenuta nel 1891 due sessioni presiedute la prima dal comm. Ripa di Meana in sostituzione del vice-presidente comm. Ubaldino Peruzzi assente per malattia, la seconda da S. E. il Ministro dei lavori pubblici del tempo on. comm. Ascanio Branca.

Alla prima (19 maggio) presero parte i consiglieri Allievi, Bertina, Besso Beniamino, Besso Marco, Bodio, Braida, Castorina, Chizzolini, Corvetto, De Cesare, Del Giudice, Delvecchio, Frigo, Guglielmi, Lanino, La Porta, Marchesini, Miraglia, Monzilli, Ottolenghi, Regaldi, Vigoni, e Calvori Icilio, *segretario*.

La prima questione sottoposta all'esame del Consiglio fu quella della concessione del beneficio delle tariffe vincolate a condizione di peso anche a spedizioni a carro completo, fatte da un solo mittente e dirette a più destinatari.

Riferì il consigliere Braida concludendo essere *sommamente desiderabile* che le Amministrazioni delle grandi reti consentano a dare una soluzione favorevole alla questione, e, a nome della maggioranza della Commissione incaricata di studiare il quesito, propose a questo scopo uno schema di tariffa.

Il consigliere Bertina espose quindi le ragioni per cui egli e qualche altro collega della Commissione furono di parere contrario; e dopo una viva discussione a cui presero parte i consiglieri Monzilli, Besso (Marco), Allievi, Miraglia, Marchesini, Ottolenghi e Corvetto la proposta del relatore fu accettata.

La seconda questione riguardava l'obbligo, che può incombere ad un'Amministrazione di strade ferrate, di usare parità di trattamento a chi si trovi in pari circostanze con altro, che da una diversa Amministrazione ferroviaria ottenne facilitazioni, quando offra anch'esso a quella prima ferrovia uguali vantaggi.

Riferì il consigliere Marchesini che, in nome della Commissione incaricata di studiare il quesito, propose al Consiglio di dichiarare che le Amministrazioni ferroviarie non hanno cotesto obbligo.

La proposta fu adottata senza discussione.

La terza questione riguardava la tariffa unica eventualmente da adottarsi per lo scalo marittimo di Savona.

Riferì il consigliere Vigoni concludendo che non pareva consigliabile un provvedimento, il quale non troverebbe giustificazione di fronte alle eventuali probabili rimostranze degli altri porti che trovansi nelle stesse condizioni di Savona. In seguito però a qualche osservazione del consigliere Calvori il relatore annuisce al desiderio dei consiglieri Del Giudice e Delvecchio che la discussione dell'argomento sia rimandato ad un'altra seduta.

Il Consiglio accetta il rinvio.

La quarta questione riguardava la interpretazione da darsi all'articolo 39 dei Capitolati, in quanto concerne la durata degli esperimenti di tariffa da quell'articolo previsti.

Riferì il consigliere Marchesini, e sopra sua proposta senza nessuna discussione il Consiglio, lasciando impregiudicata la questione di diritto, è di parere che qualora il concessionario, due mesi prima della scadenza del termine prefisso alla durata di una tariffa esperimentale, dichiari di voler continuare l'esperimento, o non dichiari di voler ristabilire le tariffe antiche, nell'uno e nell'altro caso l'esperimento si intenda prorogato di un biennio e così successivamente.

La quinta questione riguardava la eventuale limitazione del termine utile pel ritiro delle merci fissato dall'articolo 117 delle tariffe.

La Commissione incaricata di esaminarlo propose l'adozione di apposite *cartoline-servizio* per l'annunzio ai destinatari dell'arrivo delle merci e la raccomandazione alle Società esercenti di valersi moderatamente delle facoltà loro concesse dal comma 5 dell'articolo 117 delle condizioni di trasporto (abbreviazione del termine per il ritiro delle merci e aumento dei diritti di sosta).

Il Consiglio adottò senza discussione la proposta della Commissione, e dopo avere espresso con apposito voto il suo cordoglio per la malattia del suo vice-presidente l'on. Perazzi, augurandone la guarigione, dichiara chiusa la Sessione di primavera.

Nella Sessione di autunno (5 e 6 settembre) intervennero sotto la presidenza diretta del Ministro dei lavori pubblici i consiglieri: Allievi, Besso Beniamino, Besso Marco, Braida, Chizzolini, Corvetto, De Cesare, Delvecchio, Frigo, Lanino, Laporta, Marchesini, Meana, Ottolenghi, Philipson, Regaldi, e Calvori, *segretario*.

La prima questione messa in discussione fu quella relativa ai provvedimenti da adottarsi per promuovere il movimento delle merci povere, ed, in generale, di tutte quelle merci altrimenti inamovibili, che interessa di utilizzare ed esportare per ragioni di pubblico vantaggio; e « i nuovi problemi per promuovere il movimento delle strade ferrate, proposti allo studio dal Ministero dei lavori pubblici. »

Riferì il consigliere Delvecchio, che si propose innanzi tutto il quesito: quale interpretazione debba darsi agli articoli 6 e 7 della legge 27 aprile 1885 e all'articolo 44 del Capitolato con essa approvato, giungendo alle seguenti conclusioni:

1° Che i ribassi delle tariffe a carico dell'Erario, *pei trasporti in servizio interno e cumulativo delle reti italiane*, devono essere tenuti in tali limiti, che l'onere per lo Stato non abbia ad eccedere camplessivamente il mezzo per cento del prodotto iniziale delle tre reti;

2° Che i ribassi di tariffa a carico dell'Erario, per regolare *l'esportazione dei prodotti nazionali e per i trasporti internazionali* (transito), non hanno nessun limite nella legge, nè devono essere computati nella somma fissata dall'articolo 7 della legge medesima;

3° Che gli articoli di cui si discute hanno applicazione, quando il Governo voglia far valere la tariffa ferroviaria a mitigazione di dazi doganali di importazione o di esportazione negli altri Stati;

4° Che hanno del pari applicazione quando il Governo voglia venire in soccorso di qualche traffico o di qualche industria colpita da crisi parziale o temporanea.

E pure del pari aversi per inteso e stabilito, come nel memoriale stesso si conclude:

5° Che sempre quando si tratti di traffici od industrie depresse *per condizioni di mercato persistenti e normali*, o si tenda a promuovere trasporti che altrimenti non verrebbero alla ferrovia, nessuna applicazione devono avere quegli articoli, e ciò perchè è giusta e deve mantenersi ferma la massima dal Governo adottata, secondo la quale: *ogni riduzione di tariffa che tenda unicamente all'interesse della strada ferrata per la strada ferrata, deve essere adottata d'accordo ed in concorso dell'Erario e delle Società esercenti.*

Entrando quindi nella trattazione dell'argomento in discussione, avverte da prima che i contratti vigenti di esercizio vogliono che la tariffa di ogni materia che si trasposta sia rimunerativa per lo Stato e per le Società esercenti, cosa che non può verificarsi specialmente quando si tratta di merci povere come i concimi naturali e le spazzature delle città, cose che non si possono trasportare se non a patto che lo Stato e le Società rinunzino in parte od anche in tutto per queste merci alla rimunerazione che si sono stipulate nei contratti.

Ora può il Governo rinunziare di propria autorità alla parte che spetterebbe allo Stato?

E il relatore risponde che: « *La facoltà adunque, di concedere, sotto forma di riduzione* « *di tariffa e per determinate circostanze, limitazione della propria quota di compartecipa*- « *zione a prodotti della strada ferrata, il Governo non l'ha. Occorre che egli se la pro*- « *curi, promuovendo all'uopo un apposito provvedimento legislativo.* »

Ma l'attendere questo provvedimento può essere di danno; quindi consiglia il Governo di voler con decreto reale, dare esecuzione alla proposta, salvo a promuovere dal Parlamento stesso la sanatoria.

Risoluta così la questione di massima, rimane quella del limite a cui si dovrebbe ridurre la partecipazione dello Stato ai prodotti dei trasporti delle materie povere.

E qui il relatore in nome di tutta la Commissione del Consiglio incaricata dello studio della materia propone per i concimi naturali l'abbandono intero di tutta la quota di spettanza dello Stato, e la riduzione della quota sociale fino a centesimi 1,40 per tonnellata e chilometro.

Quanto poi alle altre materie propone:

Per le ligniti nazionali e la torba compressa propone una riduzione da parte delle Società esercenti e dello Stato fino a quel punto che il Governo credesse necessario perchè questi combustibili possano sostenere vittoriosamente una lotta col carbon fossile.

Per alcune merci in transito (per es. i grani), lo stesso trattamento.

Alla discussione che tenne dietro a questa proposta presero parte i consiglieri Frigo, Lanino, Allievi, Corvetto, Besso (Beniamino), Philipson e S. E. Branca che prese più volte la parola in favore delle proposte del relatore.

Le conclusioni della relazione sono quindi approvate, insieme alle seguenti tre raccomandazioni:

« *a*) Che sieno nuovamente riprese le trattative con le Società esercenti, perchè consentano, ai vini in esportazione, la tariffa, che già altre volte era stata con esse concordata;

« *b*) Che il Governo, *in via di esperimento* e in applicazione dell'articolo 44 dei capitolati d'esercizio, accordi un ulteriore ribasso, pari al 27. 50 per cento della tariffa, che verrà, come sopra, colle Società concordata;

« *c*) Che siano fatti uffici alle Amministrazioni delle strade ferrate estere, per ottenere, anche sul loro percorso, una qualche riduzione; nè sarà forse difficile ad averle annuenti, quando la instruenda tariffa sia vincolata a quantitativi annui, sul tipo della speciale n. 55. »

In una successiva seduta poi, alla quale intervenne anche il presidente del Consiglio dei Ministri on. Di Rudinì, il relatore Del Vecchio a nome della Commissione annunziò che rimanevano ancora a studiare due quesiti, cioè:

1° Quali provvedimenti siano da prendere per promuovere traffici internazionali a grandi distanze, studiando sistemi di *penetrazione*, non soltanto, nè principalmente per far sì che le nostre ferrovie ed i nostri porti prendano i trasporti ora tenuti da porti e da ferrovie estere, ma più specialmente per ottenere, che i nostri prodotti *penetrino efficacemente* nel campo d'azione e di competeza dei prodotti di altri paesi;

2° Quali provvedimenti siano da prendere per promuovere traffici, sia di persone, che di cose, a brevissima distanza, intorno ai grandi centri.

Ai quali il Consiglio riunitosi in Comitato privato, aveva aggiunto questi due altri:

3° Se convenga adottare una riforma generale della tariffa dei viaggiatori colla contemporanea soppressione di tutte le riduzioni speciali (quali sono: *biglietti di andata e ritorno, circolari*, gli *abbonamenti*, ecc.; e tutte le *concesioni* comprese *nell'appendice* 1ª e 2ª *all'allegato* E *dei Capitolati, tanto pei privati* che per lo *Stato*); oppure se e quali riduzioni speciali possano aggiungersi alle esistenti, tenuto conto delle distanze, del numero delle persone viaggianti insieme, dei viaggi giornalieri, settimanali, mensili, semestrali, ecc.

4° Quali agevolazioni siano da accordare ai trasporti dei materiali da costruzione e delle macchine occorrenti all'impianto di nuovi stabilimenti industriali, nonchè degli operai addetti ai lavori, in quanto trattasi di industrie non ancora esercitate nel Regno.

S. E. Branca si augura quindi che le proposte adottate dal Consiglio e quelle che la Commissione potrà fare in seguito allo studio dei quesiti oggi proposti possano essere di accordo, con le Società esercenti, tradotte in atto al più presto.

S. E. il presidente del Consiglio dei Ministri alla sua volta con tutta la forza dell'animo incoraggia gli studi intrapresi, e dopo un voto di ringraziamento a quest'ultimo, e dopo alcune parole del consigliere Allievi, il quale si augura che *un sentimento di solidarietà animi l'opera del Governo e delle Società nello studio importantissimo di tutto ciò che può tornare utile allo sviluppo della vita commerciale del paese, e che si usi una certa benevolenza reciproca, affine di evitare conflitti, sempre dannosi*, la sessione è dichiarata chiusa.

Capo VIII.

CONTENZIOSO

MASSIME DI GIURISPRUDENZA

(DESUNTE DA SENTENZE PRONUNCIATE NEL 1891)

Agli effetti dell'appellabilità, costituisce contravvenzione, e non delitto, la trasgressione all'articolo 55 del regolamento ferroviario, per omessa custodia del bestiame pascolante in vicinanza delle ferrovie. (Sentenza della Corte di cassazione di Roma, 25 febbraio 1891).

Contravvenzione - Appellabilità.

Regolamento sulla polizia, regolarità, ecc. delle strade ferrate, 31 ottobre 1873

La multa fissa di lire 1000 stabilita per l'introduzione di animali sulle strade ferrate si applica anche al caso d'introduzione sul piazzale d'una stazione. (Corte di cassazione di Torino, 29 settembre 1891).

Contravvenzione per introduzione di animali sul piazzale della stazione.

Regolamento (c. s.)

In seguito alla morte di un guarda freni, avvenuta per caduta da un treno in corsa, i di lui eredi chiamarono in giudizio l'Amministrazione ferroviaria per ottenere la liquidazione di congruo indennizzo.

Art. 16 del Regolamento sulla polizia delle strade ferrate.

La circostanza speciale su cui gli eredi in parola basarono la loro azione, stava in ciò che il guarda freni nel cadere andò ad urtare contro due colonnette distanti dalle rotaie 96 centimetri, mentre l'articolo 16 del regolamento di polizia sulle strade ferrate prescrive una distanza minima di metri 1. 50.

Il Tribunale di Milano prima, e poi la Corte d'appello locale, pronunciarono sentenza di piena assolutoria dell'Amministrazione ferroviaria, ritenendo che, di fronte all'imprudenza del guarda freni, non era da attribuirsi importanza nella questione alla suaccennata circostanza, la quale avrebbe invece influito qualora fosse stata la causa unica determinante la lamentata disgrazia.

Il Tribunale di Napoli con sentenza del 12 settembre 1891, riformando la decisione del primo giudice, accoglieva la tesi che la penalità dovuta all'Amministrazione ferroviaria per indebito viaggio con biglietto d'abbuonamento di data scaduta, deve essere calcolata sulla base del biglietto d'abbonamento medesimo, secondo le disposizioni contenute nell'art. 7 dell'allegato alle tariffe n. 6-*B*, e non su quella del biglietto ordinario di cui all'articolo 34 della tariffa. Però siccome al citato articolo 7 è pure detto che chi viaggia con biglietto di abbonamento scaduto ecc. verrà sottoposto al pagamento di una somma equivalente *fino all'importo*, così il tribunale di Napoli ritenne che non essendo definitivo il criterio del grado della penalità questa possa essere moderata dal magistrato.

Art. 7 § *B* dell'allegato 6 alle tariffe. - Condizioni d'abbonamento.

Art. 34 delle tariffe.

Con sentenza 23 marzo 1891 la Corte d'appello di Bologna decideva che nel risarcimento dovuto dall'Amministrazione ferroviaria a chi, per colpa dei suoi agenti, ebbe a patire

Azione di risarcimento - Lesioni personali.

una lesione personale, devono comprendersi i *danni diretti* ed *indiretti*, *quelli materiali* e *quelli morali* dipendenti dalla lesione medesima.

Art. 137 delle tariffe e 3 del contratto d'esercizio R. 5[illegible] - Causa di danno - Competenza territoriale.

Con sentenza 12 maggio 1891 la Corte d'appello di Lucca ha ritenuto che in applicazione al disposto degli articoli 137 delle tariffe e 3 del contratto d'esercizio, il Tribunale di Milano, nella cui giurisdizione la Società per le ferrovie del Mediterraneo tiene la propria sede, è esclusivamente competente a conoscere le cause di danno mossele dai propri agenti o dai loro eredi.

Irresponsabilità del vettore, art 401 del Codice di commercio.

L'Amministrazione ferroviaria non può essere tenuta responsabile delle merci di loro natura deperibili, nonostante ritardo nella consegna. (Sentenza della Corte d'appello di Genova, 23 aprile 1891).

Azione del mittente contro il vettore.

Anche quando il destinatario ha svincolata e ritirata la merce, il mittente ha egualmente veste ad agire contro il vettore.

Tale diritto sorge *ex contractu* ed è fondato nelle norme generali che regolano i contratti, secondo le quali il mittente od il vettore sono le vere parti contraenti. (Sentenza del Tribunale civile e penale di Milano, 22 luglio 1891).

Ritardata resa - Forza maggiore - Art. 139 delle tariffe.

Il semplice ingombro delle linee o degli scali non può servire di pretesto alle ferrovie per opporre la propria irresponsabilità in caso di ritardata consegna della merce.

Solamente quando avviene un'affluenza di spedizioni veramente straordinaria in determinati scali, l'Amministrazione ferroviaria può essere eccezionalmente tenuta irresponsabile del ritardo nella riconsegna delle merci, ma in questo caso essa deve avvertire il pubblico od il mittente onde questi possa sospendere la spedizione o subire volontariamente e scientemente l'eventualità del ritardo. (Sentenza in grado d'appello del Tribunale di Milano resa il 21 dicembre 1891 in causa Airoldi contro Rete Mediterranea).

Tariffe speciali - Condizioni della speciale numero 50.

Data l'applicazione della tariffa speciale n. 50, per far luogo al rimborso proporzionale della tassa di porto occorre che il ritardo abbia superato la metà del tempo stabilito da da quella tariffa per la resa normale.

Nel calcolare la durata del trasporto, data l'applicazione della tariffa, non devesi tener conto soltanto del momento in cui la merce giunse a destinazione, ma sibbene del momento nel quale il destinatario ebbe notizia dalla ferrovia di tale arrivo. (Corte di appello di Genova, sentenza 5 maggio 1891).

Art. 5 delle condizioni generali per l'applicazione tariffe speciali comuni.

Anche nei trasporti a tariffa speciale l'avaria cagionata dal ritardo deve essere risarcita, non già come semplice danno di ritardo secondo l'articolo 7 delle condizioni delle tariffe speciali, ma ancora come danno intrinseco delle cose spedite nei limiti del prezzo corrente della merce, secondo l'articolo 5 delle condizioni medesime. (Cassazione di Torino, 23 giugno 1891).

Art. 4 delle dette condizioni generali.

L'articolo 4 delle condizioni generali per l'applicazione delle tariffe speciali deroga da quanto dispongono l'articolo 415 del Codice di commercio e l'articolo 134 delle tariffe generali e quindi la decadenza dal diritto di azione sancita dal detto articolo 4 è assoluta e si

verifica anche quando l'avaria delle cose trasportate non sia riconoscibile al momento della riconsegna. (Cassazione di Torino, 27 agosto 1891).

Art. 7 delle condizioni generali come sopra.

Il ritardo verificatosi nella riconsegna dopo l'arrivo a destinazione della spedizione non è cosa diversa del ritardo nello arrivo e perciò il vettore *non incorre per quella in una responsabilità più grave di quella stabilita pei trasporti eseguiti con tariffe speciali dall'articolo 7 delle condizioni generali per l'applicazione delle tariffe stesse.* (Cassazione di Torino, 25 novembre-1° dicembre 1891).

Idem.

La responsabilità limitata pel ritardo nei trasporti a tariffe speciali ha luogo, non solo quando tale ritardo sia avvenuto durante il viaggio, *ma anche quando, effettuato il viaggio in termine utile, sia ritardata la consegna delle cose trasportate.* (Cassazione di Torino, 4 dicembre 1891).

Consegna della merce a persona diversa del destinatario - Colpa della Società vettrice.

L'avere il mittente scritto per inavvertenza sulla lettera di spedizione un nome diverso da quello del destinatario, non libera la Società dall'obbligo di avvertire il mittente stesso della giacenza della merce nella stazione d'arrivo per irreperibilità del destinatario, come pure non esclude la colpa della Società stessa vettrice per avere consegnata la merce ad una persona diversa.

Non può tuttavia respingersi la prova testimoniale dedotta dalla Società vettrice, per attenuare od escludere la propria colpa. (Cassazione di Torino, 1° aprile 1891).

Prescrizione.

Art 146 delle tariffe.

Durante il corso del 1891 si ebbero, in tema di prescrizione, alcuni giudicati dai quali si deduce che devonsi accogliere come massime di giurisprudenza le tesi:

a) che la promessa del vettore di prestarsi per conoscere il destino toccato ad una spedizione per la quale venne fatto un reclamo, non deve ritenersi incompatibile con la volontà nel vettore di valersi della prescrizione a senso dell'articolo 2111 del Codice civile. (Corte di cassazione di Firenze, 2 marzo 1891);

b) che non vale ad interrompere il termine della prescrizione una semplice domanda amministrativa, anche quando la Società ferroviaria dovesse rispondere alla domanda stessa, se questa non viene presentata nei modi e nelle forme tassativamente specificate al 5° comma dell'articolo 146 delle tariffe.

Infatti, dal momento che col regolamento delle tariffe in vigore viene derogato al diritto comune, nel senso di facilitare al pubblico il mezzo di patrocinare le sue ragioni, si capisce che nella domanda in esame si devono osservare rigorosamente le forme volute per dare appunto al reclamo stesso un'impronta che più si avvicini all'atto giudiziale. (Sentenza resa dal Tribunale di Firenze il 9 marzo 1891, e confermata da quella Corte d'appello il 22 maggio stesso anno).

SENTENZE DEL COLLEGIO ARBITRALE.

Nei primi anni di esercizio, la Società per la Rete Mediterranea si fece autorizzare, dall'Amministrazione governativa, a noleggiare materiale rotabile, sostenendo che il materiale assegnatole non era sufficiente ai bisogni del traffico.

Per determinare le norme per la liquidazione dei noli di detto materiale, non essendo esse stabilito nel Capitolato di esercizio, il quale si occupa solo del nolo di materiale in servizio cumulativo, si tennero a Roma sul finire del 1887 ed il principio del 1888, delle conferenze, fra i rappresentanti delle Società esercenti e del R. Ispettorato generale. In queste conferenze i rappresentanti del R. Ispettorato generale riconobbero equo che la spesa dei noleggi, dovuta a deficenza di materiale mobile, fosse sostenuta dai fondi speciali, quando però tali noleggi fossero stati debitamente approvati dall'Amministrazione governativa, salvo ben inteso i casi di urgenza.

In base a queste conclusioni furono liquidate le competenze dei noli pel biennio 1885-86, 1886 87 e per una parte del biennio successivo. Però, in seguito ad un ordine del giorno, votato dalla Camera dei deputati su proposta della Commissione generale del bilancio per l'esercizio 1889-90, la questione dei noleggi fu ripresa in esame e portata innanzi al Collegio arbitrale.

Nella sua citazione il Ministero dei lavori pubblici chiese che la spesa dei noleggi e gli interessi delle obbligazioni emesse per l'acquisto di nuovo materiale mobile, andasse sempre a carico della Società esercente e non a carico della cassa per gli aumenti patrimoniali, ove non fosse intervenuto aumento del prodotto iniziale, o, pur intervenendo, il nuovo aumento si riconoscesse eccessivo, e le medie percorrenze annuali effettive non avessero superato i limiti stabiliti nell'articolo 19 del Capitolato.

Il Collegio arbitrale non ritenendo ammissibile questa domanda giudicò:

che, in mancanza di speciali disposizioni nel contratto di esercizio per la liquidazione delle competenze passive dei noleggi, giova ricorrere, per analogia, alle disposizioni contrattuali, che regolano la competenza per l'acquisto del materiale rotabile;

che con la legge che approvava le Convenzioni ferroviarie si riconobbe di fatto la deficienza del materiale mobile assegnato alla Società esercente, stanziando la somma di lire 15,000,000 per provviste di materiale nel primo biennio di esercizio e mettendo la spesa a carico dello Stato, e che, non essendosi fatta subito tale provvista, è logico che l'onere di completare con acquisti o noleggi il materiale mobile, nelle misure volute dal contratto, vada a carico dello Stato;

che la dicitura dell'articolo 20 del Capitolato non esclude che all'aumento di materiale mobile si provveda temporariamente con noleggi;

che l'articolo 21 del contratto, il quale pone a carico delle casse per gli aumenti patrimoniali il materiale rotabile richiesto dagli aumenti del traffico, non può servire a restringere la portata degli articoli 19 e 20 del Capitolato, che forma parte integrale del contratto;

che le ipotesi, fatte od espresse negli Atti parlamentari, non possono bastare ad escludere l'applicabilità per tutta la durata delle Convenzioni degli articoli 21 del contratto e 19 e 20 del Capitolato nel loro significato logico e letterale e tanto meno a trasferire in parte a carico delle Società gli oneri che detti articoli pongono, esplicitamente, a carico delle casse per gli aumenti patrimoniali;

che dal combinato disposto degli articoli 10 e 59 del Capitolato risulta chiaramente che, sin dai primi anni, la cassa per gli aumenti patrimoniali doveva provvedere all'aumento del materiale rotabile e di esercizio richiesto dal traffico;

che secondo l'articolo 20 del Capitolato il nuovo materiale mobile da acquistare è determinato sulla base del traffico previsto e delle relative percorrenze, ponendo la relativa spesa a carico della cassa per gli aumenti patrimoniali, senza riserva di diritto di rivalsa contro la Società nel caso che le previsioni non si verifichino, nè pel traffico nè per le percorrenze effettive e quindi il materiale, riconosciuto *necessario* nelle previsioni, risulti in fatti eccessivo.

Per questi motivi, il Collegio degli arbitri rigettò la domanda del Ministero dei lavori pubblici e la Corte d'appello, cui fu fatto dal Governo ricorso, confermò questa sentenza.

LITI ED INDENNIZZI

Liti ed indennizzi per reclami contro l'esercizio.

Le liti, che ebbero a sostenere, come le indennità che dovettero pagare per reclami contro l'esercizio, rispettivamente le Società esercenti le reti Mediterranea, Adriatica e Sicula nell'anno 1891 appariscono dai seguenti prospetti.

a) Reti Mediterranea, Adriatica e Sicula.

Prospetto delle liti.

Anno 1891.

Numero d'ordine	CAUSA DELLE LITI	Cause esistenti nel 1891: pendenti all'1° gennaio 1891	introdotte nell'anno 1891	Totale	Cause trattate e definite nel 1891: vinte	perdute	transatte od abbandonate	rimaste pendenti al 31 dicembre	Totale
		1	2	3	4	5	6	7	8
	Rete Mediterranea.								
1	Tasse e diritti dovuti alla ferrovia	142	285	427	253	14	96	64	427
2	Ritardi	31	44	75	13	3	30	29	75
3	Consegna di merci erronea o controversa	7	8	15	2	"	5	8	15
4	Avarie	48	36	84	15	16	34	19	84
5	Deficienza di peso	12	17	29	3	8	13	5	29
6	Mancanza di merci	35	41	76	18	10	30	18	76
7	Manomissioni di gruppi	1	"	1	1	"	"	"	1
8	Sottrazioni	2	2	4	1	"	1	2	4
9	Affari diversi	22	25	47	8	4	18	17	47
	Totali	300	458	758	314	55	227	162	758
	Rete Adriatica.								
10	Tariffe, tasse e diritti dovuti alla ferrovia	11	34	45	14	3	18	10	45
11	Ritardi	56	33	89	10	4	37	38	89
12	Consegna di merci erronea o controversa	4	"	4	1	"	1	2	4
13	Avarie	19	13	32	7	"	11	14	32
14	Deficienza di peso	18	23	41	5	1	16	19	41
15	Mancanza di merci	"	"	"	"	"	"	"	"
16	Sottrazioni	2	1	3	1	"	"	2	3
17	Affari diversi	16	4	20	"	"	3	17	20
	Totali	126	108	234	38	8	86	102	234
	Rete Sicula.								
18	Tariffe, tasse e diritti dovuti alla ferrovia	1	"	1	"	"	"	1	1
19	Ritardi	"	1	1	"	1	"	"	1
20	Consegna di merci erronea o controversa	"	3	3	"	"	1	2	3
21	Avarie	"	"	"	"	"	"	"	"
22	Deficienza di peso	"	1	1	"	"	"	1	1
23	Mancanza di merci	"	"	"	"	"	"	"	"
24	Sottrazioni	"	1	1	"	"	"	1	1
25	Affari diversi	4	"	4	2	"	"	2	4
	Totali	5	6	11	2	1	1	7	11
	Totali generali anno 1891	431	572	1003	354	64	314	271	1003
	Id. id. id. 1890	259	594	853	155	40	281	357	853
	Differenze	+172	− 22	+150	+199	+ 24	+ 33	− 86	+150

b) Reti Mediterranea, Adriatica e Sicula.

Prospetto delle indennità.

Anno 1891.

Numero d'ordine	CAUSA DEI RECLAMI	Numero dei reclami	INDENNITÀ liquidate a carico della Amministrazione	di agenti o terzi: di agenti di servizio	di agenti o terzi: dei terzi	di agenti o terzi: Totale	in conto comune	TOTALE generale
		1	2	3	4	5	6	7
	I. Rete Mediterranea.							
1	Contesti doganali.	106	4,226 44	84 05	548 47	4,858 96	2,398 20	7,257 16
2	Ritardi e disguidi.	2,201	30,450 23	803 56	8,833 56	40,087 35	2,475 08	42,563 43
3	Smarrimenti	1,474	52,705 18	3,485 55	8,234 10	64,424 83	4,821 94	69,246 77
4	Avarie.	2,053	89,819 97	1,666 23	19,975 72	111,461 92	4,929 15	116,390 87
5	Furti	2,617	47,549 42	4,800 00	10,244 97	62,594 39	1,302 84	63,897 23
6	Affari diversi.	333	46,378 92	557 20	3,263 00	50,199 12	4,585 53	54,784 65
	Totali . . .	8,784	271,129 63	11,396 59	51,100 12	333,626 34	20,513 71	354,139 85
	II. Rete Adriatica.							
7	Contesti doganali.	198	4,514 02	247 78	2,366 48	7,128 28	539 10	7,667 38
8	Ritardi e disguidi.	1,444	29,575 91	1,661 09	8,679 58	39,916 58	1,922 22	41,838 80
9	Smarrimenti	1,085	45,113 97	5,799 49	20,118 25	71,031 11	5,263 67	76,294 78
10	Avarie.	1,646	55,448 51	2,477 33	15,826 90	73,752 74	5,527 12	79,279 86
11	Manomissioni e furti . . .	2,397	24,664 55	4,213 09	12,473 66	41,351 30	3,271 40	44,622 70
12	Affari diversi.	359	14,055 13	1,020 29	1,639 61	16,715 03	458 72	17,173 75
13	Danni alle persone	33	209,713 76	"	"	209,713 76	937 75	210,651 51
14	Danni alle merci	59	34,413 78	22 50	54 98	34,491 41	62 50	34,553 71
	Totali . . .	7,221	417,499 03	15,441 57	61,159 36	494,100 96	17,982 48	512,083 04
	III. Rete Sicula.							
15	Ritardi e disguidi.	51	8 68	18 16	"	26 84	"	26 84
16	Smarrimenti	21	32 58	296 29	"	328 87	"	328 87
17	Avarie.	16	157 50	376 90	"	534 40	"	534 40
18	Sottrazioni.	39	1,036 98	776 26	"	1,813 24	"	1,813 24
19	Affari diversi.	21	85 84	22 85	"	108 69	"	108 69
	Totali . . .	148	1,320 68	1,491 16	"	2,811 84	"	2,811 84
	Totali generali 1891 . . .	16,153	689,949 94	28,329 32	112,259 48	830,538 74	38,495 99	869,034 73
	Id. id. 1890 . . .	18,105	614,252 17	34,968 84	145,838 79	795,059 80	78,067 07	873,126 87
	Differenze. . .	− 1,952	+ 75,697 77	− 6,639 52	− 33,579 31	+ 35,478 94	− 39,571 08	− 4,092 14

SENTENZE PER CONTRAVVENZIONI AI REGOLAMENTI
SULLA POLIZIA FERROVIARIA.

Dal prospetto seguente risultano le sentenze pronunziate per contravvenzioni al regolamento di polizia ferroviaria nel periodo dal 1° gennaio a tutto il 31 dicembre 1891.

Prospetto delle sentenze pronunziate durante l'anno 1891 per contravvenzioni alle disposizioni concernenti la polizia delle Strade Ferrate.

Numero d'ordine	MATERIA DELLE CONTRAVVENZIONI	Rete Mediterranea		Rete Adriatica		Rete Sicula		Ferrovie Sarde		Totale		
		condanne	assoluzioni	condanne	assoluzioni	condanne	assoluzioni	condanne	assoluzioni	condanne	assoluzioni	generale
1	Introduzione e transito abusivo. .	74	27	196	21	37	16	10	12	317	76	393
2	Pascolo abusivo	33	39	90	98	22	14	19	16	164	167	331
3	Abbandono di animali e materiali.											
4	Tariffe e norme per i trasporti . .	110	19	167	34	4	1	10	9	291	63	354
5	Danni alle ferrovie ed attentati alla sicurezza dei convogli . . .	22	36	40	66	6	4	2	»	70	106	176
6	Diverse	48	37	59	46	12	8	3	1	122	92	214
	Totali generali anno 1891 . . .	287	158	552	265	81	43	44	38	964	504	1,468
	Id. id. id 1890 . . .	475	1,135	477	301	90	32	59	47	1,101	1,515	2,616
	Differenze . . .	—188	—977	+ 75	— 36	— 9	+ 11	— 15	— 9	—137	— 1,011	— 1,148